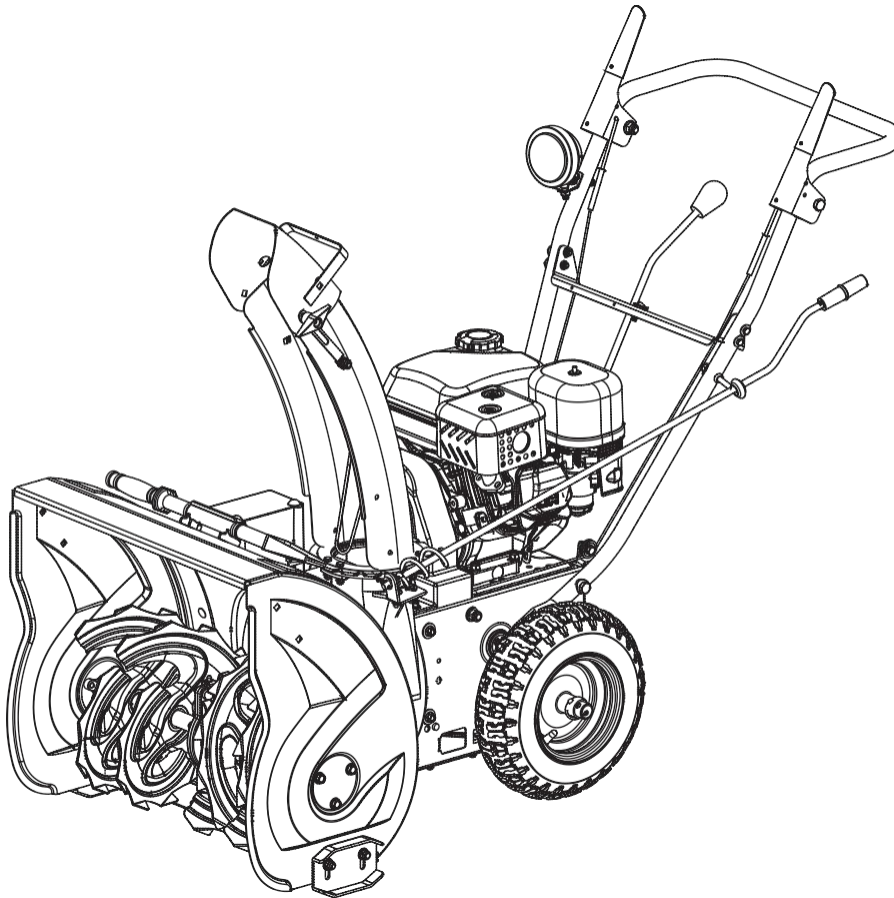


MATRIX

malli/ model 9515

2-vaiheinen lumilinko / 2-steps snöslunga / 2- faasiline lumefrees

käyttöopas/ bruksanvisning / manual



Säilytä käyttöopas myöhempää käyttöä varten/ förvara handboken för framtida användning

JOHDANTO

Uusi lumilinkosi on valmistettu tiukkojen laatuvaatimusten mukaan ja täyttää kaikki suorituskykykriteerit. Se on helppo ja turvallinen käyttää ja oikein hoidettuna se toimii luotettavasti vuosikausia.



Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen lumilingon käyttöä. Noudata erityisen tarkasti varoituksia ja huomautuksia.

Lumilingon monipuoliset toiminnot tekevät työstäsi nopeamaa ja helpompaa. Turvallisuus, suorituskyky ja luotettavuus ovat olleet etusijalla tämän koneen kehittämisessä, mikä tekee siitä helposti huollettavan ja käytettävän.

Moottorin valmistaja on vastuussa kaikista moottoriin liittyvistä aiheista, kuten suorituskyky, nimelisteho, tekniset tiedot, takuu ja huolto.

Tekniset tiedot

Moottorityyppi	10,0 hv / 7,4 kW
Sylinteritilavuus	302 cm ³
Polttoaine	lyijytön bensiini 95/98 oktaania
Polttoainesäiliö	2,6 l
Öljytyyppi	SAE10W-30
Öljysäiliön tilavuus	0,6 l
Vaihteet	6 eteen, 2 taakse kitkalevyvaihteisto
Työleveys	720 mm
Työkorkeus	535 mm
Puhallinpyörä	300 mm
Syöttökierukka	300 mm
Max. linkousetäisyys	7 m
Linkoussäde	180°
Veto	pyöräveto
Pyöräkoko	13"
Käynnistysmenetelmä	
vetokäynnistys	
sähköstartti	230 VAC/ 1,2 kW
Paino	97 kg

YMPÄRISTÖ



Kierrätä tarpeettomat materiaalit jätteenä hävittämisen sijaan. Kaikki työkalut, letkut ja pakkausmateriaali tulee lajitella ja viedä kierrätyskeskukseen hävitettäväksi ympäristöystävällisellä tavalla.

SYMBOLIT

Koneessa ja sen arvokilvessä on symboleja. Nämä edustavat tärkeitä tietoja tuotteesta tai ohjeita sen käytöstä.



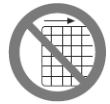
Lue nämä käyttöohjeet huolellisesti ennen käyttöä.



Käytä silmäsuojaimia.
Käytä kuulosuojaimia.



Käytä turvajalkineita.



Älä poista suoja- tai muita koneeseen kiinnitettyjä suoja- tai turvalaitteita.



Älä koske kuumaan äänenvaimentimeen, vaihdelaatikkoon tai sylinteriin.



Älä tupakoi tai sytytä avotulta.



Pysy etäällä pyörivistä lumikierukoista.



Pidä kädet ja jalat etäällä laitteen syöttö- japoistoaukoista, kun kone on päällä.



Älä koskaan suuntaa lumisuihkua henkilöitä tai esineitä kohti.



Sammuta moottori, poista avain ja lue käyttöohjeet ennen korjausten tai säätöjen suorittamista.



Käytä aina puhdistustyökälua tu-
kosten poistamiseen. Älä koskaan
tee tätä käsin.



Pidä sivulliset kaukana koneesta.



Sammuta moottori ja poista virta-
avain ennen kuin poistut käyttäjän
paikalta.

TURVALLISUUS

Yleiset turvallisuusohjeet

Opettele tuntemaan koneesi

Vain koneen käyttämiseen opastettu aikuinen saa käyttää konetta. Lapset eivät saa käyttää konetta.

Lue ohjekirja ja sisäistä sen ohjeet sekä koneeseen kiinnitettyjen merkintöjen merkitys. Opettele koneen käyttösovellukset ja -rajoitukset sekä sen käyttöön liittyvät mahdolliset vaaratekijät.

Tutustu läpikotaisin ohjaimiin ja niiden asianmukaiseen käyttöön. Opettele, miten kone pysäytetään ja miten sen hallintalaitteet kytketään pois nopeasti.

Lue ja ymmärrä kaikki ohjeet ja turvaohjeet laitteen mukana toimitetuissa moottorin valmistajan käyttöohjeessa. Älä yritä käyttää konetta ennen kuin olet täysin ymmärtänyt, miten moottoria käytetään ja huolletaan oikein sekä miten vältät tapaturmat ja omaisuusvahingot.

Työskentelyalue

Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa. Moottorin pakokaasu on vaarallisia, koska se sisältää hiilimonoksidia, joka on haju-
tonta ja tappavaa. Käytä tätä konetta vain hyvin tuuletetuissa ulkotiloissa.

Älä koskaan käytä konetta, jos näkyvyys tai va-

laistus on puutteellinen.

Älä käytä konetta jyrkillä rinteillä.

Ihmisten turvallisuus

Älä käytä konetta huumausaineiden, alkoholin tai lääkityksen vaikutuksen alaisena, koska ne heikentävät kykyäsi käyttää konetta asianmukaisella tavalla.

Pukeudu asianmukaisesti. Käytä paksuja pitkiä housuja, saappaita ja suojakäsineitä. Älä käytä löysiä vaatteita, lyhyitä housuja tai koruja. Kiinnitä pitkät hiukset niin, että ne ovat olkapäiden yläpuolella. Pidä hiuksesi ja vaatteesi loitolla liikkuvista osista. Löysät vaatteet, korut tai pitkät hiukset voivat jäädä kiinni liikkuviin osiin.

Käytä turvalaitteita. Käytä aina suojalaseja. Pölysuojauksen, kovan päänsuojaimen ja kuulosuojauksen käyttö vähentää vammatariskia.

Tarkista kone aina ennen käynnistystä. Pidä suojalaitteet paikoillaan ja toimintakykyisinä. Varmista, että kaikki pultit, mutterit, jne. on kiristetty kunnolla. Kytke kaikki terä- ja käyttölaitteen kytkimet irti ennen moottorin käynnistämistä.

Älä koskaan käytä konetta, joka tarvitsee korjausta tai on huonossa kunnossa. Vaihda vaurioituneet tai vialliset osat ja asenna puuttuvat osat paikoilleen ennen koneen käyttöä. Tarkista mahdolliset polttoainevuodot. Pidä kone turvallisessa käyttökunnossa.

Älä koskaan peukaloi turvalaitteita. Tarkista niiden toiminta säännöllisesti.

Älä käytä konetta, jos moottorin kaasuvipu ei toimi kunnolla. Polttoainekäyttöinen kone, jota ei voi hallita kaasuvivusta on vaarallinen ja se on vaihdettava.

Ota tavaksesi tarkistaa, että kaikki säätöavaimet on poistettu koneesta ja sen käyttöalueelta ennen käynnistystä. Pyörivässä koneen osassa kiinni

oleva työkalu tai avain voi aiheuttaa vammoja. Ole tarkkaavainen, toimi varovaisesti ja käytä tervettä järkeä, kun käytät konetta.

Älä kurkottele. Käytä turvajalkineita, jotka suojaavat jalkojasi ja parantavat jalansijaasi liukkailla pinnoilla. Säilytä tukeva asento ja tasapainosi koko ajan. Näin pidät koneen paremmin hallinnassa myös odottamattomissa tilanteissa.

Vältä tahatonta käynnistystä. Varmista, että kaasuvipu on pois päältä ennen koneen kuljettamista, huoltoa tai ylläpitoa. Koneen kuljettaminen, huoltaminen tai ylläpito kaasuvipu päällä voi johtaa tapaturmiin.

Polttoaineen turvallinen käsittely

Polttoaine on erittäin syttyvää ja sen höyryt voivat räjähtää syttyessään. Noudata varotoimenpiteitä, kun käsittelet polttoainetta vähentääksesi vakavien henkilövahinkojen riskiä.

Kun täytät tai tyhjennät polttoainesäiliötä, käytä siihen tarkoitettua säiliötä hyvin tuuletetussa tilassa. Älä tupakoi tai päästä kipinöitä, avotulta tai muita sytytysläheteitä lähelle aluetta, jossa lisäät polttoainetta tai käytät konetta. Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa.

Pidä maadoitetut johtavat esineet, kuten työkalut, kaukana paljaista, jännitteellisistä osista ja kytkennöistä välttääksesi kipinöinnin tai valokaaren muodostuksen. Nämä voivat sytyttää höyryt tai kaasut.

Sammuta aina moottori ja anna sen jäähtyä ennen kuin täytät polttoainesäiliötä. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön tulppaa tai lisää polttoainetta, jos moottori on käynnissä tai jos se on kuuma. Älä käytä konetta, jos tiedät polttoainejärjestelmän vuotavan.

Poista kone trukista tai perävaunusta ja lisää polttoainetta vasta maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, lisää polttoainetta koneeseen mie-

luummin perävaunussa ja siirrettävällä säiliöllä polttoaineen annostelusuuttimen sijasta.

Löysää polttoainesäiliön korkkia hitaasti vapauttaaksesi mahdollisen paineen säiliöstä.

Pidä suutin koko ajan kosketuksessa polttoainesäiliön reunaan tai säiliön avausaukkoon, kunnes polttoaineen lisääminen on päättynyt. Älä käytä suuttimen lukitus-avauslaitetta.

Älä koskaan ylitäytä polttoainesäiliötä. Älä täytä säiliötä enempää kuin 1,2 cm täyttökaulan alaosan reunan alapuolelle, jotta polttoaineelle jää tilaa laajentua moottorin kuumuudesta ja/tai auringonpaisteesta johtuen.

Kiinnitä kaikki polttoainesäiliön ja -astioiden tulpat kunnolla ja pyyhi läikkynyt polttoaine pois. Älä käytä konetta, jos polttoainesäiliön tulppa ei ole kunnolla paikallaan.

Vältä syttymisläheteitä vuotaneen polttoaineen lähellä. Jos polttoainetta valuu ulos, älä yritä käynnistää moottoria ennen kuin olet siirtänyt koneen kauemmaksi valuneesta polttoaineesta. Näin vältät kipinöiden syntymisen ennen kuin bensiinihöyryt ovat haihtuneet. Vakava tapaturman vaara on olemassa, jos polttoainetta roiskuu päällesi tai vaatteillesi ja ne syttyvät palamaan. Pese ihosi ja vaihda vaatteet välittömästi.

Säilytä polttoaine astioissa, jotka on erityisesti suunniteltu ja hyväksytty tähän tarkoitukseen.

Älä koskaan täytä säiliöitä ajoneuvon sisällä, trukin päällä tai muoviverhoillun perävaunun kuormatilassa. Aseta säiliö aina maahan kauas ajoneuvosta ennen polttoaineen täyttöä.

Säilytä polttoainetta viileässä ja hyvin tuuletetussa tilassa. Pidä polttoaine erossa kipinöistä, avotulista ja muista syttymisläheteistä.

Älä koskaan säilytä polttoainetta tai konetta, jonka säiliössä on polttoainetta rakennuksessa, jossa polttoainehöyryt voivat altistua kipinöille, avotulelle tai muille syttymislähteille (kuten vedenlämmitin, tulisija, kuivain tai vastaava). Anna moottorin jäähtyä ennen sen säilytystä suljetussa tilassa.

Koneen käyttö ja huolto

Älä koskaan nosta tai kuljeta konetta, kun sen moottori on käynnissä.

Älä ylikuormita konetta. Käytä työhön sopivaa konetta. Oikeanlainen kone suorittaa työn parhaiten ja turvallisimmin sillä teholla, johon se on suunniteltu.

Älä muuta moottorin säätimen asetuksia tai käytä moottoria ylikierroksilla. Säädin ohjaa moottorin suurinta turvallista kierrosnopeutta.

Älä laita käsiäsi tai jalkojasi pyörivien osien lähelle. Vältä kosketusta kuumaan polttoaineeseen, öljyyn, pakokaasuihin ja kuumiin pintoihin. Älä koske moottoriin tai äänenvaimentimeen. Osat ovat äärimmäisen kuumia käytön aikana. Ne pysyvät kuumina vielä jonkin aikaa sen jälkeen, kun kone on sammutettu. Anna moottorin jäähtyä ennen huoltoa tai säätöjen tekemistä.

Jos ulkopuolinen kohde iskeytyy koneeseen, sammuta moottori, irrota sytytystulpan johto, tarkista kone läpikotaisin vaurioiden varalta ja korjaa vauriot ennen lumilingon käynnistämistä ja käyttöä uudelleen.

Jos kone alkaa aiheuttaa epätavallista melua tai tärinää, sammuta moottori välittömästi, irrota sytytystulpan johto ja tarkista häiriön syy. Epätavallinen melu tai tärinä on yleensä merkki viasta.

Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisälaitteita ja varusteita. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoihin.

Huolla konetta huolella. Tarkista, että liikkuvat osat

toimivat moitteettomasti ja jumittumatta ja etteivät osat ole murtuneet tai vaurioituneet niin, että koneen toiminta vaarantuu. Jos kone on vaurioitunut, korjauta se ennen käyttöä. Monet onnettomuudet johtuvat huonosti huolletusta koneesta.

Pidä moottori ja äänenvaimennin puhtaana ruohosta, lehdistä, liiallisesta rasvasta ja hiilikarstasta vähentääksesi palovaaraa.

Älä koskaan valele tai ruiskuta konetta vedellä tai muulla nesteellä. Pidä kahvat kuivina ja puhtaina. Puhdista ne jokaisen käytön jälkeen.

Huomioi asianmukaiset polttoainetta ja öljyä koskevat jätteenkäsittelylait ja -määräykset suojelaksesi ympäristöä.

Kun et käytä konetta, säilytä sitä poissa lasten ulottuvilta. Älä anna sellaisten henkilöiden käyttää konetta, jotka eivät ole perehtyneet siihen tai jotka eivät ole lukeneet näitä ohjeita. Kone on vaarallinen kouluttamattomien käyttäjien käsissä.

Huolto

Sammuta moottori ja varmista, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ennen puhdistusta, tarkistusta tai säätöä. Varmista aina, että moottorin kaasuvipu on pysäytysasennossa. Irrota sytytystulpan johto ja pidä johto poissa sytytystulpasta estääksesi tahattoman käynnistymisen.

Vain valtuutettu ammattilainen saa huoltaa konetta alkuperäisiä varaosia käyttäen. Näin varmistetaan, että kone pysyy turvallisena.

Erikoisturvamääräykset

Älä käytä lumilinkoa ilman sopivaa talvivaatetusta.

Älä käytä konetta katolla.

Älä käytä konetta sisätiloissa, paitsi sen kuljetuksen yhteydessä rakennuksesta sisään ja ulos. Avaa ulko-ovet, pakokaasut ovat vaarallisia.

Tarkista aina etäisyydet yläpuolella ja sivuilla ennen käyttöä. Huomioi liikenne, kun konetta käytetään kaduilla ja jalkakäytävillä.

Tarkista työstettävä alue huolellisesti. Poista kaikki ovimatot, sanomalehdet, kelkat, laudat, johdot ja muut vieraat esineet työalueelta, joita lumikierukka voisi singota ympärilleen. Tarkasta heikot kohdat laitureilla, rampeilla tai lattioilla.

Suunnittele lumenpoistaminen välttääksesi sen suuntautumista ihmisiä tai esineitä kohti.

Älä käytä ojien, kaivantojen tai penkereiden läheltä. Kone voi äkillisesti kaatua, jos pyörät joutuvat jyrkänteen tai kaivannon reunojen yli tai jos reuna sortuu.

Pidä sivulliset, lapset ja lemmikit vähintään 23 metrin etäisyydellä. Jos sinua lähestytään, pysäytä kone välittömästi.

Käytä maadoitettua kolmijohtimista jatkojohtoa ja pistorasiaa kaikille sähkökäynnistysmoottoreilla varustetuissa moottoreissa.

Tarkista jarrun ja kytkimen toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla tarvittaessa. Vetopyörien ja lumikierukan liikkeen on pysähdyttävä nopeasti, kun ohjausvivut vapautetaan.

Anna moottorin ja koneen jäähtyä ulkolämpötilaan ennen lumitöiden aloittamista.

Pysy koko ajan valppaana yllättävien vaarojen tai liikenteen varalta.

Älä ylikuormita konetta yrittämällä lingota lunta liian suurella nopeudella.

Älä linkoa lunta tarpeettoman korkealle.

Säädä lumikierukan kotelon korkeus sopivaksi, jotta se ei osu soraan tai sepeliin. Ole erittäin varovainen käytön aikana.

Noudata varovaisuutta, jotta et liukastu tai kaadu, etenkin kun vedät lumilinkoa taaksepäin. Älä siirrä konetta suurella kuljetusnopeudella liukkaalla pinnalla. Katso aina alas ja taaksesi ennen peruuttamista ja sen aikana.

Älä käytä konetta jyrkissä rinteissä. Älä poista lunta rinteiden poikki. Vältä nopeita ja äkkinäisiä liikkeitä rinteissä. Älä tee äkillisiä nopeuden tai suunnan vaihtoja. Käytä hidasta nopeutta pysähtymisten tai vaihtamisten välttämiseksi. Vältä käynnistämistä tai pysähtymistä rinteessä. Älä pysäköi konetta rinteeseen, ellei se ole täysin välttämätöntä. Aseta liukuesteet pyörien eteen, jos pysäköit rinteeseen.

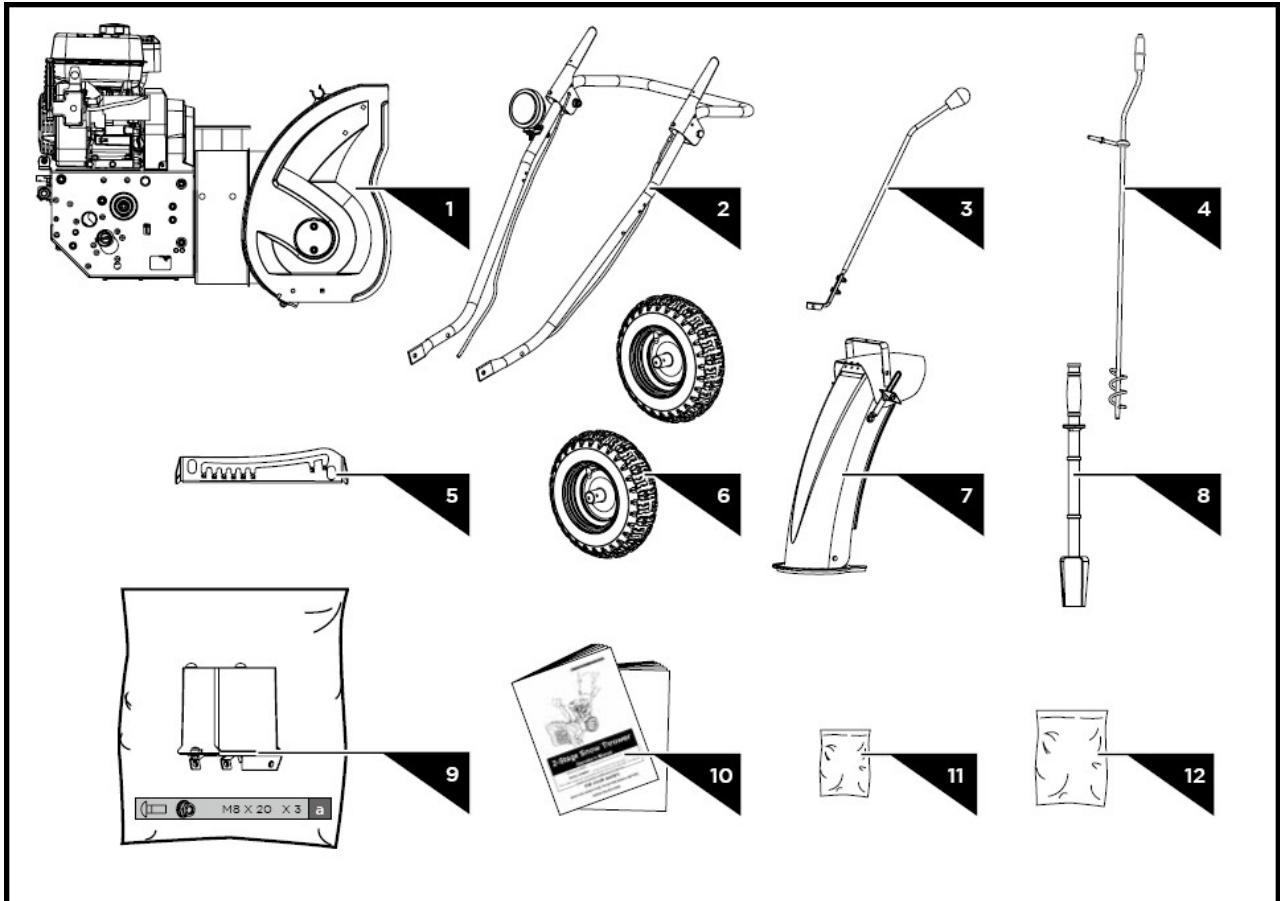
Sammuta kone kuljetuksen ajaksi tai kun sitä ei käytetä.

Kytke kaikki hallintalaitteet irti ja sammuta moottori aina ennen kuin poistut ohjauspaikalta (kahvojen takaa). Odota, kunnes lumikierukka on täysin pysähtynyt ennen kuin puhdistat poistokourun tukoksia tai teet mitään säätöjä tai tarkastuksia.

Käsikosketus poistokourun sisäpuolella olevan pyörivien osien kanssa on yleisin lumilingoista aiheutuva tapaturma. Älä puhdista poistokourua, kun moottori on käynnissä. Sammuta moottori ennen puhdistustöihin ryhtymistä ja seiso kahvojen takana, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Älä koskaan laita kättäsi poisto- tai keräysaukkoihin. Käytä aina mukana tullutta puhdistustyökälua poistoaukon puhdistamiseen.

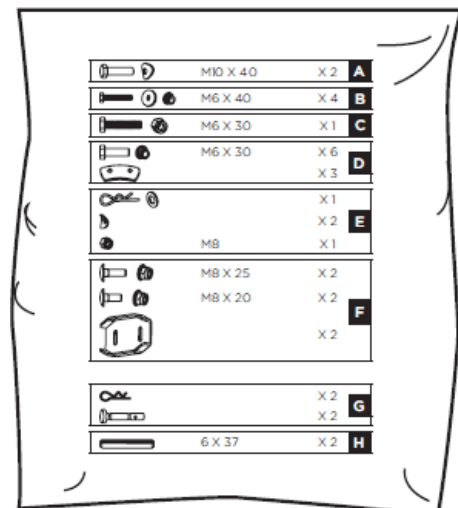
TOIMITUKSEN SISÄLTÖ

Lumilinko toimitetaan osittain asennettuna ja huolellisesti pakattuna laatikkoon. Kun olet poistanut kaikki osat pakkauksesta, sinulla pitäisi olla:



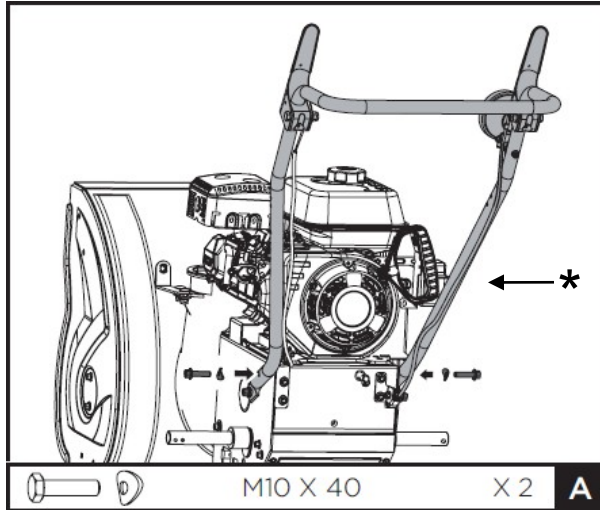
Viittaukset oikeaan ja vasempaan puoleen ovat käyttäjän näkökulmasta katsottuna.

1. Lumilinkoyksikkö
2. Ohjaukahvat
3. Vaihdevipu
4. Poistokourun suuntauskampi
5. Ohjauspaneeli
6. Pyörät (1 pari)
7. Poistokouru
8. Poistokourun puhdistustyökalu
9. Akku (jos tuotteessa)
10. Käyttöohje
11. Moottorilaitteiston pussi
12. Lumilingon laitteiston pussi (ks. kuvaa)



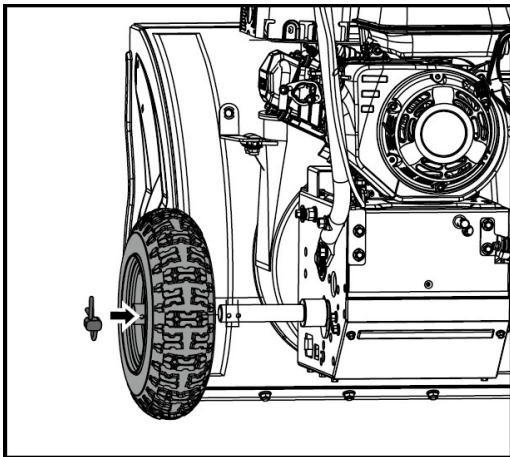
KOKOAMINEN

Asenna lumilinko käyttövalmiiksi muutamassa minuutissa noudattamalla seuraavia asennusohjeita.

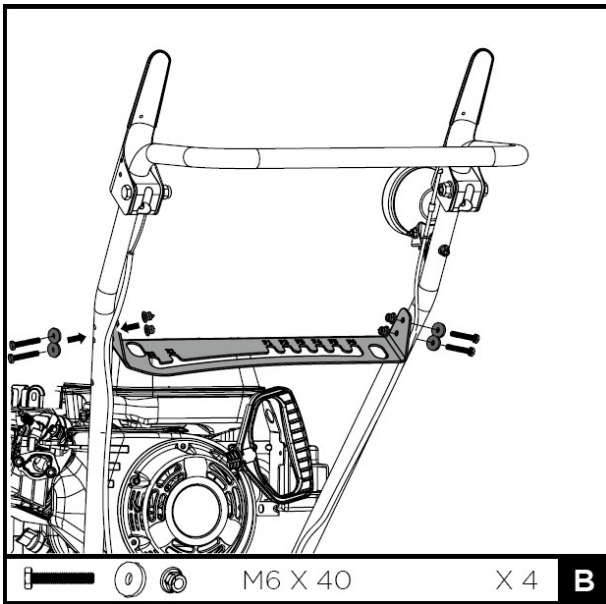


Kahvat

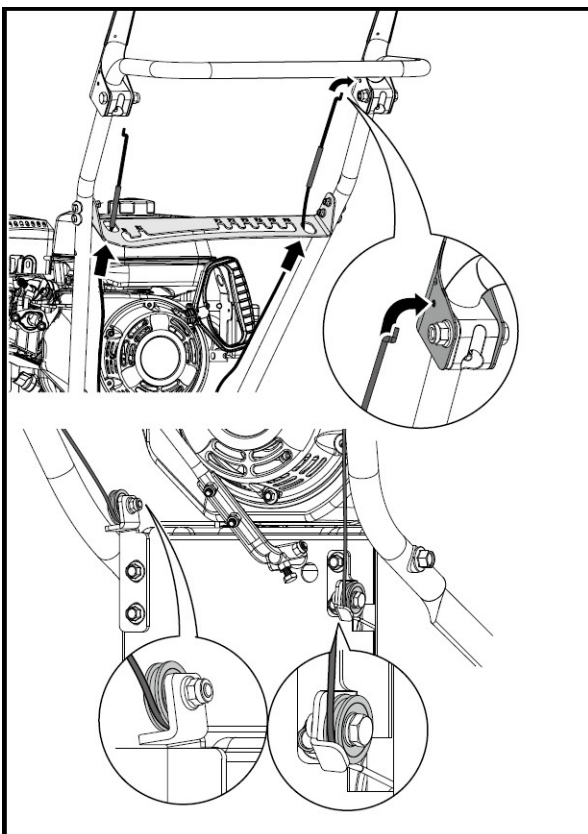
1. Kohdista reiät ohjaukahvoissa sivulevyjen kanssa ja kiinnitä ohjaukahvat ruuveilla ja aluslevyillä sormin.



2. Poista lukkotapit ja työnnä pyörät akseliin. Kiinnitä lukkotappi akselin sisempään reikään.

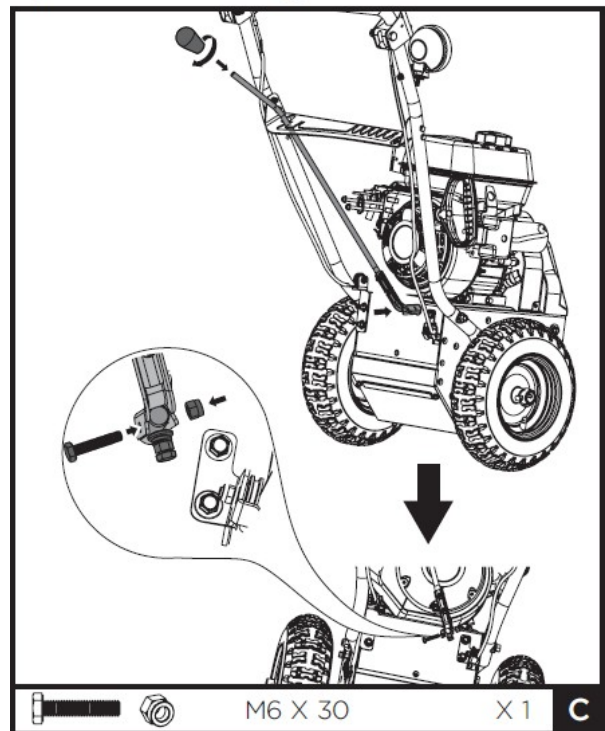


3. Kiinnitä ohjauspaneeli ohjaukahvoin ruuveilla, aluslevyillä ja muttereilla, kiristä sormikireyteen. Varmista, että kahvat ovat samalla korkeudella ja kiristä kaikki ruuvit huolellisesti.



4. Liu'uta ohjausjohdot ohjauspaneelin reikien läpi. Kiinnitä vaihdevipu vaihetankoon ruuveilla ja muttereilla.

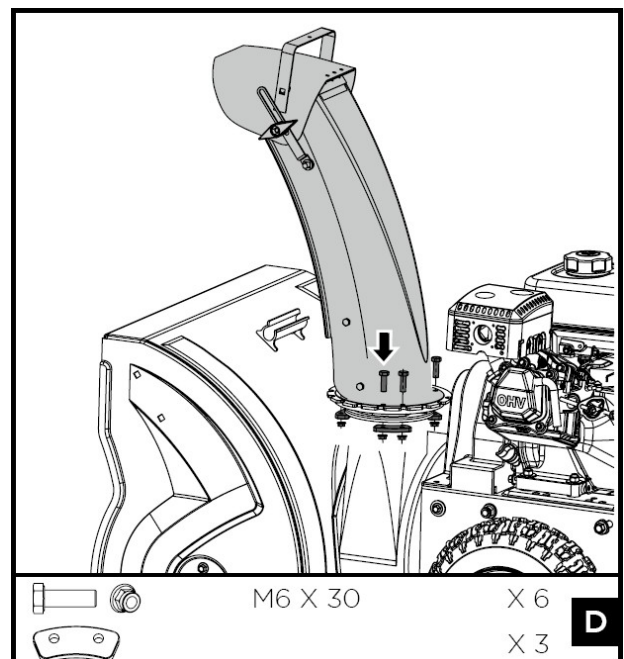
Nopeudensäätövipu

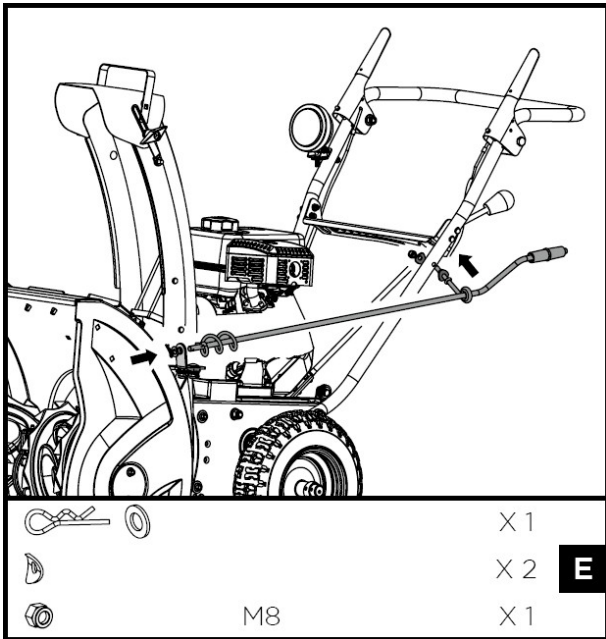


Poista nappi ja liu'uta vaihdevipu ohjauspaneelissa olevan aukon läpi. Kiinnitä vaihdevipu vaihetankoon ruuveilla ja muttereilla. Aseta nappi paikoilleen. Löysää vaihdevivussa olevaa kahta pulttia helpottaaksesi vaihdevivun asennusta.

Poistokouru

1. Rasvaa poistokourun alaosan rengas (jollei se ole jo rasvattu).
2. Asenna poistokouru lumikierukan kotelon aukon päälle ja kiinnitä se kiinnikkeillä.





- Kiinnitä ylempi kammen kannatin (kiinnitetty kampeen) ohjauskahvan vasemmalle puolelle ylös lukkomutterilla ja kahdella kaarevalla aluslevyllä.
- Levitä rasvaa kammen kierukkaan.
- Aseta kammen kierukkapää alakannattimeen ja kiinnitä se litteällä aluslevyllä ja sokk-naulalla.

Renkaat

Renkaat on täytetty tehtaalla liian kovaksi toimintuusta varten. Tarkista rengaspaine. Lisää tai vähennä painetta renkaissa valmistajan suositteamaan paineeseen.



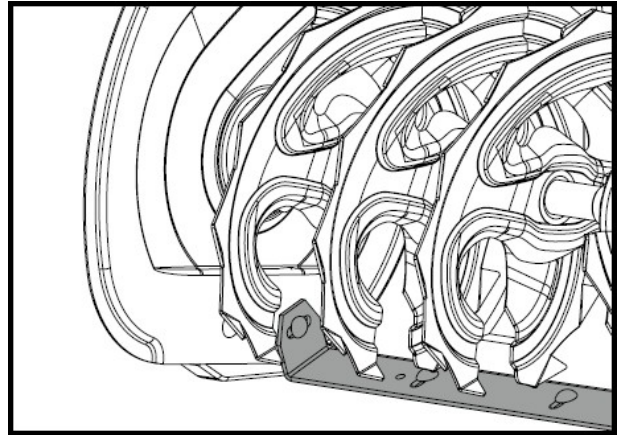
Älä missään tapauksessa ylitä valmistajan suosittelemaa painetta. Liiallinen paine voi aiheuttaa renkaan/vanteen räjähtämisen kun palteet asettuvat paikoilleen, mikä voi johtaa tapaturmaan. Katso suositeltu rengaspaine renkaan kyljestä.



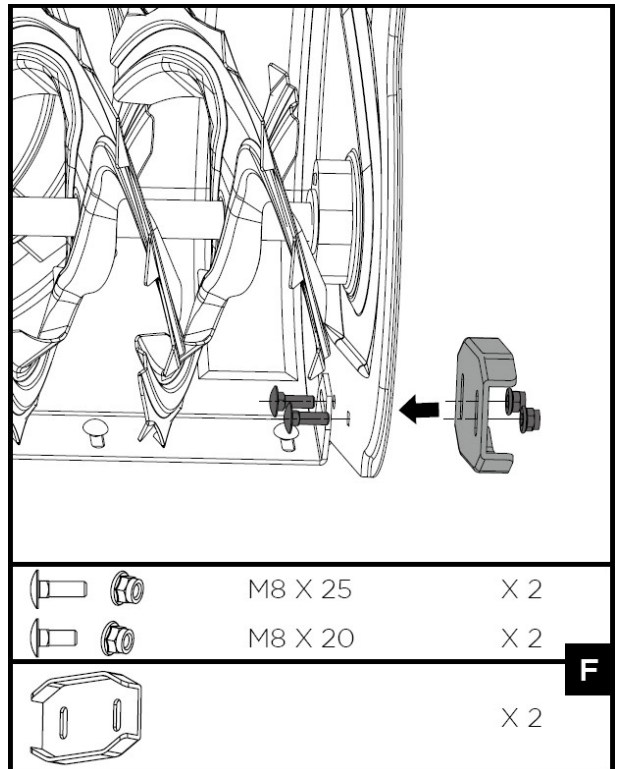
Pidä renkaiden paine aina samana. Jos paine ei ole sama molemmissa renkaissa, kone ei ehkä kulje suoraan ja kaavinlevy voi kulua epätasaisesti.

Pidä renkaat puhtaina bensiinistä ja öljystä, sillä ne voivat vahingoittaa kumia.

Liukukengät

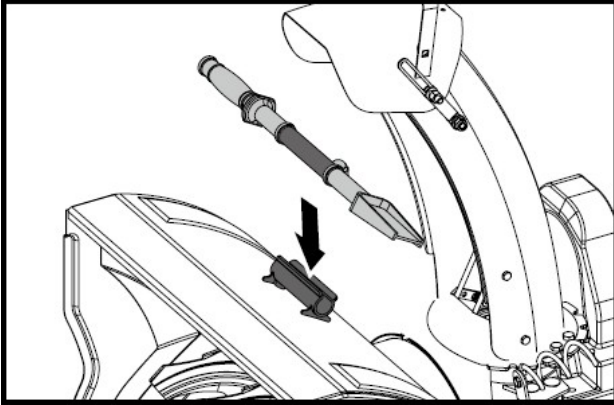


- Siirrä kone tasaiselle alustalle.
- Tue lumikierukan siivet niin, että ne ovat noin 3 mm etäisyydellä maasta.
- Tarkista kaavinlevyn säätö. Kaavinlevyn tulee olla 3 mm maan pinnan yläpuolella ja vaakasuunnassa siihen nähden. Säädä kaavinlevyä löysäämällä asennusruuvit (kaksi molemmalla puolella), suuntaa kaavinlevy ja kiristä asennusruuvit.



- Kiinnitä molemmat liukukengät lumikierukan sivulevyihin ruuveilla ja muttereilla. Siirrä liukukengät mahdollisimman alas. Varmista, että molemmat liukukengät on säädetty tasaisesti. Kiristä tiukalle.

Poistokourun puhdistustyökalu



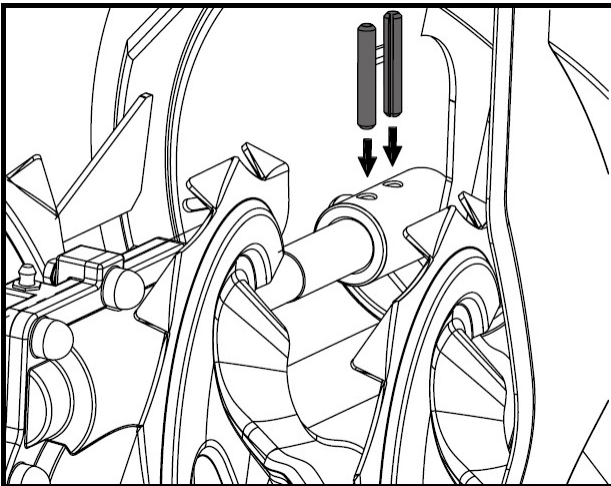
Kiinnitä puhdistustyökalu kiinnityspidikkeeseen lumikierukan takaosassa.

Varasokkanaulat

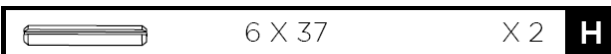


Lumikierukan varamurtosokkapari ja haarukkastapari sisältyvät toimitukseen. Säilytä niitä varmassa paikassa, kunnes niitä tarvitaan.

Vararullatapit

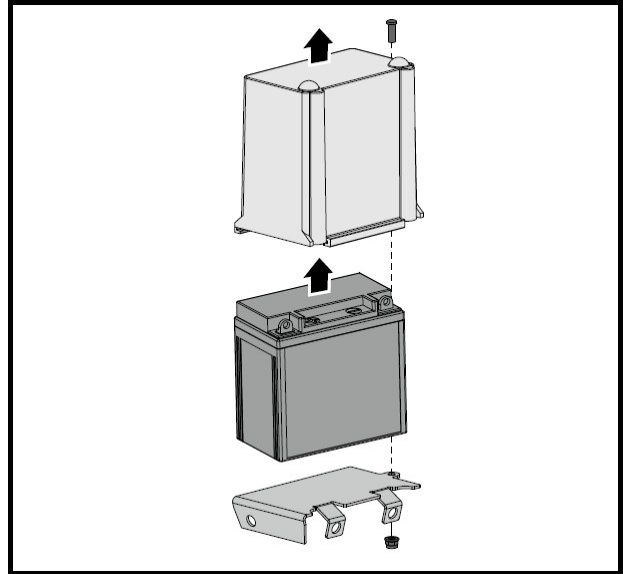


Siipipyörä on kiinnitetty siipipyörän akseliin rullatapeilla.

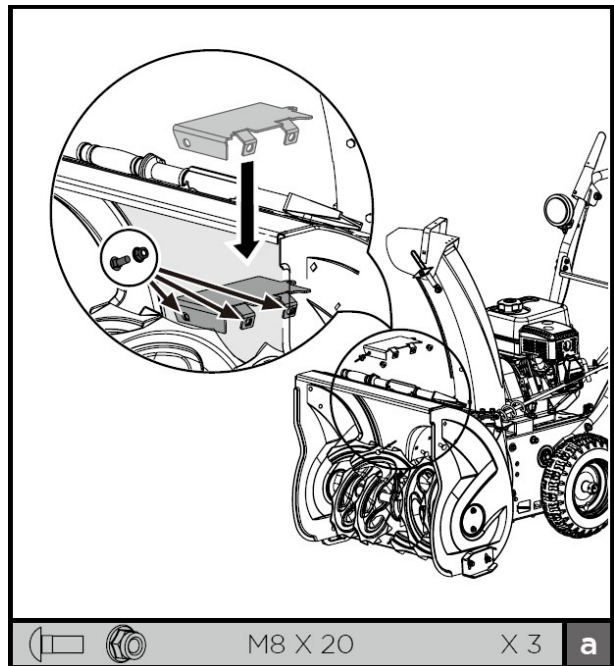


Kaksi 6x37 rullatappia siipipyörälle on toimitettu varaosana laitteistopussissa. Säilytä niitä varmassa paikassa, kunnes niitä tarvitaan.

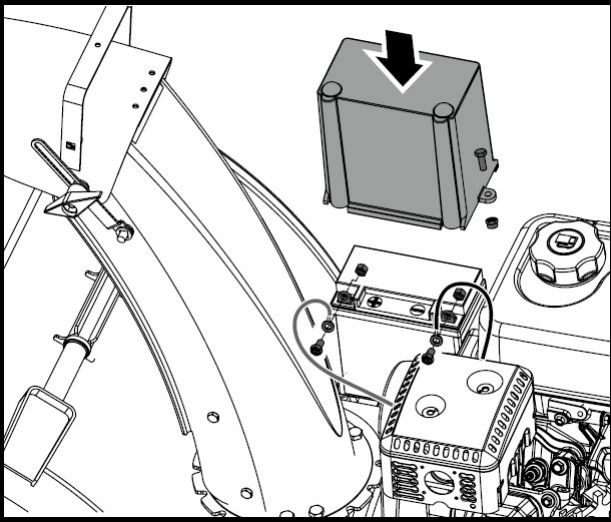
Akku (jos varusteena)



- 1 Irrota akkukansi irrottamalla ruuvi ja mutteri.
2. Irrota akku telineestä.



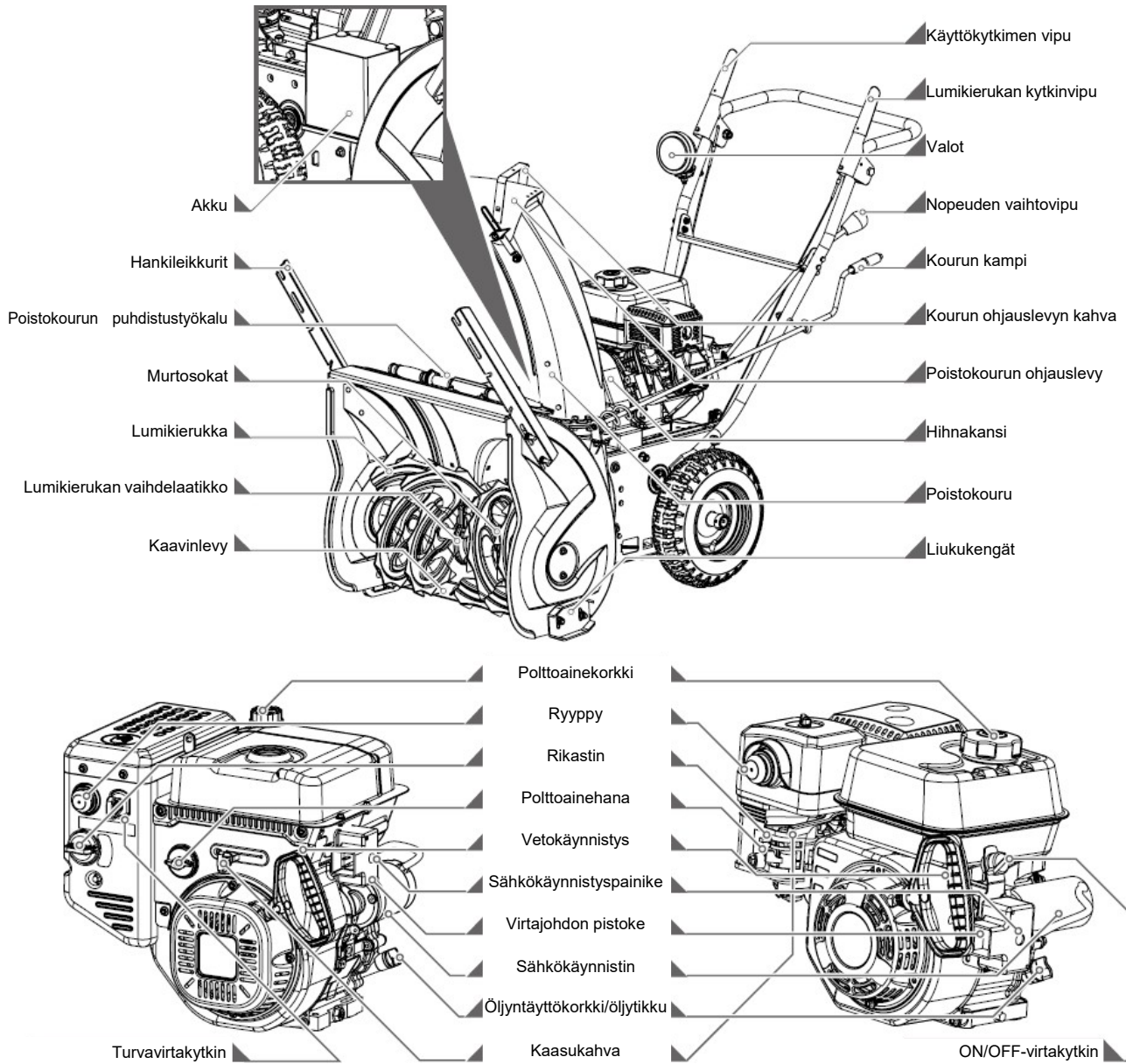
3. Asenna teline lumikierukkaan ruuveilla ja muttereilla.



4. Aseta akku telineeseen.
5. Liitä positiivinen (punainen) akkukaapeli akun napaan ja sitten negatiivinen (musta) akkukaapeli. Tarkista, että kaikki kaapeliliitokset ovat pitävät.
6. Asenna akkukansi ja kiristä ruuvi ja mutteri.

OPETTELE TUNTEMAAN KONEESI

Ominaisuudet ja ohjaimet



HUOM! Jotkin näistä osista eivät ole vakiovarusteita, joten ne saattavat puuttua ostamastasi mallista.

Nopeusvipu



Nopeusvivulla on 8 asentoa: 6 eteenpäin ja 2 taaksepäin. Kun haluat vaihtaa nopeutta, siirrä valitsinvipu haluttuun asentoon. Vipu lukittuu kunkin nopeusasennon hahloon.



Vapauta käyttökytkin aina ennen nopeuden vaihtamista. Jos et tee näin, lumilinko voi vahingoittua.

Hitaammat nopeudet ovat raskaalle lumelle ja nopeammat kevyelle lumelle ja lumilingon kuljetukseen. Suosittelemme, että käytät hitaampia nopeuksia, kunnes olet tutustunut lumilingon toimintaan.

Jos moottori hidastuu kuormattuna tai pyörä luistaa, vaihda hitaammalle vaihteelle.

Jos koneen etuosa nousee, vaihda hitaammalle vaihteelle. Jos etuosa jatkaa nousemista, nosta ylös kahvoista.

Poistokourun kampi



Pyöritä poistokampea myötäpäivään kääntääksesi poistokourun vasemmalle tai vastapäivään kääntääksesi sen oikealle.

Kourun ohjauslevyn kahva

Siirrä ohjauslevyn kahvaa eteenpäin suunnataksesi lumivirran alas; siirrä sitä taaksepäin suunnataksesi lumivirran ylös.

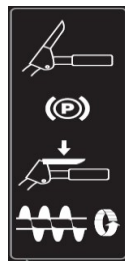
Käyttökytkimen vipu



Purista kytkinvipu kahvaa vasten kytkeäksesi vetopyörän. Päästä irti vapauttaaksesi sen.



Vapauta käyttökytkin aina ennen nopeuden vaihtamista. Jos et tee näin, lumilinko voi vahingoittua.



Lumikierukan kytkinvipu

Purista kytkinvipu kahvaa vastaan kytkeäksesi lumikierukan ja poistaaksesi lunta. Päästä irti vapauttaaksesi sen.

Kun sekä lumikierukan että vetopyörän kytkinvipu on kytketty, lumikierukan kytkinvipu lukitsee vetopyörän kytkinvivun. Tämä mahdollistaa oikean käden irrottamisen kahvasta ja poistokourun suunnan säätämisen keskeyttämättä lumen poistamista.

Kaavinlevyt ja liukukengät

Kaavinlevy antaa paremman kosketuksen puhdistettavaan pintaan. Se estää myös kotelon vaurioitumisen normaalista käytöstä.

Liukukengät sijaitsevat lumikierukan molemmalla puolella ja ohjaavat kaavinterän ja alustan välistä etäisyyttä. Säädä liukukengkiä yhtä paljon, jotta kaavinterä pysyy suorassa.

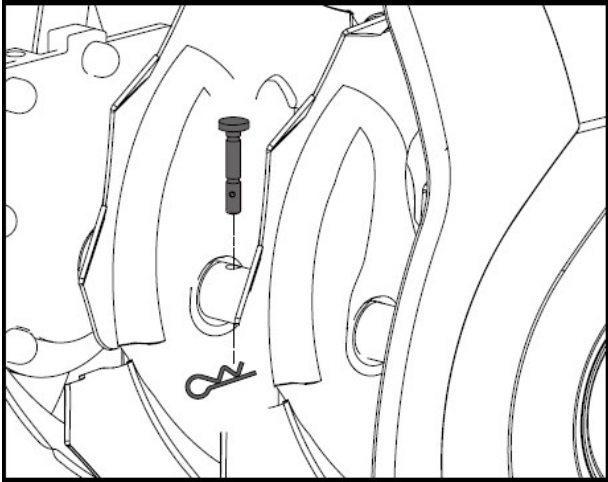
Kaavinlevy ja liukukengät kulumat ja vaurioituvat. Sekä kaavinlevy että liukukengät voidaan säätää kulumisen kompensoimiseksi. Ne tulee tarkistaa ja säätää säännöllisesti. Vaihda ne tarvittaessa.



Lumikierukan kotelon vauriot johtavat kaavinlevyn nopeaan kulumiseen.

Kaavinlevyissä ja liukukengissä on kaksi kulutusreunaa. Kun yksi puoli on kulunut, ne voidaan kääntää 180° ja käyttää toista reunaa.

Murtosokat



Lumikierukat on kiinnitetty kierukan akseliin kahdella murtosokalla ja haarukkanastalla. Jos lumikierukka osuu vieraaseen esineeseen tai jäätukeumaan, lumilingon sokat katkeavat, mikä estää muiden komponenttien vaurioitumisen. Jos lumikierukat eivät käänny, tarkista, ovatko sokat katkenneet. Vaihda murtosokat tarvittaessa.



Älä käytä muita sokkia. Käytä vain alkuperäisiä murtosokkia, jotka on toimitettu lumilingon mukana.

Lumikierukka

Kytkeänsä päälle lumikierukat pyörivät ja sinkoavat lunta kierukkakoteloon.

Poistokouru

Lumi sinkoaa kierukkakoteloon ja poistuu sieltä poistokouruun.

Poistokourun puhdistustyökalu



Älä koskaan käytä käsiäsi tukkeutuneen poistokourun puhdistamiseen. Sammuta moottori ennen puhdistustöihin ryhtymistä ja seiso kahvojen takana, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.

Puhdistustyökalu on kiinnitetty lumikierukan kotelon taakse kiinnityspidikkeellä. Jos käytön aikana poistokouruun juuttuu lunta tai jäätä, puhdistakouru ja kourun aukko seuraavasti:

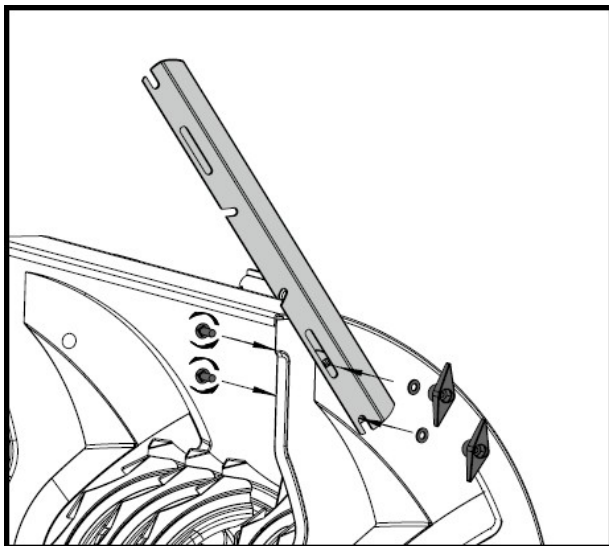
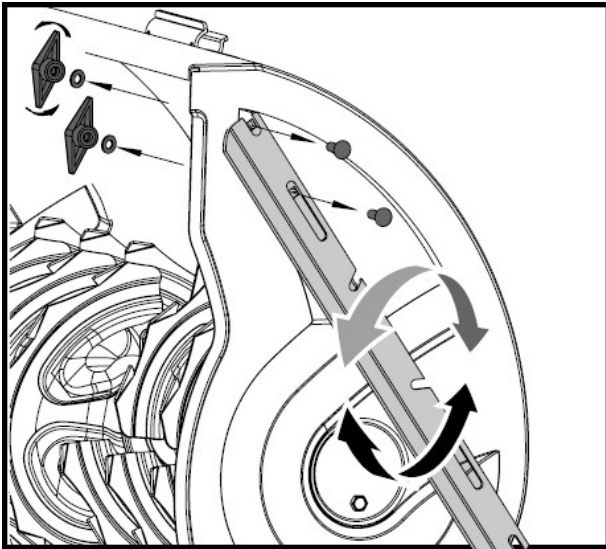
1. Vapauta lumikierukan kytkinvipu ja sammuta moottori.
2. Irrota puhdistustyökalu kiinnikkeestä joka lukitsee työkalun kierukan kotelon taakse.
3. Tartu työkaluun tukevasti kahvasta ja työnnä ja kääntele sitä poistokourussa poistaaksesi tukoksen.
4. Kiinnitä puhdistustyökalu takaisin kiinnityspidikkeeseen lumikierukan kotelon takaosaan.
5. Varmista, että poistokouru on suunnattu turvalliseen suuntaan (ei ajoneuvoja, rakennuksia, ihmisiä tai muita esineitä poistosuunnassa). Käynnistä moottori uudelleen. Seiso käyttäjän paikalla (lumilingon takana) ja kytke lumikierukan ohjain päälle muutamaksi sekunniksi, jolloin mahdollisesti jäljelle jäänyt lumi tai jää puhdistuu poistokourusta.

Valot (jos varusteena)



Valot parantavat turvallisuutta, kun näkyvyys on heikko. Sytytä valot kääntämällä valokytkin ON-asentoon.

Hankileikkurit (jos varusteena)



Hankileikkurit murtavat lumikierukan koteloa korkeammat lumivallit ja syöttävät lumen lumikierukkaan. Säilytä hankileikkureita lumikierukan kotelon päällä, kun niitä ei käytetä.

Sijoita hankileikkurit eteenpäin kuvan osoittamalla tavalla. Siipimutterit tulee kiinnittää lumikierukan kotelon ulkopuolelle.

Polttoainehana

Käytä lumilinkoa polttoainehana aina OPEN-asennossa. Sulje hana, kun konetta ei käytetä.

Kaasuvipu

Kaasuvipun siirtäminen oikealle nostaa moottorin nopeutta ja taas vastaavasti siirtäminen vasemmalle laskee moottorin nopeutta. Siirrä kaasuvipu pysäytysasentoon sammuttaaksesi moottorin.

Rikastin

Kytke rikastin päälle kiertämällä vipu FULL-asentoon, kun käynnistät kylmää moottoria. Kun moottori lämpenee, siirrä rikastinvipua hitaasti OFF-asentoon.

Älä käytä rikastinta lämpimän moottorin käynnistämiseksi.



Älä käytä rikastinta moottorin pysäyttämiseen.

Ryppypainike

Paina ryppypainiketta lisäpolttoaineen syöttämiseksi kaasuttimesta sylinteriin käynnistämisen helpottamiseksi kylmällä säällä.

Vetokäynnistyskahva

Vetokäynnistyskahva sijaitsee moottorin takaosassa. Vedä kahvasta käynnistäaksesi moottorin.

Turvavirtakytkin (jos varusteena)

Käynnistä moottori laittamalla avain virtalukkoon. Pysäytä moottori ottamalla virta-avain pois virtalukosta.

ON/OFF-virtakytkin (jos varusteena)

Käytetään moottorin pysäyttämiseen. Pysäytä moottori siirtämällä kytkin OFF-asentoon. Käynnistä moottori kääntämällä kytkin ON-asentoon.

Virtakytkin (12V käynnistys) (jos varusteena)

Virtakytkintä käytetään irrotettavalla avaimella, jolla on kolme asentoa: STOP, RUN ja START.

Sähkökäynnistys ja käynnistyspainike (jos varusteena)

Sähkökäynnistys käynnistää moottorin, kun kierät avainta (12V DC) tai painat käynnistyspainiketta (230V AC).

Käynnistä kone liittämällä sähkökäynnistin virransyöttöön sopivalla jatkojohdolla ja paina käynnistyspainiketta.



Tarkista virtajohto huolellisesti ennen koneen käyttöä. Jos johto on viallinen, älä käytä konetta. Vaihda tai korjaa viallinen johto välittömästi.

Liitä jatkojohto sähkökäynnistimen liitäntään ensin ja tämän jälkeen pistorasiaan; irrota virtajohto ensin pistorasiasta ja tämän jälkeen koneesta.

Sähkökäynnistykseen vaurioitumisen välttämiseksi, älä käytä sitä 5 sekuntia kauemmin kerralla. Odota 10 sekuntia jokaisen yrityksen välillä.

Säädöt

Liukukengät

Asenna liukukengät pinnan olosuhteiden mukaan. Kun poistat lunta tavallisissa olosuhteissa, kuten pinnoitetuilla pihateillä ja jalkakäytävillä, sijoita liukukengät korkeimpaan asentukseen 3 mm etäisyyteen kaavinlevyn ja alustan välillä. Käytä keski- tai ala-asentoa, kun puhdistettava alue on epätasainen, kuten sorateillä.

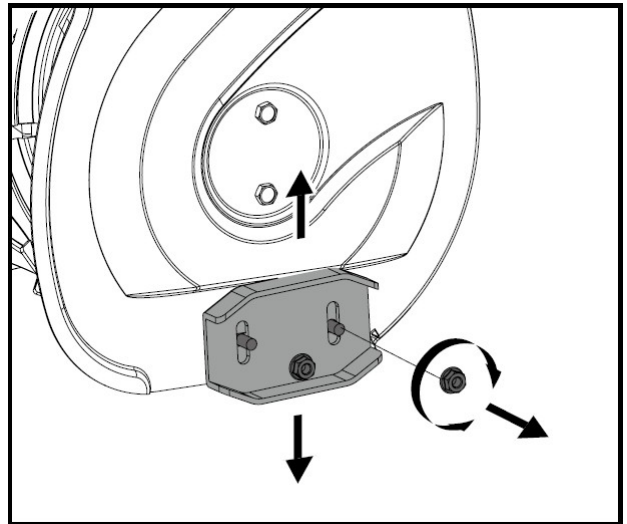


Ei ole suositeltavaa käyttää tätä lumilinkoa sorapinnoilla, koska lumikierukka voi singota irtosoraa ympäriinsä ja aiheuttaa käyttäjälle vammoja tai vaurioittaa lumilinkoa ja ympäröiviä rakennuksia.

Jos lumilinkoa on käytettävä sorapinnalla, ole erittäin varovainen ja pidä liukukengät maksimietäisyydellä alustan ja kaavinlevyn välillä.



Säädä aina liukukengät kaavinlevyn säädön jälkeen, jotta kaavinlevy ei kulu liian nopeasti tai lumikierukka vaurioidu.



Liukukengien säätö:

1. Löysää neljä kuusiomutteria (kaksi molemmilla puolella) ja lukkopultit. Siirrä liukukengät haluamaasi asentoon.
2. Varmista, että liukukengän koko pohjapinta on maata vasten, muuten liukukengät kuluvat epätasaisesti.
3. Kiristä mutterit ja pultit huolellisesti.

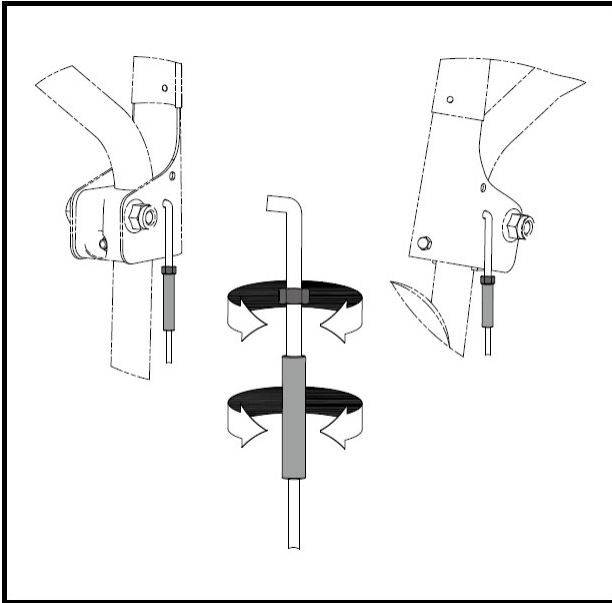
Lumikierukan ja vetopyörän kytkin

Kun lumikierukan kytkinvipu on vapautettu ja kytketty irti, vaijeri ei saa olla liian löysällä. Se ei saa olla tiukalla.

Lumikierukan tulisi pysähtyä 5 sekunnissa, kun vapautat kytkinvivun. Jos lumikierukan kytkinvipu ei kytkeydy tai vapaudu kunnolla, säädä lumikierukan kytkintä ennen käyttöä.

Jos lumilingon veto vapautuu itsekseen käytön aikana, tai veto on päällä kun vapautat vetopyörän kytkinvivun, säädä vetopyörän kytkintä ennen käyttöä.

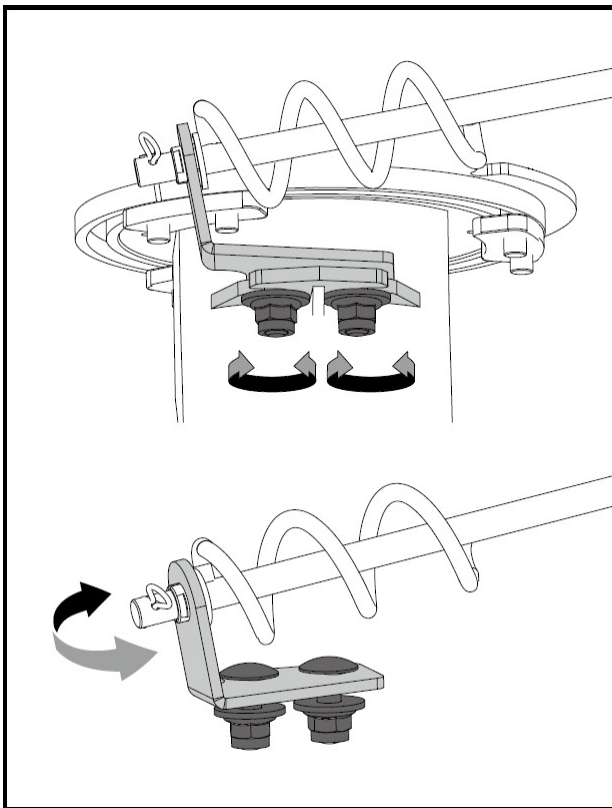
Sekä lumikierukan kytkin että ohjauskytkin voidaan säätää seuraavasti:



1. Löysää säätöruuvien vastamutteria.
2. Kiristä tai löysää kaapelia kiertämällä säätöruuvia ylös ja alas.
3. Kiristä vastamutteri.

Poistokourun kiinnike

Jos kourun kammien pohjassa oleva kierukka ei täysin kytkeydy päälle, on poistokourun kiinnikettä säädettävä. Toimi seuraavasti:



1. Löysää kahta poistokourun kiinnikkeen kiin-

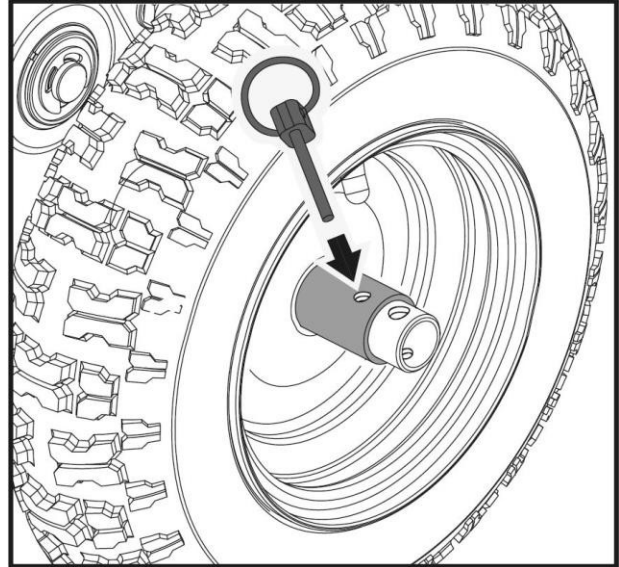
nitysmutteria ja säädä kiinnikettä.

2. Kiristä mutterit uudelleen.

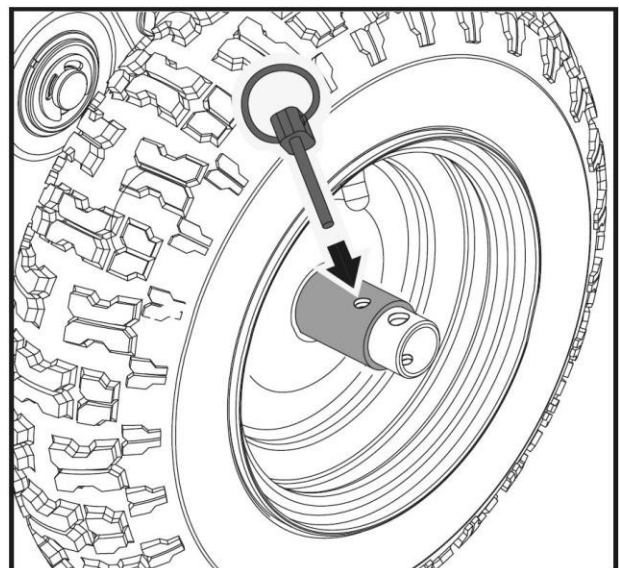
KÄYTTÖ

Vapaapyöräveto ja itseveto

Akselin lukitustapilla varustettu vasen pyörä voidaan vapauttaa kokonaan poistamalla tappi ja asettamalla se akselin ulkoreikään. Avaa vasen pyörä helpottaaksesi lingon kääntämistä.



Avaa vasemman pyörän lukitus poistamalla tappi sisemmästä reiästä ja työnnä akselitappi ulomman akselin reiän läpi, mutta ei pyörän navan läpi.



Lukitse vasen pyörä työntämällä tappi pyörän navan ja sisemmän akselin reiän läpi.

Moottorin käynnistys ja sammutus



Tarkista ennen moottorin käynnistämistä moottoriöljyn määrä ja varmista, että moottori on huollettu moottorin käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.

Kylmäkäynnistys – Sähkökäynnistin 230 VAC (jos varusteena)

Moottori on varustettu sähkökäynnistimellä AC ja vetokäynnistimellä. Sähkökäynnistin on varustettu kolmijohtimisella virtajohdolla ja pistokkeella ja se on tarkoitettu käytettäväksi tarrassa osoitetulla jännitteellä.



Älä käytä sähkökäynnistintä, jos talouden jännite on muu kuin sähkökäynnistimessä ilmoitettu.

1. Työnnä virta-avainta virtalukkoon, kunnes se napsahtaa. Älä käännä avainta.
2. Varmista, että polttoainehana on OPEN-asennossa.
3. Siirrä rikastinvipu OFF-asentoon.
4. Paina ryyppypainiketta 2 tai 3 kertaa. Kun lämpötila on alle -25 °C (15 °F), voit joutua painamaan ryyppyä useamman kerran. Kun lämpötila on yli 10 °C (50 °F), ryyppyä ei tarvitse käyttää.



Jos ryyppyä käytetään liikaa, moottoriin voi päästä liikaa polttoainetta, mikä estää sen käynnistymisen. Jos näin tapahtuu, odota muutama minuutti ennen kuin yrität käynnistää moottorin, älä paina ryyppypainiketta.



Kaikkia lumilinkomalleja ei ole varustettu ryyppypainikkeella, koska kyseinen moottori ei tarvitse sitä.

5. Liitä jatkojohto moottoriin.
6. Liitä jatkojohdon toinen pää maadoitettuun pistorasiaan.

7. Paina käynnistyspainiketta, kunnes moottori käynnistyy.



Älä käytä sähkökäynnistintä 5 sekuntia kauemmin kerralla, jotta se ei vaurioidu. Odota 10 sekuntia jokaisen yrityksen välillä.

8. Kun moottori käynnistyy, vapauta heti käynnistyspainike ja siirrä rikastinvipu hitaasti FULL-asentoon.
9. Kytke jatkojohto aina ensin irti pistorasiasta ja sitten vasta moottorista.

Kylmäkäynnistys – Sähkökäynnistin (12V DC) (jos varusteena)

1. Varmista, että polttoainehana on OPEN-asennossa.
2. Siirrä rikastinvipu OFF-asentoon.
3. Paina ryyppypainiketta 2 tai 3 kertaa. Kun lämpötila on alle -25 °C (15 °F), voit joutua painamaan ryyppyä useamman kerran. Kun lämpötila on yli 10 °C (50 °F), ryyppyä ei tarvitse käyttää.



Jos ryyppyä käytetään liikaa, moottoriin voi päästä liikaa polttoainetta, mikä estää sen käynnistymisen. Jos näin tapahtuu, odota muutama minuutti ennen kuin yrität käynnistää moottorin, älä paina ryyppypainiketta.



Kaikkia lumilinkomalleja ei ole varustettu ryyppypainikkeella, koska kyseinen moottori ei tarvitse sitä.

4. Pidä virta-avainta START-asennossa, kunnes moottori käynnistyy.



Älä käytä sähkökäynnistintä 5 sekuntia kauemmin kerralla, jotta se ei vaurioidu. Odota 10 sekuntia jokaisen yrityksen välillä.

5. Kun moottori käynnistyy, vapauta virta-avain RUN-asentoon ja siirrä rikastinvipu hitaasti FULL-asentoon.

Kylmäkäynnistys – Vetokäynnistin

1. Varmista, että polttoainehana on OPEN-asennossa.
2. Aseta käynnistys- ja sammutuskytkin ON-asentoon
3. Kierrä rikastinvipu OFF-asentoon.
4. Paina ryyppypainiketta 2 tai 3 kertaa. Kun lämpötila on alle -25 °C (15°F), voit joutua painamaan ryyppyä useamman kerran. Kun lämpötila on yli 10 °C (50°F), ryyppyä ei tarvitse käyttää.



Jos ryyppyä käytetään liikaa, moottoriin voi päästä liikaa polttoainetta, mikä estää sen käynnistymisen. Jos näin tapahtuu, odota muutama minuutti ennen kuin yrität käynnistää moottorin.

5. Tartu käynnistyskahvaan ja vedä narua ulos hitaasti, kunnes tunnet vastusta. Anna narun kelautua takaisin hitaasti.
6. Nykäise narusta nopealla koko käsivarren liikkeellä. Älä päästä käynnistinnarusta irti, vaan anna sen kelautua hitaasti takaisin paikalleen.
7. Toista vaiheet 5 ja 6, kunnes moottori käynnistyy.
8. Kun moottori käynnistyy, vapauta käynnistysnaru ja siirrä rikastinvipu hitaasti FULL-asentoon.

Käynnistys lämpimänä

Noudata yllä olevia vaiheita ja pidä rikastinvipu FULL-asennossa.



Anna moottorin lämmetä muutaman minuutin ajan. Moottori ei tuota täyttä tehoa, ennen kuin normaali käyttölämpötila on saavutettu.



Lumisissa ja kylmissä olosuhteissa jotkin ohjaimet tai liikkuvat osat voivat jäätyä. Älä käytä liikaa voimaa, kun käytät jäätyneitä ohjaimia. Jos jonkin ohjaimen tai osan

käyttö on vaikeaa, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

Vinkit linkoamisen

On helpompaa ja tehokkaampaa linkota lumi heti satamisen jälkeen.

Paras aika poistaa lumi on aikaisin aamulla. Silloin lumi on yleensä kuivaa eikä se ole altistunut auringonpaisteelle tai lämpimälle ilmalle.

Ohjaa konetta niin, että kulku-urat tulevat hieman limittäin.

Aloita suuremmilla alueilla keskeltä ja linkoa lumi molemmille puolille, jolloin sitä ei tarvitse poistaa kuin kerran.

Jos lumi on erittäin raskasta, pienennä poistoleveyttä ajamalla limittäin edellisen kulku-uran kanssa ja pienentämällä nopeutta.

Linkoa lumi myötätuuleen aina, kun se on mahdollista.

Pidä moottori puhtaana lumesta käytön aikana. Moottorin ilmavirtaus paranee ja käyttöikä pitenee.

TÄRKEÄÄ! Käytä moottoria linkoamisen jälkeen muutaman minuutin ajan ennen sammuttamista, jotta kosteus kuivuu moottorista eivätkä osat jäädy. Kytke lumikierukka päälle kotelossa jäljellä olevan lumen poistamiseksi. Pyöritä poistokourua, jotta se ei jäädy. Sammuta moottori, odota, että liikkuvat osat pysähtyvät ja poista jää ja lumi lumilingosta. Kun moottori on sammutettu, vedä käynnistysnarusta useita kertoja, jotta se ei jäädy.

Siirtäminen

Siirtäminen paikasta toiseen:

1. Aseta kaasuhitaalle tai puolikaasulle.
2. Paina kahvoja nostaaksesi etuosaa hieman alustalta.

3. Kytke vetopyörän kytkin päälle kytkemättä lumikierukan kytkintä.

Kuljetus



Sammuta aina moottori, irrota avain ja sulje polttoainehana, kun kuljetat konetta kuorma-autolla tai peräkärrollä. Älä kuljeta konetta moottorin ollessa käynnissä.

Ole erittäin varovainen kuormatessasi konetta perävaunuun tai kuorma-autoon ja sieltä pois.

Kiinnitä koneen runko kuljetusajoneuvoon. Älä koskaan kiinnitä tangoista tai vivuista, jotka voivat vaurioitua.

HUOLTO

Moottori

Katso lisätietoja moottorin käyttöohjeesta.

Voitelu

Lumikierukan vaihteisto

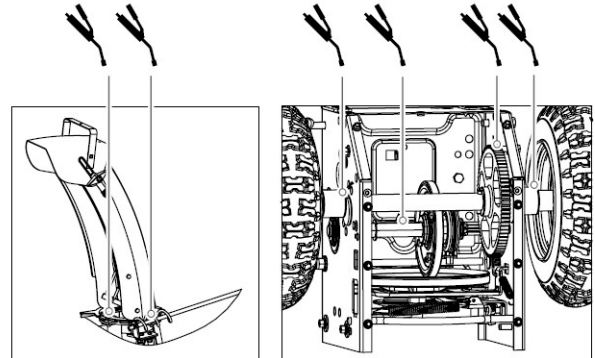
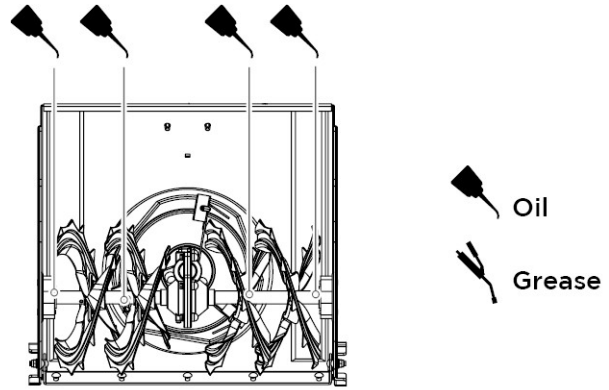
Vaihteisto on täytetty tehtaalla sopivalla voiteluaineella. Ellei mitään vuotoja esiinny tai vaihteistoa ole huollettu, voiteluainetta ei tarvitse lisätä. Jos voiteluainetta on lisättävä, käytä GL-5 tai GL-6, SAE85-95, EP vaihteistoöljyä. Älä käytä synteettistä öljyä.

Yleisvoitelu

Voitele kaikki koneen liikkuvat osat kevyesti käyttökauden loppuksi tai 25. käyttötunnin välein.



Älä päästä rasvaa tai öljyä kosketukseen kitkalevyjen tai hihnojen kanssa. Älä voitele konetta liikaa; liika öljy voi päästä vetopyörästään ja aiheuttaa vetohihnan luistamista.



Kun voitelet lumikierukan akselia, irrota murtosokat levittääksesi öljyä akselin sisään ja sen päissä oleviin välikkeisiin ja laippoihin.



Irrota pyörät lisätäksesi rasvaa pyörien akseliin.

Akku (jos varusteena)



Akku ei tarvitse huoltoa. Älä yritä muuttaa tai avata akkua.

Pidä akku ja sen navat puhtaina.

1. Irrota akun kansi.
2. Irrota negatiivinen (musta) akkukaapeli akusta ensin oikosulun välttämiseksi ja tämän jälkeen positiivinen (punainen) akkukaapeli.
3. Nosta akku pois alustalta.
4. Poista ruoste akkunavoista ja kaapeliliittimistä teräsharjalla, ja pese ne miedolla ruokasoodaliuoksella.
5. Levitä molempiin akkunapoihin ja liittimiin kevyt kerros vaseliinia tai rasvaa.
6. Liitä plus-kaapeli (punainen) akun liittimeen ensin ja sitten negatiivinen (musta) akku-

kaapeli.

7. Aseta akku alustalle ja asenna kansi paikalleen.

Varastointi käyttökauden jälkeen



Katso lisätietoja moottorin varastoinnista moottorin käyttöohjeesta.

Valmistele lumilinko varastointia varten lumikauden päättyessä tai jos sitä ei käytetä yli 30 päivään seuraavalla tavalla.

1. Käytä moottoria, kunnes polttoainesäiliö on tyhjä ja moottori sammuu.
2. Irrota virta-avain ja anna moottorin jäähtyä.
3. Voitele kone ohjeiden mukaan.
4. Puhdista moottorin ja lumilingon ulkopinnat huolellisesti.
5. Parantele kaikki ruostuneet tai lohkeilevat maalipinnat ja hio ne kevyesti ennen maalaamista ja käytä ruosteenestoainetta, jotta metalliosat eivät ruostu.
6. Kiristä kaikki ruuvit, pultit ja lukkomutterit. Korjaa tai vaihda vaurioituneet osat.
7. Peitä kone ja varastoi se kuivaan paikkaan lasten ulottumattomiin.

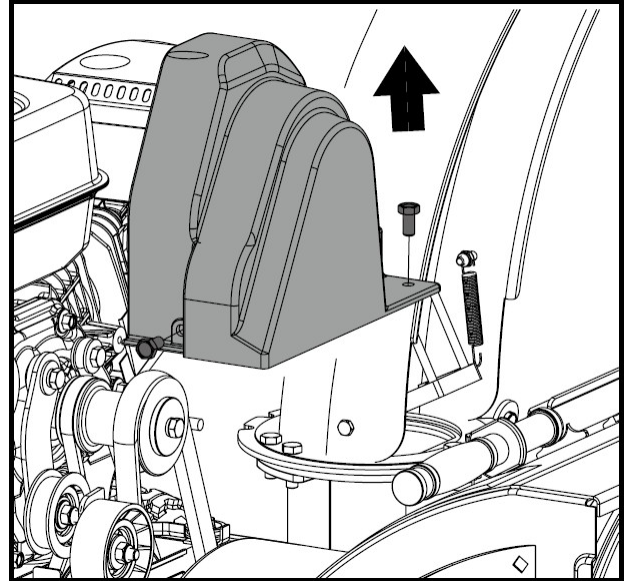
HUOLTO

Hihnan vaihto

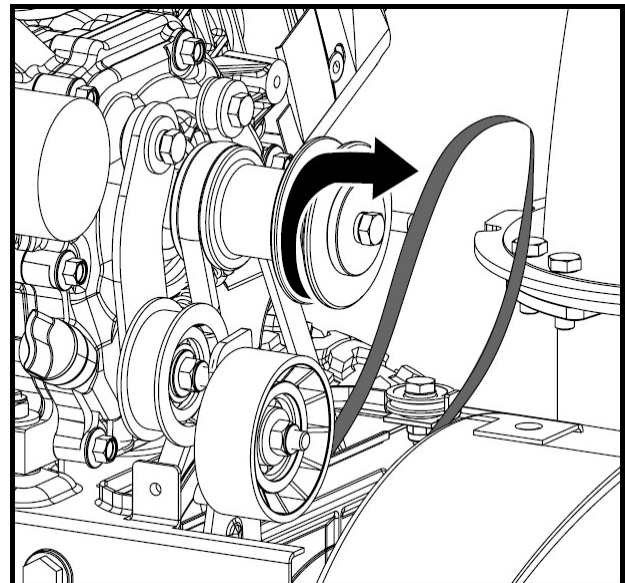
Lumikierukan hihna

Jos lumikierukan hihna kuluu, öljyyntyy tai vaurioituu muutoin, vaihda hihna seuraavalla tavalla.

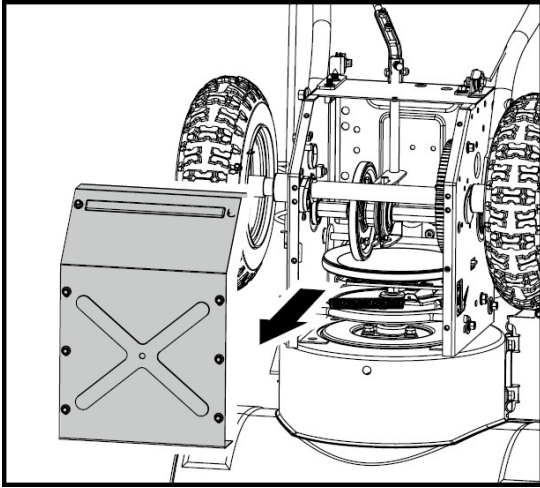
1. Poista polttoaine säiliöstä käyttämällä moottoria, kunnes se sammuu. Irrota avain, jotta moottori ei käynnisty tahattomasti ja anna koneen jäähtyä.



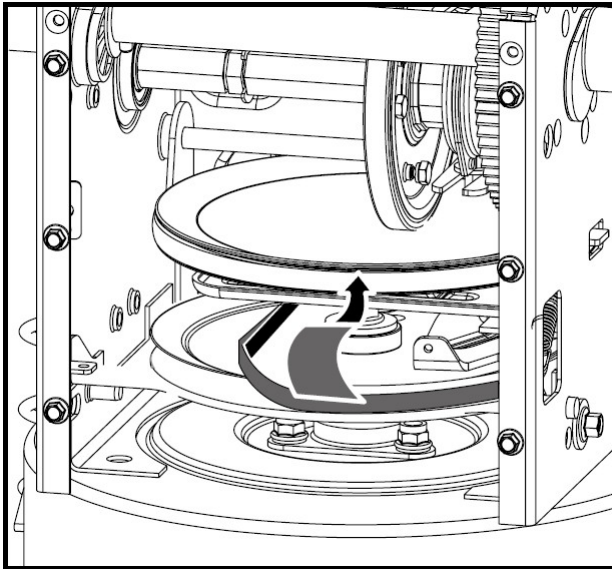
2. Irrota hihnakanen kaksi kiinnitysruuvia ja aseta kansi sivuun.



3. Rullaa lumikierukan hihna(t) pois moottorin hihnapyörän päältä.
4. Käännä lumilinkoa varovaisesti ylös ja eteenpäin niin, että se lepää lumikierukan kotelon päällä.



5. Irrota runkosuoja lumilingon alaosasta ruuvaamalla kiinnitysruuvit auki.



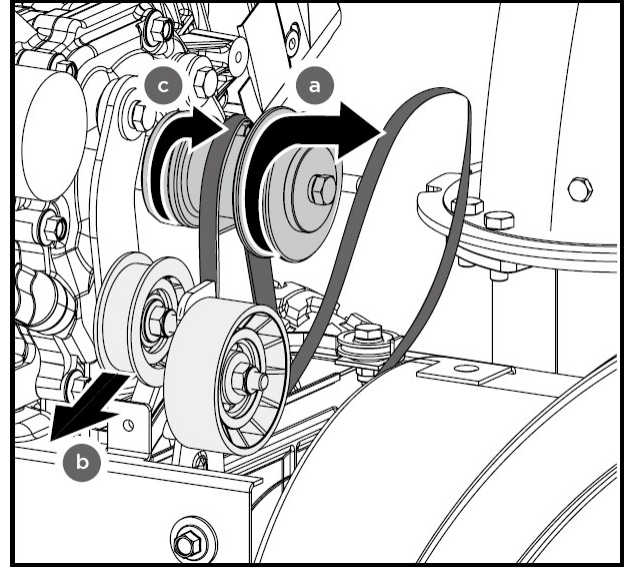
6. Irrota hihna(t) lumikierukan hihnapyörästä ja asenna uusi hihna(t) tukikannattimen ja lumikierukan hihnapyörän väliin.

7. Asenna lumikierukan hihna(t) käänteisessä järjestyksessä.

Vetohihna

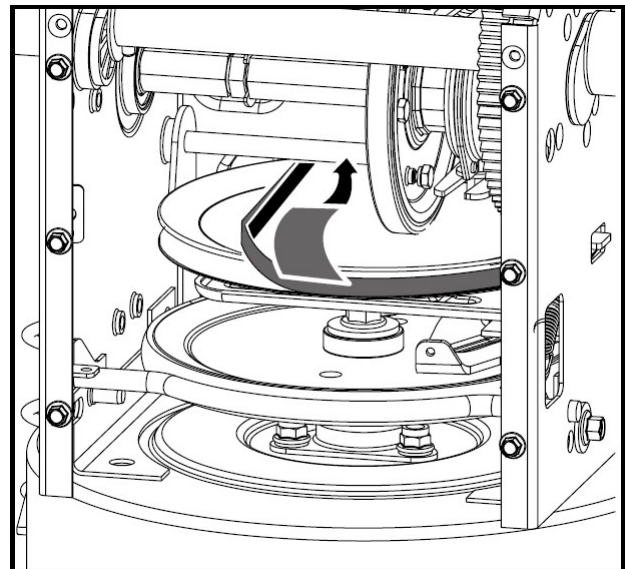
Jos lumikierukan vetohihna kuluu, öljyntyä tai vaurioituu muutoin, vaihda hihna seuraavalla tavalla.

1. Tyhjennä kaikki polttoaine säiliöstä käyttämällä moottoria, kunnes se sammuu. Irrota avain, jotta moottori ei käynnisty tahattomasti ja anna koneen jäähtyä.
2. Irrota hihnakannen kaksi kiinnitysruuvia ja aseta kansi sivuun.



3. Irrota hihna seuraavasti.

- a. Rullaa lumikierukan hihna pois moottorin hihnapyörältä.
 - b. Rullaa lumikierukan hihna pois moottorin hihnapyörältä.
 - c. Nosta käyttöhihna pois moottorin hihnapyörältä.
4. Käännä lumilinkoa varovaisesti ylös ja eteenpäin niin, että se lepää lumikierukan kotelon päällä.
 5. Irrota runkosuoja lumilingon alaosasta ruuvaamalla kiinnitysruuvit auki.

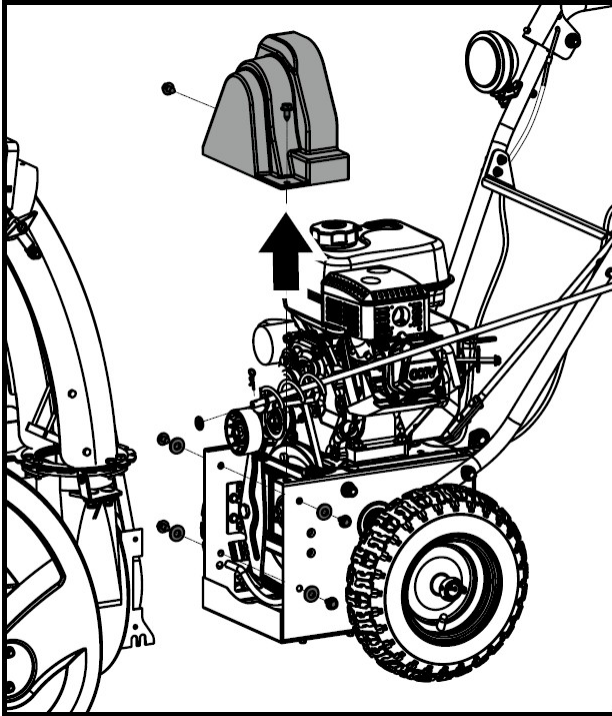


6. Liu'uta käyttöhihna pois hihnapyörältä ja kitkapyörän ja -levyn välistä.
7. Irrota ja vaihda hihna päinvastaisessa järjestyksessä.



Hihnan asentaminen on helpompaa, kun vetopyörän kytkinvipu pidetään painettuna.

Jos apulainen on käytettävissä, voit myös irrottaa lumikierukan kotelon rungosta asentaaksesi hihnat.



1. Sammuta moottori, irrota avain, irrota sytytystulpan johto ja anna koneen jäähtyä.
2. Irrota hihnan kansi.
3. Irrota liitintappi ja aluslevy kourun kammesta irrottaaksesi sen alakiinnikkeestä.
4. Irrota alasuoja, jotta se ei taivu, kun yksikkö irrotetaan.
5. Irrota lumikierukan kotelon kiinnitysruuvit rungosta (kaksi molemmalla puolella). Erotta lumikierukan kotelo ja runko toisistaan.
6. Vaihda lumikierukan hihna tai käyttöhihna.
7. Käännä lumikierukan kotelo ja runko yhteen ja kiinnitä ne ruuveilla.



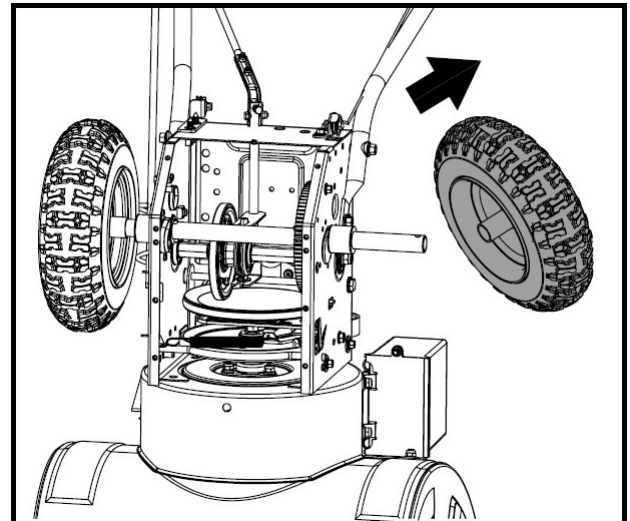
Lumikierukan kotelon ja rungon asentaminen on helpompaa, kun lumikierukan kytkinvipu pidetään painettuna.

8. Sijoita hihnat moottorin hihnapyörien päälle.
9. Aseta kourun kampi takaisin paikoilleen.

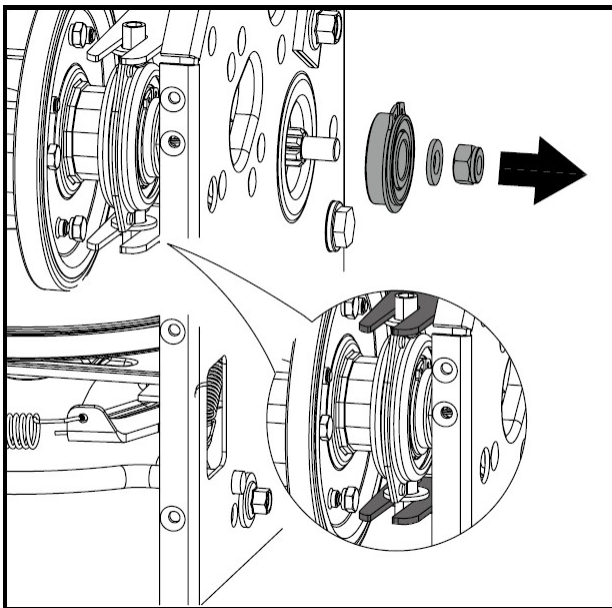
Kitkapyörän vaihto

Jos lumilinko ei toimi, kun vetopyörän kytkin on kytketty päälle, korjaa ongelma säätämällä vetopyörän kytkimen vaijereita. Jos ongelma ei korjaannu, kitkapyörä on mahdollisesti vaihdettava.

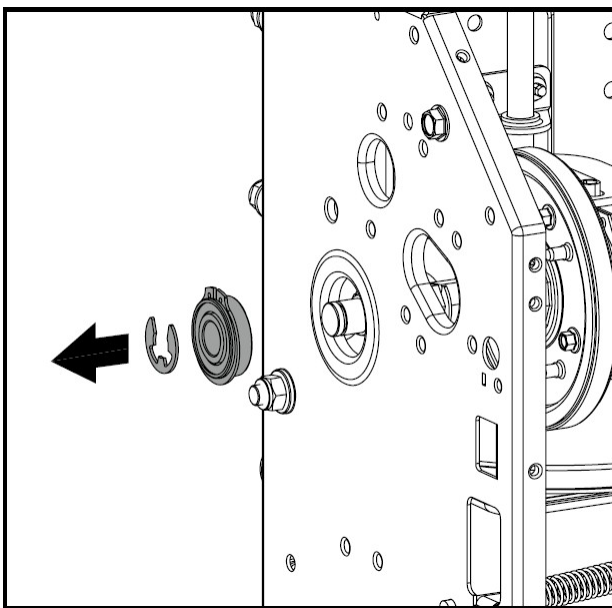
1. Poista polttoaine säiliöstä käyttämällä moottoria, kunnes se sammuu. Irrota avain, jotta moottori ei käynnisty tahattomasti ja anna koneen jäähtyä.
2. Käännä lumilinkoa varovaisesti ylös ja eteenpäin niin, että se lepää lumikierukan kotelon päällä.
3. Irrota runkosuoja lumilingon alaosasta ruuvamalla kaksi kiinnitysruuvia auki.



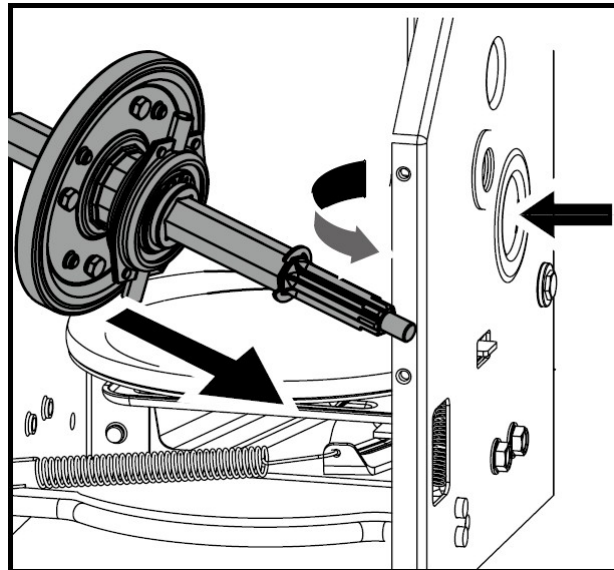
4. Irrota oikeanpuoleinen pyörä irrottamalla akselin lukkotappi.



5. Irrota varovaisesti kuusiomutteri, joka lukitsee kuusioakselin lumilingon runkoon ja naputtele kevyesti akselin pätyä irrottaaksesi kuulalaakerin rungon oikealta puolelta. Varo vahingoittamasta akselin kierteitä.



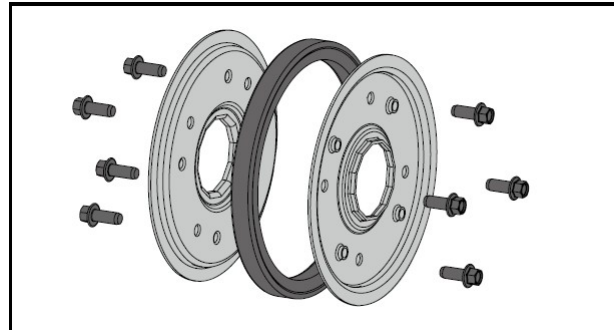
6. Irrota toinen laakeri rungon vasemmalta puolelta irrottamalla lukkorengas.



7. Aseta kuusioakseli varovaisesti alaspäin ja vasemmalle ennen kuin liu'utat kitkapyörän pois akselilta.

8. Asenna osat takaisin noudattamalla edellisiä ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.

Vaihda ainoastaan kumitiivisterengas toimimalla seuraavalla tavalla:



1. Irrota kahdeksan ruuvia, jotka lukitsevat kitkapyörän sivulevyt toisiinsa.
2. Irrota kumitiivisterengas levyjen välistä.
3. Asenna sivulevyt ja uudet kumitiivisterenkaat paikalleen.



Kun asennat kitkapyörää takaisin paikalleen, varmista, että kumitiivisterengas on keskitetty ja asennettu oikein sivulevyjen väliin. Kiristä jokaista ruuvia vain yksi kierros ennen pyörän kääntämistä myötäpäivään ja uuden ruivin kiristämistä. Toista tätä toimenpidettä useita kertoja ja varmista, että levyt on kiinnitetty samanlaisella voimalla, 90 – 130 Nm.

4. Liu'uta kitkapyörän kokoonpano takaisin kuu-sioakselin päälle. Varmista, että vaihdevivun tappi on paikallaan laakerikotelossa. Asenna osat takaisin noudattamalla yläpuolella kuvattuja ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.

Akun lataus (jos varusteena)

Noudata seuraavia ohjeita akun lataamiseksi:

1. Irrota akkukansi.

2. Irrota negatiivinen (musta) akkukaapeli akusta ensin ja tämän jälkeen positiivinen (punainen) akkukaapeli.
3. Nosta akku pois alustalta ja laita se pöydälle tai muuhun hyvin tuuletettuun tilaan.
4. Liitä positiivinen (+) johto laturista positiiviseen (+) liittimeen ja negatiivinen (-) johto negatiiviseen (-) liittimeen.
5. Lataa akkua 10 tunnin ajan 2,5 A teholla.
6. Asenna akku takaisin paikalleen.

VIANETSINTÄ

Ongelma	Syy	Ratkaisu
Sähkökäynnistin ei käynnisty (tällä varustetut mallit)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jatkojohtoa ei ole liitetty. 2. Jatkojohto on kulunut, syöpynyt tai viallinen. 3. Pistorasiaan ei tule virtaa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Liitä jatkojohto pistorasiaan ja/tai koneeseen. 2. Vaihda jatkojohto. 3. Pyydä sähköasentajaa tarkistamaan pistorasia.
Moottori ei käynnisty	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rikastin ei ole CHOKE-asennossa. 2. Moottorille ei ole annettu ryyppyä. 3. Moottorissa liikaa polttoainetta 4. Polttoainehana on kiinni. 5. Kaasu STOP-asennossa tai virtakytkin OFF-asennossa. 6. Sytytystulpan johto löysällä tai irti 7. Polttoainesäiliö tyhjä tai polttoaine vanhaa 8. Viallinen sytytystulppa 9. Virta-avain ei ole paikallaan. 10. Moottoriöljyn taso kampikammiossa liian alhainen tai korkea. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siirrä rikastinvipu CHOKE-asentoon. 2. Käytä moottorin ryyppyä käyttöohjeen mukaisesti. 3. Odota muutama minuutti ennen käynnistämistä, ÄLÄ käytä ryyppyä. 4. Avaa polttoainehana. 5. Siirrä kaasu FAST-asentoon tai virtakytkin ON-asentoon. 6. Kytke ja kiristä sytytystulpan johto kiinni. 7. Täytä säiliö puhtaalla uudella polttoaineella. 8. Puhdista, säädä välystä tai vaihda. 9. Aseta virta-avain paikalleen. 10. Lisää tai tyhjennä öljyä moottorin kampikammiossa.
Moottori käy tyhjäkäynnillä tai epätaisisesti	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rikastin päällä. 2. Polttoainesäiliö tyhjä tai polttoaine vanhaa. 3. Saastunut polttoaineen syöttö. 4. Kaasutin väärin säädetty. 5. Moottori ylisäädetty. 6. Polttoainehana ei ole täysin auki tai tukos polttoainelinjassa 7. Sytytystulpan johto löysällä 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Siirrä rikastinvipu RUN-asentoon. 2. Täytä säiliö puhtaalla uudella polttoaineella. 3. Vaihda puhtaaseen polttoaineeseen. 4. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 5. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen. 6. Avaa polttoainehana tai puhdista

	8. Viallinen sytytystulppa 9. Moottoriöljyn taso kampikammiossa liian alhainen tai korkea.	polttoainelinja. 7. Kiristä sytytystulpan johto. 8. Puhdista, säädä välystä tai vaihda. 9. Lisää tai tyhjennä öljyä moottorin kampikammiossa.
Moottori ylikuumenee	Kaasutin väärin säädetty.	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.
Liiallinen tärinä	Irtonaisia tai vaurioituneita osia.	Kiristä kaikki kiinnittimet tai vaihda vialliset osat.
Tehonhäviö	1. Sytytystulpan johto löysällä 2. Polttoainekorkin ilmareikä tukossa. 3. Äänenvaimennin on likainen tai tukossa.	1. Kiristä sytytystulpan johto. 2. Puhdista tai vaihda polttoainekorkki. 3. Puhdista tai vaihda äänenvaimennin.
Kitkavedon hävikki	1. Vetopyörän ohjausvaijeri väärin säädetty. 2. Vetohihna on löysä tai vaurioitunut. 3. Kitkapyörä kulunut.	1. Säädä vetopyörän ohjausvaijeri. 2. Vaihda vetohihna. 3. Vaihda kitkapyörä.
Lumenheitto heikkoa tai hidasta	1. Poistokouru tukossa 2. Lumikierukat tai juoksupyörä tukossa. 3. Lumikierukan ohjausvaijeri väärin säädetty 4. Lumikierukan hihna löysällä tai vaurioitunut 5. Murtosokat katkenneet 6. Kaasu ei ole FAST-asennossa linkoamisen aikana. 7. Liian nopea vauhti lumen poistamiseen 8. Liian paljon lunta 9. Yritetään lingota erittäin raskasta tai märkää lunta. 10. Lumikierukka on jäänyt paikalleen.	1. Puhdista poistokouru. 2. Poista roskat tai vieraat esineet lumikierukoista tai juoksupyörästä. 3. Säädä vetopyörän ohjausvaijeri. 4. Vaihda lumikierukan hihna. 5. Asenna uusi murtosokka. 6. Siirrä kaasu FAST-asentoon. 7. Vaihda pienemmälle vaihteelle. 8. Alenna nopeutta ja linkousleveyttä. 9. Älä yliuormita erittäin raskaalla tai märällä lumella. 10. Siirrä kone lämpimään paikkaan sulamaan.
Poistokouru ei lukitu paikalleen tai ei liiku	1. Poistokourun ohjaus säädetty väärin. 2. Kouru on asennettu väärin.	1. Säädä poistokourun ohjain. 2. Pura kourun ohjain ja asenna se ohjeiden mukaan.
Kone ei poista lunta kunnolla	1. Liukukengät ja/tai kaavin säädetty väärin. 2. Renkaiden paine ei ole sama molemmissa renkaissa.	1. Säädä liukukengät ja/tai kaavin. 2. Tarkista ja säädä paine renkaissa.

Hävittäminen ja kierrätys

Laite toimitetaan pakkauksessa kuljetusvaurioiden estämiseksi. Pakkaus on raaka-ainetta ja voidaan siksi käyttää uudelleen tai palauttaa raaka-aineiden kierrätykseen.

Laite ja sen lisäosat on tehty erilaisista materiaaleista, kuten metallista ja muovista.

Vialliset osat tulee hävittää ongelmajätteenä. Pyydä neuvoa jälleenmyyjältä tai paikallisesta jätehuoltoyrityksestä.



Eurooppalaisen direktiivin 2002/96/EY täytäntöönpanon jälkeen kansallisessa oikeusjärjestelmässä sovelletaan seuraavaa: Sähkö- ja elektroniikkalaitteita ei saa hävittää kotitalousjätteen seassa. Laki velvoittaa kuluttajia palauttamaan sähkö- ja elektroniikkalaitteet niiden käyttöiän lopussa tähän tarkoitukseen järjestettyihin julkisiin keräyspisteisiin tai myyntipisteeseen. Yksityiskohdat on määritetty kunkin maan kansallisessa laissa. Tämä tuotteeseen, käyttöoppaaseen tai pakkaukseen merkitty symboli tarkoittaa, että tuotteeseen sovelletaan näitä säännöksiä. Kierrättämällä, materiaaleja uusiokäyttämällä tai muilla vanhojen laitteiden hyödyntämismenetelmillä autat edistämään ympäristönsuojelua.

Takuu

Tuotteen takuu on voimassa 1 vuoden ostopäivästä.

Takuu ei kata kuluvia osia eikä virheellisestä käytöstä johtuvia vaurioita. Takuu ei ole voimassa, jos tuotetta käytetään muihin tarkoituksiin kuin sen alkuperäiseen tarkoitukseen tai jos tuotetta käytetään kaupalliseen / ammatilliseen tai vuokrauskäyttöön.

Takuu ei kata luonnonolosuhteista aiheutuvia vahinkoja eikä vaurioita, jotka johtuvat virheellisestä säilytyksestä.

Takuuasioissa ota yhteys jälleenmyyjään.

Valmistaja: Blue Import BIM Oy, Hampuntie 12-14, 36220 Kangasala, Finland

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus EU-försäkran om överensstämmelse

DOC-MAC-0009515-10097-A0-BIM

Blue Import BIM Oy
Hampuntie 12-14
36220 KANGASALA
+358 10 320 4040
www.blueimport.fi

vakuuttaa yksinomaan omalla vastuulla, että seuraava tuote / förklarar härmed enbart på egen risk, att följande produkt

Laite: Lumilinko
Tuotemerkki: Matrix
Malli / tyyppi: 9515

täyttää seuraavien EU-direktiivien vaatimukset / uppfyller kraven i följande EU-direktiv

2006/42/EU	2005/88/EU
2014/35/EU	2012/46/EU
2000/14/EU	2011/65/EU

ja on alla esitettyjen standardien vaatimuksien mukainen / och uppfyller kraven i nedanstående standarder

ISO 8437-1:2019	EN 60204-1:2018
EN ISO 12100:2010	

Kangasalla 2. huhtikuuta 2023

Valmistaja Blue Import BIM Oy

Jari Hauho, toimitusjohtaja

INLEDNING

Din nya snöslunga har tillverkats enligt stränga kvalitetsnormer för att uppfylla alla prestandakriterier. Ditt nya verktyg är enkelt och säkert att använda, och kommer, med korrekt vård, att tillhandahålla dig med många års tillförlitligt drift.



Läs genom helt denna bruksanvisning före användning av din nya snöslunga. Uppmärksamma speciellt säkerhetsanvisningarna och varningarna.

Snöslungan har många egenskaper som gör arbetet snabbare och lättare. Säkerhet, prestanda och tillförlitlighet har varit en prioritet i utvecklingen av denna maskin, vilket gör den lätt att underhålla och använda.

Motortillverkaren är ansvarig för alla motorrelaterade problem som prestanda, effektklassning, tekniska data, garanti och service.

Tekniska uppgifter

Motortyp	10 hk / 7,4 kW
Cylindervolym	302 cm ³
Bränsle	blyfri bensin 95/98 oktan
Bränsletankens volym	2,6 l
Oljetyp	SAE10W-30
Oljetankens volym	0,6 l
Växlar	6 framåt, 2 bakåt friktionsplattans transmission
Arbetsbredd	720 mm
Arbetshöjd	535 mm
Hjul	300 mm
Spiral	300 mm
Max. kastdistans	7 m
Utkaströrets vridning	180°
Driv	hjuldriven
Hjulstorlek	13"
Startmetod	självindragande linstart elstart 230 VAC/ 1,2 kW
Vikt	97 kg

MILJÖ



Återvinn onödigt material i stället för att kasta det bland soporna. Alla verktyg, slangar och förpackningar ska sorteras och inlämnas till lokal återvinningstation och förstöras på ett miljövänligt sätt.

SYMBOLER

Vissa symboler kan finnas på maskinens typskylt. Dessa markerar viktig information om produkten eller anvisningar om dess användning.



Läs dessa bruksanvisningar noga före användning.



Använd ögonskydd.
Bär hörselskydd.



Använd säkerhetsskor.



Avlägsna eller ändra inte skydds- eller säkerhetsanordningarna.



Vidrör inte ljuddämparen, växellådan eller cylindern när de är varma.



Rök inte och använd inte öppen låga.



Stå på avstånd från den roterande snöskruven.



Håll händer och fötter borta från intags- och utkastaröppningarna när maskinen är påslagen.



Rikta aldrig utslungande snön mot någon person.



Stäng av motorn, ta ur startnyckeln och läs bruksanvisningen innan du utför reparationer eller justeringar.



Använd endast rengöringsverktyget för att ta bort blockeringar. Gör aldrig detta för hand.



Håller åskådare borta.



Stoppa motorn och ta bort startnyckeln innan du lämnar förarplatsen.

SÄKERHET

Allmänna säkerhetsanvisningar

Lär dig känna din maskin

Låt endast vuxna människor med tillräcklig kunskap använda apparaten. Barn får inte använda apparaten.

Läs bruksanvisningen och förstå anvisningarna samt betydelsen hos markeringarna på maskinen. Lär dig användningen och begränsningar såväl som möjliga risker med maskinen.

Bekanta dig noggrant med styrdonen och hur de används korrekt. Lär dig hur maskinen stannas och hur styrdonen snabbt kopplas av.

Läs och förstå alla instruktioner och säkerhetsanvisningar i motortillverkarens bruksanvisning som är packat separat med din maskin. Försök inte använda maskinen innan du helt har förstått hur motorn används och servas korrekt och hur du undviker olyckor och skador påegendom.

Arbetsområde

Starta eller använd motorn aldrig i slutet utrymme. Avgaserna är farliga och innehåller kolmonoxid, en luktfri och dödlig gas. Använd endast maskinen i välventilerade utrymmen utomhus.

Använd aldrig maskinen om sikten eller belysning

gen är bristfällig.

Kör inte maskinen i branta sluttningar.

Personlig säkerhet

Använd inte maskinen under påverkan av droger, alkohol eller läkemedel eftersom de försvagar din förmåga att använda maskinen korrekt.

Använd lämpliga arbetskläder. Använd tjocka långa byxor, stövlar och skyddshandskar. Använd inte lösa kläder, korta byxor eller smycken av något slag. Fäst långt hår så att de sitter ovanför axlarna. Håll hår och kläder borta från rörliga delar. Löst sittande kläder, smycken eller långt hår kan fastna i rörliga delar.

Använd skyddsutrustning. Använd alltid skyddsglasögon. Skyddsutrustning såsom dammfiltermask, skyddshjälm och hörselskydd minskar risken för personskador.

Kontrollera alltid maskinen innan den tas i drift. Håll skyddsutrustningen på plats och funktionsdugliga. Se till att alla bultar, muttrar osv. har fästs ordentligt. Koppla ur samtliga kopplingar och lägg i friläge innan motorn startas.

Använd aldrig en maskin som behöver reparationer eller som är i dåligt skick. Byt ut skadade eller defekta delar och montera saknade delar innan maskinen används. Kontrollera eventuellt bränsleläckage. Se till att maskinen är säker att använda.

Fingra aldrig säkerhetsanordningarna. Kontrollera regelbundet att de fungerar på rätt sätt.

Använd inte maskinen om motorns gasreglageinte fungerar som det ska. En bränsle driven maskin som inte kan styras med gasreglaget är farlig och måste bytas ut.

Ta för vana att kontrollera att alla justeringsnycklar har avlägsnats från maskinen och dess användningsområde innan start. Ett verktyg eller en

nyckel som sitter kvar på en roterande del av maskinen kan orsaka personskador.

Var noggrann, försiktig och använd sunt förnuft när du använder maskinen.

Sträck dig inte för långt. Använd säkerhetsskor som skyddar dina fötter och förbättrar fästet på hala ytor. Stå stabilt och i god balans hela tiden. Detta ger dig bättre kontroll över maskinen även i oväntade situationer.

Förhindra oavsiktlig start. Se till att motorns gasreglage är avstängd innan du transporterar maskinen eller utför något underhåll eller service på den. Transport, service eller underhåll av maskinen med gasreglaget på kan leda till personskador.

Bränslesäkerhet

Bränsle är mycket lättantändlig, och ångorna kan explodera om de antänds. Följ säkerhetsåtgärderna då du behandlar bränslet för att minska risken för allvarliga personskador.

När du fyller på eller tömmer bränsletanken ska du använda en godkänd behållare i en ren och väl ventilerad plats utomhus. Rök inte och låt inte gnistor, öppen eld eller andra antändningskällor komma nära det område där du tankar bränsle eller använder maskinen. Fyll aldrig bränsletanken inomhus.

Håll jordade ledande föremål, så som verktyg, långt från bara, spänningsförande delar och kopp-lingar för att undvika gnistor eller ljusbågar. Dessutom antända ångor eller gaser.

Stäng alltid av motorn och låt den svalna innan du fyller på bränsletanken. Lösgör aldrig bränsletankens propp och fyll inte på med bränsle om motorn är igång eller om varm. Använd inte maskinen om du vet att bränslesystemet läcker.

Lyft ner bensinmotordrivna redskap från fordon eller släpvagn och fyll på bränslet på marken. Om

detta inte är möjligt, ska du tanka maskinen på en släpvagn med en bärbar behållare istället för en bensinpump.

Öppna bränsletankens kork långsamt för att frigöra eventuellt tryck från tanken.

Se till att behållaren är i kontakt med bränsletankens kant eller med tankens öppningshål under hela påfyllningen. Använd inte en påfyllningsanordning med avstängning.

Överfyll aldrig bränsletanken. Fyll inte tanken mer än 1,2 cm under påfyllningsöppningens kant, för att lämna utrymme för expansion som orsakas av hettan från motorn och/eller solen.

Fäst alla bränsletankens och -kärlens proppar ordentligt och torka bort bränsle som spillts. Använd inte maskinen om bränsletankens propp inte sitter ordentligt på sin plats.

Undvik antändningskällor nära bränsle som läckt ut. Om bränsle läcker ut ska du inte försöka starta motorn förrän du har flyttat maskinen bort från det avtappade bränslet. Så undviks gnistor innan bensinångorna har dunstat. Allvarliga personskador kan orsakas om bränslet spills på dig själv eller dina kläder vilka kan antändas. Tvätta huden och byt kläder omedelbart i händelse av bränsle-spill.

Förvara bränslet i kärl som är särskilt avsedda och godkända för detta ändamål.

Fyll aldrig på bränsle i ett fordon eller på en truck eller släpvagn med plastbeklädning. Placera alltid behållaren på marken och på avstånd från fordonet vid påfyllning.

Förvara bränsle i ett svalt och välventilerat utrymme. Förvara bränslet borta från gnistor, öppen eld eller andra antändningskällor.

Förvara aldrig bränsle (eller en maskin med

bränsle i tanken) i en byggnad där bränsleångorna kan utsättas för gnistor, öppen eld eller andra antändningskällor (t.ex. en vattenvärmare, eldstad, tork eller motsvarande). Låt motorn svalna innan den förvaras i ett stängt utrymme.

Användning och service av maskinen

Lyft eller transportera aldrig maskinen när motorn är igång.

Överbelasta inte maskinen. Använd en lämplig maskin för jobbet. Maskinen utför arbetet bäst och säkrast med den effekt den är konstruerad för.

Ändra inte motorjusterarens inställningar och använd inte motorn på högvarv. Justeraren styr motorns högsta trygga varvtal.

Placera inte händer och fötter nära roterande delar. Undvik kontakt med varmt bränsle, olja, avgas och heta ytor. Vidrör inte motorn eller ljuddämparen. Delarna är extremt varma under drift. De förblir varma ännu en tid efter att maskinen har stängts av. Låt motorn svalna innan underhåll eller justeringar.

Om ett externt föremål slår emot maskinen, stäng av motorn, koppla bort tändstiftskabeln, inspektera maskinen noggrant för skador och reparera skadan innan du startar och använder maskinen igen.

Om motorn börjar orsaka ovanligt buller eller vibrationer ska du omedelbart stänga av motorn, koppla bort tändstiftskabeln och kontrollera orsaken till störningen. Ovanligt buller eller vibrationer är vanligen tecken på ett fel.

Använd bara tilläggsutrustning och tillbehör godkända av tillverkaren. Försummelse av denna anvisning kan leda till personskador.

Underhåll maskinen noggrant. Kontrollera att rörliga delar fungerar ordentligt och inte fastnar, att delarna inte är trasiga eller skadade på ett sätt som kan försämra säker drift av maskinen. Om maskinen har tagit skada ska den repareras innan

användning. Många olyckor orsakas av dåligt underhållna maskiner.

Håll motorn och ljuddämparen fria från gräs, löv, överflödigt fett och sot för att minska brandrisken.

Håll eller spruta aldrig vatten eller annan vätska på maskinen. Håll handtagen torra och rena. Rengör dem efter varje användning.

Observera gällande avfallshanteringslagar och -föreskrifter för bränsle och olja för att skydda miljön.

När du inte använder maskinen ska den förvaras utom räckhåll för barn. Låt inte personer som inte har satt sig in i den eller som inte har läst dessa anvisningar använda maskinen. Maskinen är farlig i händerna på utbildade användare.

Underhåll

Stäng av motorn och se till att alla rörliga delar har stannat innan rengöring, kontroll eller justering. Försäkra dig alltid av att motorns gasreglage är i STOP-läge. Koppla bort tändstiftskabeln och håll den borta från tändstiftet för att förhindra oavsiktlig start.

Endast en auktoriserad yrkesperson får underhålla maskinen med originalreservdelar. Detta säkerställer att maskinen förblir säker.

Speciella säkerhetsanvisningar

Använd inte snöslungan utan lämpliga vinterkläder.

Använd inte maskinen på taket.

Kör inte motorn inomhus, förutom vid start av motor för att köra snöslungan in eller ut från en byggnad. Öppna ytterdörrar; avgaser är farliga.

Kontrollera alltid avstånden ovanför och på sidorna före användning. Akta alltid trafiken när du

kör maskinen på gator eller trottoarer.

Kontrollera området som ska bearbetas noggrant. Ta bort alla dörmattor, tidningar, kälkar, brädor, kablar och andra främmande föremål som snöskruven kan kasta runt. Kontrollera svaga punkter på bryggor, ramper eller golv.

Planera utkastande av snön så att du undviker slunga snön över människor eller områden där egendomsskador kan hända.

Kör inte nära branter, diken eller vallar. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul är utanför kanten eller om kanten brister.

Håll alla utomstående, barn och husdjur på minst 23 m avstånd. Om någon kommer nära, stanna maskinen omedelbart.

Använd en skyddsjordad förlängningsladd med tre ledningar och jordade stickkontakter för alla enheter med elektriska startmotorer.

Kontrollera funktionen av kopplingen och bromsen regelbundet. Justera och underhåll vid behov. Drivhjulen och snöskruvens rörelse ska stanna snabbt när styrspakarna släpps.

Låt motorn och maskinen anpassa sig till temperaturen utomhus innan snörensningen påbörjas.

Var hela tiden alert för oförutsedda faror eller trafik.

Överbelasta inte maskinen genom att försöka rensa snö alltför fort.

Försök inte slunga snö högre än nödvändigt.

Justera höjden för snöskruvens kåpa så att den inte träffar grus eller makadamkross. Var mycket försiktig när du använder maskinen.

Var försiktig för att undvika att halka och ramla, speciellt vid backning. Kör aldrig på hög hastighet på halt underlag. Titta alltid nedåt och bakom dig före och under backning.

Kör inte maskinen i branta sluttningar. Kör inte snöslungan tvärs i sluttningar. Utför alla rörelser sakta och gradvis på sluttningar. Gör inga plötsliga ändringar av hastighet eller körriktning. Använd låg hastighet för att undvika behovet att stanna eller skifta på sluttningar. Undvik att starta eller stanna i en sluttning. Parkera inte maskinen i en sluttning om det inte är helt nödvändigt. Om du parkerar i en sluttning, blockera alltid hjulen.

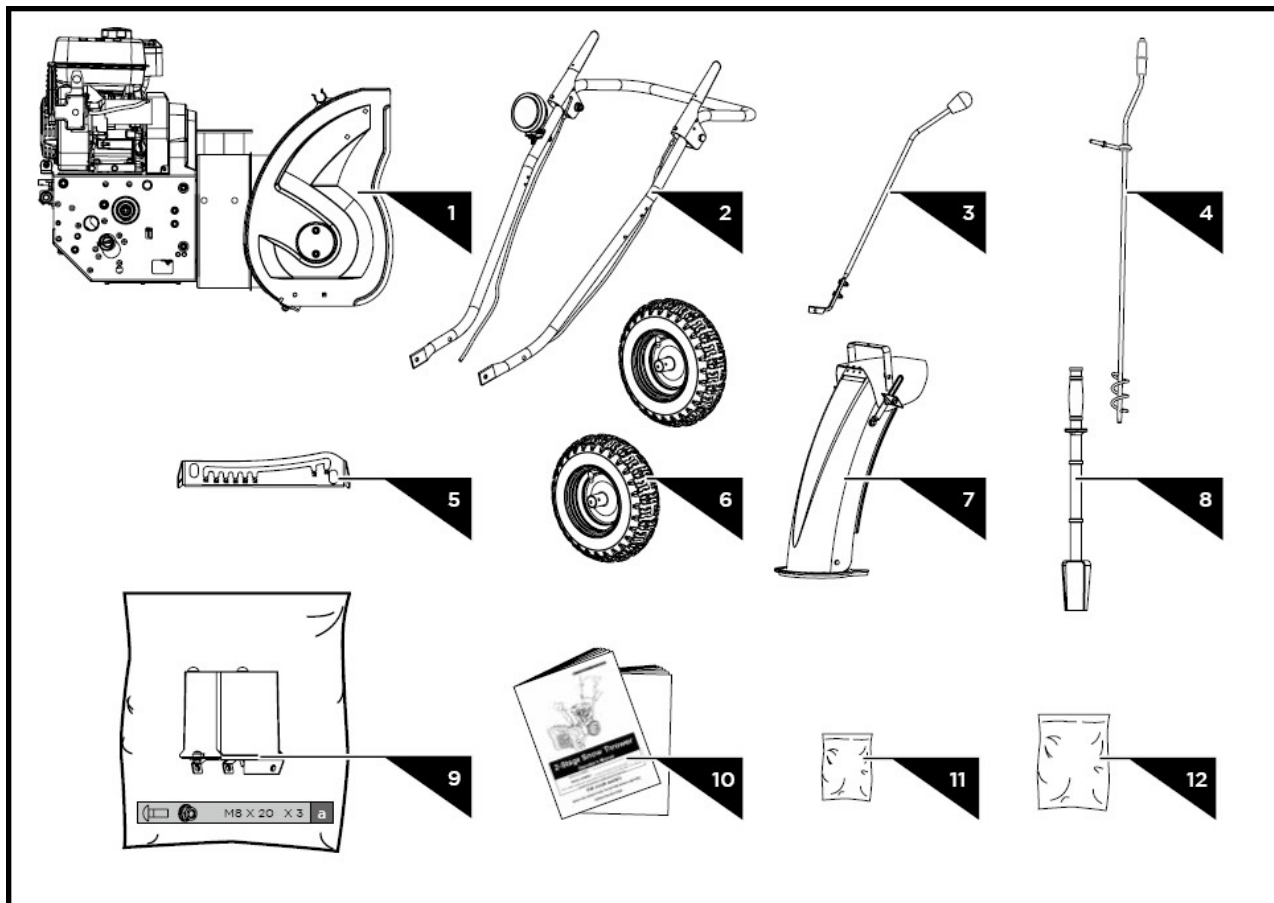
Frikoppla snöskruven vid transport eller när maskinen inte används.

Koppla alltid bort alla reglage och stäng av motorn innan du lämnar förarplatsen (bakom handtagen). Vänta tills snöskruven har stannat helt innan du rensar en blockerad utkastare eller utför några justeringar eller inspektioner.

Handkontakt med roterande delar i utkastaren är den vanligaste orsaken till personsador i samband med snöslungor. Rengör inte utkastaren när motorn är igång. Stäng av motorn och stå bakom handtagen tills alla rörliga delar har stannat helt innan du rensar en blockering. För aldrig in handen i utkastar- eller intagningsöppningarna. Använd alltid det medföljande rensningsverktyget för att rensa utkastaröppningen.

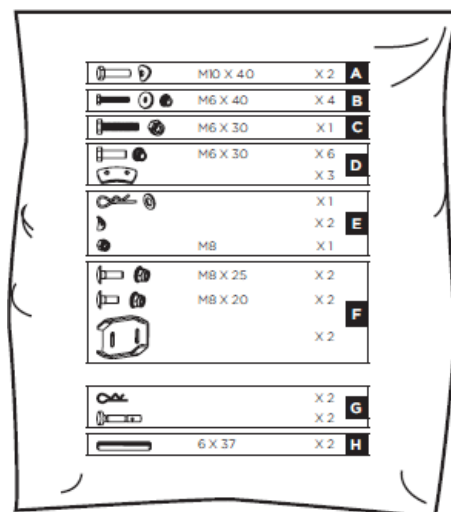
LEVERANSOMFATTNING

Snöslungan levereras delvis monterad och noggrant förpackad i en låda. När du har tagit bort alla delar från förpackningen borde du ha:



Referenserna till höger och vänster sida betraktas från användarens synvinkel.

1. Snöslungaenhet
2. Handtag
3. Växelspak
4. Styrstång för utkastare
5. Manöverpanel
6. Hjulen (1 par)
7. Utkastare
8. Rengöringsverktyget för utkastaren
9. Batteri (om ingår)
10. Bruksanvisningar
11. Påse med motordelar
12. Påse med delar till snöslungan (se bilden)

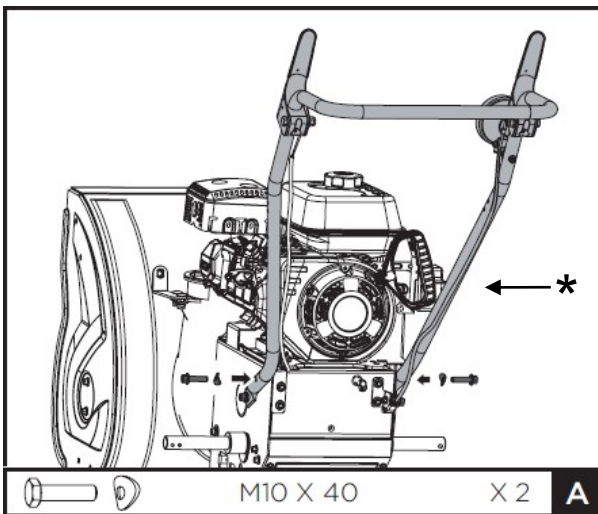


MONTERING

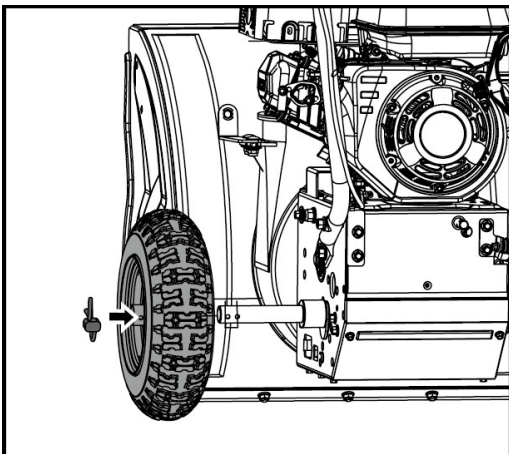
Montera snöslungan på några minuter genom att följa anvisningarna nedan.

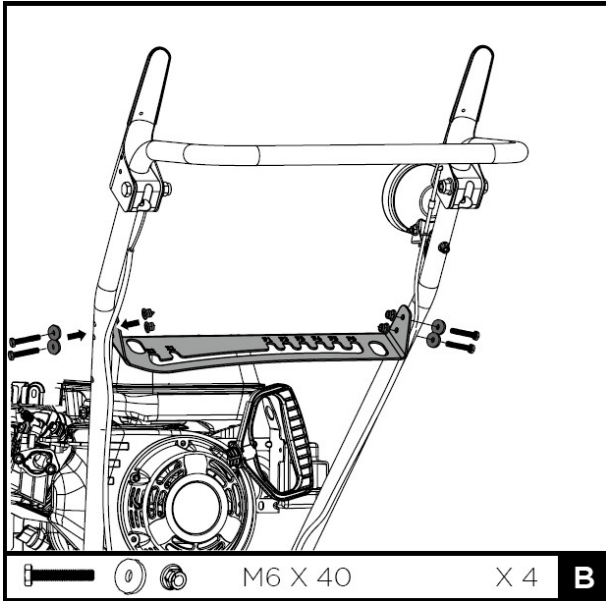
Handtag

1. Rikta in hålen på handtaget med sidoplåtar och skruva fast handtaget med skruvar och brickor med fingerkraft.

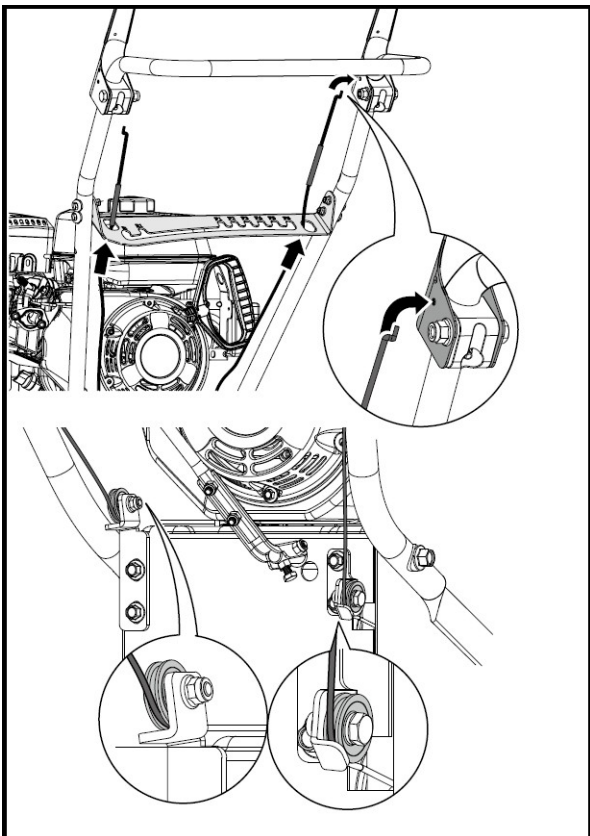


2. Avlägsna axeltapparna och för hjulen in i axeln. För varje axeltapp genom hålet i hjulets nav och genom hålet på axeln. Skruva fast styrpanelen på handtagstången med skruvar och brickor med fingerkraft.



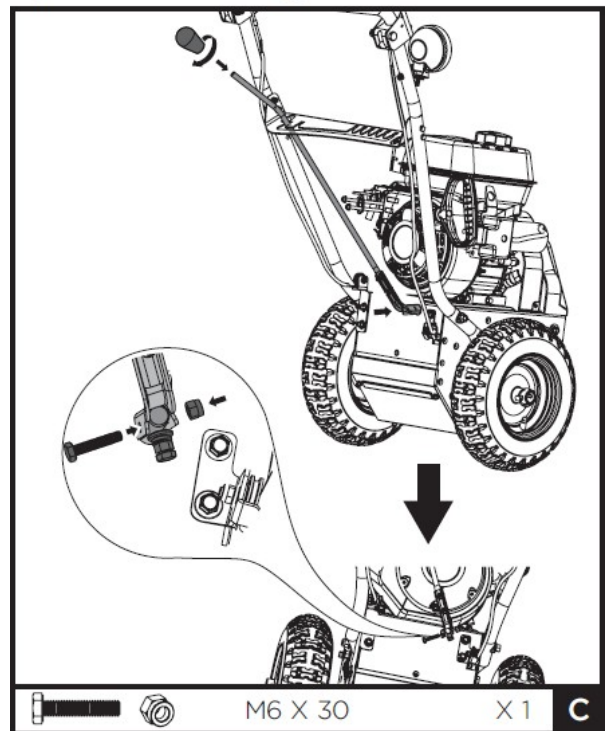


3. Säkerställ att handtagen är i samma höjd och dra åt dem sedan ordentligt.



4. Låt styrkablarna glida genom hålet på kontrollpanelen. Fäst växelspaken på växelstaven med skruvar.

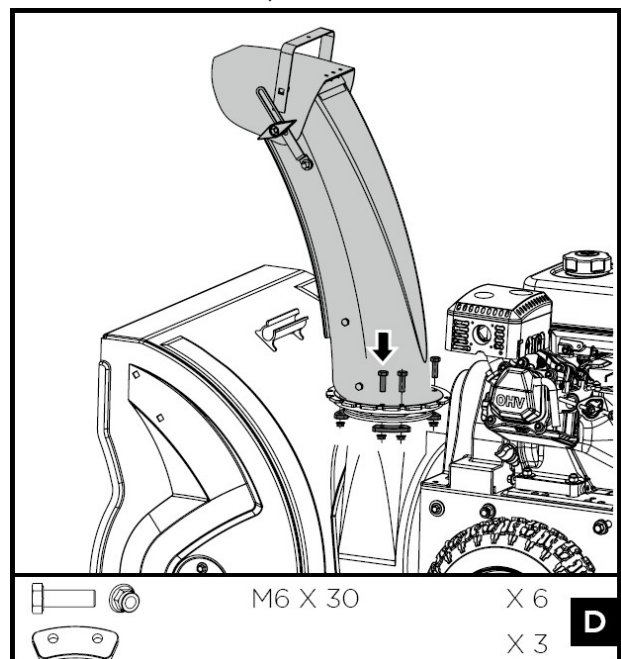
Hastighetsreglage



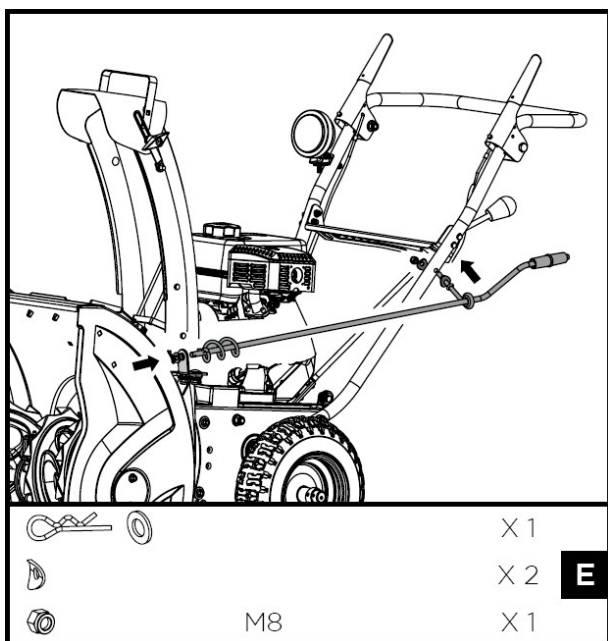
Avlägsna knoppen och för växelspaken genom hålen i styrpanelen. Fäst växelspaken på växeltaven med skruvar. Montera knoppen. Lossa de två bultarna på växelspaken för enklare montering.

Utkastare

1. Smörj undersidan av ringen för utkastare (om inte redan smord).



2. Montera utkastaren på öppningen i snöskruvens kåpa och fäst den.



3. Fäst den övre fästen för styrning av utkastare (monterat på styrstången) på övre vänstersida av handtagstången med en låsmutter och två fjäderbrickor.
4. Breda ut fett på spiralen för styrstången.
5. Stoppa in spiraländan av styrstången i lägre fästen och lås den fast med en planbricka och saxsprint.

Däcken

Däcken är överfyllda i fabriken för leverans. Kontrollera trycket i däcken. Öka eller minska däcktrycket till tillverkarens rekommenderade tryck.



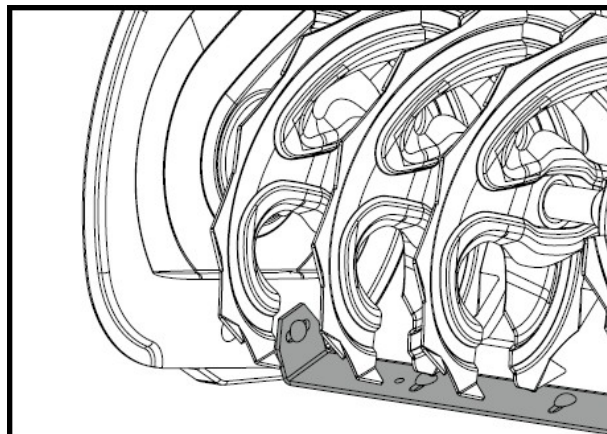
Överskrid aldrig det tryck som rekommenderas av tillverkaren. För högt tryck kan leda till att däck/fälgen exploderar, vilket kan leda till allvarliga skador. Se det rekommenderade trycket på sidan av däck.



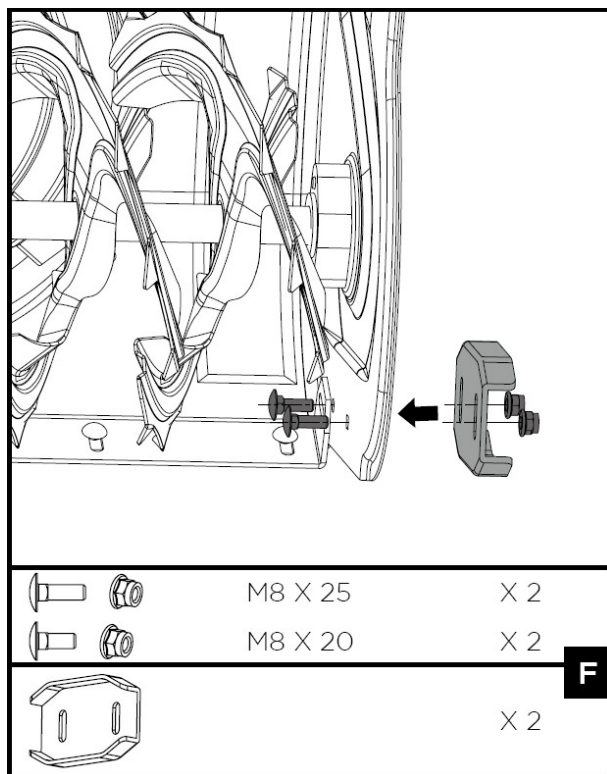
Säkerställ att lufttrycket i däcken alltid är korrekt. Om trycket inte är detsamma på båda däcken, går maskinen inte rakt och röjningsspåret kan bli ojämnt.

Håll däcken rena från bensin och olja eftersom de kan skada gummit.

Medar

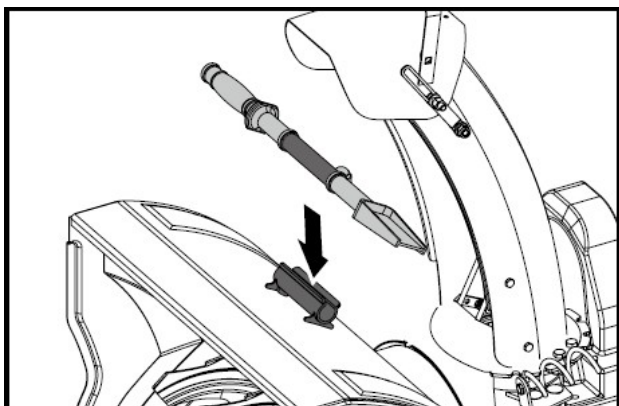


1. Flytta maskinen till ett jämnt underlag.
2. Stöd upp bladen till snöskruven så att de befinner sig cirka 3 mm ovanför markytan.
3. Kontrollera justeringen av skrapbladet. Bladet ska ligga 3 mm ovanför markytan och vara parallell med underlaget. För att justera bladet, lossa alla fästsruvar (två på varje sida), rikta bladet och dra åt skruvarna.



4. Montera båda medarna på sidoplåten till snöskruven med skruvar och muttrar. För medarna så lågt som möjligt. Säkerställ att båda medarna är jämnt justerade. Dra åt ordentligt.

Rengöringsverktyget för utkastaren



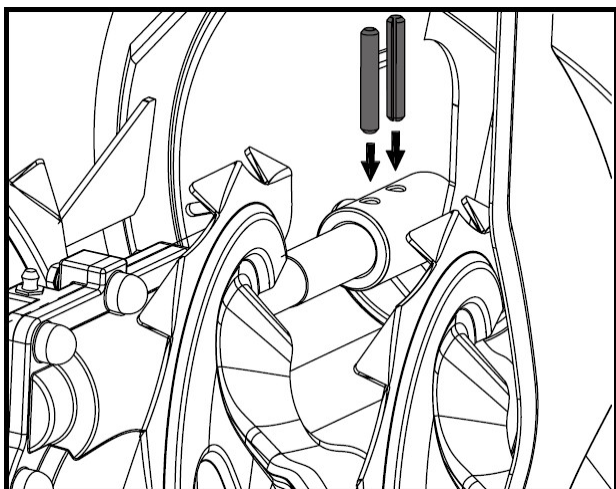
Fastsätt rengöringsverktyget i fästet beläget i snöskruvens bakre del.

Reservpar av brytpinnar

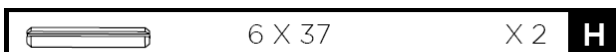


Reservpar av brytpinnar och saxsprintar för snöskruven ingår i din snöslunga. Förvara dem på ett säkert ställe tills de behövs.

Reservpar av rullstift

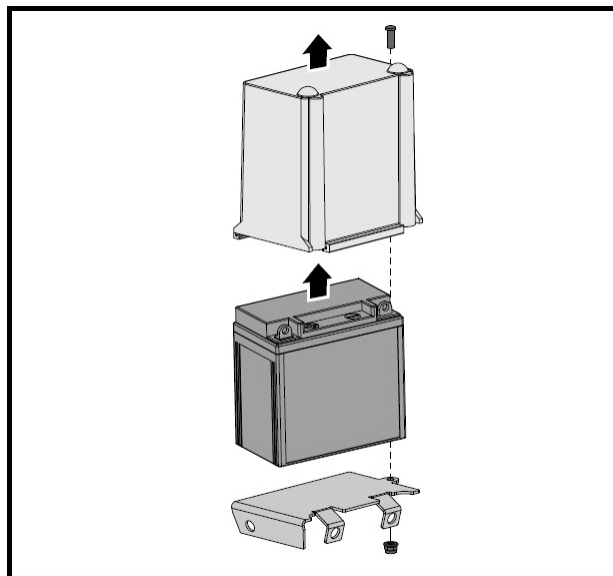


Pumphjulet är fäst vid pumphjulets axel med rullstift.



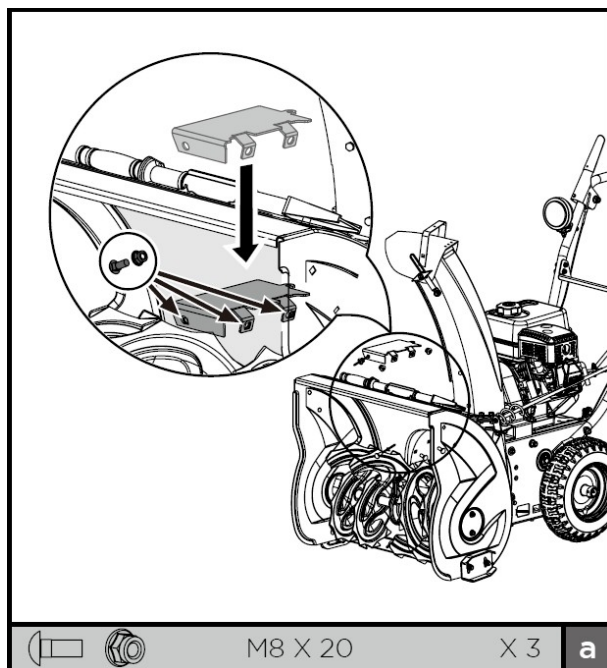
Två 6x37 rullstift för pumphjulet finns med som reservdelar i tillbehörspåsen. Förvara dem på ett säkert ställe tills de behövs.

Batteri (om ingår)

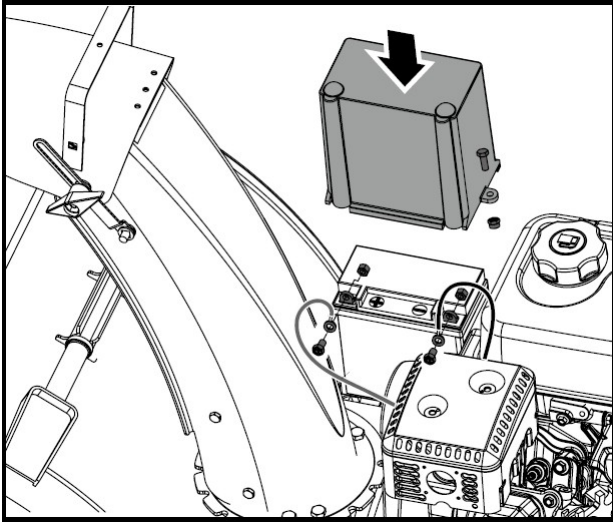


1 Ta bort locket till batterifack genom att lossa skruven och muttern.

2. Avlägsna batteriet från ställningen.



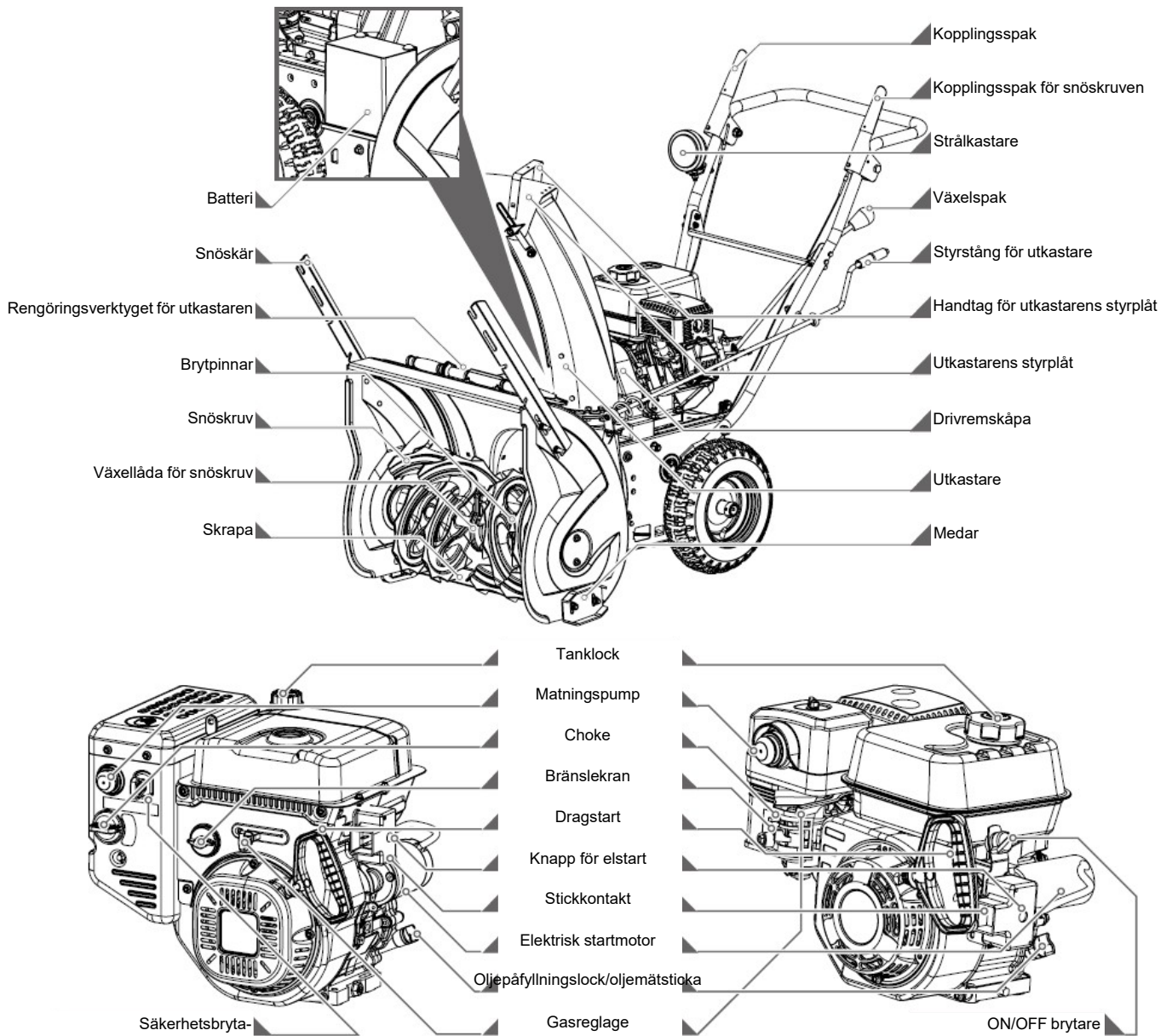
3. Montera locket till batterifack med skruv och mutter.



4. Sätt batteriet i ställningen.
5. Montera och dra åt den positiva (röda) batterikabeln först, sedan den negativa (svarta) batterikabeln. Kontrollera att batterikopplingarna är ordentligt fastdragna.
6. Montera tillbaka locket till batteriet och dra åt skruven och muttern.

LÄR DIG KÄNNA DIN MASKIN

Egenskaper och reglagen



OBS! Vissa av dessa delar är inte standardutrustning, så de kan saknas i den modell som du har köpt.

Växelspak



Växelspaken har 8 lägen. 6 växlar framåt och 2 bakåt. För att skifta växel, för spak till önskat läge. Spaken låses på plats i ett hack för varje växel.

Frisläpp alltid kopplingen före växelbyte. Om man inte gör detta, kan snöslungan skadas.

Lägre växlar är för tyngre snö och högre växlar för lätt snö och för flyttning av snöslungan. Använd lägre växlar tills du har lärt användningen av snöslungan.

Om motorhastigheten sjunker under belastning eller hjulen slirar, växla till en lägre växel.

Om framdelen av maskinen lyfts upp, växla till en lägre växel. Om framdelen fortfarande går upp, lyft upp handtaget.

Styrstång för utkastaren



Vrid styrstången medsols för att vända utkastaren till vänster; vridning motsols vänder utkastaren till höger.

Handtag för utkastarens styrplåt

Flytta styrhandtaget framåt för att rikta snöflödet neråt; flytta handtaget bakåt för att rikta snöflödet uppåt.

Kopplingsspak



Pressa in kopplingsspaken mot handtaget för att aktivera hjuldrift. Släpp den för att avaktivera hjulen.



Frisläpp alltid kopplingen före växelbyte. Om man inte gör detta, kan snöslungan skadas.



Kopplingsspak för snöskruven

Pressa in kopplingsspaken mot handtaget för att aktivera snöskruven och börja slunga snö. Släpp den för att avaktivera snöskruven.

När kopplingar för både snöskruv och drift är inkopplade, låser kopplingsspaken för snöskruven spaken för drift i inkopplat läge. Detta frigör din höger hand från handtaget och du kan justera riktningen för utkastaren utan att behöva avbryta snöslungandet.

Skrapa och medar

Skrapan ger bättre kontakt med ytan som ska röjas. Den förhindrar även skador på kåpan under normal drift.

Medarna sitter på båda sidor till skruvkåpan och styr avståndet mellan skrapan och underlaget. Justera medarna till samma höjd för att hålla skrapan på samma nivå med underlaget.

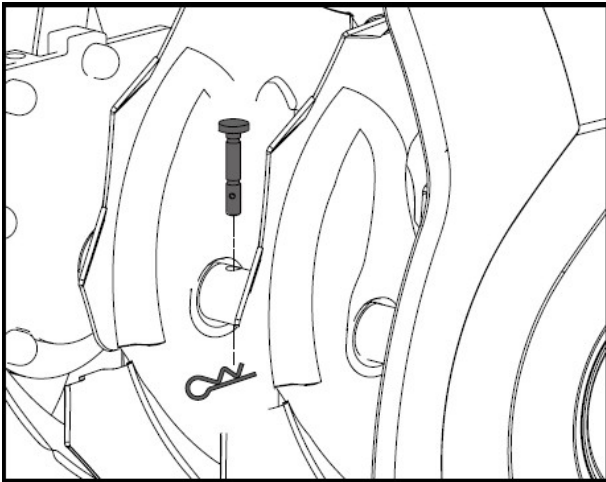
Skrapan och medarna utsätts för slitage och skador. Både skrapan och medarna går att justera för att kompensera slitaget. De ska kontrolleras och justeras regelbundet. Byt dem vid behov.



Om skrapan slits för mycket, orsakar det skador för skruvkåpan.

Både skrapan och medarna har två slitkanter. När den ena sidan slits ut, kan de vändas 180° för att använda den andra kanten.

Brytpinnar



Snöskruvarna är fästa vid axeln med två brytpinnar och saxsprintar. Om snöskruven träffar på något främmande föremål eller iskant, är snöslungan konstruerat så att brytpinnen går av och skyddar andra komponenter mot skador. Kontrollera om pinnarna brutit om snöskruven inte roterar. Ersätt brytpinnarna vid behov.



Använd inte andra än originalpinnar. Använd endast originalbrytpinnar som har medföljt med din snöslunga.

Snöskruv

Vid inkoppling roterar skruven och matar in snö i inmatningskåpan.

Utkastare

Snö som matas in i inmatningskåpan slungas ut genom utkastaren.

Rengöringsverktyget för utkastaren



Använd aldrig händerna för att rensa en blockerad utkastare. Stäng av motorn och stå bakom handtagen tills alla rörliga delar har stannat helt innan du rensar en

blockering.

Rensningsverktyget är placerat lätt åtkomligt på inmatningskåpan. Om snö och is fastnar i utkastaren, rensa utkastaren och öppningen säkert på följande sätt:

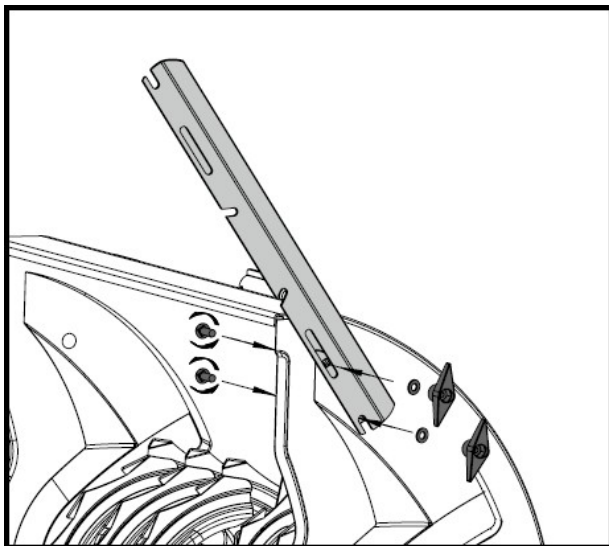
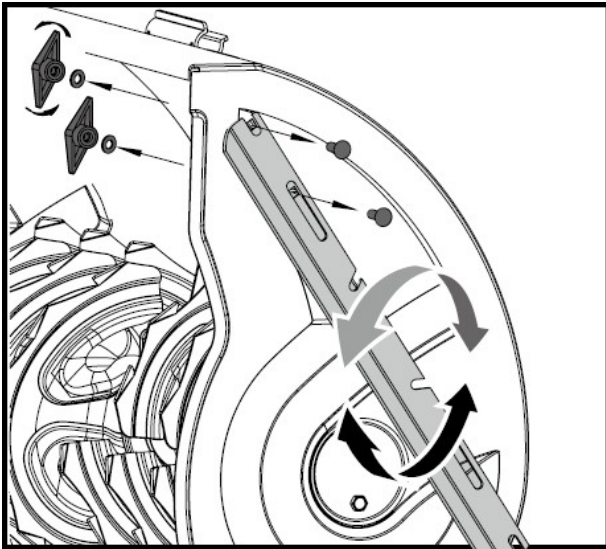
1. Frikoppla kopplingen för snöskruven och stäng av motorn.
2. Ta loss rengöringsverktyget från hållaren på inmatningskåpan.
3. Ta ett stadigt grepp på handtaget och skjut och vrid verktyget in i utkastaren för att avlägsna blockeringen.
4. Sätt tillbaka rengöringsverktyget i hållaren på inmatningskåpan baksida.
5. Säkerställ att utkastaren är riktad i säker riktning (att inget fordon, byggnad, människor eller andra objekt finns i utkastriktningen). Återstarta motorn. Stå på förarplatsen (bakom snöslungan), aktivera snöskruven för några sekunder för att rensa eventuellt kvarvarande snö och is från utkastaren.

Strålkastare (om ingår)



Strålkastaren ger extra säkerhet vid dålig sikt. Aktivera körljuset genom att ställa strömbrytaren i ON-läget.

Snöskären (om ingår)



Snöskären bryter snövall som är högre än inmatningsöppningen och matar in snön direkt in i snöskruven. Förvara snöskären i snöskruvens kåpa när de inte används. Montera snöskären framåt enligt bilden. Vingmuttrarna ska dras åt på utsidan av snöskruvens kåpa.

Bränslekran

Använd alltid snöslungan så att bränslekranen är i AUKI-läge. Stäng av kranen när du inte använder maskinen.

Gasreglage

Flytta gasreglaget till höger för att öka motorvarven; flytta reglaget till vänster för att sänka motorvarven. Flytta gasreglaget till STOP-läget för att stanna motorn.

Choke

Aktivera choken genom att vrida spaken till FULL-läge när du startar en kall motor. Vrid choken gradvis till OFF-läge när motorn värms upp. Använd inte choken för att starta en varm motor.



Använd aldrig choke för att stänga av motorn.

Matningspump

Tryck på matningspumpen för att tillöka bränslet från förgasaren till cylindern för att förbättra start vid kallt väder.

Dragstart

Dragstart ligger på baksidan av motorn. Dra i handtaget för att starta motorn.

Skyddsbrytare för start (om ingår)

Skjut in nyckeln för skyddsbrytare för att starta och köra motorn. För att stoppa motorn, ta ut nyckeln.

ON/OFF brytare (om ingår)

Används för att stänga av motorn. Ställ brytaren till OFF-läge för att stänga av motorn. Ställ brytaren till ON-läge för att starta motorn.

Tändningslås (12 V start) (om ingår)

Tändningslåset används med löstagbar nyckel som har tre lägen: STOP, RUN och START.

Elstart & startknapp (om ingår)

Elstarten startar motorn med rättställt choke och tändning när nyckeln vrids (12 V DC) eller startknappen trycks (230 V AC).

För att starta motorn, anslut elstart till en strömkälla med lämpliga startkablar och tryck på startknappen.



Kontrollera elkablarna noggrant innan du använder maskinen. Om kablarna är skadade, använd dem inte. Reparera eller byt omedelbart ut skadade kablar.



Anslut förlängningskablarna först på polarna i elstart, och därefter på strömkällan; frångör förlängningskablarna först från strömkällan och därefter från starten.



För att undvika skador på elstarten, kör den inte mer än 5 sekunder i sträck åt gången. Vänta 10 sekunder mellan varje försök.

Justeringar

Medar

Justera medarna enligt ytans kondition. Vid borttagning av snö i normala förhållanden, såsom på täkta körvägar eller trottoarer, placera medarna i något högre läge för att lämna en 3 mm mellanrum mellan skrapan och underlaget. Använd ett mitt- eller lägre läge om underlaget är ojämnt som på en grusväg.

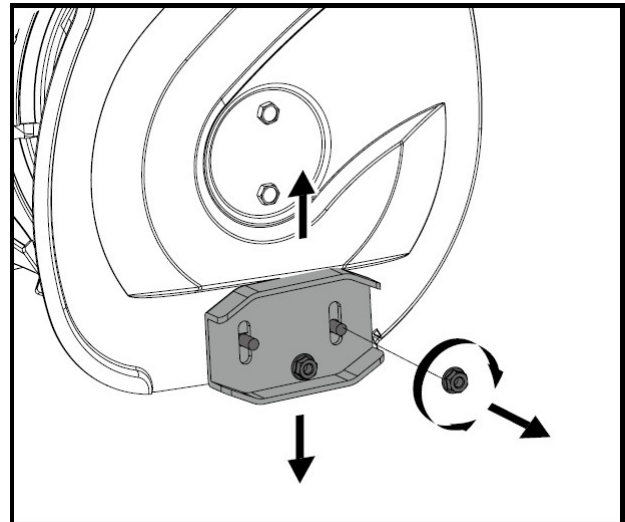


Det är inte rekommenderat att använda snöslungan på grus som kan lätt plockas upp och slungas iväg genom snöskruven och orsaka personsador eller skada på snöslungan och egendom i omgivningen.

Om du väljer att använda snöslungan på en grusyta, använd extra försiktighet och håll medarna på maximalt avstånd mellan skrapan och underlaget.



Justera alltid medarna efter justeringen av skrapan för att undvika onödigt slitage eller skador på snöskruven.



Justera medarna:

1. Lossa de fyra sexkantmuttrarna (två på varje sida) och låsskruvarna. För medarna till önskat läge.
2. Säkerställ att medarnas hela undre yta ligger an mot underlaget för att undvika ojämnt slitage av medarna.
3. Dra fast muttrarna och skruvarna ordentligt.

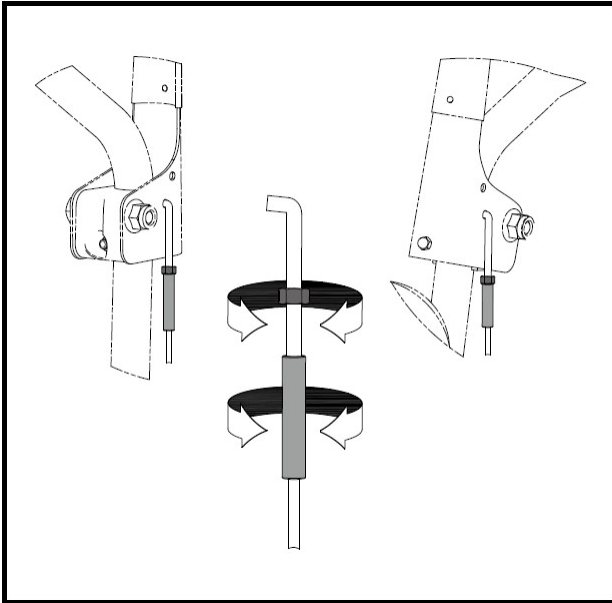
Koppling för utkastare och drift

När kopplingsspaken för snöskruven släpps och kopplas ur, kan kabeln slaka sig något. Den får INTE vara spänd.

Snöskruven måste stanna inom 5 sekunder när snöskrubrytaren släpps. Om kopplingen för snöskruven inte kopplar in eller ur korrekt, justera kopplingen för snöskruven före användning.

Om snöslungans drift frikopplas då och då under arbete eller den drar trots att du har frikopplat kopplingen, justera kopplingen för drift före användning.

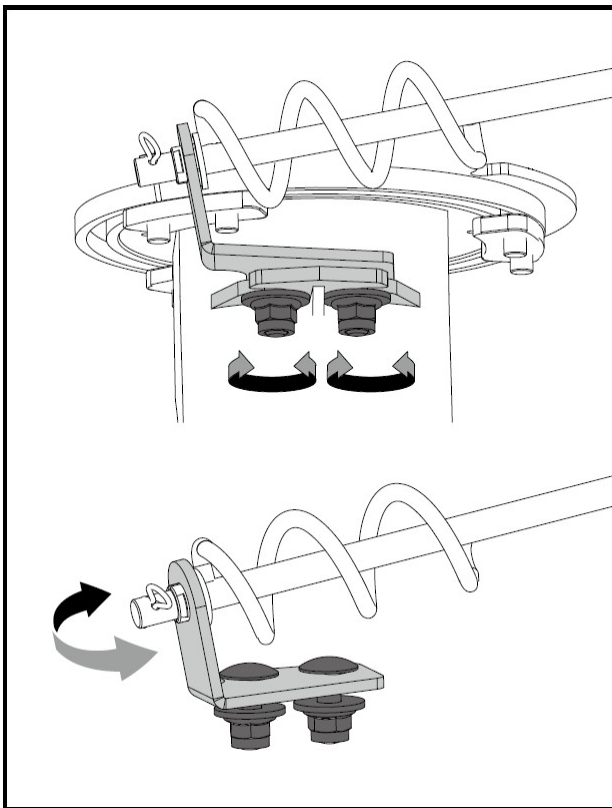
Båda snöskruven och driftkopplingen går att justeras enligt följande:



1. Lossa låsmuttern på justerskruven.
2. Dra åt eller lossa kabeln genom att vrida justerskruven uppåt och nedåt.
3. Dra åt låsmuttern.

Fäste för utkastare

Om spiralen i botten av utkastets riktningsskruv inte är helt inkopplad vid utkastaren borde utkastets fäste justeras. Gör så här:



1. Lossa de två muttrarna som håller fästet och

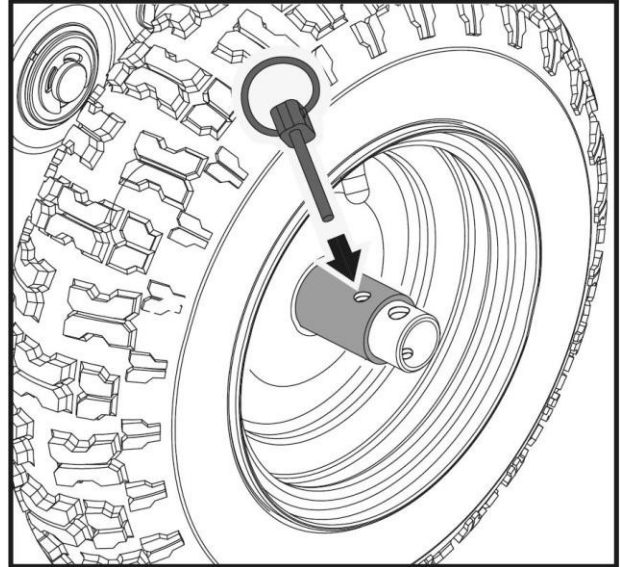
omplacera det något.

2. Dra fast muttrarna.

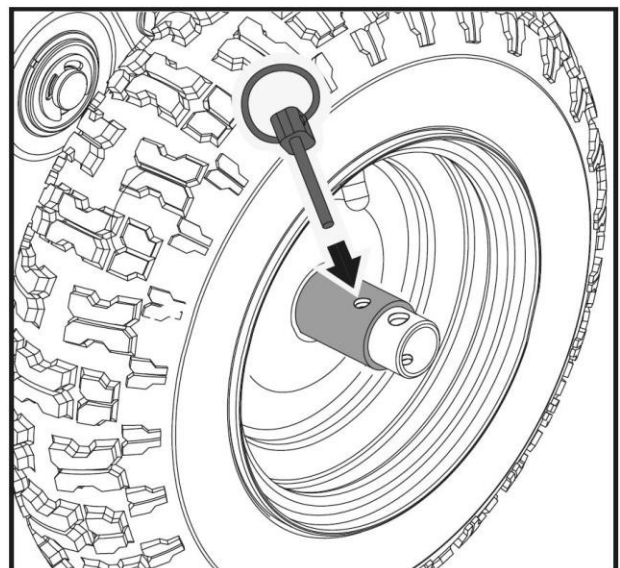
ANVÄNDNING

Frihjul och självdragning

Vänsterhjul utrustat med axellåspinne kan lossas helt genom att ta bort pinnen och installera den i det yttre axelhålet. Lås upp det vänstra hjulet så att enheten blir lättare att svänga.



För att låsa upp det vänstra hjulet, ta bort pinnen från det inre hålet och sätt in axellåspinnen genom det yttre axelhålet, men inte genom hjulnavet.



För att låsa vänster hjul, sätt in låspinnen genom hjulnavet och det inre axelhålet.

Att starta och stänga av motorn



Före start av motorn, kontrollera oljenivån i motorn och säkerställ att motorn har underhållits enligt beskrivningar motonsbruksanvisning.

Kallstart – Elstart 230 VAC(om ingår)

Motorn är utrustad med både elstart AC och med dragstart. Den elektriska startmotorn är ansluten via ett treledarsystem och avsett att kraftförsörjas med den spänning som anges på typskylten.



Använd inte elstarten om din hushållsspänning skiljer sig av det som är angivet för elstarten.

1. Stoppa in startnyckeln i startlåset tills ett klick hörs. Vrid inte nyckeln.
2. Säkerställ att bränslekranen är i OPEN -läge.
3. Flytta choken till OFF-läge.
4. Tryck på bränslepumpen 2 eller 3 gånger. När temperaturen är under -25°C , kan tilläggspumpning behövas. När temperaturen är över 10°C , behövs ingen tilläggspumpning.



Överpumpning kan orsaka att förgasaren flöder och förhindrar motorn att starta. Om du överflöder motorn, vänta några minuter innan du försöker starta på nytt, tryck inte mera på tilläggspumpen.



Vissa motorer till snöslungor är inte utrustade med tilläggspump, eftersom tilläggspumpning inte behövs på dessa motorer.

5. Anslut förlängningskabeln på motorn.
6. Anslut nätsladdens andra ända till ett skyddsjordat vägguttag.
7. Tryck startknappen tills motorn startar.



För att förhindra skador på elstart, kör den inte mer än 5 sekunder i sträck åt gången. Vänta 10 sekunder mellan varje försök.

8. När motorn startar, släpp startknappen och för choken långsamt till FULL-läge.
9. Frånkoppla förlängningskabeln ur eluttaget först, sedan ur motorn.

Kallstart – Elstart (12 V DC) (om ingår)

1. Säkerställ att bränslekranen är i OPEN -läge.
2. Flytta choken till OFF-läge.
3. Tryck på bränslepumpen 2 eller 3 gånger. När temperaturen är under -25°C , kan tilläggspumpning behövas. När temperaturen är över 10°C , behövs ingen tilläggspumpning.



Överpumpning kan orsaka att förgasaren flöder och förhindrar motorn att starta. Om du överflöder motorn, vänta några minuter innan du försöker starta på nytt, tryck inte mera på tilläggspumpen.



Vissa motorer till snöslungor är inte utrustade med tilläggspump, eftersom tilläggspumpning inte behövs på dessa motorer.

4. Håll nyckeln i startläget tills motorn startar.
För att förhindra skador på elstart, kör den inte mer än 5 sekunder i sträck åt gången. Vänta 10 sekunder mellan varje försök.
5. När motorn startar, släpp startnyckeln till RUN-läge och för choken långsamt till FULL-läge.

Kallstart - Dragstart

1. Säkerställ att bränslekranen är i OPEN -läge.
2. Ställ ON I OFF brytare till ON-läge.
3. Vrid choken till OFF-läge.
4. Tryck på bränslepumpen 2 eller 3 gånger. När temperaturen är under -25°C , kan tilläggspumpning behövas. När temperaturen är över 10°C , behövs ingen tilläggspumpning.



Överpumpning kan orsaka att förgasaren flödar och förhindrar motorn att starta. Om du överflödar motorn, vänta några minuter innan du försöker starta på nytt, tryck inte mera på tilläggspumpen.

5. Grip starthandtaget och dra ut linan sakta tills du känner ett lätt motstånd. Låt linan dra in sig sakta.
6. Ryck ut linan snabbt i hel armlängd. Släpp inte starthandtaget så att den flyger tillbaka.
7. Upprepa steget 5 och 6 tills motorn startar.
8. När motorn startar, släpp starthandtaget och flytta choken långsamt till FULL-läge.

Start av varm motor

Följ stegen nedan, och låt choken vara i FULL-läge och använd inte tilläggspumpning.



Låt motorn värmas upp i några minuter. Motorn producerar inte full effekt förrän normal driftstemperatur uppnåtts.



I snörika och kalla förhållanden kan vissa reglagen och rörliga delar frysas. Använd inte onödigt kraft för att försöka använda frusna reglagen. Om du har svårt att använda något av reglagen eller delen, starta motorn och låt den gå i tomgång under några minuter.

Tips för snöslugning

Det är lättare och effektivare avlägsna snön direkt efter snöfall.

Den bästa tiden för snöröjning är tidigt morgon. Då är snön oftast torr och har inte blivit utsatt för direkt solsken eller värmmande temperaturer.

Att röja snön med något överlappande stråk säkerställer att all snö blir röjt.

För större områden, starta röjningen i mitten och röja snön mot sidorna, så blir snön röjd med en gång.

Vid mycket tjock snö, minska stråkbredd genom att överlappa med föregående stråk och att köra sakta.

Slunga snön med vinden när det är möjligt.

Hålla motorn ren och fri från snö under användning. Detta bidrar till bättre luftflöde till motorn och förlänger motorns livslängd.

VIKTIGT! Efter färdig snöröjning, låt motorn gå några minuter i tomgång för att avhjälpa avlägsnandet av fukt ur motorn och förhindra delar att frysas. Koppla på snöskruven för att rensa bort all kvarvarande snö ur kåpan. Vrid utkastaren för att förhindra den att frysas. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar har stannat och avlägsna all is och snö från snöslungan. Vid avstängd motor, dra några gånger av dragstarten för att förhindra frysningen av startlinan.

Förflyttning

För att flytta från en arbetsplats till en annan:

1. Ställ gasreglaget på tomgångsläge.
2. Tryck ner handtagstången för att lyfta framdelen av slungan något upp ur underlaget.
3. Koppla in driften utan att inkoppla snöskruven.

Transport



Stäng alltid av motorn, ta ur startnyckeln och stäng bränslekranen vid transport av maskinen med lastbil eller släpvagn. Transportera inte maskinen med motorn i gång.

Var extra försiktig när maskinen lastas på eller lossas från en släpvagn eller lastbil.

Fäst maskinramen på transportfordonet. Surra aldrig på stavar eller länkar, som kan skadas.

UNDERHÅLL

Motor

Se bruksanvisningen av motorn.

Smörjning

Växellåda för snöskruven

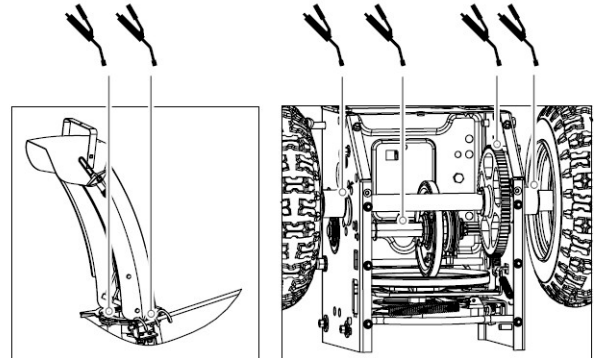
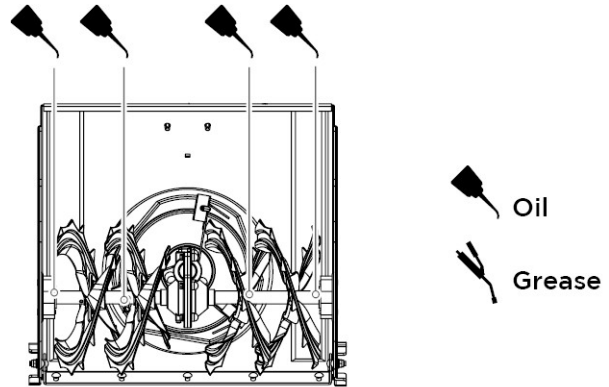
Växellådan är fabriksfylld med ett lämpligt smörjmedel. Förutom vid fall av läckage eller service på växellådan är det inte nödvändigt att fylla på smörjmedel. Om påfyllning behövs, använd GL-5 eller GL-6, SAE85-95, EP växelolja. Använd inte syntetiska oljor.

Allmän smörjning

Smörj alla rörliga delar av maskinen lätt i slutet av säsongen eller efter varje 25 driftstimmar.



Låt inte fett eller olja komma i kontakt med friktionsplattor eller remmar. Olja inte onödigt mycket på maskinen; överflödigt olja kan tränga sig in i remdriften och orsaka att drivremmen börjar slira.



När du smörjer snöskruvens axel, ta bort brytpinnarna för att oljan kan komma in i axeln och runt distansringarna och lagringsflänsarna i axeländarna.



Driv bort hjulen för att smörja hjulaxeln.

Batteri (om ingår)



Batteriet är servicefritt. Försök inte byta eller öppna batteriet.

Håll batteriet och dess poler rena.

1. Ta bort batteriluckan.
2. Koppla först bort den negativa (svarta) batterikabeln från batteriet för att undvika kortslutning och sedan den positiva (röda) batterikabeln.
3. Ta ut batteriet ur hållaren.
4. Ta bort rost från batteripolerna och kabelanslutningarna med en stålborste och tvätta dem med en lätt bakpulverlösning.
5. Bred ut ett tunnt lager fett eller vaselin på batteripolerna och kabelskorna för att undvika korrosion.

6. Montera och dra åt den positiva (röda) batterikabeln först, sedan den negativa (svarta) batterikabeln.
7. Placera tillbaka batteriet på hållaren och montera skyddet.

Långtidsförvaring



Se information om förvaring av motorn i motorhandboken.

Om snöslungan inte kommer att användas inom 30 dagar eller längre, följ förvaringsanvisningarna nedan:

1. Kör motorn tills bränsletanken är tom och motorn stannar till följd av bränslebrist.
2. Ta ut tändningsnyckeln och låt motorn svalna.
3. Smörj motorn enligt anvisningarna.
4. Rengör noggrant motorns och snöslungans utvändiga ytor.
5. Rengör alla rostade ytor eller ytor där färgen flakar; slip ytorna före målning, och använd rostskyddsmedel för att skydda omålade metallytor från rostning.
6. Dra åt alla lösa skruvar, bultar och muttrar. Reparera eller byt ut alla skadade delar.
7. Täck maskinen och lagra det i en ren och torr plats utom räckhåll för barnen.

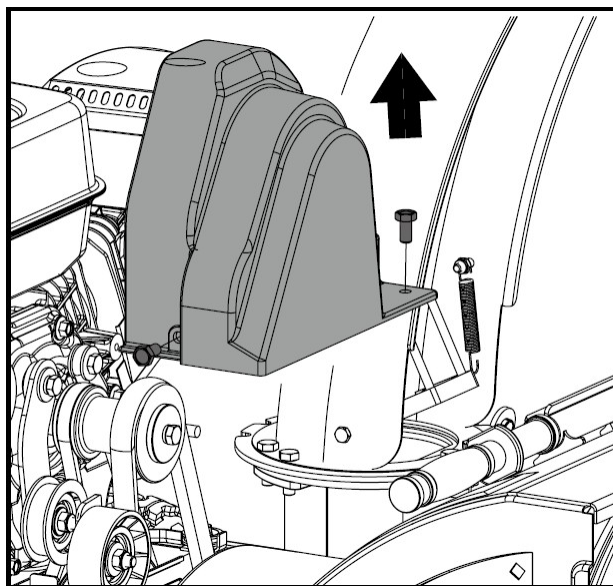
UNDERHÅLL

Rembyte

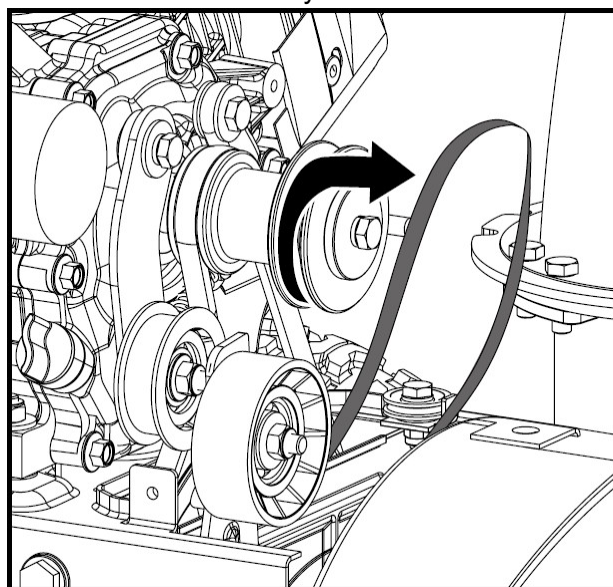
Rem till snöskruven

Om snöskruvremmen blir sliten, oljad, eller på annat sätt skadad, gör enligt följande för att byta remmen.

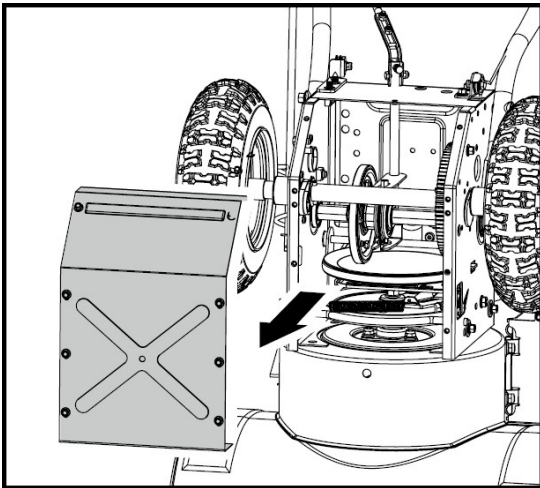
1. Töm bränsletanken helt genom att köra motorn tills den stannar. Avlägsna startnyckeln för att undvika oavsiktlig start och låt maskinen kylas ner helt.



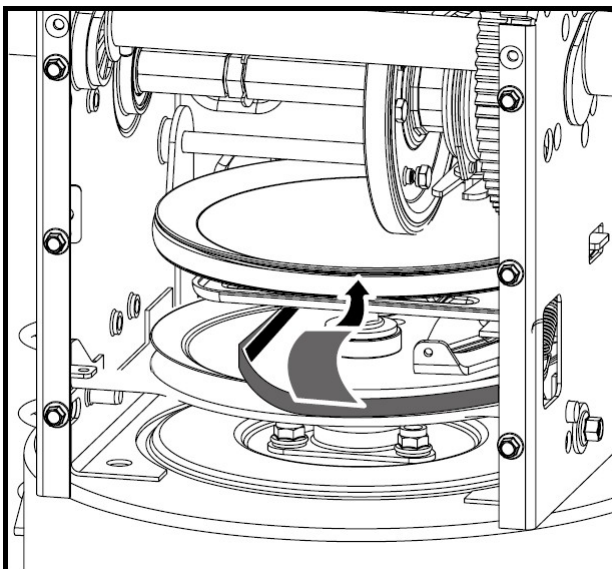
2. Lossa de två skruvar som håller skyddet för remmen och ställ skyddet till sidan.



3. Rulla ut remmen ur drivhjulen med motorn avstängd.
4. Vänd upp snöslungan försiktigt framåt, så att den vilar på snöskruvens kåpa.



5. Demontera det främre skyddet från botten av snöslungan genom att lossa skruvarna för skyddet.

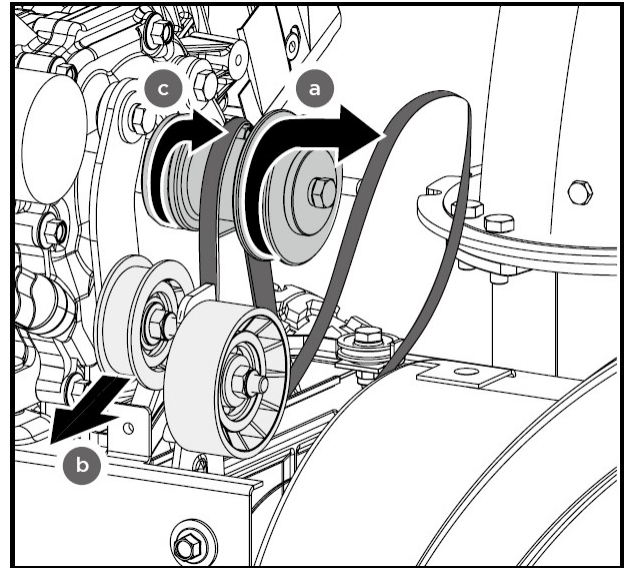


6. Demontera remmen från snöskruvens remskiva och för ut remmen mellan fästen och snöskruvens remskiva.
7. Ersätt remmen i omvänd ordning.

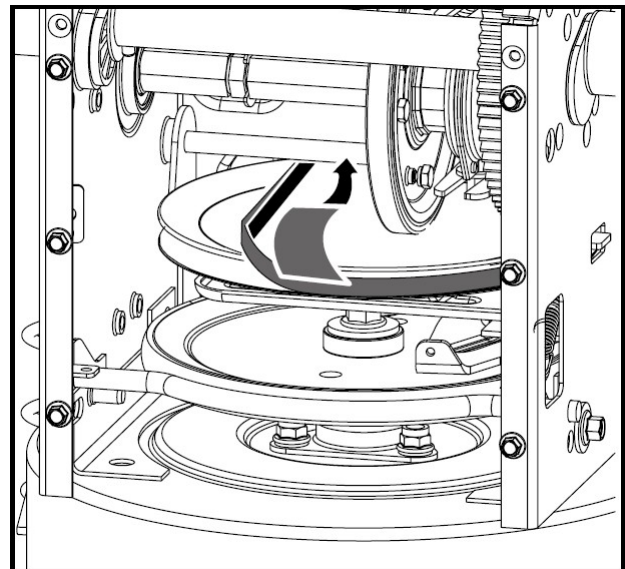
Drivrem

Om remmen för snöskruven blir sliten, oljad, eller på annat sätt skadad, gör enligt följande för att byta remmen.

1. Töm bränsletanken helt genom att köra motorn tills den stannar. Avlägsna startnyckeln för att undvika oavsiktlig start och låt maskinen kylas ner helt.
2. Lossa de två skruvarna som håller skyddet för remmen och ställ skyddet till sidan.



3. Demontera remmen enligt följande.
 - a. Rulla ut remmen ur drivhjulerna med motorn avstängd.
 - b. Rulla ut remmen ur drivhjulerna med motorn avstängd.
 - c. Lyft ut drivremmen ur drevet på motorn.
4. Vänd upp snöslungan försiktigt framåt, så att den vilar på snöskruvens kåpa.
5. Demontera det främre skyddet från botten av snöslungan genom att lossa skruvarna för skyddet.



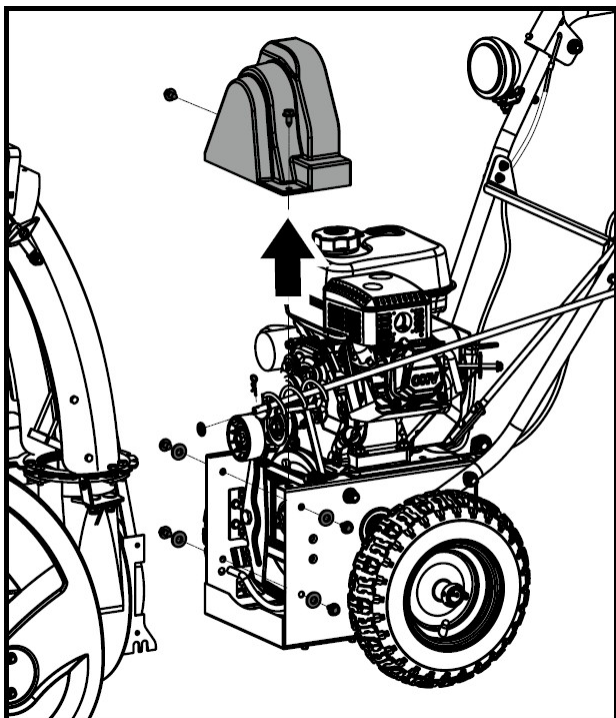
6. Dra ut drivremmen ur remskivan och mellan friktionshjulet och friktionshjulsdrivan.
7. Demontera och ersätt remmen i omvänd ordning.



Håll spaken för drivkoppling nedtryckt för

att underlätta monteringen av remmen.

Om hjälp finns tillgängligt, kan du även separera snöskruvens kåpa från ramen för att byta remmarna.



1. Stäng av motorn, avlägsna startnyckeln, dra loss tändningskabeln och låt maskinen svalna helt.
2. Demontera remskyddet.
3. Demontera saxsprinten och brickan från utkastarens styrstång för att lossa det ur de lägre fästen.
4. Demontera botten skyddet för att undvika dess böjning när maskinen tippas över.
5. Demontera skruvar som håller snöskruvens kåpa på ramen (två på varje sida). Vänd över snöskruvens kåpa och ramen.
6. Byt ut remmen för snöskruven eller drift.
7. Vänd tillbaka ihop kåpan för snöskruven och ramen och fäst dem med skruvar.



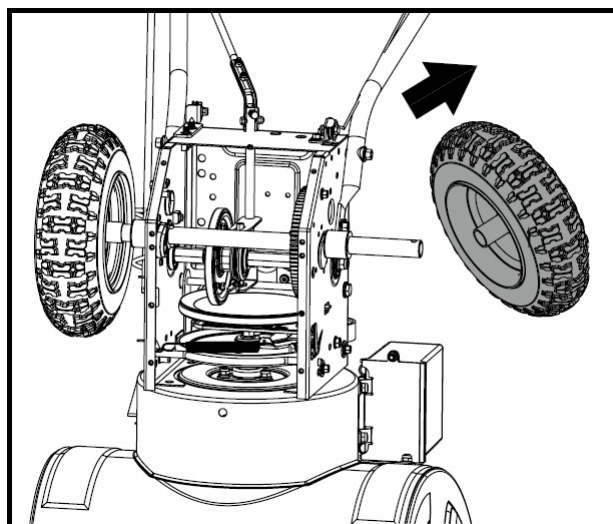
Håll spaken för drivkoppling nedtryckt för att underlätta monteringen av kåpan och ramen.

8. Placera remmarna över motorns remskivor.
9. Sätt tillbaka utkastarens styrstång.

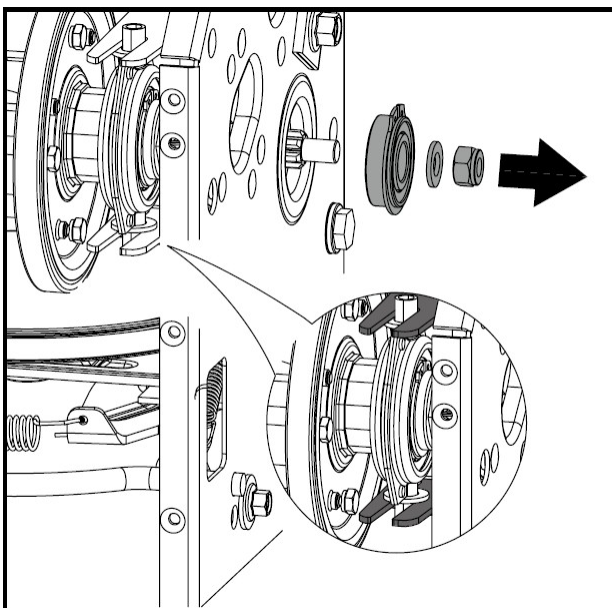
Byte av friktionshjulen

Om snöslungan inte fungerar med drivkopplingen inkopplad och det inte går att lösa problemet med justering av kopplingskabeln kan friktionshjulet behöva bytas ut.

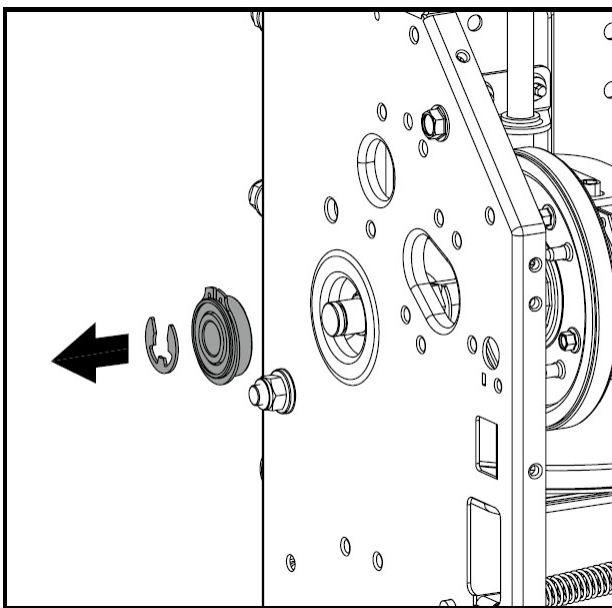
1. Töm bränsletanken helt genom att köra motorn tills den stannar. Avlägsna startnyckeln för att undvika oavsiktlig start och låt maskinen kyla ner helt.
2. Vänd upp snöslungan försiktigt framåt, så att den vilar på snöskruvens kåpa.
3. Demontera det främre skyddet från botten av snöslungan genom att lossa skruvarna för skyddet.



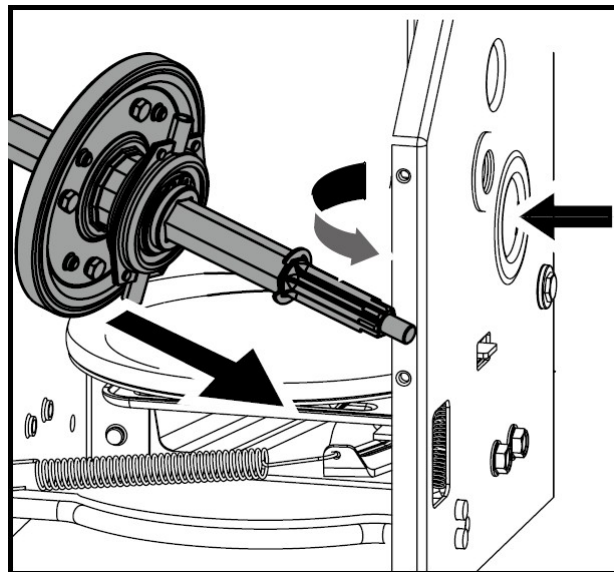
4. Demontera hjulen från högersida genom att ta bort låssprinten från axeln.



5. Lossa försiktigt sexkantsskruven som håller den sexkantiga axeln på ramen till snöslungan, och knacka lätt på axeländan för att lossa kullagret från ramens högersida. Var försiktig att du inte skadar gängorna på axeln.



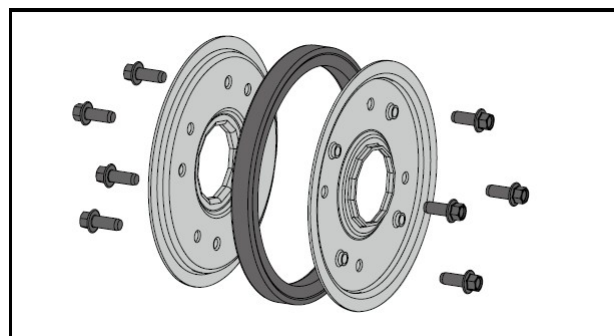
6. Demontera den andra lagringen från ramens vänstersida genom att lossa låsringen.



7. Rikta in den sexkantiga axeln underifrån mot vänster innan du för friktionshjuluppsättning försiktigt från axeln.

8. Följ föregående steg i omvänd ordning för återmontering.

Om du vill byta gummiringen, förfar enligt följande:



1. Demontera de åtta skruvarna som håller ihop plattorna för friktionshjulen.
2. Demontera gummiringen ur mellan plattorna.
3. Montera ihop sidoplattorna med en ny gummiring.



Vid återmontering friktionshjulenheten, säkerställ att gummiringen sitter centrerat och korrekt mellan sidoplattorna. Dra åt varje skruv endast ett varv före vridning av hjulen medsols och fortsätt med den nästa skruven på andra sidan av hjulen. Upprepa denna process flera gånger för att garantera att plattorna blir åtdragna jämnt med ett moment av 90 - 130 Nm.

4. För in friktionshjulenheten tillbaka på den sexkantiga axeln. Säkerställ att tappen för växelöverföring sitter på sin plats i lagerhuset. Följ föregående steg i omvänd ordning för återmontering av komponenterna.

Batteri (om ingår)

Följ följande anvisningar för att ladda batteriet:

1. Demontera batteriluckan.
2. Anslut den positiva (röda) batterikabeln först

på batteriet, sedan den negativa (svarta) batterikabeln.

3. Ta ut batteriet ur hållaren och ställ det på ett bord eller på någon annan väl ventilerat plats.
4. Anslut den positiva (+) kabeln från laddaren till den positiva (+) polen på batteriet och negativa kabeln (-) på negativa (-) polen.
5. Ladda batteriet med två och en halv ampers laddningseffekt under tio timmar.
6. Montera batteriet tillbaka i maskinen.

FELSÖKNING

Problem	Orsak	Lösning
Elstart fungerar inte (på modeller som har den)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Förlängningssladd är inte ansluten. 2. Förlängningssladd är sliten, oxiderats eller skadats. 3. Strömkällan är inte spänningsförd. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anslut förlängningssladd till eluttag och/eller maskinen. 2. Byt ut förlängningskabeln. 3. Låt en elektriker kontrollera eluttaget.
Motorn startar inte:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Choken är inte i CHOKE-läge. 2. Matningspumpen har inte använts. 3. För mycket bränsle i motorn 4. Bränslekranen är stängd. 5. Reglaget för förgasaren är i STOP-läge eller brytaren i OFF-läge. 6. Tändstiftskabeln sitter löst eller är fränkopplad. 7. Tom bränsletank eller gammalt bränsle 8. Defekt tändstift 9. Nyckeln är inte instoppad i säkerhetsbrytare. 10. Motoroljenivån i vevhuset är för låg eller hög. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Flytta choken till CHOKE-läge. 2. Använd matningspumpen beroende på driftförhållandena. 3. Vänta några minuter innan återstart, UTAN bränslepumpning. 4. Öppna bränslekranen. 5. Ställ gasreglaget till FAST-läge eller brytaren till ON -läge. 6. Anslut och fäst tändstiftskabeln. 7. Fyll tanken med nytt rent bränsle. 8. Rengör, justera glappet eller byt ut. 9. Stoppa in startnyckeln. 10. Påfyll eller tappa ur för att justera oljenivån i motorn.
Motorn går i tomgång eller går ojämnt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorn går i CHOKE-läge. 2. Tom bränsletank eller föråldrat bränsle. 3. Förorenad bränsletillförsel. 4. Förgasaren feljusterad. 5. Motorn överjusterad. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Flytta choken till RUN-läge. 2. Fyll tanken med nytt rent bränsle. 3. Byt ut mot rent bränsle. 4. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad. 5. Kontakta en auktoriserad service-

	<p>6. Bränslekranen är inte helt öppen eller bränslekanalen är tilltäppt.</p> <p>7. Tändstiftets ledning sitter löst.</p> <p>8. Defekt tändstift</p> <p>9. Motoroljenivån i vevhuset är för låg eller hög.</p>	<p>verkstad.</p> <p>6. Öppna bränslekranen eller rengör bränslekanalen.</p> <p>7. Dra åt kabeln till tändstiftet.</p> <p>8. Rengör, justera glappet eller byt ut.</p> <p>9. Påfyll eller tappa ur för att justera oljenivån i motorn.</p>
Motorn överhettas	Förgasaren feljusterad.	Kontakta en auktoriserad serviceverkstad.
Överdriven vibration	Lösa eller skadade delar.	Dra åt alla fästelement eller byt ut skadade delar.
Låg motoreffekt	<p>1. Tändstiftets ledning sitter löst.</p> <p>2. Ventilationsöppning i tanklock tilltäppt.</p> <p>3. Smutsig eller tilltäppt ljuddämpare.</p>	<p>1. Dra åt kabeln till tändstiftet.</p> <p>2. Rengör eller byt ut tanklocket.</p> <p>3. Rengör eller byt ut ljuddämparen.</p>
Driften är lös	<p>1. Styrkabeln för drift feljusterad.</p> <p>2. Lös eller skadad drivrem.</p> <p>3. Slitet friktionshjul.</p>	<p>1. Justera styrkabeln för drift.</p> <p>2. Byt ut drivremmen.</p> <p>3. Byt ut friktionshjul.</p>
Dålig eller långsam snöutkastning	<p>1. Utkastare tilltäppt</p> <p>2. Snöskruv eller löphjul fastnat</p> <p>3. Styrkabeln för snöskruv feljusterad</p> <p>4. Lös eller skadad drivrem för snöskruven</p> <p>5. Brytpinnarna har brustit.</p> <p>6. Förgasaren är inte i FAST-läge under snöröjning.</p> <p>7. Snöslungan flyttas för fort under snöröjning.</p> <p>8. För mycket snö</p> <p>9. Försök att skotta mycket tung eller våt snö.</p> <p>10. Snöskruven har frusit fast.</p>	<p>1. Avlägsna blockeringen ur utkastaren.</p> <p>2. Avlägsna skräp eller främmande föremål från snöskruven eller löphjulet.</p> <p>3. Justera styrkabeln för drift.</p> <p>4. Byt ut snöskruvremmen.</p> <p>5. Montera ny brytpinne.</p> <p>6. För gasreglaget till FAST-läge.</p> <p>7. Växla till en lägre växel.</p> <p>8. Sänk hastigheten och bredden av stråken.</p> <p>9. Överlasta inte på mycket tung eller blöt snö.</p> <p>10. Flytta maskinen till en varm plats för upptining.</p>
Utkastaren låser sig inte på plats eller går inte att röra	<p>1. Styrkabeln för utkastaren feljusterad.</p> <p>2. Utkastaren är felmonterad.</p>	<p>1. Justera styrkabeln för utkastaren.</p> <p>2. Demontera utkastaren och montera igen enligt anvisningarna.</p>
Maskinen tar inte bort snö från ytorna ordentligt.	<p>1. Medarna och/eller skrapan feljusterade.</p> <p>2. Trycket i däcken är inte lika.</p>	<p>1. Justera medarna och/eller skrapan.</p> <p>2. Kontrollera och justera trycket i hjulen.</p>

Kassering och återvinning

Apparaten levereras i förpackning för att förhindra transportskador. Förpackningen är råvara och kan därför användas på nytt eller returneras till en samlingspunkt för återvinning av råvara.

Apparaten och dess tillbehör är gjorda av olika material, som metall och plast.

Felaktiga delar ska kasseras som problemavfall. Be om råd av återförsäljare eller den lokala avfallshanteringen.



Efter införandet av det europeiska direktivet 2002/96/EU i det nationella juridiska systemet gäller följande: Elektriska och elektroniska apparater får inte kastas bland hushållssopor. Konsumenterna är enligt lag skyldiga att inlämna elektriska och elektroniska apparater på för detta ändamål upprättade allmänna insamlingsplatser vid slutet av apparaternas livslängd. Detaljer om detta stipuleras i respektive lands nationella lagar.

Denna symbol på produkten, i bruksanvisningen eller på emballaget anger att produkten är underställd dessa bestämmelser. Genom återvinning, återanvändning av material eller annan form av användning av gamla apparater bidrar du till skyddet av vår miljö.

Garanti

Produktens garanti gäller i 1 år från inköpsdatum.

Garantin täcker inte delar som utsätts för slitage eller skador som beror på felaktig användning.

Garantin gäller inte om produkten används för andra ändamål än vad den ursprungligen är avsedd för eller om produkten används för kommersiellt/yrkesmässigt bruk eller för uthyrning.

Garantin täcker inte skador till följd av naturförhållanden, inte heller skador till följd av felaktig förvaring.

Kontakta din återförsäljare om frågor som rör garantin.

Blue Import BIM Oy, Hampuntie 12-14, 36220 Kangasala, Finland

SISSEJUHATUS

Teie uus lumesahk on valmistatud rangete kvaliteedinõuete järgi ja vastab kõigile toimivuskriteeriumidele. Seda on lihtne ja ohutu kasutada ning korralikult hooldades töötab see aastaid usaldusväärset.



Lugege see kasutusjuhend enne lumesaha kasutamist tähelepanelikult läbi. Järgige eriti hoolikalt hoiatusi ja ettevaatusabinõusid.

Lumesaha mitmekülgsed funktsioonid muudavad teie töö kiiremaks ja lihtsamaks. Ohutus, jõudlus ja töökindlus on selle seadme väljatöötamisel olnud esikohal, mistõttu on seda lihtne hooldada ja kasutada.

Mootori tootja vastutab kõigi mootoriga seotud küsimuste eest, nagu jõudlus, nimivõimsus, tehnilised andmed, garantii ja hooldus.

Tehnilised andmed

Mootori tüüp	10,0 hj / 7,4 kW
Silindri maht	302 cm ³
Kütus	Pliivaba bensiin oktaaniarvuga 95/98
Kütusepaak	2,6 l
Õlitüüp	SAE10W-30
Õlipaagi maht	0,6 l
Käigud	6 edasikäiku, 2 tagasikäiku Hõõrdülekanne
Töölaius	720 mm
Töökõrgus	535 mm
Tööratas	300 mm
Söötetigu	300 mm
Max heitekaugus	7 m
Heiteraadius	180°
Ajam	Veorattaga
Rataste suurus	13"
Käivitusmehhanism	
Trossiga starter	
Elektriline starter	230 VAC / 1,2 kW
Kaal	97kg

KESKKOND



Suunake mittevajalikud materjalid äraviskamise asemel jäätmetena taaskasutusse. Kõik tööriistad, voolikud ja pakkematerjalid tuleb sorteerida ning viia keskkonnasõbralikuks kõrvaldamiseks taaskasutuskeskusesse.

SÜMBOLID

Seadmel ja selle andmesildil võidakse kasutada sümboloid. Need tähistavad olulist teavet või juhiseid seadme kasutamiseks.



Lugege kasutusjuhend enne seadme kasutamist tähelepanelikult läbi.



Kandke kaitseprille.
Kasutage kuulmiskaitsevahendeid.



Kandke turvajalatseid.



Ärge eemaldage seadmele paigaldatud piirdeid ega muid kaitse- või ohutusseadiseid.



Ärge puudutage tulist summutit, reduktorit ega silindrit.



Ärge suitsetage ega kasutage lahtist tuld.



Hoiduge eemale pöörlevast teost.



Hoidke käed ja jalad sisselülitatud seadme sisse- ja väljalaskeavast eemal.



Ärge suunake lumejuga inimeste ega esemete poole.



Enne remonditöid ja reguleerimist peatage mootor, eemaldage süütevõti ja lugege kasutusjuhendit.



Kasutage ummistuste kõrvaldamiseks alati sobivat abivahendit. Ärge kunagi tehke seda käega.



Hoidke juuresviibijad seadmest eemal.



Enne juhiistmelt lahkumist seisake mootor ja eemaldage süütevõti.

OHUTUS

Üldised ohutusjuhised

Õppige seadet tundma

Seadet tohib kasutada ainult täiskasvanu, kes on saanud seadme kasutamise juhised. Lapsed ei tohi seadet kasutada.

Lugege juhendit ja tehke selle sisu endale selgeks koos seadmehel olevate sümbolite tähendusega. Tehke endale selgeks seadme kasutamine ja piirangud ning võimalikud ohud.

Tutvuge põhjalikult juhtseadiste ja nende õige kasutamisega. Tehke endale selgeks, kuidas seadet peatada ja selle juhtseadiseid kiiresti välja lülitada.

Seadmega on kaasas mootoritootja juhend, milles on olemas juhised ja ohutusnõuded tuleb läbi lugeda ja endale selgeks teha. Ärge üritage seadet kasutada enne, kui olete aru saanud, kuidas mootorit õigesti kasutada ja hooldada ning kuidas vältida kehavigastusi ja varalist kahju.

Tööpiirkond

Mootorit ei tohi käivitada ega kasutada siseruumides. Mootori heitgaasid on ohtlikud, kuna sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnav ja surmav. Kasutage seda seadet ainult hea ventilatsiooniga välitingimustes.

Seadet ei tohi kasutada puuduliku nähtavuse ega valgustuse korral.

Ärge kasutage seadet järskuldel kallakutel.

Inimeste ohutus

Ärge kasutage seadet uimastite, alkoholi ega ravimite mõju all olles, kuna need kahjustavad teie võimet seadet õigesti kasutada.

Riietuge asjakohaselt. Kandke pakse pika säärega pükse, saapaid ja töökindaid. Ärge kandke lohvakaid riideid, lühikesi pükse ega ehteid. Kinnitage pikad juuksed õlgadest kõrgemale. Hoidke oma juuksed ja riided liikuvatest osadest eemal. Lohvakad riided, ehted ja pikad juuksed võivad liikuvate osade vahele kinni jääda.

Kasutage turvavarustust. Kandke alati kaitseprille. Tolmumaski, kiivri ja kõrvaklappide kasutamine vähendab vigastuste ohtu.

Kontrollige seadet iga kord enne käivitamist. Hoidke kaitseeadised paigal ja töökorras. Veenduge, et kõik poldid, mutrid jms oleks korralikult kinnitatud. Enne mootori käivitamist ühendage lahti kõik terade ja ajami lülid.

Ärge kasutage seadet, mis vajab remonti või on halvas seisukorras. Enne seadme kasutamist asendage kahjustatud või defektsed osad ja paigaldage puuduvad osad. Kontrollige võimalike kütuselekete suhtes. Hoidke seade töökorras.

Turvaseadmete ehitust ei tohi muuta. Kontrollige korrapäraselt nende toimimist.

Ärge kasutage seadet, kui mootori gaasihoob ei tööta korralikult. Kütusega töötav seade, mida ei saa gaasihoova abil juhtida, on ohtlik ja tuleb välja vahetada.

Võtke harjumuseks enne käivitamist kontrollida, et kõik reguleerimisvõtmed oleksid seadme küljest ja selle tööpiirkonnast eemaldatud. Seadme pöörleva osa külge jäänud tööriist või võti võib põhjustada vigastusi. Olge seadmega töötades ettevaatlik, tähelepanelik ja tegutsege mõistlikult.

Ärge upitage end koos seadmega. Kandke turvajalatseid, mis kaitsevad teie jalgu ja parandavad pidamist libedal pinnal. Säilitage kogu aeg kindel jalgealune ja tasakaal. Nii saate seadet ootamatutes olukordades paremini juhtida.

Vältige seadme tahtmatut käivitamist. Enne seadme transportimist ja hooldamist veenduge, et gaasihoob oleks välja lülitatud. Seadme transportimine või hooldamine, kui gaasihoob on sisse lülitatud, võib lõppeda õnnetusega.

Kütuse ohutu käsitsemine

Kütus on väga tuleohtlik ja selle aurud võivad süttimisel plahvatada. Rakendage kütuse käsitsemisel ettevaatusabinõusid, et vähendada raskete kehavigastuste ohtu.

Kütusepaagi täitmisel või tühjendamisel kasutage selleks ettenähtud mahutit hea ventilatsiooniga kohas. Ärge suitsetage ning vältige sädemeid, lahtist tuld ja muid süüteallikaid seadme tankimiskoha või tööpiirkonna läheduses. Kütusepaaki ei tohi täita siseruumides.

Sädemete või elektrihaare tekke vältimiseks hoidke elektrit juhtivad maandatud esemed, nagu tööriistad, pingel all olevatest katmata osadest ja ühendustest eemal. Need võivad põhjustada auru või gaasi süttimise.

Enne kütusepaagi täitmist lülitage mootor alati välja ja laske sellel jahtuda. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab või on tuline. Ärge kasutage seadet, kui teate, et kütusesüsteem lekib.

Eemaldage seade veokist või haagiselt ja tankige kütust ainult maapinnal. Kui see pole võimalik, tankige seadet kütuseotsiku asemel haagisel ja teiseldatava kanistriga.

Avage kütusepaagi kork aeglaselt, et vabastada paagist rõhk.

Hoidke otsikut kogu aeg kütusepaagi serva või mahuti avaga kontaktis, kuni olete tankimise lõpetanud. Ärge kasutage otsiku vabastusseadet.

Ärge pange kütusepaaki liiga täis. Paagi täitmisel peab kütuse tase jääma täiteava kaela alumisest servast 1,2 cm allapoole, et kütusele jääks ruumi mootori kuumuse ja/või päikesevalguse mõjul paisumiseks.

Keerake kõik kütusepaagi ja mahuti korgid korralikult kinni ning pühkige maha voolanud kütus ära. Ärge kasutage seadet, kui kütusepaagi kork ei ole korralikult paigas.

Vältige süttimisallikaid maha valgunud kütuse läheduses. Kui kütus valgub maha, siis ärge üritage mootorit käivitada enne, kui olete seadme maha valgunud kütusest eemale viinud. Nii väldite sädemete teket enne bensiiniaurude aurustumist. Kui kütust pritsib nahale või riietele ja need süttivad, võib juhtuda raske õnnetus. Peske nahka ja vahetage kohe riided.

Hoidke kütust spetsiaalselt selleks ettenähtud ja heaks kiidetud mahutites.

Mahuteid ei tohi täita sõiduki sees, veoki peal ega plastvoodriga haagise pakiruumis. Enne tankimist asetage mahuti alati sõidukist eemale maapinnale.

Hoidke kütust jahedas ja hea ventilatsiooniga kohas. Hoidke kütust eemal sädemetest, lahtisest leegist ja muudest süüteallikatest.

Kütust või seadet, mille paagis on kütust, ei tohi kunagi hoida hoones, kus kütuseaur võib kokku puutuda sädemete, lahtise tule või muude süüteallikatega (nt boiler, kamin, kuivati vms). Laske mootoril jahtuda, enne kui panete selle kinnisesse ruumi hoiule.

Seadme kasutamine ja hooldus

Ärge kunagi tõstke ega transportige seadet, kui selle mootor töötab.

Ärge koormake seadet üle. Kasutage konkreetseks tööks sobivat seadet. Sobiv seade töötab kõige paremini ja turvalisemalt sellel võimsusel, milleks see on ette nähtud.

Ärge muutke mootori regulaatori seadistust ega käivitage mootorit liiga suurtel pööretel. Regulaator juhib mootori maksimaalset ohutut pöörlemiskiirust.

Ärge asetage käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedusse. Vältige kokkupuudet kuuma kütuse, õli, heitgaaside ja tuliste pindadega. Ärge puudutage mootorit ega summutit. Osad on kasutamise ajal väga tulised. Need püsivad tulisena veel mõnda aega pärast seadme väljalülitamist. Laske mootoril enne hooldust või reguleerimist jahtuda.

Kui seadet tabab mõni väline objekt, lülitage mootor välja, eemaldage süüteküünla juhe, kontrollige seadet põhjalikult kahjustuste suhtes ja parandage kahjustused enne lumesaha käivitamist ja uuesti kasutamist.

Kui seade hakkab ebaharilikult mürisema või vibreerima, seisake kohe mootor, eemaldage süüteküünla juhe ja kontrollige tõe põhjust. Ebatavaline müra või vibratsioon viitab tavaliselt rikkele.

Kasutage ainult tootja poolt heaks kiidetud tarvikuid ja lisaseadmeid. Selle juhise eiramine võib lõppeda vigastustega.

Seadet tuleb korralikult hooldada. Kontrollige, et liikuvad osad töötaksid korralikult ega kiiluks kinni ning et osad ei oleks katki või kahjustatud nii, et see ohustaks seadme tööd. Seadme rikke korral tuleb lasta see enne kasutamist parandada. Paljud õnnetused on tingitud seadme puudulikust hooldusest.

Tuleohu vähendamiseks hoidke mootor ja summuti puhtad rohust, lehtedest, liigsest määrdest ja tahmast.

Seadet ei tohi üle valada ega piserdada vee või muu vedelikuga. Hoidke käepidemed kuivad ja puhtad. Puhastage neid iga kord pärast kasutamist.

Keskkonna kaitsmiseks järgige asjaomaseid kütuse- ja õlijäätmete kõrvaldamise seadusi ja eeskirju.

Kui seadet ei kasutata, hoidke seda lastele kättesaamatus kohas. Ärge lubage seadet kasutada isikutel, kes seda ei tunne või ei ole lugenud käesolevat juhendit. Seade on oskamatute kasutajate käes ohtlik.

Hooldus

Enne puhastamist, kontrollimist või reguleerimist lülitage mootor välja ja veenduge, et kõik liikuvad osad oleks peatunud. Veenduge alati, et mootori gaasihoob oleks seiskamisasendis. Ühendage süüteküünla juhe lahti ja hoidke juhe süüteküünlast eemal, et vältida ootamatut käivitumist.

Seadet tohib hooldada ainult volitatud spetsialist, kes kasutab originaalvaruosi. See tagab seadme ohutuse.

Spetsiaalsed ohutusnõuded

Ärge kasutage lumesaha ilma sobivate talveriieteta. Ärge kasutage seadet katusel.

Ärge kasutage seadet siseruumides, välja arvatud selle transportimisel hoonesse ja sealt välja. Avage välisüksed, kuna heitgaasid on ohtlikud.

Enne kasutamist kontrollige alati kaugusi ülalt ja külgedelt. Tänavatel ja kõnniteedel seadmega töötades jälgige liiklust.

Kontrollige töödeldavat ala hoolikalt. Tööpiirkonnast tuleb eemaldada kõik uksematid, ajalehed, kelgud, lauad, juhtmed ja muud võõrkehaded, mida tigu võib õhku paisata. Kontrollige platvormidel, kaldteedel või põrandatel nõrkade kohtade olemasolu.

Mõelge lumekoristus läbi, et vältida lume suunamist inimeste või esemete poole.

Ärge kasutage seadet kraavide, kaevikute või muldkehade läheduses. Seade võib ootamatult ümber minna, kui rattad liiguvad üle kõrgendiku ja kraaviservade või kui serv variseb kokku.

Hoidke kõrvalised isikud, lapsed ja lemmikloomad vähemalt 23 meetri kaugusel. Kui keegi teile läheneb, tuleb seade kohe välja lülitada.

Kõigi elekterkäivitusega mootorite puhul tuleb kasutada maandatud kolmesoonelist pikendusjuhet ja pistikupesa.

Kontrollige korrapäraselt piduri ja siduri tööd. Vajadusel reguleerige ja hooldage. Veorattad ja tigu peavad juhthoobade vabastamisel kiiresti peatuma.

Enne lumekoristusega alustamist laske mootoril ja seadmel välistemperatuurini jahtuda.

Olge alati valvel ootamatute ohtude ja liikluse suhtes.

Ärge koormake seadet üle, eemaldades lund liiga suurel kiirusel.

Ärge suunake lund tarbetult kõrgele.

Teo korpus tuleb seada sellisele kõrgusele, et see ei riivaks kruusa ega killustikku. Seadme kasutamise ajal tuleb olla väga ettevaatlik.

Olge ettevaatlik, et mitte libiseda ega kukkuda, eriti kui tõmbate lumesahka tahapoole. Libedal pinnal ei tohi seadmega suurel transpordikiirusel liikuda. Enne tagurdamist ja tagurdamise ajal vaadake alati alla ja tahapoole.

Ärge kasutage seadet järskul kallakutel. Ärge eemaldage lund üle nõlvade. Vältige kallakutel kiireid ja äkilisi liigutusi. Ärge muutke järsult kiirust ega suunda. Peatuste või jөнksatuste vältimiseks kasutage aeglast kiirust. Vältige kallakul käivitamist või peatumist. Ärge parkige seadet kallakule, kui see pole hädavajalik. Kallakule parkides asetage rataste ette libisemistõkised.

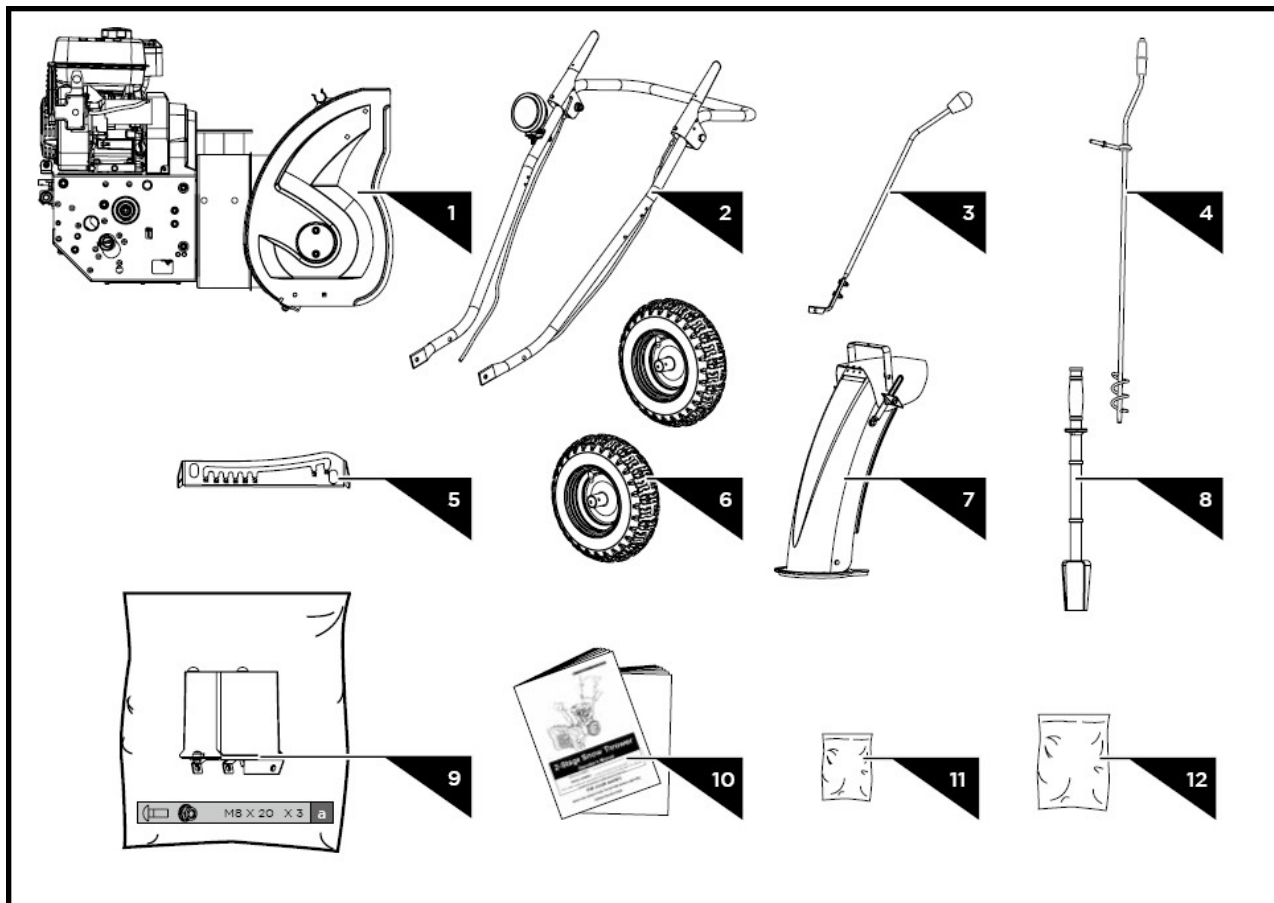
Transportimise ajaks või kui seda ei kasutata, lülitage seade välja.

Enne juhikohalt (käepidemete tagant) lahkumist lülitage alati kõik juhtnupud välja ja peatage mootor. Enne õhuklapi ummistuste kõrvaldamist, reguleerimist või kontrollimist oodake, kuni tigu on täielikult seiskunud.

Käte kokkupuude väljutusrenni sees olevate pöörlevate osadega on kõige levinum lumesahkadega seotud õnnetus. Ärge puhastage väljutusrenni mootori töötamise ajal. Enne puhastamist lülitage mootor välja ja seiske käepidemete taga, kuni kõik liikuvad osad on peatunud. Ärge asetage kätt väljutus- või sisselaskeavasse. Väljutusava tuleb alati puhastada kaasasoleva abivahendiga.

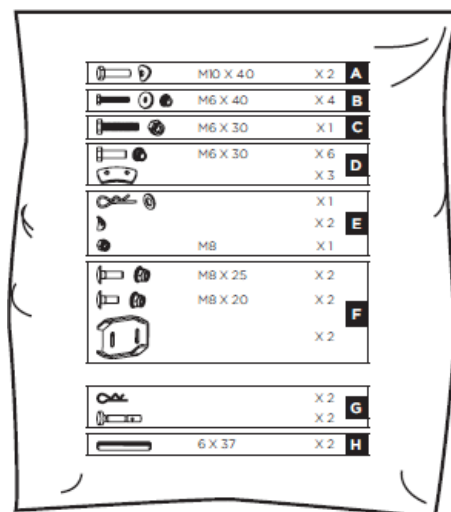
TARNEKOMPLEKTI SISU

Lumesahk tarnitakse osaliselt komplekteerituna ja hoolikalt kasti pakituna. Kui olete kõik osad pakendist välja võtnud, peaks teil olema järgmised osad.



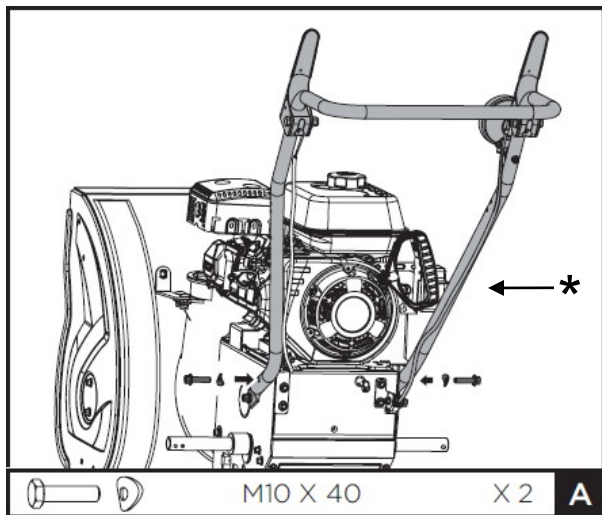
Viited paremale ja vasakule lähtuvad kasutaja vaatenurgast.

1. Lumekoristuseseade
2. Juhtkangid
3. Käigukang
4. Väljutusrenni suunahoob
5. Juhtpaneel
6. Rattad (1 paar)
7. Väljutusrenn
8. Väljutusrenni puhastustööriist
9. Aku (kui kuulub komplekti)
10. Kasutusjuhend
11. Mootorivarustuse kott
12. Lumesaha varustuse kott (vt joonist)



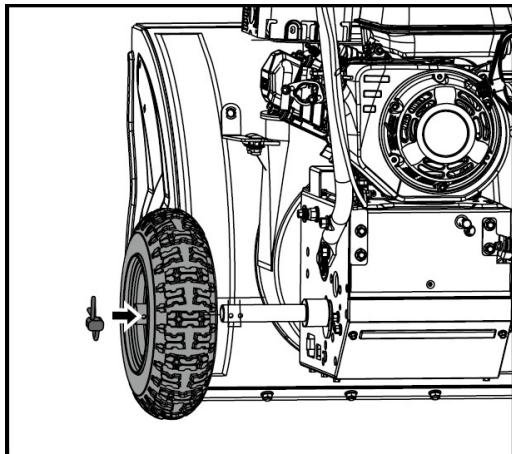
KOKKUPANEMINE

Kui järgite alltoodud paigaldusjuhiseid, saate lumesaha tööks valmis panna loetud minutitega.

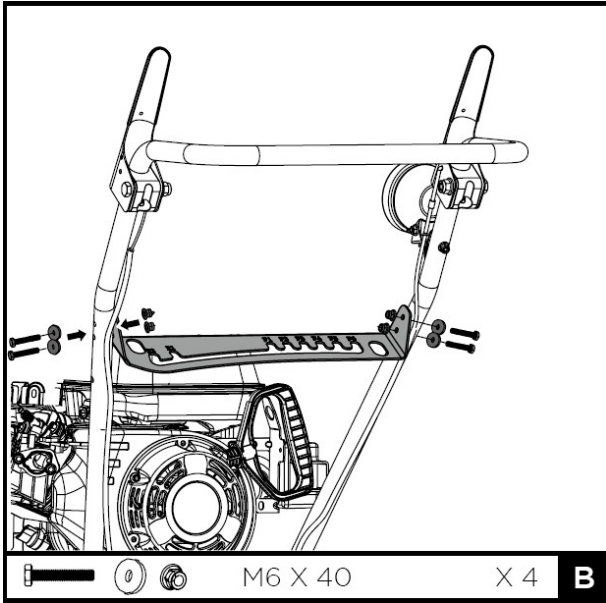


Käepidemed

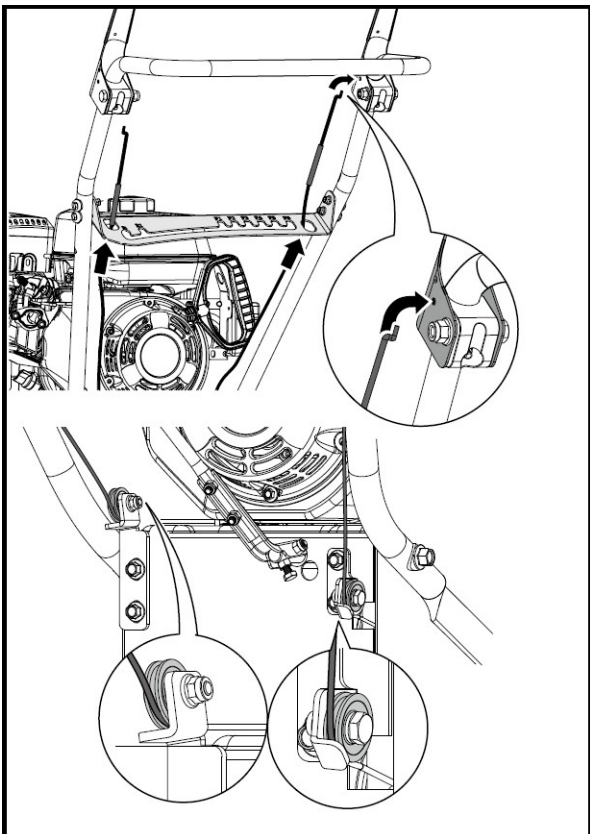
1. Joondage juhtkäepidemete augud külglaatidega ja kinnitage juhtkäepidemed käsitsi kruvide ja seibidega.



2. Eemaldage lukustustihvid ja lükake rattad teljele. Kinnitage lukustustihvt telje sisemisse avasse.

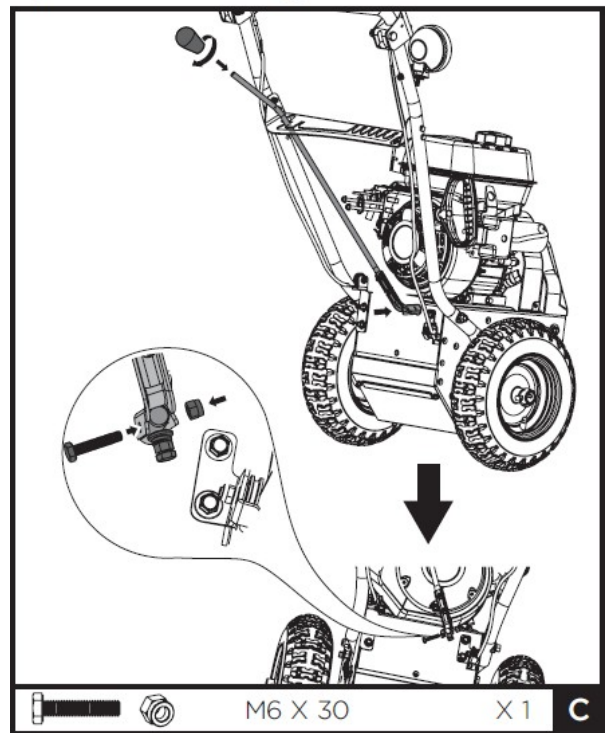


3. Kinnitage juhtpaneel juhtkäepidemete külge kruvide, seibide ja mutritega, pingutage käsitsi. Veenduge, et käepidemed oleksid samal kõrgusel, ja keerake kõik kruvid korralikult kinni.



4. Lükake juhtmed läbi juhtpaneeli aukude. Kinnitage käigukangi käepide kruvide ja mutritega käigukangi külge.

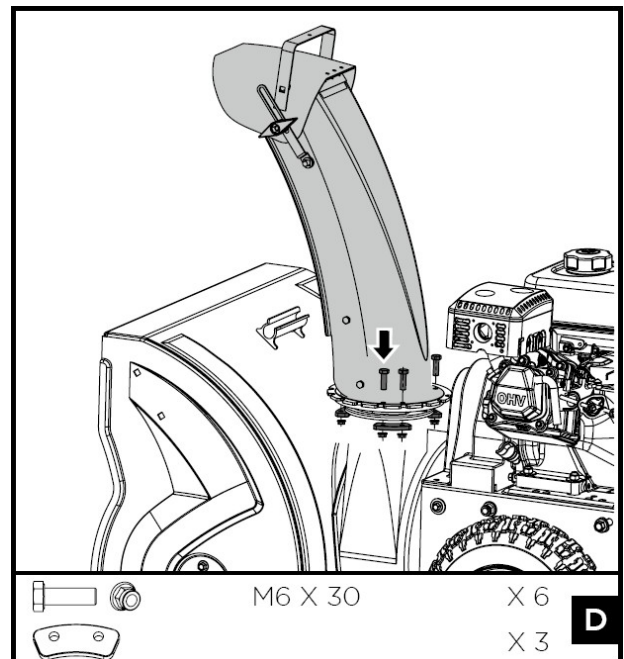
Käigukang

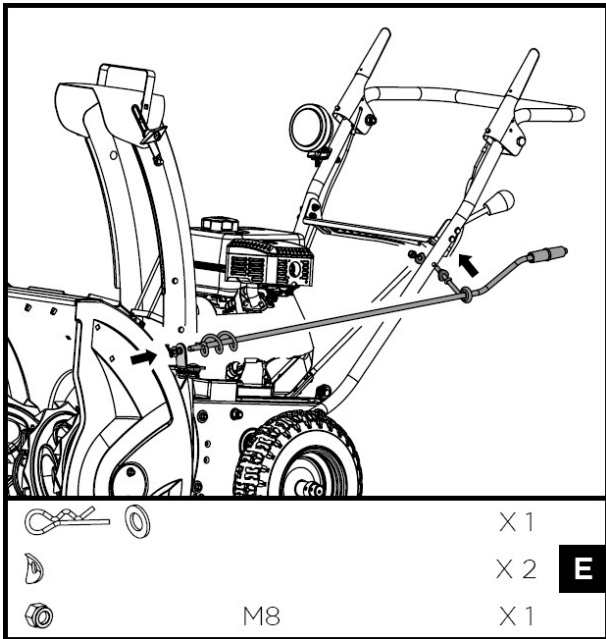


Eemaldage nupp ja libistage käigukang läbi juhtpaneelis oleva ava. Kinnitage käigukangi käepide kruvide ja mutritega käigukangi külge. Paigaldage nupp. Vabastage käigukangi kaks poolt, et hõlbustada käigukangi paigaldamist.

Väljutusrenn

1. Määrige väljutusrenni alaosa rõngast (kui see pole juba määritud).
2. Paigaldage väljutusrenn teo korpuses oleva ava kohale ja kinnitage see klambritega.





3. Suunahoova ülemine tugi (kinnitatud suunahoova külge) tuleb lukustusmutri ja kahe lainelise seibiga kinnitada juhtraua vasakule küljele.
4. Määrige suunahoova spiraali.
5. Suunahoova spiraali ots tuleb panna alumise toe sisse ning kinnitada lameseibi ja splindi abil.

Rattad

Transportimiseks on rehvides suurem rõhk. Kontrollige rehvirõhku. Suurendage või vähendage rehvirõhku tootja soovitatud rõhuni.



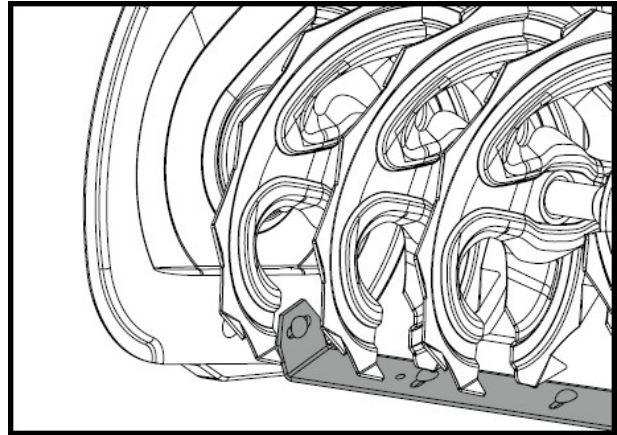
Mingil juhul ei tohi ületada tootja soovitatud rõhku. Liigne rõhk võib põhjustada rehvi/velje lõhkemise jõuga, mis võib tekitada raskeid vigastusi. Soovitatavat rehvirõhku saab vaadata rehvi küljelt.



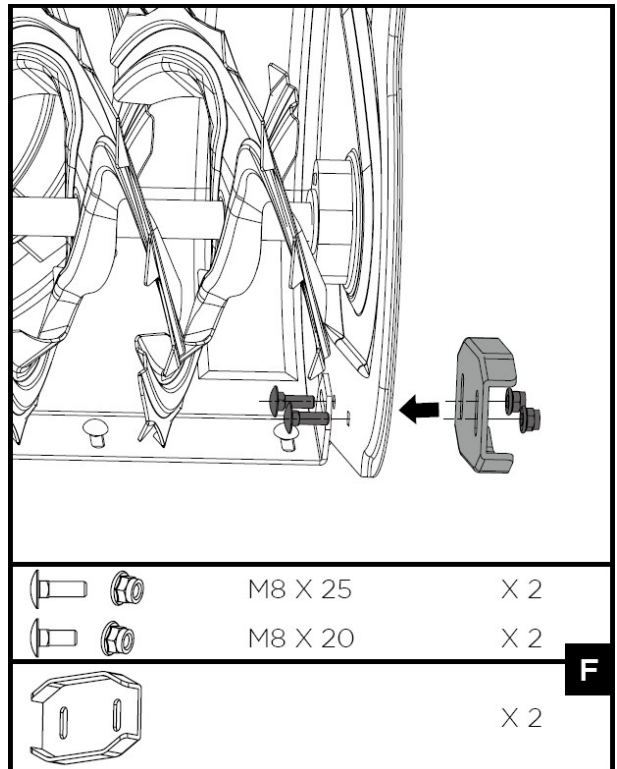
Hoidke rõhk rehvides alati ühesugune. Kui rõhk ei ole mõlemas rehvis ühesugune, siis ei pruugi seade liikuda sirgjooneliselt ja kraabits võib kuluda ebaühtlaselt.

Hoolitsege, et rehvid ei oleks bensiinised ega õlised, kuna need ained võivad kummi kahjustada.

Liugtallad

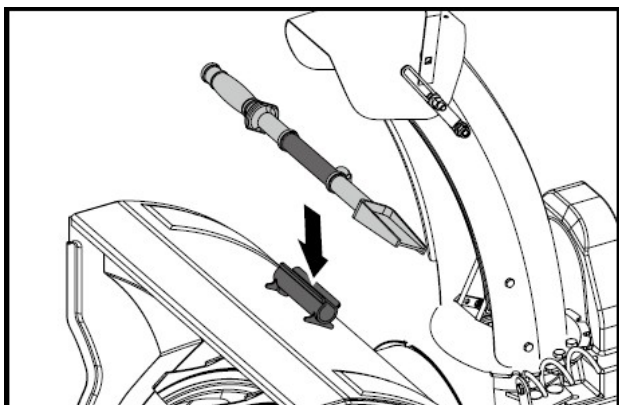


1. Viige seade tasasele pinnale.
2. Toetage teo tiivad nii, et need asetseksid maapinnast umbes 3 mm kõrgusel.
3. Kontrollige kraabitsa seadistust. Kraabits peab asetsema maapinnast 3 mm kõrgusel ja selle suhtes horisontaalselt. Kraabitsa reguleerimiseks keerake lahti kinnituskruvid (kaks kummalgi küljel), seadke kraabits õige nurga alla ja keerake kinnituskruvid kinni.



4. Kinnitage mõlemad liugtallad kruvide ja mutritega teo külgsplaatide külge. Seadke liugtallad võimalikult madalale. Veenduge, et mõlemad liugtallad oleksid ühtemoodi reguleeritud. Keerake korralikult kinni.

Väljutusrenni puhastustööriist



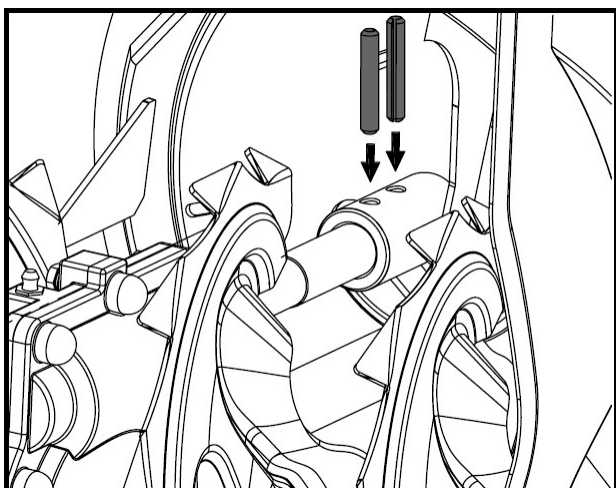
Kinnitage puhastustööriist teo tagaküljel oleva kinnitusklambri külge.

Varu-lõiketihvtid

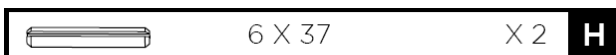


Lumesahaga on kaasas üks varupaar teotihvte ja lõiketihvte. Hoidke neid kindlas kohas, kuni neid vaja läheb.

Varutihvtid

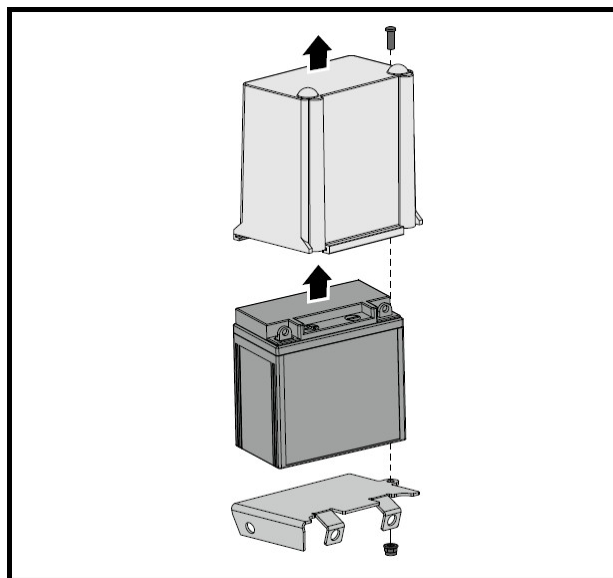


Rotor on võlli külge kinnitatud tihvtidega.

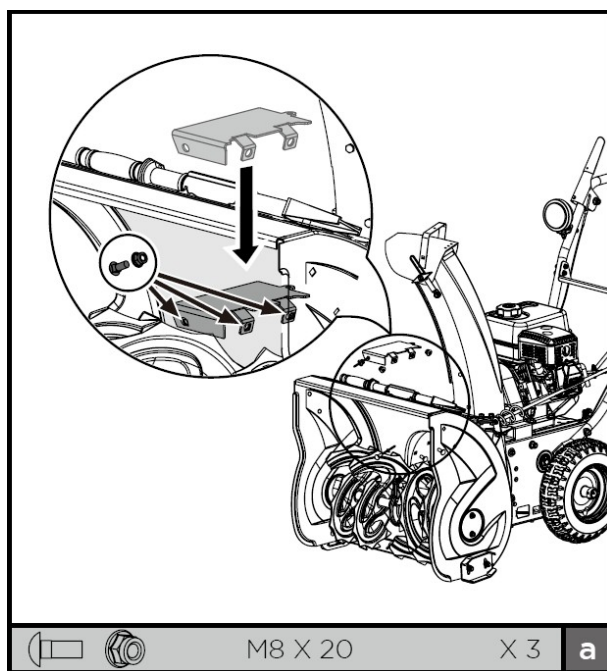


Tarvikute kotis on rootori jaoks varuosana kaks 6x37 mm tihvti. Hoidke neid kindlas kohas, kuni neid vaja läheb.

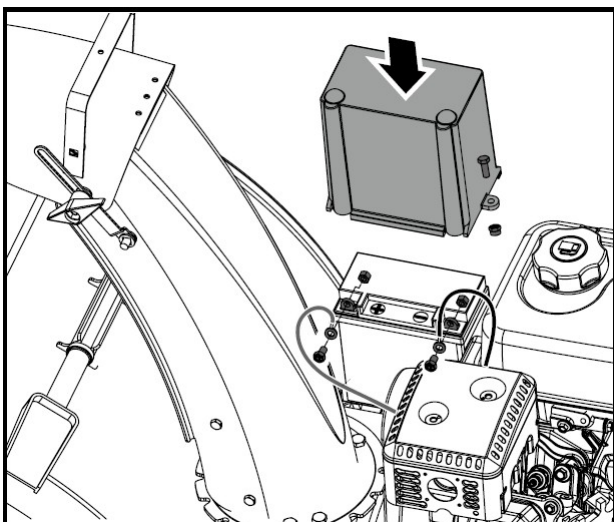
Aku (kui kuulub komplekti)



1. Eemaldage aku kate, keerates lahti poldi ja mutri.
2. Eemaldage aku aluselt.



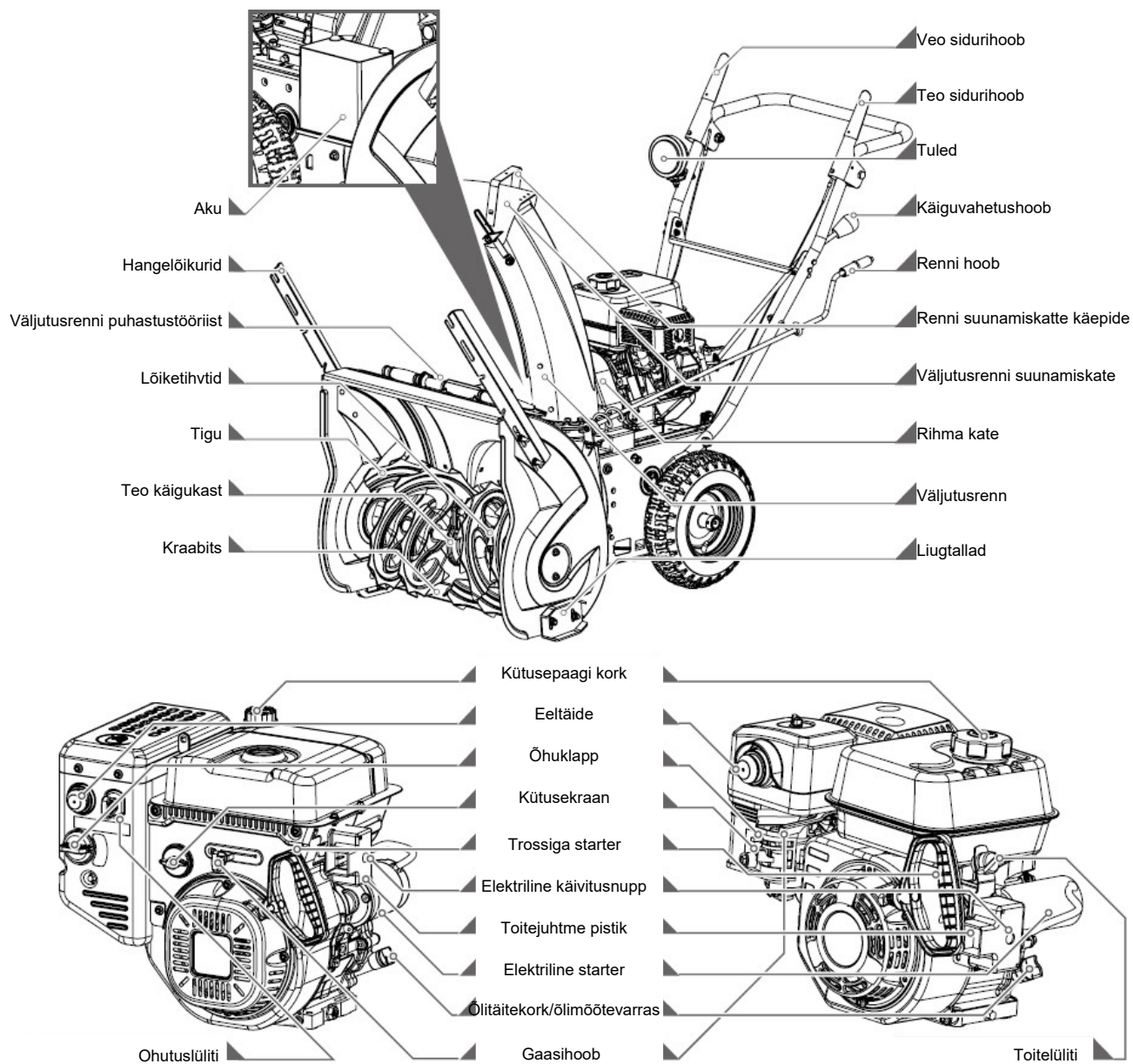
3. Paigaldage alus kruvide ja mutritega teo külge.



4. Paigaldage aku alusele.
5. Aku klemmiga tuleb kõigepealt ühendada plussjuhe (punane) ja seejärel miinusjuhe (must). Kontrollige, kas kõik juhtmed on korralikult ühendatud.
6. Paigaldage aku kate ning keerake polt ja mutter kinni.

ÕPPIGE SEADET TUNDMA

Funktsioonid ja juhtseadised



NB! Mõned neist osadest ei kuulu standardvarustusse, mistõttu võivad need teie ostetud mudelil puududa.

Kiirusehoob



Kiirusehooval on 8 asendit: 6 edasikäiku ja 2 tagasikäiku. Kiiruse muutmiseks viige hoob soovitud asendisse. Hoob lukustub igas kiirusasendis pessa.



Enne kiiruse muutmist vabastage alati käivituslüli. Kui te seda ei tee, võite lumesaha kahjustada.

Aeglasem kiirus on raskele lumele, suurem kiirus kergele lumele ja lumesaha transportimiseks. Esialgu soovitame kasutada aeglasemat kiirust, kuni olete lumesaha tööga tuttav.

Kui mootor koormuse mõjul aeglustub või ratas libiseb, lülitage sisse aeglasem käik.

Kui seadme esiosa tõuseb üles, lülitage sisse aeglasem käik. Kui esiosa tõuseb jätkuvalt, tõstke käepidemed üles.

Väljutusrenni hoob



Väljutusrenni vasakule pööramiseks tuleb hooba keerata päripäeva, paremale pööramiseks aga vastupäeva.

Renni suunamiskatte käepide

Lumejoa madalamale suunamiseks tuleb suunamiskatte käepide seada ettepoole, lumejoa kõrgemale suunamiseks aga tahapoole.

Veo sidurihoob



Rataste veo sisselülitamiseks tuleb sidurihoob vajutada vastu käepidet. Väljalülitamiseks laske see lahti.



Enne kiiruse muutmist vabastage alati käivituslüli. Kui te seda ei tee, võite lumesaha kahjustada.



Teo sidurihoob

Teo sisselülitamiseks ja lume eemaldamiseks tuleb sidurihoob vajutada vastu käepidet. Väljalülitamiseks laske see lahti.

Kui nii teo kui ka veo sidurihoob on sisse lülitatud, lukustab teo sidurihoob veo sidurihoova. See võimaldab parema käe käepideme küljest eemaldada ja väljutusrenni suunda lumekoristust katkestamata reguleerida.

Kraabitsad ja tallad

Kraabits annab parema kontakti puhastatava pinnaga. Samuti hoiab see ära korpuse kahjustamise tavakasutuse ajal.

Teo mõlemal küljel asetsevad liugtallad, mis reguleerivad kraabitsa ja aluse vahelist kaugust. Kraabitsatera sirgena hoidmiseks reguleerige liugtaldude võrdselt.

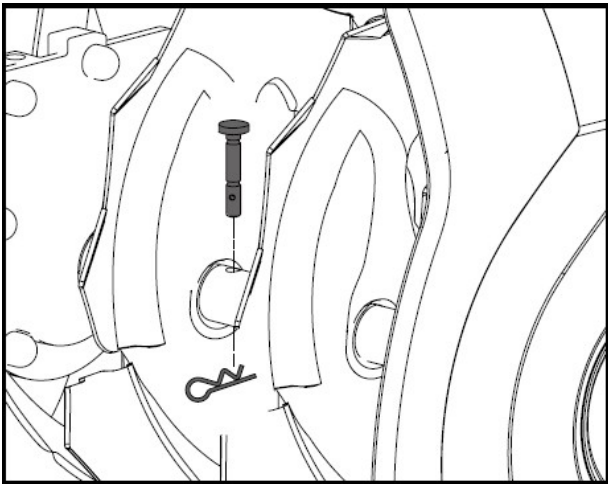
Kraabits ja liugtallad kuluvad ja saavad kahjustada. Nii kraabitsat kui ka liugtaldude saab kulumise kompenseerimiseks reguleerida. Neid tuleb korrapäraselt kontrollida ja reguleerida. Vajadusel vahetage need välja.



Teo korpuse kahjustused põhjustavad kraabitsa kiiret kulumist.

Kraabitsal ja liugtaldadel on kaks kulumisserva. Kui üks pool on kulunud, saab neid keerata 180° ja kasutada teist serva.

Lõiketihvtid



Tigu on telje külge kinnitatud kahe lõiketihvti ja kahveltihvtiga. Kui tigu pörkab vastu võõrkeha või jääkamakat, purunevad lumesaha tihvtid, vältides teiste osade kahjustamist. Kui tigu ei pöördu, kontrollige, kas tihvtid on terved. Vajadusel vahetage lõiketihvtid välja.



Ärge kasutage muid tihvte. Kasutage ainult lumesahaga kaasas olevaid lõiketihvte.

Tigu

Sisselülitatud tigu pöörleb ja viskab lund teo korpusesse.

Väljutusrenn

Lumi paisatakse teo korpusesse, kust see suunatakse väljutusrenni.

Väljutusrenni puhastustööriist



Ummistunud väljutusrenni ei tohi puhastada käega. Enne puhastamist lülitage mootor välja ja seiske käepidemete taga, kuni kõik liikuvad osad on peatunud.

Renni puhastustööriist on kinnitusklambri abil mugavalt kinnitatud teo korpuse taha. Kui lumi ja jää kogunevad töö ajal väljutusrenni, siis tuleb väljutusrenni ja renniava puhastada järgmiselt:

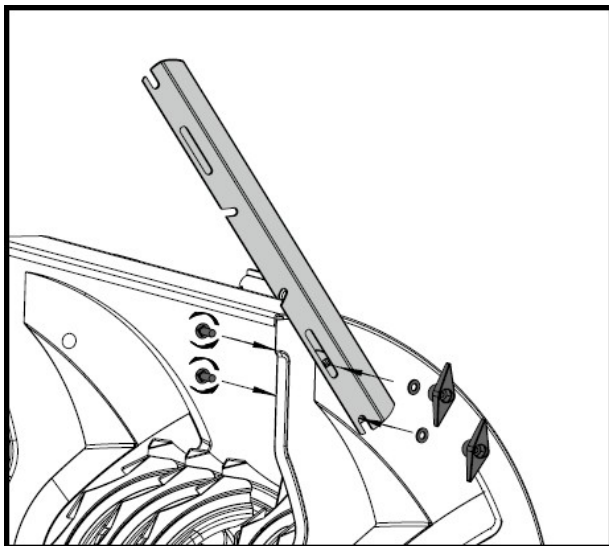
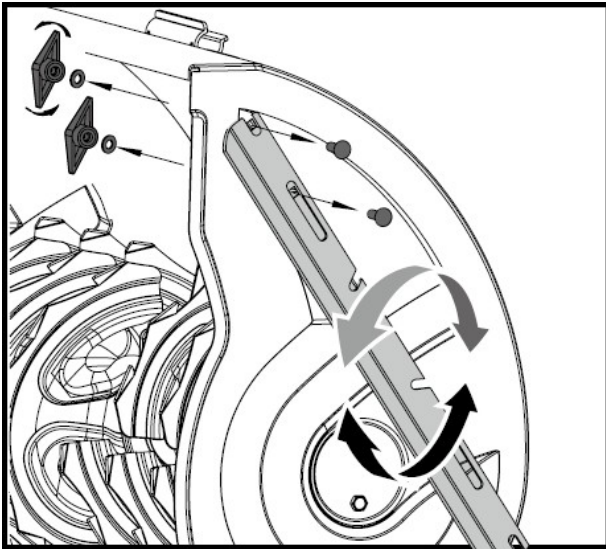
1. Vabastage teo sidurihoob ja lülitage mootor välja.
2. Võtke teo korpuse tagaseina küljes olevast kinnitusklambrist välja puhastustööriist.
3. Tugevalt käepidemest hoides lükake tööriist väljutusrenni ja keerake seda seal ringi, et kõrvaldada ummistus.
4. Kinnitage puhastustööriist tagasi teo korpuse tagaküljel asuva kinnitusklambri külge.
5. Veenduge, et väljutusrenn oleks suunatud ohutus suunas (väljutuspoolel ei ole sõidukeid, hooneid, inimesi ega esemeid). Käivitage uuesti mootor. Seiske kasutaja kohal (lumesaha taga) ja lülitage teo juhik mõneks sekundiks sisse, et eemaldada väljutusrennist sinna jäänud lumi või jää.

Tuled (kui kuuluvad komplekti)



Tuled suurendavad ohutust halva nähtavuse korral. Tulede sisselülitamiseks keerake tulede lüliti asendisse ON.

Hangeloikurid (kui need kuuluvad komplekti)



Hangeloikurid tükeldavad teo korpusest kõrgemad lumevallid ja söödavad lume teole. Hoidke hangeloikureid teo korpuse peal, kui neid ei kasutata.

Asetage hangeloikurid ettepoole, nagu joonisel näidatud. Tiibmutrid tuleb kinnitada teo korpuse välisküljele.

Kütusekraan

Lumesaha kasutamise ajal peab kütusekraan olema alati asendis OPEN. Sulgege kraan, kui seadet ei kasutata.

Gaasihoob

Gaasihoova viimisel paremale mootori pöörlemissagedus suureneb ja selle viimisel vasakule mootori pöörlemissagedus väheneb. Mootori väljalülitamiseks viige gaasihoob seiskamisasendisse.

Õhuklapp

Lülitage õhuklapp sisse, keerates külma mootori käivitamisel hoova asendisse FULL. Mootori soojenemisel viige õhuklapi hoob aeglaselt asendisse OFF.

Ärge kasutage õhuklappi sooja mootori käivitamiseks.



Ärge kasutage õhuklappi mootori seiskamiseks.

Eeltäitenupp

Eeltäitenuppu vajutades saate suunata karburaatorist silindrisse lisakütust, mis hõlbustab käivitamist külma ilmaga.

Trossiga käivituskäepide

Trossiga käivituskäepide asub mootori tagaosas. Mootori käivitamiseks tõmmake käepidet.

Ohutuslüli (kui kuulub komplekti)

Käivitage mootor, torgates võtme süütelukku. Mootori seiskamiseks eemaldage süütevõti süütelukust.

Toitelüli (kui kuulub komplekti)

Kasutatakse mootori seiskamiseks. Mootori seiskamiseks seadke lüli asendisse OFF. Mootori käivitamiseks seadke lüli asendisse ON.

Toitelüli (12 V käivitus) (kui kuulub komplekti)

Toitelülitit juhitakse eemaldatava võtmega, millel on kolm asendit: STOP, RUN ja START.

Elektriline starter ja käivitusnupp (kui kuulub komplekti)

Elektriline starter käivitab mootori, kui keerate võtit (12 V DC) või vajutate käivitusnuppu (230 V AC).

Seadme käivitamiseks ühendage elektriline starter sobiva pikendusjuhtme abil voluvõrku ja vajutage käivitusnuppu.



Enne seadme kasutamist kontrollige hoolikalt toitejuhet. Kui juhe on katki, siis ärge seadet kasutage. Kahjustatud toitejuhe tuleb kohe välja vahetada või parandada.

Pikendusjuhe tuleb kõigepealt ühendada elektrilise starteri pistikuga ja seejärel pistikupesaga, pikendusjuhtme lahtiühendamisel aga kõigepealt võtta lahti pistikupesast ja seejärel seadme küljest.

Et vältida elektrilise starteri kahjustamist, ärge kasutage seda korraga kauem kui 5 sekundit. Iga katse järel tuleb oodata 10 sekundit.

Seadistamine

Liugtallad

Liugtaldade asendi seadmisel tuleb lähtuda pinnase omadustest. Lume koristamiseks tavatingimustes (nt sillutatud sõidu- või kõnnitee) tuleb liugtallad seada ülemisse asendisse, et jätta kraabitsa ja maapinna vahele 3 mm vahe. Kui puhastatav ala on ebatasane (nt kruusatee), siis tuleb kasutada keskmist või alumist asendit.

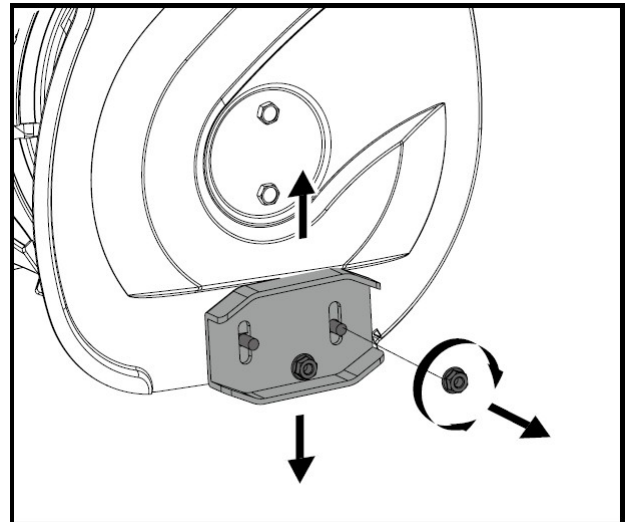


Kruusapinna korral ei ole lumesahka soovitatav kasutada, sest see võib kergesti kaasa haarata lahtist kruusa, mis vigastab kasutajat või kahjustab lumesahka ja ümbritsevaid hooneid.

Kui lumesahka on vaja kasutada kruusapinnal, tuleb olla väga ettevaatlik ja hoida tallad asendis, mis tagab maapinna ja kraabitsa vahel maksimaalse kauguse.



Pärast kraabitsa reguleerimist tuleb alati seadistada ka liugtaldude, et vältida kraabitsa enneaegset kulumist ja teo kahjustamist.



Liugtaldade reguleerimine:

1. Keerake lahti neli kuuskantmutrit (kaks kummalgi küljel) ja lukustuspoldid. Seadke liugtallad soovitud asendisse.
2. Veenduge, et liugtalla kogu alumine külg oleks vastu maad, muidu kuluvad liugtallad ebahühtlaselt.
3. Keerake mutrid ja poldid korralikult kinni.

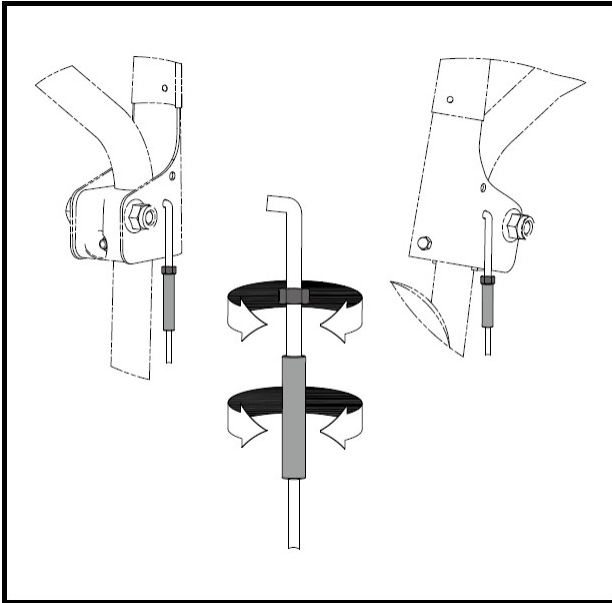
Teo ja veoratta sidur

Kui teo sidurihoob on vabastatud ja lahti ühendatud, ei tohi tross olla liiga lõtv. See EI TOHI olla pingul.

Tigu peaks sidurihoova vabastamisel peatuma 5 sekundi jooksul. Kui teo sidurihooba ei õnnestu korralikult rakendada või vabastada, reguleerige teo sidurit enne kasutamist.

Kui lumesahk töötamise ajal aeg-ajalt seiskub või pärast veosiduri hoova vabastamist liigub, tuleb veosidurit enne lumesaha kasutamist reguleerida.

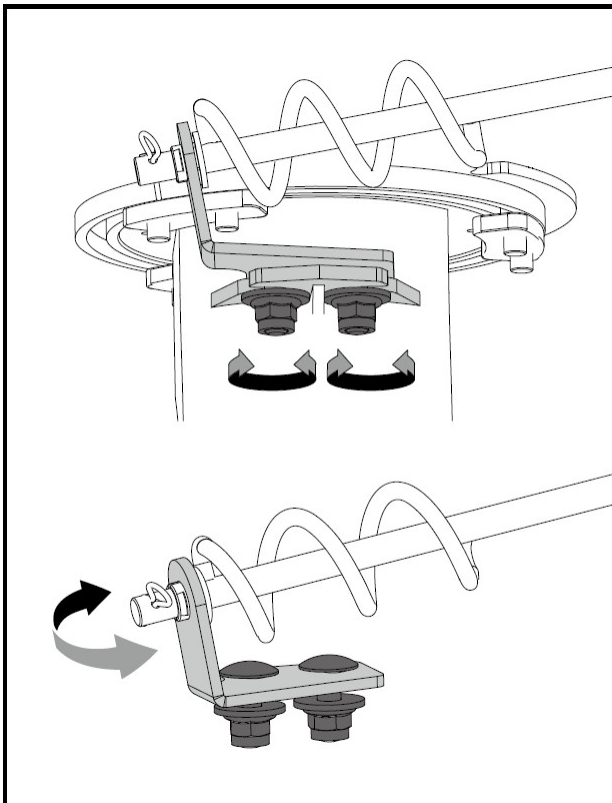
Nii teo sidurit kui ka veosidurit reguleeritakse järgmiselt:



1. Vabastage reguleerimiskruvi lukustusmutter.
2. Pingutage või lõdvendage trossi, keerates reguleerimiskruvi üles- või allapoole.
3. Keerake lukustusmutter kinni.

Väljutusrenni tugi

Juhul kui väljutusrenni suunahoova alumises otsas olev spiraal ei haaku täielikult rennisüsteemiga, saab renni tuge reguleerida. Toimige järgmiselt:



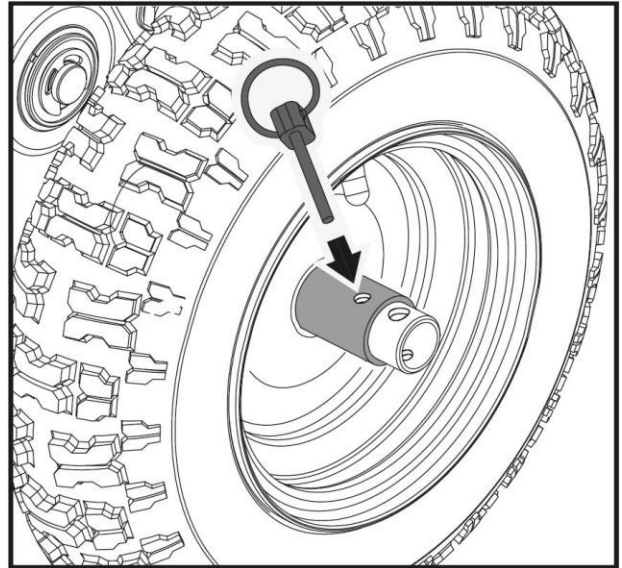
1. Lõdvendage väljutusrenni toe kaks kinnitusmutrit ja reguleerige tuge.

2. Keerake mutrid uuesti kinni.

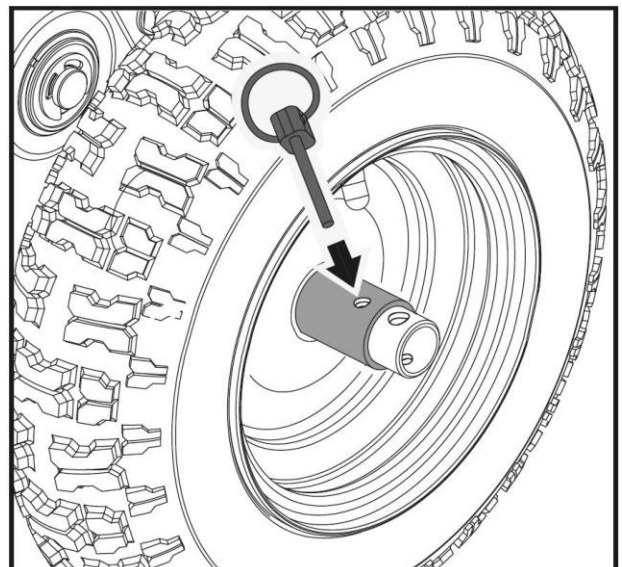
KASUTAMINE

Vabakäik ja iseliikumine

Vasaku ratta koos telje lukustustihvtiga saab täielikult vabastada, eemaldades tihvti ja asetades selle telje välimisse avasse. Avage vasakpoolne ratas, et lumesahka oleks kergem pöörata.



Vabastamiseks tuleb vasakpoolset ratas lükata sissepoole ja panna telje tihvt läbi telje välimise ava, kuid mitte läbi rattarummu.



Lukustamiseks tuleb ratas lükata väljapoole ja panna telje tihvt läbi rattarummu oleva ava ja telje sisemise ava.

Mootori käivitamine ja seiskamine



Enne mootori käivitamist kontrollige mootoriõli taset ja veenduge, et mootorit oleks hooldatud nii, nagu on kirjeldatud mootori kasutusjuhendis.

Külmkäivitus – 230 V AC elektriline starter (kui kuulub komplekti)

Mootoril on vahelduvvoolupõhine elektriline starter ja trossiga käiviti. Elektrilisel starteril on kolmesooneline toitejuhe ja pistik ning see on ette nähtud kasutamiseks sildile märgitud pingega.



Ärge kasutage elektrilist starterit, kui võrgupinge erineb elektrilisele starterile märgitud pingest.

1. Torgake süütevõti süütelukku, kuni kuulete klõpsatust. Ärge keerake võtit.
2. Veenduge, et kütusekraan oleks asendis OPEN.
3. Viige õhuklapi hoob asendisse OFF.
4. Vajutage eeltäitenuppu 2 või 3 korda. Kui temperatuur on alla $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$, võib osutada vajalikuks eeltäitenuppu korduv vajutamine. Kui temperatuur on üle $10\text{ }^{\circ}\text{C}$, siis ei ole eeltäitmine vajalik.



Liigse eeltäitmise korral võib mootorisse sattuda liiga palju kütust, mis takistab selle käivitumist. Sel juhul oodake mõni minut, enne kui üritate

mootorit käivitada, ärge eeltäitenuppu vajutage.



Mõnel lumesaha mudelil ei ole eeltäitenuppu, kuna vastav mootor seda ei vaja.

5. Ühendage pikendusjuhe mootoriga.
6. Ühendage pikendusjuhtme teine ots maandatud pistikupesaga.

7. Vajutage käivitusnuppu, kuni mootor käivitub.



Et vältida elektrilise starteri kahjustamist, ärge kasutage seda korraga kauem kui 5 sekundit. Iga katse järel tuleb oodata 10 sekundit.

8. Kui mootor käivitub, vabastage kohe käivitusnupp ja viige õhuklapi hoob aeglaselt asendisse FULL.
9. Eemaldage pikendusjuhe alati kõigepealt pistikupesast ja alles seejärel mootori küljest.

Külmkäivitus – elektriline starter (12 V DC) (kui kuulub komplekti)

1. Veenduge, et kütusekraan oleks asendis OPEN.
2. Viige õhuklapi hoob asendisse OFF.
3. Vajutage eeltäitenuppu 2 või 3 korda. Kui temperatuur on alla $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$, võib osutada vajalikuks eeltäitenuppu korduv vajutamine. Kui temperatuur on üle $10\text{ }^{\circ}\text{C}$, siis ei ole eeltäitmine vajalik.



Liigse eeltäitmise korral võib mootorisse sattuda liiga palju kütust, mis takistab selle käivitumist. Sel juhul oodake mõni minut, enne kui üritate

mootorit käivitada, ärge eeltäitenuppu vajutage.



Mõnel lumesaha mudelil ei ole eeltäitenuppu, kuna vastav mootor seda ei vaja.

4. Hoidke süütevõtit asendis START, kuni mootor käivitub.



Et vältida elektrilise starteri kahjustamist, ärge kasutage seda korraga kauem kui 5 sekundit. Iga katse järel tuleb oodata 10 sekundit.

5. Kui mootor käivitub, vabastage süütevõti asendisse RUN ja viige õhuklapi hoob aeglaselt asendisse FULL.

Külmkäivitus – trossiga starter

1. Veenduge, et kütusekraan oleks asendis OPEN.
2. Seadke käivitus- ja seiskamislüliti asendisse ON.
3. Keerake õhuklapi hoob asendisse OFF.
4. Vajutage eeltäitenuppu 2 või 3 korda. Kui temperatuur on alla -25°C , võib osutada vajalikuks eeltäitenuppu korduv vajutamine. Kui temperatuur on üle 10°C , siis ei ole eeltäitmine vajalik.



Liigse eeltäitmise korral võib mootorisse sattuda liiga palju kütust, mis takistab selle käivitumist. Sel juhul oodake mõni minut, enne kui üritate mootorit käivitada.

5. Haarake starteri käepidemest ja tõmmake aeglaselt trossi, kuni tunnete vastupanu. Laske trossil aeglaselt tagasi kerida.
6. Tõmmake trossi kogu käsivarre kiire liigutusega. Ärge vabastage käivitustrossi, vaid laske sellel aeglaselt tagasi kerida.
7. Korrake toiminguid 5 ja 6, kuni mootor käivitub.
8. Kui mootor käivitub, vabastage kohe käivitusnupp ja viige õhuklapi hoob aeglaselt asendisse FULL.

Sooja mootori käivitamine

Järgige eespool toodud juhiseid ja hoidke õhuklapi hoob asendis FULL.



Laske mootoril mõni minut soojeneda. Mootor ei jõua täisvõimsuseni enne, kui on saavutatud normaalne töötemperatuur.



Lumistes oludes ja külmaga võivad mõned juhtseadised või liikuvad osad jääda. Ärge rakendage jäätunud juhtnuppude käsitlemisel liigset jõudu. Kui mõnda juhtseadist või komponenti on raske kasutada, käivitage mootor ja laske sellel mõni minut töötada.

Nõuandeid lume koristamiseks

Lihtsam ja tõhusam on lund koristada kohe pärast selle mahasadamist.

Parim aeg lume koristamiseks on varahommik. Siis on lumi tavaliselt kuiv ega ole veel päikesepaiste või sooja õhuga kokku puutunud. Juhtige seadet nii, et liikumisjäljed veidi kattuksid.

Suurema territooriumi korral tuleb alustada keskelt ja heita lund mõlemale poole, et lund ei peaks teisaldama rohkem kui ühe korra.

Väga paksu lume korral tuleb vähendada lumekoristusraja laiust, suurendada kattumist eelmise rajaga ja liikuda aeglaselt.

Kui on võimalik, tuleb lumi heita allatuult.

Töötamise ajal tuleb mootor hoida lumevaba. See parandab õhuvoolu ja pikendab mootori kasutusiga.

TÄHELEPANU! Pärast lumekoristuse lõpetamist laske mootoril enne väljalülitamist mõni minut töötada, et eemaldada mootorist niiskus ja vältida osade jäätumist. Lülitage tigu sisse, et eemaldada korpusesse jäänud lumi. Pöörake väljutusrenni, et see ei jäätuks. Lülitage mootor välja, oodake, kuni liikuvad osad peatuvad, ning eemaldage lumesahast jää ja lumi. Kui mootor on välja lülitatud, tõmmake mitu korda käivitustrossi, et see ei külmuks.

Teisaldamine

Teisaldamine ühest kohast teise:

1. Seadke gaasihoob aeglasele käigule või poolgaasile.
2. Vajutage käepidemeid, et tõsta esiosa veidi maast lahti.

3. Ühendage veosidur ilma teo sidurit ühendamata.

Transport



Seadme transportimisel veoauto või haagisega lülitage alati mootor välja, eemaldage süütevõti ja sulgege kütusekraan. Ärge transportige seadet töötava mootoriga.

Seadme laadimisel haagisele või veoautosse ja mahalaadimisel tuleb olla väga ettevaatlik.

Kinnitage seadme kere transportivahendi külge. Kinnitamiseks ei tohi kasutada vardaid või hoobasid, mis võivad viga saada.

HOOLDUS

Mootor

Lisateavet leiate mootori kasutusjuhendist.

Määrimine

Teo reduktor

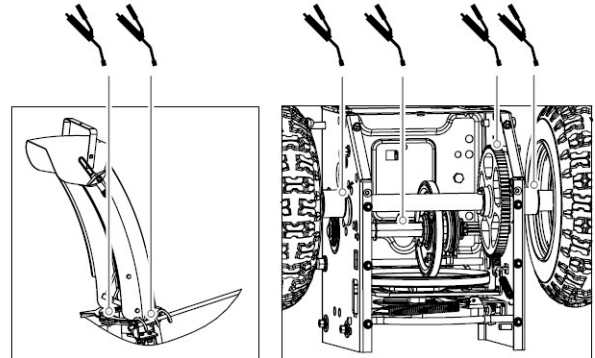
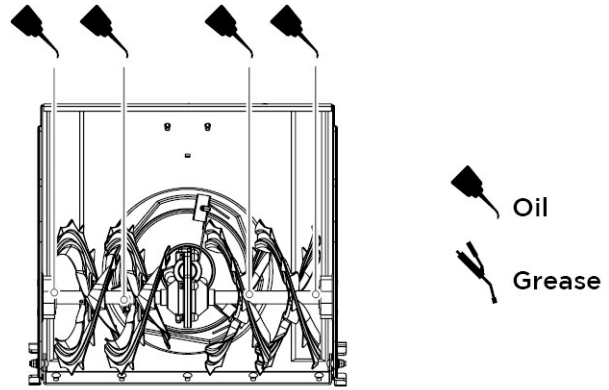
Reduktor on tehases täidetud sobiva määrdeainega. Kui lekkeid ei esine või reduktorit ei ole hooldatud, ei ole vaja määrdeainet lisada. Kui määrdeainet on vaja lisada, kasutage käigukastiõli GL-5 või GL-6, SAE85-95, EP. Ärge kasutage sünteetilist õli.

Üldine määrimine

Kasutushooaja lõpus või iga 25 töötunni järel määrige kergelt kõiki seadme liikuvaid osi.



Vältige määrde või õli sattumist hõõrdplaatidele või rihmadele. Ärge määrige seadet liiga ohtralt; liigne õli võib sattuda ajamisse ja põhjustada veorihma libisemist.



Teo võlli määrimisel eemaldage löiketihvtid, et õli jõuaks võlli sisemusse ning selle otstes olevatele vahepuksidele ja äärikutele.



Rattatelje määrimiseks tuleb rattad eemaldada.

Aku (kui kuulub komplekti)



Aku ei vaja hooldust. Ärge üritage akut avada ega selle ehitust muuta.

Hoidke aku ja selle klemmid puhtad.

1. Eemaldage aku kate.
2. Lühise vältimiseks ühendage esmalt lahti aku miinusjuhe (must) ja seejärel plussjuhe (punane).
3. Tõstke aku alusest välja.
4. Eemaldage akuklemmidelt ja kaablipistikutelt traatharjaga rooste ning peske neid lahja söögisooda lahusega.
5. Kandke aku klemmidele ja kontaktidele õhuke kiht vaseliini või määret.
6. Ühendage akuklemmiga esmalt plussjuhe (punane) ja seejärel miinusjuhe (must).

7. Asetage aku alusele ja paigaldage uuesti kate.

Hooajaväline hoistamine



Lisateavet mootori hoistamise kohta leiate mootori kasutusjuhendist.

Hooaja lõpus või kui lumesahk jäetakse seisma rohkem kui 30 päevaks, tuleb rakendada järgmisi meetmeid.

1. Laske mootoril töötada, kuni kütusepaak saab tühjaks ja mootor seiskub.
2. Eemaldage süütevõti ja laske mootoril jahtuda.
3. Seadet tuleb määrada vastavalt juhistele.
4. Mootori ja lumesaha välispinnad tuleb põhjalikult puhastada.
5. Töödelda tuleb kõiki roostes või kriimustatud värviga pindu: need tuleb enne värvimist puhastada liivapaberiga ja töödelda roostetõrjevahendiga, et vältida metallpindade korrodeerumist.
6. Kinnitage kõik kruvid, poldid ja lukustusmutrid. Kõik kahjustatud osad tuleb parandada või välja vahetada.
7. Katke seade kinni ja hoidke seda kuivas, lastele kättesaamatus kohas.

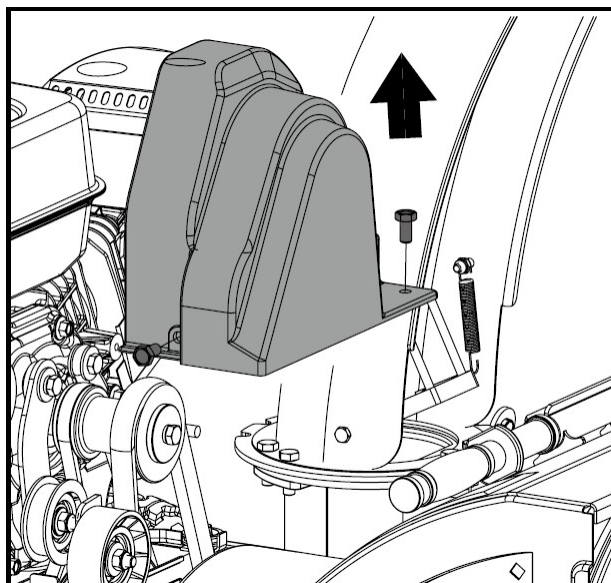
HOOLDUS

Rihma vahetamine

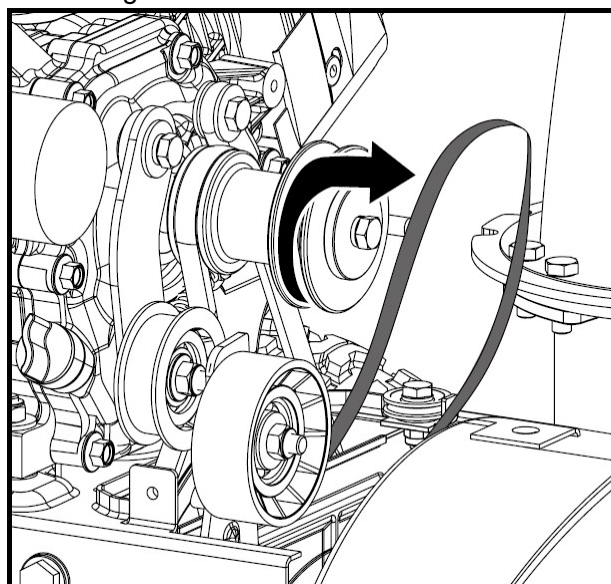
Teo rihm

Kui teo rihm on kulunud, õliga määrdunud või muul viisil kahjustatud, vahetage rihm välja järgmiselt.

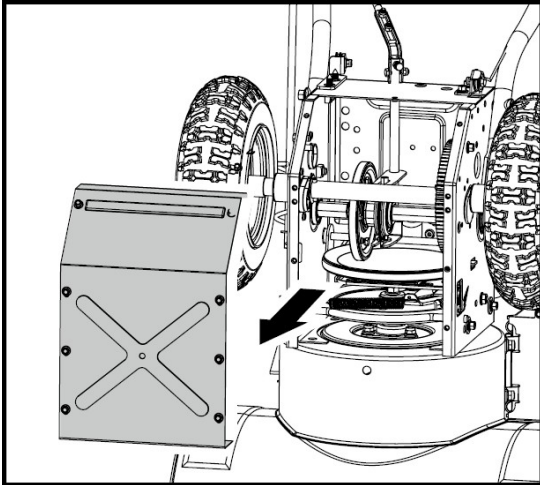
1. Eemaldage kütus paagist, lastes mootoril töötada, kuni see seiskub. Mootori tahtmatu käivitumise vältimiseks eemaldage võti ja laske seadmel jahtuda.



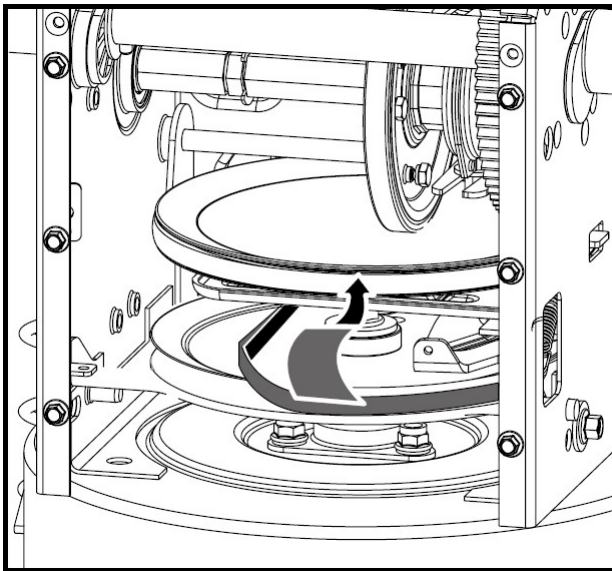
2. Eemaldage rihma kate kaks kinnituskrugi ja asetage kate kõrvale.



3. Rullige teo rihm(ad) mootori rihmaratta pealt maha.
4. Kallutage lumesahka ettevaatlikult üles ja ettepoole, nii et see toetuks teo korpusele.



5. Eemaldage lumesaha alt raami kaitse, keerates lahti kinnituskruidid.



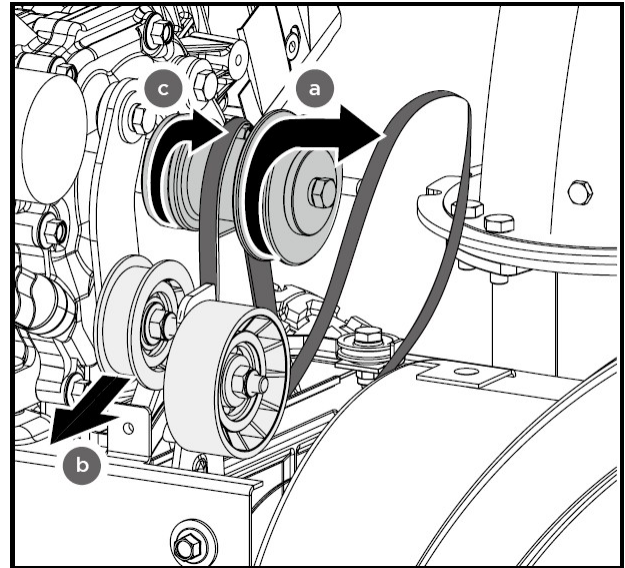
6. Eemaldage rihtm(ad) teo riimarattalt ja lükake uus rihtm(ad) toe ja teo riimaratta vahelt läbi.

7. Teo rihtm(ad) paigaldatakse vastupidises järjekorras.

Veorihm

Kui teo veorihm on kulunud, õliga määrdunud või muul viisil kahjustatud, vahetage rihtm välja järgmiselt.

1. Tühjendage paak kütusest, lastes mootoril töötada, kuni see seiskub. Mootori tahtmatu käivitumise vältimiseks eemaldage võti ja laske seadmel jahtuda.
2. Eemaldage rihma kate kaks kinnituskruidi ja asetage kate kõrvale.

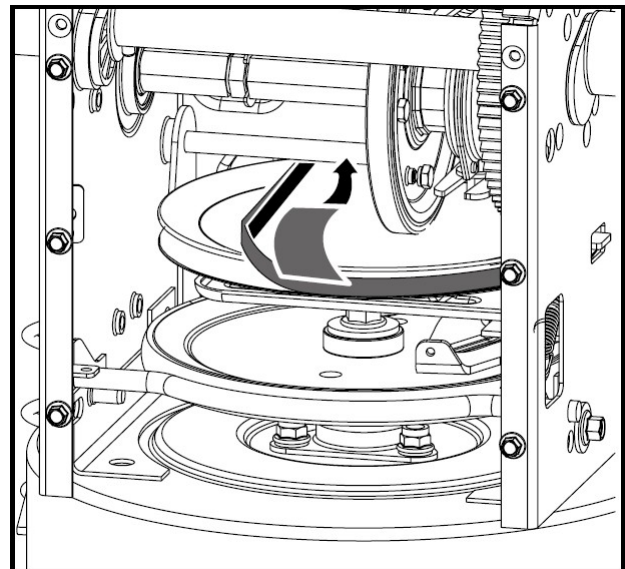


3. Eemaldage rihtm järgmiselt.

- a. Rullige teo rihtm mootori riimarattalt maha.
- b. Rullige teo rihtm mootori riimarattalt maha.
- c. Tõstke veorihm mootori riimarattalt maha.

4. Kallutage lumesahka ettevaatlikult üles ja ettepoole, nii et see toetuks teo korpusele.

5. Eemaldage lumesaha alt raami kaitse, keerates lahti kinnituskruidid.



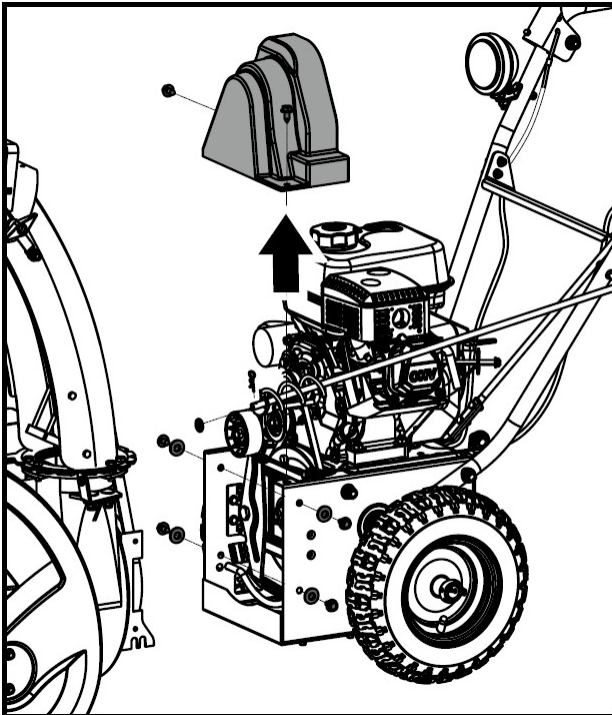
6. Libistage veorihm riimarattalt maha ning hõõrdatta ja -plaadi vahelt välja.

7. Eemaldage ja asendage rihtm vastupidises järjekorras.



Rihma on kergem paigaldada, kui veoratta siduri hooba all hoida.

Kui keegi saab teid abistada, võite rihmade paigaldamiseks eemaldada ka teo korpuse raami küljest.



1. Lülitage mootor välja, eemaldage võti, eemaldage süüteküünla juhe ja laske seadmel jahtuda.
2. Eemaldage rihma kate.
3. Eemaldage renni tõstehoova otsast tihvt ja seib, et selle saaks alumisest toest välja võtta.
4. Alumine kate tuleb ära võtta, et vältida selle painutamist seadme lahtikallutamisel.
5. Eemaldage kruvid, mis hoiavad teo korpust raami küljes (kaks kummalgi küljel). Eraldage teo korpus raamist.
6. Vahetage teo rihm või veorihm.
7. Keerake teo korpus ja raam kokku ning kinnitage need kruvidega.



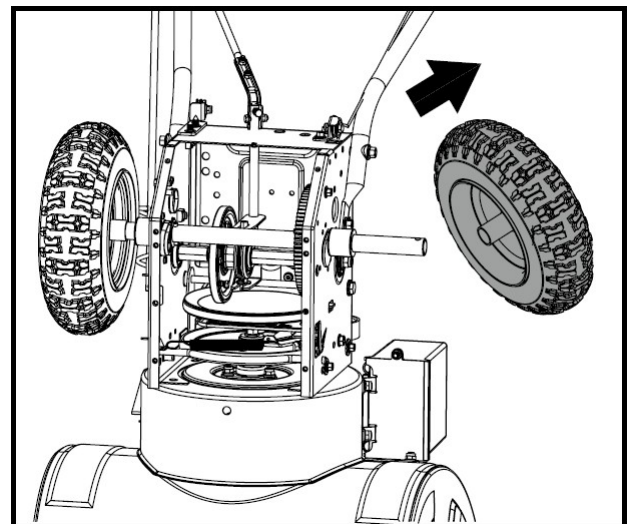
Teo korpust ja raami on kergem paigaldada, kui teo sidurihooba all hoida.

8. Asetage rihmad mootori rihmaratastele.
9. Paigaldage uuesti renni hoob.

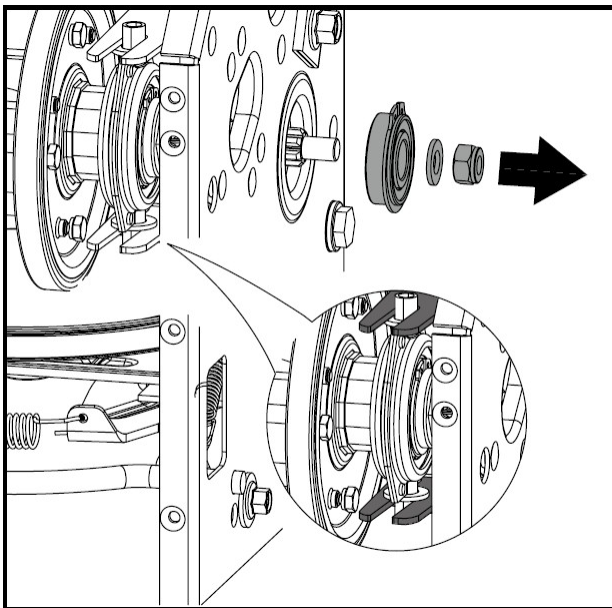
Hõõrdratta vahetamine

Kui lumesahk ei tööta, kui veoratta sidur on rakendatud, reguleerige probleemi lahendamiseks veoratta siduri trosse. Kui probleem ei lahene, võib osutada vajalikuks hõõrdratas välja vahetada.

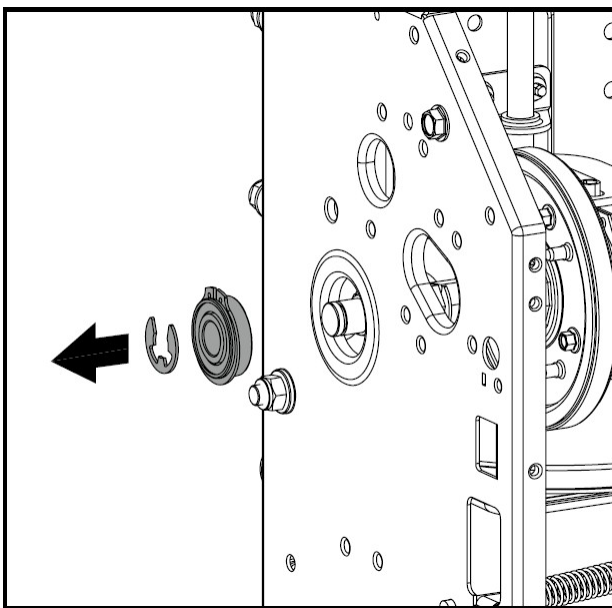
1. Eemaldage kütus paagist, lastes mootoril töötada, kuni see seiskub. Mootori tahtmatu käivitumise vältimiseks eemaldage võti ja laske seadmel jahtuda.
2. Kallutage lumesahka ettevaatlikult üles ja ettepoole, nii et see toetuks teo korpusele.
3. Eemaldage lumesaha alt raami kaitse, keerates lahti kinnituskruvid.



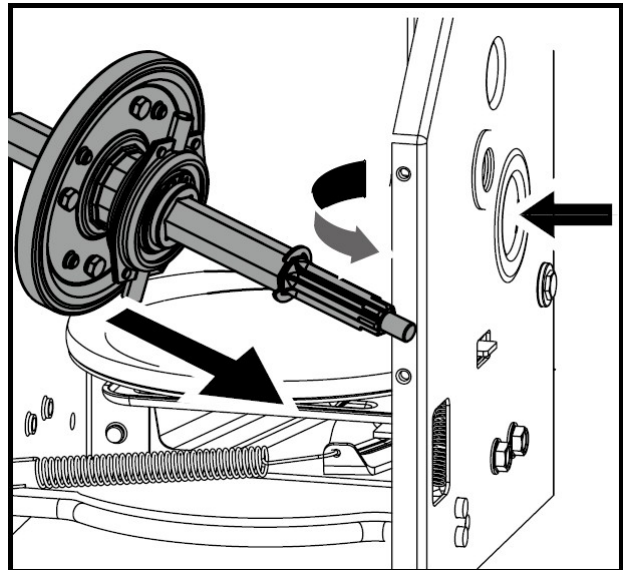
4. Eemaldage parempoolne ratas, milleks tuleb ära võtta võlli lukustustihvt.



5. Eemaldage ettevaatlikult kuuskantmutter, mis hoiab kuuskantvõlli lumesaha korpuse küljes, ja koputage võlli otsa, et eemaldada kuullaager korpuse parempoolselt küljelt. Olge ettevaatlik, et mitte kahjustada võlli keermeid.



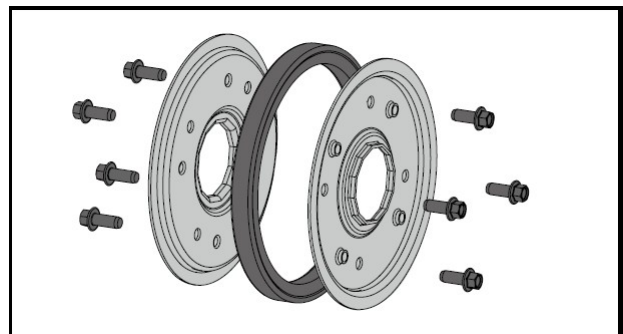
6. Eemaldage teine laager korpuse vasakult küljelt, eemaldades kinnitusrõnga.



7. Kuuskantvõlli tuleb ettevaatlikult lükata allapoole ja vasakule, seejärel libistada hõõdratas võllilt maha.

8. Osade uuesti paigaldamiseks järgige eespool toodud juhiseid vastupidises järjekorras.

Kui soovite vahetada ainult kummist rõngastihendit, toimige järgmiselt:



1. Eemaldage kaheksa kruvi, mis hoiavad hõõdratta külgplaate koos.
2. Eemaldage plaatide vahelt kummist rõngastihend.
3. Paigaldage külgplaadid ja uued kummist rõngastihendid.

Hõõdratta tagasi paigaldamisel veenduge, et kummist rõngastihend oleks keskel ja paigaldatud õigesti külgplaatide vahele. Enne ratta keeramist päripäeva ja uue kruvi pingutamist keerake iga kruvi ainult ühe pöörde võrra. Korrake seda toimingut mitu korda ja veenduge, et plaadid oleksid kinnitatud ühesuguse jõuga vahemikus 90–130 Nm.

4. Lükake hõõrdratas tagasi kuuskantvõllile. Veenduge, et käigukangi tapp oleks laagrikorpuses paigas. Osade uuesti paigaldamiseks järgige eespool toodud juhiseid vastupidises järjekorras.

Aku laadimine (kui see kuulub komplekti)

Aku laadimiseks järgige järgmisi juhiseid:

1. Eemaldage aku kate.

2. Ühendage esmalt lahti aku miinusjuhe (must) ja seejärel plussjuhe (punane).
3. Tõstke aku alusest välja ja asetage see hea ventilatsiooniga kohas lauale vms.
4. Ühendage laadija plussjuhe (+) juhe plussklemmiga (+) ja miinusjuhe (-) miinusklemmiga (-).
5. Laadige akut 10 tundi voolutugevusega 2,5 A.
6. Paigaldage aku tagasi kohale.

TÕRGETE KÕRVALDAMINE

Probleem	Põhjus	Lahendus
Elektriline starter ei käivitu (sellega varustatud mudelid).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pikendusjuhe pole ühendatud. 2. Pikendusjuhe on kulunud, roostes või defektne. 3. Pistikupesas ei ole voolu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ühendage pikendusjuhe pistikupesaga ja/või seadmega. 2. Vahetage pikendusjuhe välja. 3. Laske elektrikul kontrollida pistikupesa.
Mootor ei käivitu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Õhuklapp ei ole asendis CHOKE. 2. Mootorile ei tehtud eeltäitmist. 3. Mootoris liiga palju kütust. 4. Kütusekraan on kinni. 5. Õhuklapp on asendis STOP või toitelüliti on asendis OFF. 6. Süüteküünla juhe logiseb või on lahti ühendatud. 7. Kütusepaak on tühi või kütus vana. 8. Defektne süüteküünal. 9. Süütevõti pole paigas. 10. Mootoriõli tase karteris on liiga madal või liiga kõrge. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Viige õhuklapi hoob asendisse CHOKE. 2. Eeltäitke mootor vastavalt kasutusjuhendile. 3. Oodake mõni minut enne käivitamist, ÄRGE kasutage eeltäitefunktsiooni. 4. Avage kütusekraan. 5. Viige gaasihoob asendisse FAST või toitelüliti asendisse ON. 6. Ühendage ja pingutage süüteküünla juhe. 7. Täitke paak uue puhta kütusega. 8. Puhastage, reguleerige vahet või vahetage välja. 9. Sisestage süütevõti. 10. Lisage mootori karterisse õli või vähendage õlikogust.
Mootor töötab tühikäigul või ebaühtlaselt.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Õhuklapp ei ole suletud. 2. Kütusepaak tühi või kütus vana. 3. Saastunud kütuse kasutamine. 4. Karburaator valesti reguleeritud. 5. Mootor ületäidetud. 6. Kütusekraan ei ole täielikult avatud või kütusevoolik on ummistunud. 7. Süüteküünla juhe lahti. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Viige õhuklapi hoob asendisse RUN. 2. Täitke paak uue puhta kütusega. 3. Vahetage puhta kütuse vastu. 4. Võtke ühendust volitatud hooldusesindusega. 5. Võtke ühendust volitatud hooldusesindusega. 6. Avage kütusekraan või puhastage

	8. Defektne süüteküünal. 9. Mootoriõli tase karteris on liiga madal või liiga kõrge.	kütusetoru. 7. Pingutage süüteküünla juhett. 8. Puhastage, reguleerige vahet või vahetage välja. 9. Lisage mootori karterisse õli või vähendage õlikogust.
Mootor kuumeneb üle.	Karburaator valesti reguleeritud.	Võtke ühendust volitatud hooldusesindusega.
Liigne vibratsioon.	Lahtised või kahjustatud osad.	Pingutage kõiki kinnitus detaile või asendage kahjustatud osad.
Võimsuse kadu.	1. Süüteküünla juhe lahti. 2. Kütusepaagi korki õhuava on ummistunud. 3. Summuti määrdunud või ummistunud.	1. Pingutage süüteküünla juhett. 2. Puhastage või vahetage kütusepaagi kork. 3. Puhastage või vahetage summuti välja.
Hõõrdejõu kaotus.	1. Veoratta tross on valesti reguleeritud. 2. Veorihm on lõtvunud või kahjustatud. 3. Hõõrdratas kulunud.	1. Reguleerige veoratta trossi. 2. Vahetage veorihm välja. 3. Vahetage hõõrdratas välja.
Lumeheide nõrk või aeglane.	1. Väljutusrenn on ummistunud. 2. Tigu või rootor on kinni kiilunud. 3. Teo tross on valesti reguleeritud. 4. Teo rihm on lõtvunud või kahjustatud. 5. Lõiketihvt on murdunud. 6. Gaasihoob ei ole lume eemaldamise ajal asendis FAST. 7. Kiirus on lume eemaldamiseks liiga suur. 8. Liiga palju lund. 9. Üritatakse koristada väga rasket või märga lund. 10. Tigu on kinni külmunud.	1. Puhastage väljutusrenn. 2. Eemaldage teo ja rootori vahelt praht ja võörkehad. 3. Reguleerige veoratta trossi. 4. Vahetage teo rihm. 5. Paigaldage uus lõiketihvt. 6. Viige gaasihoob asendisse FAST. 7. Lülitage seade madalamale käigule. 8. Vähendage kiirust ja töölaist. 9. Vältige seadme ülekoormamist väga raske või märga lumega. 10. Viige seade sooja kätte sulama.
Väljutusrenn ei lukustu oma kohale või ei liigu.	1. Väljutusrenni juhik on valesti reguleeritud. 2. Renn on valesti paigaldatud.	1. Reguleerige väljutusrenni juhikut. 2. Võtke renni juhik lahti ja paigaldage see vastavalt juhistele.
Seade ei eemalda lund korralikult.	1. Liugtallad ja/või kraabits on valesti reguleeritud. 2. Rehvirõhk ei ole mõlemal rehvil sama.	1. Reguleerige liugtaldu ja/või kraabitsat. 2. Kontrollige ja reguleerige rehvirõhku.

Kasutuselt kõrvaldamine ja ringlussevõtmine

Transpordikahjustuste vältimiseks tarnitakse seade pakendis. Pakend on tooraine ja seetõttu saab seda uuesti kasutada või ringlusse suunata.

Seade ja selle tarvikud on valmistatud erinevatest materjalidest, näiteks metallist ja plastist.

Defektsed osad tuleb kõrvaldada ohtlike jäätmetena. Küsige nõu edasimüüjalt või kohalikul jäätmekäitlusfirmalt.



Lähtuvalt Euroopa direktiivist 2002/96/EÜ kohaldatakse siseriiklikus õigussüsteemis järgmisi nõudeid. Elektri- ja elektroonikaseadmeid ei tohi ära visata koos olmejäätmetega. Seadus kohustab tarbijaid viima elektri- ja elektroonikaseadmed pärast nende kasutuse lõppemist selleks ette nähtud kogumispunktidesse või müügikohta. See on täpsemalt reguleeritud iga riigi siseriiklike õigusaktidega. See sümbol tootel, kasutusjuhendis või pakendil näitab, et tootele kehtivad need sätted. Utiliseerimine, materjalide taaskasutamine või muud vanade seadmete taaskasutamise meetodid aitavad kaitsta keskkonda.

Garantii

Toote garantii kehtib 1 aasta alates ostukuupäevast.

Garantii ei hõlma kuluosi ega valest kasutamisest tingitud kahjustusi. Garantii kaotab kehtivuse, kui toodet kasutatakse muuks kui ettenähtud otstarbeks, ärilisel/professionaalsel eesmärgil või rendiseadmena.

Garantii ei kata looduslikest tingimustest põhjustatud kahju ega toote valest hoiustamisest tulenevaid kahjustusi.

Garantiiga seotud küsimuste korral võtke ühendust edasimüüjaga.

Tootja: Blue Import BIM Oy, Hampuntie 12-14, 36220 Kangasala, Soome

