

Couper

KINGGATES

Kääntöporttien moottori



KÄYTTÖOHJE

VALMISTETTU ITALIASSA



1-KUVAUS

1A -VAROITUKSET

Seuraavana lueteltujen ohjeiden laiminlyönti vapauttaa KING Gates srl:n kaikesta vastuusta liittyen ihmisille tai esineille aiheutuneisiin vahinkoihin.

- Älä muuta tuotteen osia.
- Automaattikajärjestelmän toiminnan optimoimiseksi käytä ainoastaan Kings gatesin lisälaitteita.
- Noudata voimassaolevia lakeja asennuksessa, testauksessa ja ensimmäistä kertaa käytettäessä.
- Moottori ei tarvitse huoltoa, sillä se on varustettu jatkuvasti voitelevalla järjestelmällä.
- Noudata paikallisia lakeja jätteiden hävittämisessä.

1B –KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA MALLI

KÄYTETTÄVISSÄ OLEVA MALLI

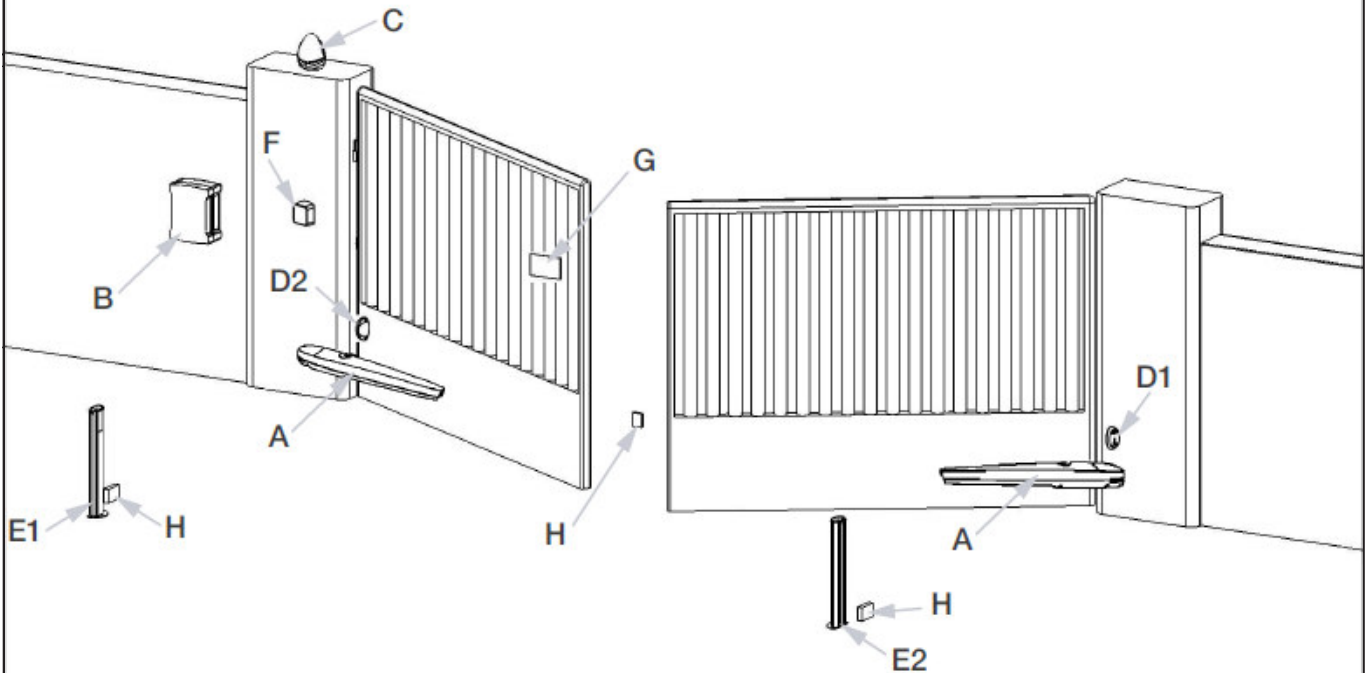
| Koodi | Moottori | Mekaaninen pysäytys | Asennussarja | Porttisiiven enimmäismitat |
|-----------|----------|---------------------|--------------|----------------------------|
| Couper 24 | 24 Vdc | ● (1) | ● | 2m - 250 kg |

COUPER 24 – TEKNISET TIEDOT

| | | |
|-----------------------|-----------|-------------|
| Virtalähde | (Vac) | 230 |
| Moottori | (Vac/Vdc) | 24 |
| Teho | (W) | 80 |
| Nopeus | (m/sec) | 0,013÷0,016 |
| Liike | (mm) | 360 |
| Suojaluokka | (IP) | 44 |
| Paino | (kg) | 6 |
| Portin enimmäispituus | (m) | 2 |
| Portin enimmäispaino | (kg) | 250 |
| Työsykli | (%) | 50 |
| Mitat | (mm) | 100x104x780 |
| Työlämpötila | (°C) | -20+ +50 |

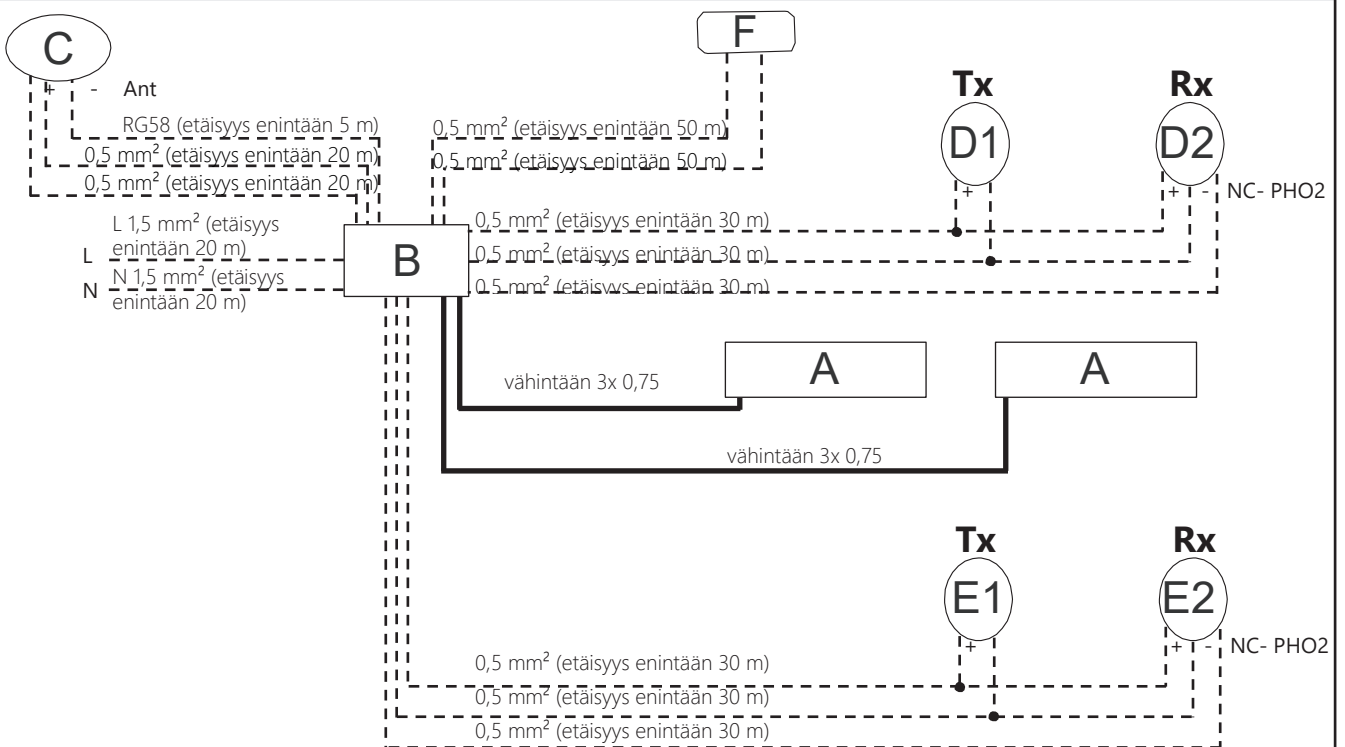
2 – TYYPILLINEN JÄRJESTELMÄ

2A – TYYPILLINEN JÄRJESTELMÄ

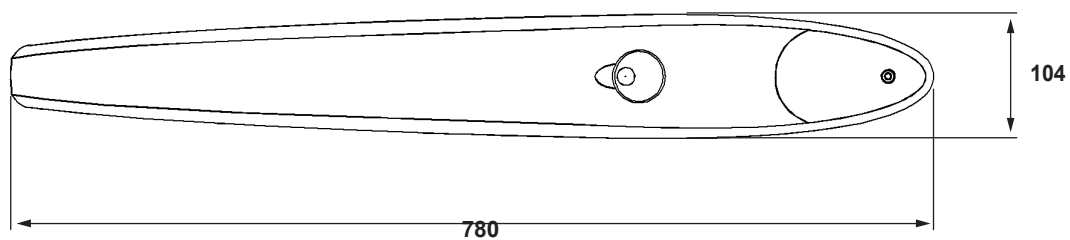


- A-Moottorilaite
- B- Ohjausyksikkö
- C-Vilkkuvalo antennilla
- D-Sulkeutumisen valokenno
- E- Avautumisen valokenno
- F- Ohjain
- G-Varoituskyltti
- H-Rajoitin

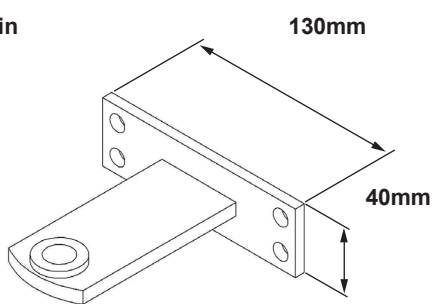
2B – TYYPILLISET LIITÄNNÄT JA KAAPELIOSA



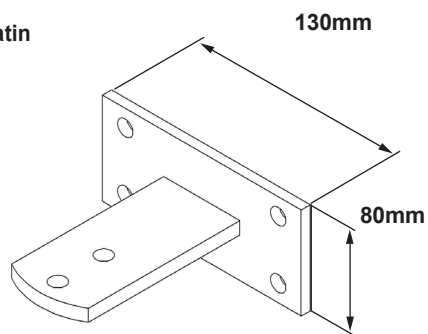
2C – MITAT



Etukannatin



Takakannatin

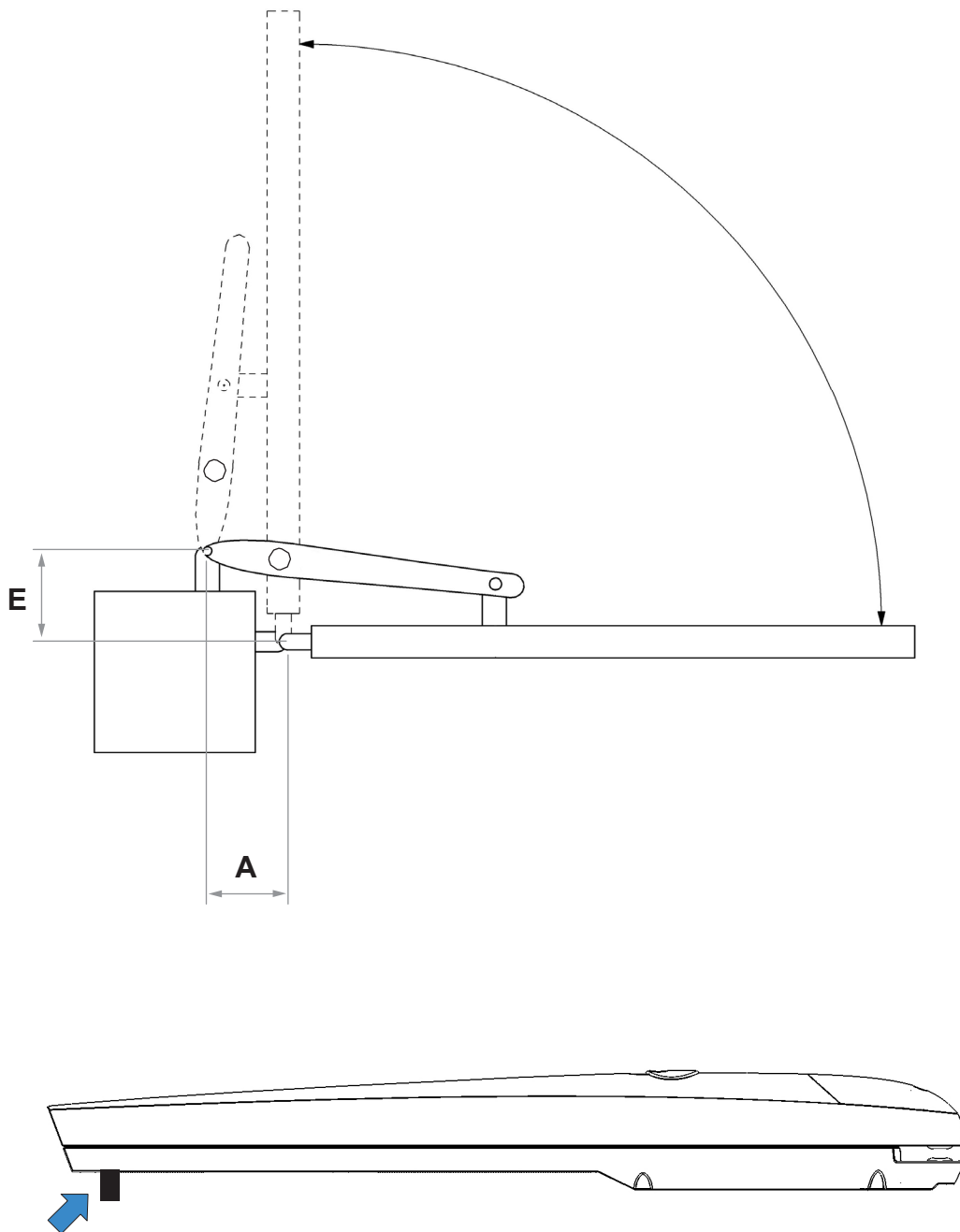


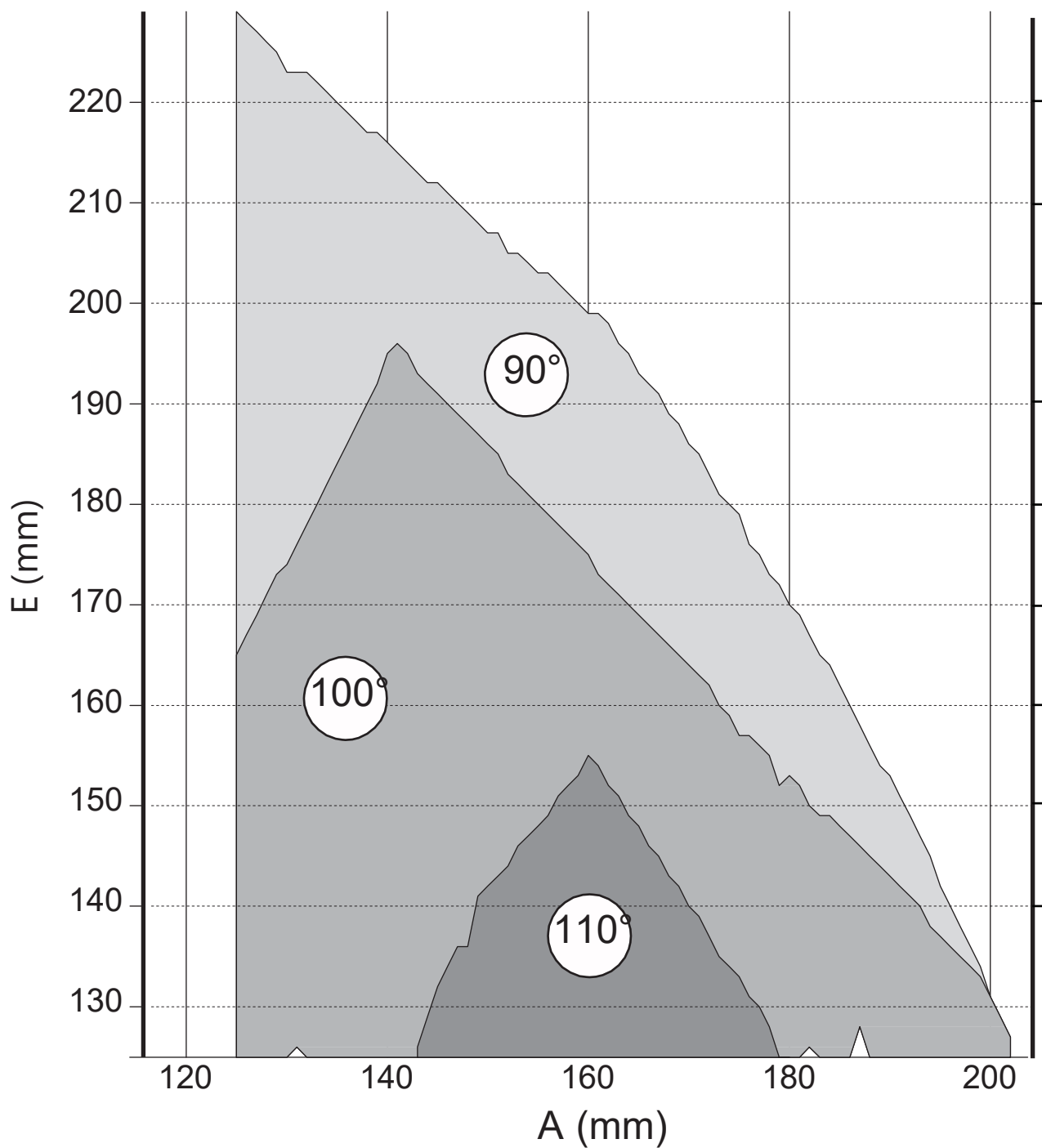
3 – KANNATTIMIEN ASENNUSKAAVIO

3A – KAAVION KÄYTTÄMINEN

Mittaa „E“ ja piirrä kaavioon saadun mitan mukaan vaakasuora viiva. Valitse viivalta piste, ottaen huomioon pylvääseen sopiva haluttu avaamiskulma. Vedä tästä pisteestä pystysuora viiva ja määritä A:n arvo. Varmista, että A:n arvo mahdollistaa takakannattimen kiinnittämisen asennuksen jatkamiseksi, muussa tapauksessa valitse toinen piste kaaviolla.

Aseta lopuksi mäntä liikeradan rajaan kannattimen kiinnittämiseksi takaoveen (katso alla olevaa kuvaa). Vältä liikkuvan akselin osumista alumiinirunkoon.





Jos asennusmittoja ei noudateta, automatiikkajärjestelmä saattaa toimia vaatimusten vastaisesti, esimerkiksi:

- Sykliset liikkeet ja yllättävät kiihdytykset.
- Moottorin melu.
- Rajoitettu avautumiskulma tai avautumattomuus (jos moottorin vipuvarsi on kiinni).

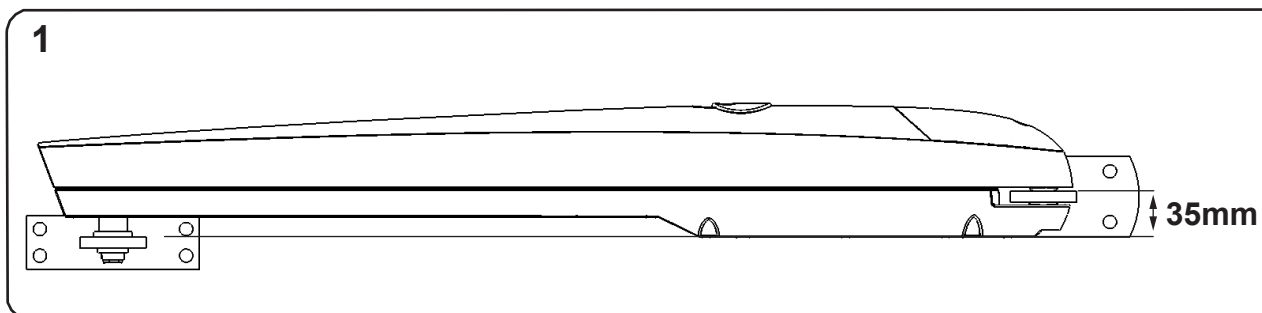
4 – ASENNUS

4A – JOHDANTO

Tutustu huolellisesti käyttöohjeeseen ennen tuotteen asentamista. Valmistaja ei vastaa vahingoista tai toimintahäiriöistä, jotka ovat aiheutuneet ohjeiden laiminlyömisestä tai vaatimusten vastaisesta yhdistämisestä, joka voi aiheuttaa moottorin turvallisuuden heikkenemisen ja toimintahäiriöitä.

4B – KANNAKKEIDEN KORKEUS

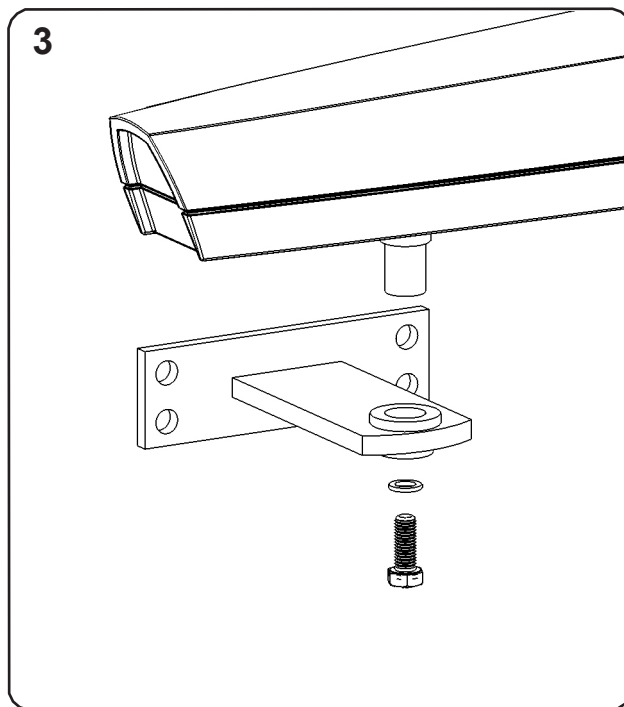
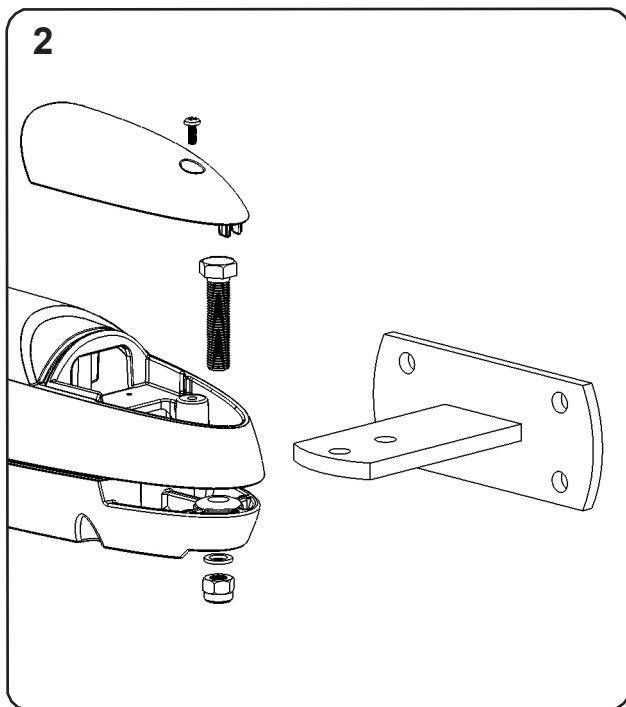
Moottorin kiinnittämiseksi vaakasuoraan kiinnitä kannakkeet niin, että etupulien väliin jää 35 mm. (katso kuva 1)



4C – MOOTTORIN KIINNITTÄMINEN KANNAKKEISIIN

Moottorin kiinnittäminen takakannakkeeseen (katso kuva 2)

Moottorin kiinnittäminen etukannakkeeseen (katso kuva 3)



5 - MANUAALIOHJAUS

5A- JOHDATUS

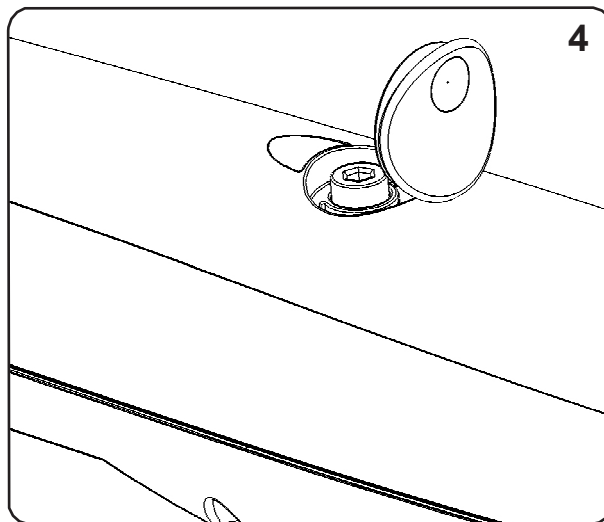
ⓘ Irrota sähkövirrasta ennen manuaaliohjauksen käyttöä.

Manuaaliohjaus on tarkoitettu portin avaamiseen käsin sähkökatkoksen aikana tai jos moottori on rikki.

5B - MANUAALIOHJAUS

Ohje (katso kuva 4)

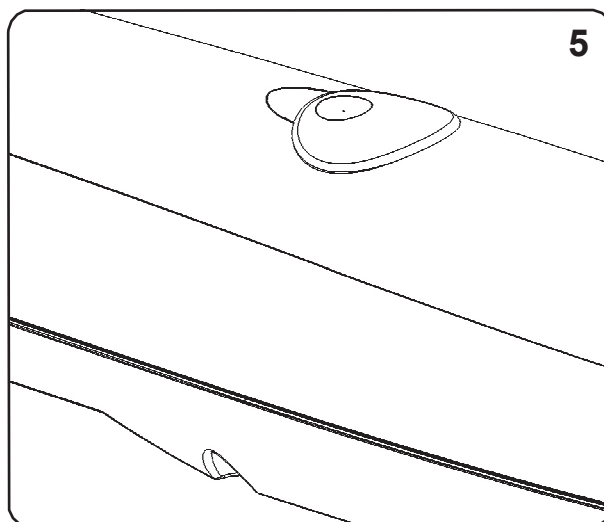
- Avaa manuaaliohjausmekanismin kansi
- Työnnä avain sylinteriin ja käännä 90° vastapäivään.



5C - AUTOMAATTIOHJAUKSEN PALAUTUS

OHJE (katso kuva 5)

- Työnnä avain sylinteriin ja käännä 90° vastapäivään
- Sulje manuaaliohjausmekanismin kansi.



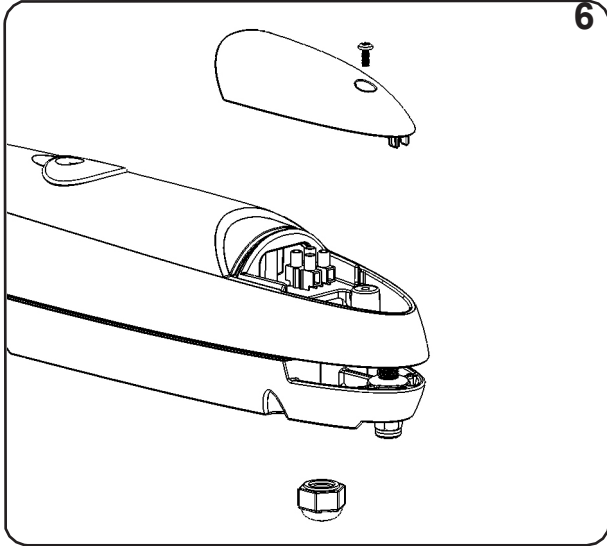
6 – SÄHKÖLIITÄNNÄT

6A – LIITTÄMINEN SÄHKÖVERKKOON

Moottorin liittämiseksi ohjausyksikköön toimi seuraavasti:

01. Poista moottorin kansi kuten kuvassa 12.
02. Löysää moottorin kaapelikiinnike, vedä liitoskaapeli aukon läpi ja liitä kolme sähköjohtoa.
03. Aseta kansi paikoilleen.

Lue ohjausyksikön käyttöohjeesta liitäntöjen, moottorin pyörimissuunnan, vaihesiirtymän kontrolloimisen portin puolien liikkumisen aikana sekä rajakytkimen asetuksista.



7 – PYSÄYTYKSEN SÄÄTELY

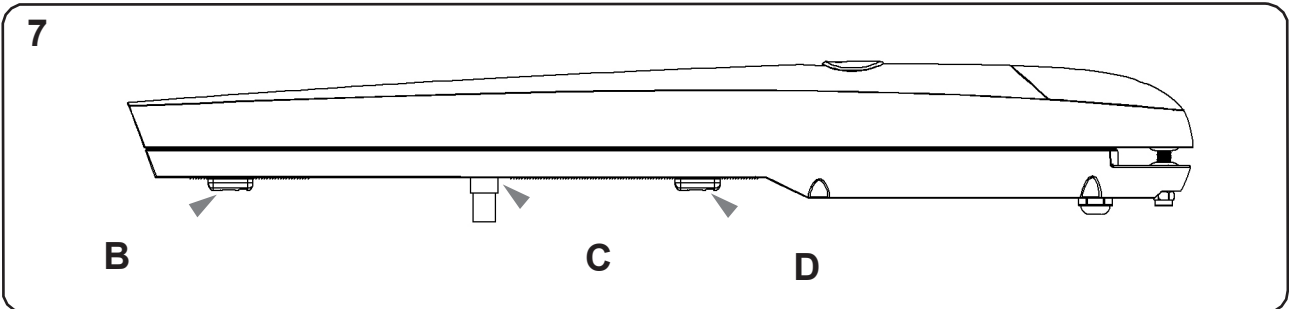
7A - JOHDANTO

Mekaaninen pysäyttäminen mahdollistaa portin pysäyttämisen halutussa asennossa välttäen portin osumisen pysäytyslaitteisiin.

7B- SÄÄTELYOHJEET

JOHDANTO (katso kuva 7)

- Aseta moottori manuaaliohjaustilaan (kuva 4).
- Kierrä mekaanisen rajoittimen ruuvi auki (B).
- Liikuta portti haluttuun asentoon.
- Aseta mekaaninen rajoitin liukuvartaan (C) viereen, poistamiseksi.
- Kierrä ruuvi tiukasti kiinni.
- Aseta moottori automaattitilaan (kuva 5).



① Moottori varustetaan avoimessa asennossa mekaanisilla rajoittimilla. Suljetussa asennossa ulkoisten mekaanisten rajoittimien puuttuessa on mahdollista ostaa mekaaninen rajakytkin.

ASENTAJAN TIEDOT

YRITYS:

OSOITE:

PUHELIN:

YHTEYSHENKILÖ:

LEIMA

VALMISTAJAN TIEDOT

KINGGates

King Gates S.r.l.

Via A. Malignani, 42 - 33077 Sacile (PN) ITALY

Puh. +39 0434 737082 - Faksi +39 0434

786031

s-posti: info@king-gates.com verkkosivu: www.king-gates.com