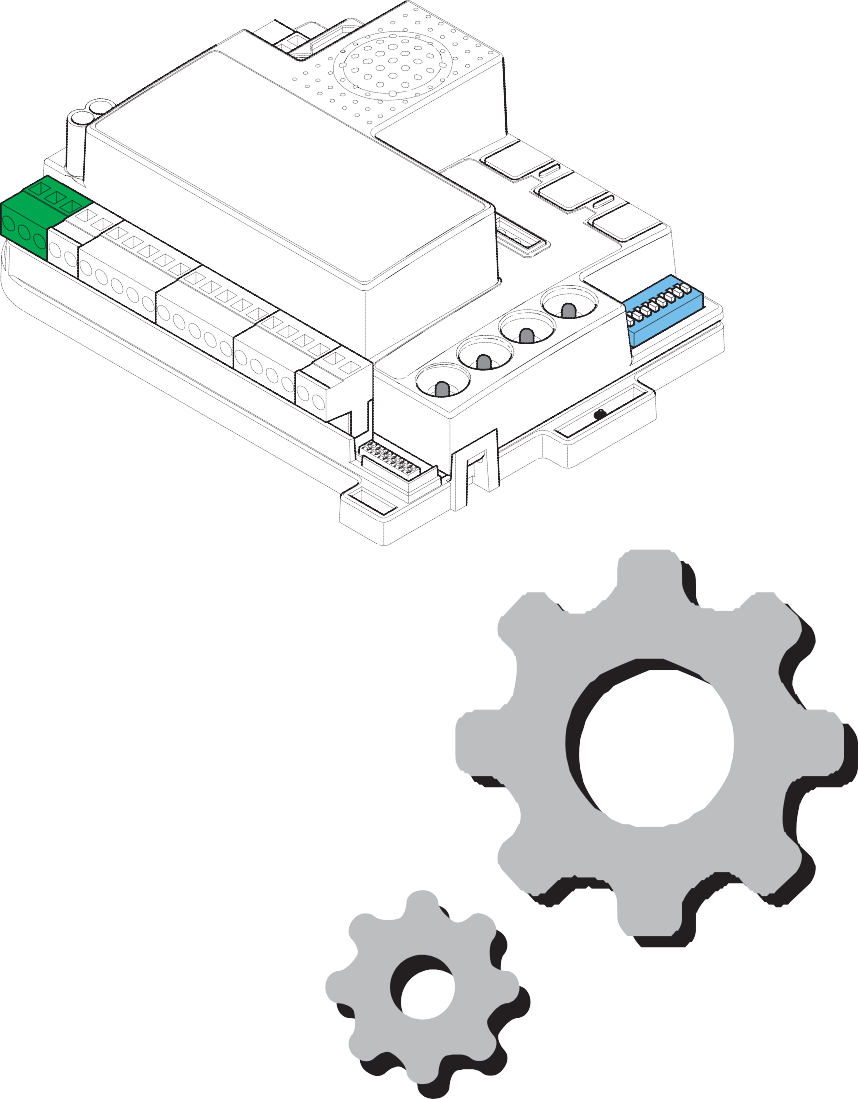
**STARG8 24 - STARG8 AC**

**TARKEMPI OHJELMOINTI**

**STARG8 AC**



***AUX***

*Actuator*

*Step*

*Auto*

*Photo2*

*Haz*

*Fast*

*Func*

*ES134000*

**STARG8 AC**

**Dip-Switch**

**1 2 3 4 5 6 7 8**

**On On Jet / Intro / Linear**

**On Off Hydraulic**

**Off On Dynamos**

**Off Off Dynamos XL2500**

**V**

**V**

**V**

**PH 01**

**PH 02**

**GND**

**+ VA**

**GS I**

**OL 1**

**CL 1**

**GND**

**OL 2**

**CL 2**

**ST R**

**GND**

**ST P**

**PED**

**L**

**H**

**RE F**

**L**

**Set**

**Radio**

**GND**

**Start**

**ANT**

Obstacle Power

Delay Pause

**-**

**+**

**-**

**+**

**-**

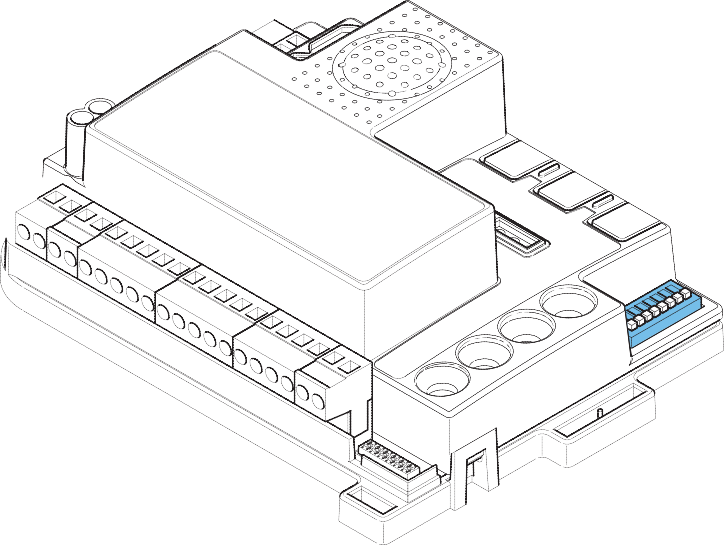
**+**

**-**

**+**

**3 4 5 6 7 8**

**STARG8 24**



***V***

***H***

***V***

***RE F***

***HAZ AUX***

*Actuator*

*Step*

*Auto*

*Photo2*

*Haz*

*Fast*

*Func*

Jet / Couper / Intro

Linear

Modus

Dynamos

Minimodus

**GND**

**ANT**

**STARG8 24**

**STARG8 24 XL**

**Dip-Switch**

**PH 01**

**PH 02**

**GND**

**+ VA**

**GS I**

**OL 1**

**CL 1**

**GND**

**OL 2**

**CL 2**

**STR**

**GND**

**STP**

**PED**

**6 7 8**

**1 2 3 4 5**

**On On**

**On Off**

**Off On**

**Off Off**

**Set**

**Radio**

**Start**

Delay Pause Obstacle Power

**+**

**-**

**+**

**-**

**+**

**-**

**-**

**+**

Valmistettu Italiassa

**11. Luettelo**

Alla olevat ohjelmointijärjestykset eivät ole välttämättömiä järjestelmän käynnistämiseksi, mutta ne ovat välttämättömiä ohjausyksikön tarkempien asetusten tekemiseksi.

1. [Automaattipalautuksen säätely 3](#_TOC_250014)
2. [AUX-ulostulon säätely 4](#_TOC_250013)
   1. [-„AUX“-ulostuloon liitetyn nappulan ohjelmointi 4](#_TOC_250012)
   2. [-„AUX“-ulostuloon liitetyn laitteen valinta 5](#_TOC_250011)
   3. [-„AUX“-ulostulon työtilan valinta 5](#_TOC_250010)
   4. -„AUX“-ulostulojännitteen valinta 6
3. [Turvallisuuslaitteen tarkempi ohjelmointi 7](#_TOC_250009)
   1. [– Valokennotestin aktivoiminen/poistaminen 7](#_TOC_250008)
   2. [– Valokennotestiin liittyvien ulostulojen valinta 8](#_TOC_250007)
   3. [- „PHO2“ :n kanssa liitettyjen laitteiden tyypin valinta 8](#_TOC_250006)
4. [Johdon kautta välitettävien komentojen asettaminen 9](#_TOC_250005)
   1. [- Johdon kautta välitettävien komentojen tilojen valinta 9](#_TOC_250004)
   2. [–Jalankulkijalukon ja käynnistyksen aktivoiminen/ poistaminen 10](#_TOC_250003)
5. [Muut toiminnot 10](#_TOC_250002)
   1. [– Ohjausyksikön suojalaitteiden aktivoiminen/poistaminen 10](#_TOC_250001)
   2. [– Ohjausyksikön oletusarvojen palautus 11](#_TOC_250000)
   3. - Energiansäästötila 11



# Automaattipalautuksen säätely

**FI**

Tämä toimenpide mahdollistaa automaattipalautuksen säätelyn tai poistamisen. Se käsittää portin liikkumissuunnan muuttamisen liikeradan lopussa lukitsemisen helpottamiseksi ja mekaanisen järjestelmän suojelemiseksi. Joidenkin moottoreiden tapauksessa se on välttämätöntä, jonka vuoksi oletusarvo on 1.

OLETUS: Jet-, Couper-, Intro- tai Dynamos-moottorien (katso dip-kytkimien 1 ja 2 asetuksia) automaattipalautus = arvo 1

Minimodus-moottorit (katso dip-kytkimien 1 ja 2 asetuksia) = arvo 2

Modus-moottorit (katso dip-kytkimien 1 ja 2 asetuksia) = arvo 3

### Ennen tämän ohjelmointitoimenpiteen jatkamista, tarkista ensin, onko " radan perusohjelmointi" tai "radan tarkempi ohjelmointi" päättynyt.

VIE PORTIN SIIPI/SIIVET SULJETTUUN ASENTOON

|  |  |
| --- | --- |
| PAINA **SET-, RADIO-** JA **START -**NAPPULOITA SAMANAIKAISESTI 3 SEKUNNIN AJAN. |  |
| Kaikki LED-valot sammuvat  (jos ne eivät sammu, katso kappale 16.1) |  |

|  |  |
| --- | --- |
| PAINA **SET-** NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN. |  |
| Keltainen „asetusten“ LED-valo syttyy ja vihreä „valokennon“ LED-valo näyttää automaattipalautuksen\* tason |  |

***Automaattipalautuksen arvon asetus***

|  |  |
| --- | --- |
| PAINA **SET**-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN. | |
| Keltainen „asetusten“ LED-valo alkaa ensin vilkkua ja jää palamaan ja vihreä "valokennon" LED-valo näyttää automaattipalautuksen \* tason | |
|  |  |

***Asetetun automaattipalautuksen tallentaminen***

***automaattipalautuksen muuttuminen tarkistuksen jälkeen***

***asetetun automaattipalautuksen tarkistus***

Keltainen „asetusten“ LED-valo jää palamaan ja vihreä „valokennon“ LED-valo näyttää automaattipalautuksen \* tason

PAINA **START**-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN. OHJAUSYKSIKKÖ SUORITTAA TESTIN AVAAMALLA JA SULKEMALLA PORTIN PIKAISESTI UUDEN ASETETUN AUTOMAATTIPALAUTUKSEN KANSSA.

LED-valojen normaali työjärjestys palautuu.

TOIMINNOSTA POISTUMISEKSI PAINA SAMANAIKAISESTI **SET-** JA **RADIO**-NAPPULOISTA TAI ODOTA 10 SEKUNTIA

Keltainen „asetusten“ LED-valo jää palamaan ja vihreä „valokennon“ LED-valo alkaa vilkkua nopeasti.

PAINA **RADIO**-NAPPULAA 2 SEKUNNIN AJAN

AINA SET-NAPPULAN PAINAMISEN JÄLKEEN ARVO MUUTTUU VÄLILLÄ 1-6 ALKAEN TÄLLÄ HETKELLÄ ASETETUSTA ARVOSTA.

**1 2**

**6 3**

**5 4**

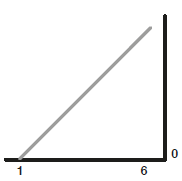
esimerkki 1: tämänhetkinen automaattipalautus= 3

SET-nappulan painamisen jälkeen, automaattipalautus = 4

esimerkki 2: tämänhetkinen automaattipalautus = 5

kaksi kertaa SET-nappulan painamisen jälkeen automaattipalautus= 1

Keltainen „asetusten“ LED-valo jää palamaan ja vihreä „valokennon“ LED-valo näyttää automaattipalautuksen \* tason



\* Automaattipalautuksen arvon osoittaa asetettuun arvoon perustuvan sarjan vilkkumisten lukumäärä.

Jos sarja koostuu yhdestä välähdyksestä, automaattipalautuksen arvo on nolla (radan lopussa ei tapahdu liikkumissuunnan muuttumista), jos sarja koostuu 6 välähdyksestä, automaattipalautuksella on enimmäisarvo.

Muut sarjat osoittavat väliarvojen kasvun välillä 1-6.

Automaattipalautuksen arvon saa selville milloin vain SET-nappulan ensimmäisen painalluksen jälkeen laskemalla vihreän "valokennon" LED-valon välähdykset.

**Maksimi**

***Kääntymisaika***

### Jos automaattipalautuksen arvo on asetettu liian korkeaksi, oven ja mekaanisen pysäyttäjän väliin voi jäädä ei-toivottu väli.



# AUX-ulostulon ohjelmointi

**FI**

Nämä ohjelmointijärjestykset eivät ole välttämättömiä järjestelmän toimimiseksi, mutta ne mahdollistavat AUX-ulostulolla liitettävien laitteiden tyypin (lukko tai lisävalaistus), työskentelytilan ja ulostulojännitteen.

### Seuraavien ohjelmointijärjestysten keskeyttämiseksi milloin tahansa paina samanaikaisesti SET- ja RADIO-nappuloita ja odota 10 sekuntia.

**AUX-ulostulon KÄYTTÄMINEN LISÄVALAISTUKSEEN**

Jos AUX-ulostuloa käytetään lisävalaistuksen lamppujen säätelyyn, **releen tulee olla liitetty**.

Valaistuksen voi aktivoida vastaavan lähettimen nappulan kautta (ohjelmoidaan kappaleen 13.1 mukaisesti) tai johdon tai lähettimen käynnistysnappulan kautta.

Releen vastaavan jännitteen valitsemiseksi katso kappale 13.4.

**VALAISTUKSEN AKTIVOINTI VASTAAVAN LÄHETTIMEN NAPPULAN AVULLA TAI AJASTINPOHJAISEN SAMMUTTAMISEN AVULLA:**

* liitä **ajastimen rele** ja aseta haluttu valaistuksen käynnistymisaika;
* aseta AUX-ulostuloksi lisävalaistus (katso kappale 13.2);
* aseta monostabiili työskentelytila (katso kappale 13.3);
* ohjelmoi valaistuksen komentoon haluttu lähettimen nappula (katso kappale 13.1);

Valaistus käynnistyy yhdessä ohjelmoidun lähettimen kanssa ja sammuu, kun releessä asetettu aika on kulunut.

**VALAISTUKSEN KÄYNNISTÄMINEN/SAMMUTTAMINEN VASTAAVAN LÄHETTIMEN NAPPULAN KAUTTA:**

* liitä **monostabiili rele**;
* aseta AUX-ulostuloksi lisävalaistus (katso kappale 13.2);
* aseta bistabiili työskentelytila, PÄÄLLÄ/POIS PÄÄLTÄ (katso kappale 13.3);
* ohjelmoi valaistuksen komentoon haluttu lähettimen nappula (katso kappale 13.1);

Valaistus käynnistyy/sammuu aina ohjelmoidun lähettimen nappulaa painettaessa.

**JOHTOON TAI LÄHETTIMEN KÄYNNISTYSNAPPULAAN LIITETYN LISÄVALAISTUKSEN AKTIVOINTI:**

* liitä **ajastimen rele** ja aseta haluttu valaistuksen käynnistymisaika;
* aseta AUX-ulostuloksi sähkölukko (katso kappale 13.2);
* aseta työskentelytilaksi sähkölukko (katso kappale 13.3);
* ohjelmoi halutessa lähettimen nappula START-komentoon (katso kappale 4.1);

Jokaisen johdolla tai lähettimellä välitetyn käynnistyskomennon jälkeen valaistus käynnistyy asetettuna aikana.

* 1. **– AUX-ulostuloon liittyvän nappulan ohjelmointi**

Tämä toimenpide mahdollistaa „AUX“-ulostuloon (liittimet 3-4) liittyvän kauko-ohjausnappulan ohjelmoinnin. Tämän toiminnon käyttämiseksi AUX-ulostulon tulee olla asetettu lisävalaistukselle – katso kappale 13.2.

## 

**1.** PAINA **RADIO**-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

Punainen „radion“ LED-valo syttyy palamaan

**2.** PAINA **SET**-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

Punainen „radion“ LED-valo jää palamaan ja keltainen „asetusten“ LED-valo jää palamaan

**3.** PAINA KAIKKIA HALUTTUJA OHJELMOITAVIA NAPPULOITA

Punainen „radion“ LED-valo alkaa vilkkua ja keltainen „asetusten“ LED-valo jää palamaan

**4.** TOIMINNOSTA POISTUMISEKSI PAINA SAMANAIKAISESTI **SET-** JA **RADIO**-NAPPULOITA TAI ODOTA 10 SEKUNTIA

Punainen „radion“ LED-valo ja keltainen „asetusten “ LED-valo sammuvat.

### Jos „set“-, „radio-“ ja „start“ -LED-valot alkavat vilkkua tämän toimenpiteen alussa, se tarkoittaa, että ohjelmointisuoja on aktivoitu – katso kappale 16.1.



* 1. **- “AUX”-ulostuloon yhdistetyn laitteen valinta**

**FI**

Oletus = sähkölukko

Tämä toimenpide mahdollistaa „AUX“-ulostulon säätämisen seuraaviksi toiminnoiksi:

ELECTRIC LOCK (sähkölukko): komentoa vastaanottaessa ohjausyksikkö sulkee AUX-kontaktin (liittimet 3-4).

Oletuksena yhteys on suljettu 2 sekunniksi (sähkölukkotila). Työskentelytilan muuttamiseksi katso kappale 13.3.

COURTESY LIGHT (lisävalaistus): radiokomennon vastaanottamisen jälkeen ohjausyksikkö sulkee AUX-kontaktin (liittimet 3-4) (AUX-nappulan on oltava ohjelmoitu – katso kappale 13.1). Komento on oletuksena monostabiili. Työskentelytilan muuttamiseksi katso kappale 13.3.

### Kun AUX-ulostulo on asetettu lisävalaistuksen ulostuloksi, lähetin tulee rekisteröidä AUX-ulostulon asettamiseksi kappaleessa 13.1 kuvaillun toimenpiteen mukaisesti ja liittää sopiva rele.

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** PAINA **SET-, RADIO-** JA **START-** NAPPULOITA SAMANAIKAISESTI 3 SEKUNNIN AJAN | |
| Kaikki LED-valot sammuvat (jos ne eivät sammu, katso kappale 16.1) | |
|  |  |

**2.** PAINA RADIO-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

### Jos vihreä „valokennon“ LED-valo on päällä AUX= Sähkölukko (jos asetus on oikea, mene 5.kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 3)

### Jos vihreä „valokennon“ LED-valo ei ole päällä AUX= Lisävalaistus (jos asetus on oikea, mene 5. kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 4)

Punainen „radion“ LED-valo jää palamaan.

***sisävalaistuksen asetus***

3.PAINA „SET“- NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

Punainen „radion“ LED-valo jää palamaan ja vihreä „valokennon“ LED-valo sammuu.

***sähkölukon***

***asetus***

**5.** TOIMENPITEESTÄ POISTUMISEKSI PAINA SAMANAIKAISESTI **SET-** JA **RADIO-** NAPPULOITA JA ODOTA 10 SEKUNTIA

LED-valojen normaali työjärjestys palautuu.

**4.** PAINA **SET**-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

Punainen „radion“ LED-valo jää palamaan ja vihreä „valokennon“ LED-valo syttyy.

* 1. **- “AUX”-ulostulon työskentelytilan valinta**

**JOS „AUX“-ULOSTULO ON ASETETTU LUKKOTILAAN** (katso kappale 13.2)

Oletus= sähkölukko

Työskentelytilan (eli miten kontakti käyttäytyy jokaisen johdon tai radion kautta vastaanotetun START-komennon tapauksessa) voi asettaa seuraavasti:

SÄHKÖLUKKO: jokaisesta komennosta ohjausyksikkö sulkee kontaktit 2 sekunniksi

MAGNEETTILUKKO: ohjausyksikkö sulkee kontaktin ainoastaan silloin, kun automatiikkajärjestelmä on kokonaan suljettu

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** PAINA SET-, **RADIO-** JA **START-** NAPPULOITA SAMANAIKAISESTI 3 SEKUNNIN AJAN | |
| Kaikki LED-valot sammuvat (jos ne eivät sammu, katso kappale 16.1) | |
|  |  |

1. PAINA RADIO-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

### Jos vihreä „valokennon“ LED-valo on päällä AUX=sähkölukko (jos asetus on oikea, mene 5. kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 3)

### Jos vihreä „valokennon“ LED-valo ei ole päällä AUX= Magneettilukko (jos asetus on oikea, mene 5.kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 4)

Punainen „radion“ LED-tuli jää palamaan

***magneettilukon asetus***

1. PAINA **„RADIO“**-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

***sähkölukon***

Punainen „radion“ LED-valo jää palamaan ja LED-valo sammuu.

***asetus***

**5.** TOIMENPITEESTÄ POISTUMISEKSI PAINA SAMANAIKAISESTI **SET-** JA **RADIO-** NAPPULOITA JA ODOTA 10 SEKUNTIA

LED-valojen normaali työjärjestys palautuu.

1. PAINA „RADIO“-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

Punainen „radion“ LED-valo jää palamaan ja LED-valo sammuu.



**JOS „AUX“-ULOSTULO ON ASETETTU LISÄVALAISTUSTILAAN** (katso kappale 13.2)

Oletus = monostabiili

**FI**

Jos komento on vastaanotettu lähettimen pulssin kautta, AUX-liitännän työskentelytilan voi asettaa seuraavasti:

MONOSTABIILI: jokaisen radiokomennon jälkeen ohjausyksikkö sulkee kontaktin 3 sekunniksi. BISTABIILI, PÄÄLLÄ/POIS PÄÄLTÄ: jokaisen radiosignaalin jälkeen ohjausyksikkö muuttaa avoimen tilan suljetuksi.

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** PAINA **SET-, RADIO-** JA **START-** NAPPULOITA SAMANAIKAISESTI 3 SEKUNNIN AJAN | |
| Kaikki LED-valot sammuvat (jos ne eivät sammu, katso kappale 16.1) | |
|  |  |

**2.** PAINA **RADIO-**NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

### Jos vihreä „valokennon“ LED-valo on päällä AUX= Monostabiili (jos asetus on oikea, mene 5.kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 3)

### Jos vihreä „valokennon“ LED-valo ei ole päällä AUX= Bistabiili (PÄÄLLÄ/POIS PÄÄLTÄ) (jos asetus on oikea, mene 5.kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 4)

Punainen „radion“ LED-valo jää palamaan.

***AUX = Bistabiili asetus***

***AUX = Monostabiili***

***asetus***

**3. PAINA** **„RADIO"-** NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

Punainen „radion“ LED-valo jää palamaan ja vihreä „valokennon“ LED-valo sammuu.

**5.** TOIMENPITEESTÄ POISTUMISEKSI PAINA SAMANAIKAISESTI **SET-** JA **RADIO-** NAPPULOITA JA ODOTA 10 SEKUNTIA

LED-valojen normaali työjärjestys palautuu.

**4.** PAINA **„RADIO“** -NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

Punainen „radion“ LED-valo jää palamaan ja vihreä „valokennon“ LED-valo syttyy.

### Lisävalaistukseksi asetetun AUX-kontaktin säätelemiseksi radiokomento tulee rekisteröidä kappaleessa 13.1 esitetyn toimenpiteen avulla ja liittää sopiva rele (katso kappale 13).

* 1. **- “AUX”-ulostulon jännitteen valinta (ainoastaan STARG8 24)**

STARG8 AC (KIINTEÄ JÄNNITE 12 V AC)

STARG8 24: Oletus=12V DC

AUX-kontaktin ulostulojännitteen arvoksi voi asettaa joko 12V DC tai 24V DC, riippuen liitetystä lukosta tai käytettävissä olevasta releestä.

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** PAINA **SET-, RADIO-** JA **START-** NAPPULOITA SAMANAIKAISESTI 3 SEKUNNIN AJAN | |
| Kaikki LED-valot sammuvat (jos ne eivät sammu, katso kappale 16.1) | |
|  |  |

1. PAINA **RADIO-NAPPULAA** 1 SEKUNNIN AJAN

### Jos punainen „vika“ LED-valo on päällä AUX jännite = 12 VDC (jos asetus on oikea, mene 5.kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 3)

### Jos punainen „vika“ LED-valo ei ole päällä AUX jännite = 24 VDC (jos asetus on oikea, mene 5.kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 4

Punainen „radion“ LED-valo jää palamaan.

***AUX = 24VDC***

***asetus***

1. PAINA **„START“**-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

Punainen „radio“ LED-valo jää palamaan ja punainen „vika“ LED-valo sammuu.

***AUX = 12VDC***

***asetus***

**5.** TOIMENPITEESTÄ POISTUMISEKSI PAINA SAMANAIKAISESTI **SET**- JA **RADIO-** NAPPULOITA JA ODOTA 10 SEKUNTIA

LED-valojen normaali työjärjestys palautuu.

1. PIDÄ **„START“** NAPPULAA POHJASSA 1 SEKUNNIN AJAN

Punainen „radio“ LED-valo jää palamaan ja punainen „vika“ LED-valo sammuu.



# Turvallisuuslaitteen tarkempi ohjelmointijärjestys

**FI**

Tämä ohjelmointijärjestys ei ole järjestelmän toimimiseksi välttämätön, mutta se mahdollistaa turvallisuuslaitteiden kontrolloinnin aktivoimalla valokennotestin – jos valokennot on asennettu – tai vastuksen säätelemisen, jos 8,2 kΩ vastusreunat on asennettu.

### Seuraavan ohjelmointijärjestyksen keskeyttämiseksi milloin tahansa paina samanaikaisesti SET- ja RADIO-nappuloita tai odota 10 sekuntia.

* 1. **– Valokennotestin aktivoiminen/poistaminen**

Oletus = poistaminen

Valokennotestin tarkoituksena on tarkistaa, toimivatko 24 VDC-jännitteen valokennot vaatimustenmukaisesti.

Testi käsittää lähettimen valokennon (TX) sähkönsyötön katkaisemisen ohjausyksiköstä, samanaikaisesti tarkistaessa, että kontakti (PHO1 tai PHO1 ja PHO2, riippuen kappaleen 14.2 asetuksista) avautuu. Tämän jälkeen ohjausyksikkö palauttaa lähettimen valokennon sähkönsyötön ja tarkistaa, että kontakti sulkeutuu.

Tämä tapahtuu ennen automatiikkajärjestelmän jokaista liikettä.

Testin suorittamiseksi valokennojen tulee olla liitetty alla olevan kaavion mukaisesti:

+24V RX valokenno = liitin 8

+24V TX valokenno = liitin 9

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** PAINA **SET-, RADIO-** JA **START-** NAPPULOITA SAMANAIKAISESTI 3 SEKUNNIN AJAN | |
| Kaikki LED-valot sammuvat (jos ne eivät sammu, katso kappale 16.1) | |
|  |  |

**2.** PAINA **RADIO**-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

### Jos vihreä „valokennon“ LED-valo on päällä valokennotesti = aktivoitu (jos asetus on oikea, mene 5. kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 3)

### Jos vihreä „valokennon“ LED-valo ei ole päällä valokennotesti= poistettu (jos asetus on oikea, mene 5.kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 4)

Vihreä „start“ LED-valo jää palamaan.

***valokennotestin poistaminen***

***valokennotestin aktivointi***

**3.** PAINA **„SET”—**NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

Vihreä „start“ LED-valo jää palamaan ja vihreä „valokennon“ LED-valo sammuu.

**5.** TOIMENPITEESTÄ POISTUMISEKSI PAINA SAMANAIKAISESTI **SET-** JA **RADIO**-NAPPULOITA JA ODOTA 10 SEKUNTIA

LED-valojen normaali työjärjestys palautuu.

**4.** PAINA **„SET“** -NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

Vihreä „start“ LED-valo jää palamaan ja vihreä „valokennon“ LED-valo syttyy.

### Valokennotesti toimii ainoastaan 24VDC sähkövirtaan liitetyillä valokennoilla.

### Oletuksena valokennotestitoiminto toimii molemmalla kontaktilla „PHO1“ ja „PHO2“. Testin asettamiseksi ainoastaan kontaktille „PHO1“, katso kappale 14.2.

### Valokennotestiä aktivoidessa toiminto ”portin tilan ilmaisin” (GSI) poistuu.

### Jos „PHO2“ on asetettu turvareunaksi (KYTKIN 5 POIS PÄÄLTÄ), valokennotesti on aktivoitu ainoastaan kontaktilla „PHO1“.



* 1. **– Valokennotestiin liittyvien ulostulojen valinta**

**FI**

Oletus = PHO1- ja PHO2-kontaktit (liittimet 5-6)

Tällä toimenpiteellä on mahdollista päättää, millaisella turvalaitteella valokennotesti suoritetaan.

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** PAINA **SET-, RADIO-** JA **START-** NAPPULOITA SAMANAIKAISESTI 3 SEKUNNIN AJAN | |
| Kaikki LED-valot sammuvat (jos ne eivät sammu, katso kappale 16.1) | |
|  |  |

**2.** PAINA **START**-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

### Jos vihreän „valokennon“ LED-valo on päällä valokennotesti = „PHO1“ ja „PHO2“ kontaktit (jos asetus on oikea, mene 5. kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 3)

### Jos vihreä „valokennon“ LED-valo ei ole päällä valokennotesti = „PHO1“ kontakti (jos asetus on oikea, mene 5. kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 4)

Vihreä „start“ LED-valo jää palamaan.

***Valokennotesti ainoastaan „PHO1“ kontaktilla***

***valokennotesti „PHO1“ ja „PHO2“ kontaktilla***

**3.** PAINA **„RADIO“** -NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

Vihreä „start“ LED-valo jää palamaan ja vihreä„stop“ LED-valo sammuu.

**5.** TOIMENPITEESTÄ POISTUMISEKSI PAINA SAMANAIKAISESTI **SET-** JA **RADIO-**NAPPULOITA JA ODOTA 10 SEKUNTIA

LED-valojen normaali työjärjestys palautuu.

**4.** PAINA **„RADIO“**-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

Vihreä „start“ LED-valo jää palamaan ja vihreä „stop“ LED-valo syttyy.

### Valokennotesti toimii ainoastaan 24VDC sähkövirtaan liitetyillä valokennoilla.

* 1. **- “PHO2”-kontaktiin liittyvien laitteiden tyypin valinta**

Oletus = „PHO2“ on asetettu laitteille, joilla on normaalisti suljettu kontakti (liitin 6).

Tämä toimenpide mahdollistaa „PHO2”-ulostulon asettamisen 8,2 kΩ vastusreunan ohjaamiseksi.

Ohjausyksikkö valvoo jatkuvasti reunaa mittaamalla kahden liittimen välistä vastusta.

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** PAINA **SET-, RADIO-** JA **START-**NAPPULOITA SAMANAIKAISESTI 3 SEKUNNIN AJAN | |
| Kaikki LED-valot sammuvat (jos ne eivät sammu, katso kappale 16.1) | |
|  |  |

**2.** PAINA START-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN:

### Jos punainen „valokennon“ LED-tuli on päällä „PHO2“ = vastusreuna (jos asetus on oikea, mene 5. kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 3)

### Jos punainen „valokennon“ LED-valo ei ole päällä „PHO2“ = laite normaalisti suljetulla (NC) kontaktilla (jos asetus on oikea, mene 5.kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 4)

Vihreä „start“ LED-valo jää palamaan

.

***laite normaalisti suljetulla (NC) kontaktilla***

**3.** PAINA **„START“**-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

***8 kΩ vastusreuna***

4. PAINA **„START“**-NAPPULAA POHJASSA 1 SEKUNNIN AJAN

**5.** TOIMENPITEESTÄ POISTUMISEKSI PAINA SAMANAIKAISESTI **SET-** JA **RADIO-**NAPPULOITA JA ODOTA 10 SEKUNTIA

LED-valojen normaali työjärjestys palautuu.

Vihreä „start“ LED-valo jää palamaan ja punainen „vika“ LED-valo sammuu.

Vihreä „start“ LED-valo jää palamaan ja punainen „vika“ LED-valo syttyy.

### Liitettyjen vastusreunojen vastuksen on oltava 8 kΩ turvallisuuslaitteiden tarkistamiseksi.

# Johdon kautta välitettävien komentojen asettaminen

**FI**

Tämä ohjelmointijärjestys mahdollistaa johdon kautta lähetettävien komentojen lukitsemisen, ainoastaan järjestelmän hallinnan tai aloituksen radiolähettimillä tai jalankulkijoille tarkoitettujen johdon kautta lähetettävien komentojen muuttamista varten.

### Jos alla olevien toimenpiteiden alussa „asetuksen“, „radion“ ja „startin“ LED-valot vilkkuvat, ohjelmointisuoja on aktivoitu – katso kappale 16.1.

### Seuraavan ohjelmointijärjestyksen keskeyttämiseksi milloin tahansa paina samanaikaisesti SET- ja RADIO-nappuloita tai odota 10 sekuntia.

* 1. **– Johdon kautta välitettävien komentojen tilojen valinta**

Oletus = „START“-kontakti (liitin 15) on liitetty „STEP“-dip-kytkimeen (katso kappale 3.1) ja osittain avattuun „PED“-kontaktiin (liitin 18).

Tämä ohjelmointijärjestys mahdollistaa „START“- ja „PED“-kontaktien liittämisen alla olevaan työskentelytilaan:

Aina avoin/aina suljettu tila: „START“-kontakti avaa aina automatiikkajärjestelmän, ”PED”-kontakti sulkee sen aina

Start-/ped-tila: „START“-kontakti on asetettavissa „STEP“-dip-kytkimen avulla (katso kappale 3.1).

„PED“-kontakti avaa automatiikkajärjestelmän osittain.

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** PAINA **SET-, RADIO-** JA **START-** NAPPULOITA SAMANAIKAISESTI 3 SEKUNNIN AJAN | |
| Kaikki LED-valot sammuvat (jos ne eivät sammu, katso kappale 16.1) | |
|  |  |

**2.** PAINA SET-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

**Jos vihreä „stop“ LED-valo ei ole päällä start/ped-tila (jos asetus on oikea, mene 5. kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 4)**

**Jos vihreä „stop“ LED-valo on päällä aina avoin/aina suljettu tila (jos asetus on oikea, mene 5. kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 3)**

Keltainen „asetusten“ LED-valo jää palamaan.

***START / PED***

***tila***

***aina avoin / aina suljettu tila***

**3.** PAINA **„RADIO“** NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

Keltainen „asetusten“ LED-valo jää palamaan ja vihreä „stop“ LED-valo sammuu.

**5.** TOIMENPITEESTÄ POISTUMISEKSI PAINA SAMANAIKAISESTI **SET-** JA **RADIO**-NAPPULOITA TAI ODOTA 10 SEKUNTIA

LED-valojen normaali työjärjestys palautuu.

**4.** PAINA **„RADIO“**-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

Keltainen „asetusten“ LED-valo jää palamaan ja vihreä „stop“ LED-valo syttyy.

### Automatiikkajärjestelmän kontrolloimista varten myös radion kautta erillisillä avaa/sulje-komennoilla tulee olla asennettu ulkoinen radiovastaanotin.

### Jos aktivoit „avaa/sulje”-tilan, STEP-kytkin vaikuttaa ainoastaan radion välityksellä annettaviin komentoihin.



* 1. **- Käynnistämisen ja jalankulkijalukon aktivoiminen/poistaminen**

**FI**

Oletus = johdon kautta käynnistäminen ja käynnistysnappula on aktivoitu PCB-levyllä.

Tämä ohjelmointijärjestys mahdollistaa „start“/“ped“-johdon kautta välitettävän sisääntulon ja ohjausyksikön käynnistysnappulan lukitsemisen. Tämä voi olla hyödyllistä automatiikkajärjestelmän ohjaamisessa ainoastaan radion kautta.

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** PAINA **SET-, RADIO**- JA **START**-NAPPULOITA SAMANAIKAISESTI 3 SEKUNNIN AJAN | |
| Kaikki LED-valot sammuvat (jos ne eivät sammu, katso kappale 16.1) | |
|  |  |

**2.**PAINA **SET**-NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

### Jos punainen „vika“ LED-valo on päällä lukko = aktivoitu (jos asetus on oikea, mene 5.kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 3)

### Jos punainen „vika“ LED-valo ei ole päällä lukko = poistettu (jos asetus on oikea, mene 5.kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 4)

Keltainen „asetusten“ LED-valo jää palamaan.

***lukon poistaminen***

***lukon aktivoiminen***

**3.**PAINA **„START”-**NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

Keltainen „asetusten“ LED-valo jää palamaan ja punainen „vian“ LED-valo sammuu.

**5.** TOIMENPITEESTÄ POISTUMISEKSI PAINA SAMANAIKAISESTI **SET-** JA **RADIO**-NAPPULOITA TAI ODOTA 10 SEKUNTIA

LED-valojen normaali työjärjestys palautuu.

**4.**PAINA **„START“** -NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

Keltainen „asetusten“ LED-valo jää palamaan ja punainen „vian“ LED-valo syttyy.

### Jos komentolukko on aktivoitu, ohjausyksikkö ei tunnista yhtään laitetta, joka on liitetty „start“- ja „ped“- kontakteihin. Kun nämä kontaktit on suljettu, vihreä „start“ LED-valo vilkkuu.

# Muut toiminnot

### Alla olevan ohjelmointijärjestyksen katkaisemiseksi milloin tahansa paina samanaikaisesti SET- ja RADIO-nappuloita tai odota 10 sekuntia.

* 1. **- Ohjausyksikön suojalaitteen aktivoiminen/poistaminen**

Oletus = ohjausyksikön suojalaitetta ei ole aktivoitu

### Tämä ohjelmointijärjestys mahdollistaa kaikkien ohjausyksikön ohjelmointijärjestysten ja dip-kytkinten kautta ohjattavien asetusten lukitsemisen. Uuden ohjelmointijärjestyksen laatimiseksi tai dip-kytkimen/trimmerin muutosten aktivoimiseksi suoja tulee poistaa.

**1.** PAINA **SET,- RADIO-** JA **START** -NAPPULOITA SAMANAIKAISESTI 3 SEKUNNIN AJAN

**Jos keltainen „asetusten“ LED-valo on päällä, punainen „radion“ LED-valo on päällä ja vihreä „start“ LED-valo on päällä keskusyksikkölukko = aktivoitu (jos asetus on oikea, mene 5. kohtaan, jos ei ole, mene kohtaan 3)**

**Jos keltainen „asetusten“ LED-valo ei ole päällä, punainen „radion“ LED-valo ei ole päällä ja vihreä „start“ LED-valo ei ole päällä keskusyksikkölukko= poistettu (jos asetus on oikea, mene 5. kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 3)**

***Ohjausyksikön asetukset on aktivoitu***

***Ohjausyksikön asetukset on poistettu***

## 

**3.** PAINA **„START“-** JA **„RADIO“**-NAPPULOITA 2 SEKUNNIN AJAN

Keltainen „asetusten“ LED-valo, punainen „vika“ LED-valo ja vihreä„start“ LED-valo sammuvat.

**5.** TOIMENPITEESTÄ POISTUMISEKSI PAINA SAMANAIKAISESTI **SET-** JA **RADIO-** NAPPULOITA TAI ODOTA 10 SEKUNTIA

LED-valojen normaali työjärjestys palautuu.

**4.** PAINA **„START“-** JA **„RADIO“-** NAPPULOITA 2 SEKUNNIN AJAN

Keltainen „asetusten“ LED-valo, punainen „vika“ LED-valo ja vihreä „start“ LED-valo syttyvät.

* 1. **– Ohjausyksikön oletusarvojen palautus**

**FI**

### Tämä toimenpide mahdollistaa ohjausyksikön oletusarvojen palautuksen. Toimenpide jättää radiolähetinten muistiasetukset muuttumattomiksi. Radion muistin palauttamiseksi katso kappale 4.3.

**1.** PAINA **SET-, RADIO-** JA **START-** NAPPULOITA SAMANAIKAISESTI 8 SEKUNNIN AJAN

8 sekunnin päästä kaikki LED-valot alkavat vilkkua

**2.** PAINA **START-**NAPPULAA 2 SEKUNNIN AJAN

LED-valojen syttyminen yksi kerrallaan näyttää, että ohjausyksikköä palautetaan.

**3.** OHJAUSYKSIKKÖ KÄYNNISTYY UUDELLEEN

Keltainen LED-valo vilkkuu 5 sekunnin ajan. Sen jälkeen LED-valojen normaali työjärjestys palautuu.

### Tämän toimenpiteen lopussa punainen „vian“ LED-valo vilkkuu säännöllisesti 3 kertaa ja näyttää, että on tehtävä uusi ohjelmointitoimenpide.

* 1. **- Energiansäästötila (****ainoastaan STARG8 24)**

Tämä toiminto katkaisee valokennon sähkönsyötön, jos ohjausyksikkö on odotustilassa, tämän vuoksi se vähentää sähkönkulutusta. Se on hyödyllistä silloin, kun järjestelmä on akkukäyttöinen.

### Energiansäästötilan aktivoinnissa avoimen portin merkkivalotoiminto on poistettu (kappale 8.7)

### Energiansäästötilaa voi käyttää ainoastaan 24VDC jännitteen lisälaitteilla.

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** PAINA **SET-, RADIO-** JA **START -**NAPPULOITA SAMANAIKAISESTI 3 SEKUNNIN AJAN. | |
| Kaikki LED-valot sammuvat (jos ne eivät sammu, katso kappale 16.1) | |
|  |  |

**2.** PAINA **„SET“-** JA **„START“-** NAPPULOITA SAMANAIKAISESTI 2 SEKUNNIN AJAN

### Jos vihreä„valokennon “ LED-valo on päällä Energiansäästö = aktivoitu (jos asetus on oikea, mene 5. kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 3)

Keltainen „asetusten“ LED-valo jää palamaan.

### Jos vihreä „valokennon“ LED-valo ei ole päällä Energiansäästö= poistettu (jos asetus on oikea, mene 5.kohtaan, jos ei ole, jatka kohdassa 3)

***Energiansäästön poistaminen***

**5.** TOIMENPITEESTÄ POISTUMISEKSI PAINA SAMANAIKAISESTI **SET-** JA **RADIO-** NAPPULOITA TAI ODOTA 10 SEKUNTIA

LED-valojen normaali työjärjestys palautuu.

***energiansäästön aktivoiminen***

**4.** PAINA **„SET“ -**NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN

Keltainen „asetusten“ LED-valo ja vihreä „start“ LED-valo syttyvät, samaan aikaan syttyy vihreä „valokennon“ valo.

|  |  |
| --- | --- |
| **3.** PAINA **„SET**“ -NAPPULAA 1 SEKUNNIN AJAN |  |
| Keltainen „asetusten“ LED-valo ja vihreä „start“ LED-valo syttyvät, samaan aikaan vihreä „valokennon“ valo sammuu. |  |

### Lisälaitteiden liittämisesimerkki aktivoidun energiansäästötilan tapauksessa.

Toiminnon aktivoinnin jälkeen turvalaitteen (esimerkiksi valokennojen) 24VDC positiivinen napa tulee liittää liittimeen 9 „GSI“.

Ohjauslaitteet (esim: Start-kontaktiin liitetyt vastaanottimet, antennit tai valokennot) liitetään liittimeen 8 „+VA“.

### Jos dip-kytkin 7 „fast“ on PÄÄLLÄ-asennossa, avatun ohjausyksikön tapauksessa lisälaitteet jäävät jännitteisiksi, jotta uudelleen sulkemisen toiminto säilyy.

### Jos aktivoit energiansäästötilan, kaikki LED-valot sammuvat 2 minuutin odotustilan jälkeen.

**Asentajan tiedot**

**Yritys**

**Osoite**

**Puhelin**

**Yhteyshenkilö**

**Leima**

IST\_STARG8\_ADV\_EN

**Valmistajan tiedot**

**King Gates S.r.l.**

Puh.+39.0434.737082 Faksi +39.0434.786031

[info@king-gates.com](mailto:info@king-gates.com) [www.king-gates.com](http://www.king-gates.com/)