



SPIRIT 1.0 Plus KÄYTTÖOHJE

SPIRIT 1.0 Plus Bedienungsanleitung

2023.05 Versio 2.8

Copyright © 2014-2023 ePropulsion. Kaikki oikeudet pidätetään

Kiitokset

Kiitos ePropulsion-tuotteen valinnasta. Arvostamme vilpittömästi luottamustasi ja tukeasi yrityksellemme. Olemme omistautuneet tarjoamaan suorituskykyisiä sähköperämootoreita sekä ohjauspotkureita, luotettavia litiumakkuja ja lisävarusteita.

Tervetuloa vierailemaan sivustoomme osoitteessa www.epropulsion.com. Ota meihin yhteyttä, jos sinulla on kysyttävää.

Tämän käyttöohjeen käyttäminen

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen tuotteen käyttöä, jotta ymmärrät oikeat ja turvalliset toimintatavat. Käyttämällä tätä tuotetta sitoudut täten siihen, että olet lukenut ja ymmärtänyt tämän käyttöohjeen koko sisällön. ePropulsion ei ota vastuuta mistään vahingoista tai vammoista, jotka aiheutuvat tämän käyttöohjeen vastaisista toiminnoista.

Tuotteidemme jatkuvan kehittämisen vuoksi ePropulsion pidättää itsellään oikeuden mukauttaa jatkuvasti käyttöohjeessa kuvattua sisältöä. ePropulsion pidättää itsellään myös immateriaalioikeudet ja teollisoikeudet, mukaan lukien tekijänoikeudet, patentit, logot ja mallit jne.

Tätä käyttöohjetta voidaan päivittää ilman ennakoilmoitusta. Uusin versio löytyy verkkosivuiltamme www.epropulsion.com. Jos havaitset tuotteesi ja tämän käyttöohjeen välillä ristiriitaisuuksia tai jos sinulla on epäilyksiä tuotteesta tai käyttöohjeesta, käy osoitteessa www.epropulsion.com.

ePropulsion pidättää itsellään oikeuden tämän käyttöohjeen lopulliseen tulkinintaan.

Tämä käyttöohje on monikielinen, ja jos eri kieliversioiden tulkinnessa on eroja, englanninkielinen versio on määräävä.

Symbolit

Seuraavat symbolit auttavat saamaan joitakin keskeisiä tietoja.



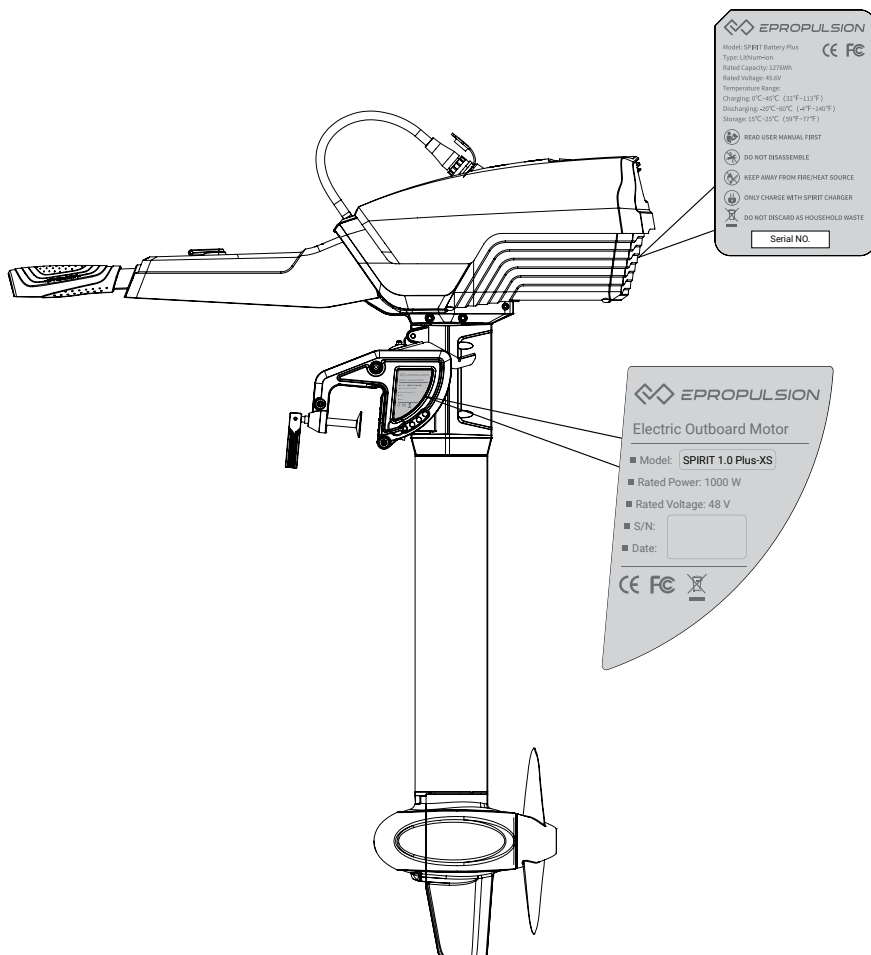
Tärkeitä ohjeita tai varoituksia



Hyödyllistä tietoa tai vinkkejä

Tuotteen tunnistaminen

Alla olevassa kuvassa on esitetty tuotetarran sijainti, jossa sarjanumero sijaitsee. Kirjaa sarjanumero muistiin, jotta voit käyttää huolto- tai muita jälki-myyntipalveluja.



Kuva 0-1

Sisältö

Kiitokset	1
Tämän käyttöohjeen käyttäminen	1
Symbolit	1
Tuotteen tunnistaminen	2
Tuotteen yleiskuvaus	5
1.1 Pakkauksen sisältö	5
1.2 Osat ja kaavio	7
1.3 Tekniset tiedot	8
1.4 Vaatimustenmukaisuusvakuutus	10
2 Tärkeitä huomautuksia ennen käytön aloittamista	12
2.1 Perämoottori	12
2.2 Akku	13
3 Asennus	16
4 48 V akun liittäminen	19
5 Toiminta	20
5.1 Tarkistuslista ennen lähtöä	20
5.2 Käynnistäminen	20
5.3 Sammuttaminen	22
5.4 Ulkoisen akun virran katkaisu	23
5.5 Ohjauskahvan säätö	24
5.6 Perämoottorin kallistaminen ylöspäin	26
5.7 Ohjaussuunnan kiinnittäminen	27
5.8 Kiinnitys kantamisen helpottamiseksi	27
6 LCD-näyttö	28
6.1 Näytön esittely	28
6.2 Virhekoodit ja korjaustoimet	31
7 Akun lataaminen	33
8 Trimmikulman säätö	35
9 Potkurin kokoonpano	37

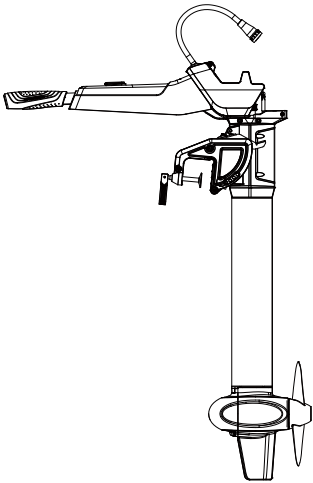
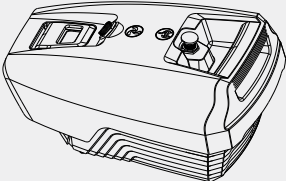
10 Törmäyksensietotila	38
11 Kunnossapito.....	40
11.1 Huomautuksia	40
11.2 Potkurin huolto	40
11.3 Anodin vaihtaminen	41
11.4 Sähköliitännöiden huolto	42
11.5 Huoltovälit.....	42
12 Kuljetus ja säilytys.....	44
12.1 Kuljetus	44
12.2 Sijoitus	45
12.3 Säilytys.....	45
12.4 Hävittäminen ja ympäristö.....	45
13 Häätätilanteet.....	46
13.1 Törmäysvaurio.....	46
13.2 Upponnut perämoottori.....	46
13.3 Akun varaustaso alhainen	46
14 Takuu	47
Takuun ulkopuolella	48
Rajoitetun takuun vaatimusmenettely.....	49

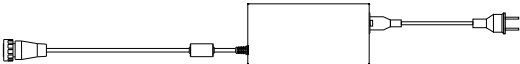
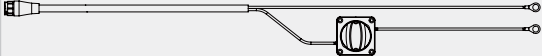
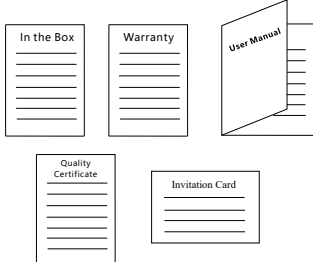
Tuotteen yleiskuvaus

SPIRIT 1.0 Plus on suunniteltu integroiduksi sähköperämoottoriksi, jonka kokonaishyötysuhde on korkea ja toimintamatka pitkä. SPIRIT 1.0 Plus vastaa teholtaan 3 hv bensiinikäyttöistä perämoottoria, mutta toimii hiljaisemmin. Kokoontaitettavan ohjauskahvan ansiosta sitä on helppo kuljettaa ja säilyttää. Kaikkien näiden suorituskykyisten ominaisuuksien ansiosta SPIRIT 1.0 Plus on ihanteellinen valinta soutuveneisiin, jolliin ja purjeveneisiin. SPIRIT 1.0 Plus sisältää kolme mallia, SPIRIT 1.0 Plus-L, SPIRIT 1.0 Plus-S ja SPIRIT 1.0 Plus-XS, joissa on eri rikipituudet eri perälaudan korkeuksiin mukauttamiseksi.

1.1 Pakkauksen sisältö

Pura pakkaus ja tarkista, ettei se ole vahingoittunut kuljetuksen aikana. Tarkista, että pakkauksen sisällä on kaikki osat alla olevan luettelon mukaisesti. Jos havaitset kuljetusvaurioita tai jokin luetteluista osista puuttuu, ota välittömästi yhteyttä jälleenmyyjään.

Kohteet	Määrä/yksikkö	Kuva
Perämoottori (Pääosa)	1 sarja	
Akku (Ostetaan erikseen)	1 sarja	

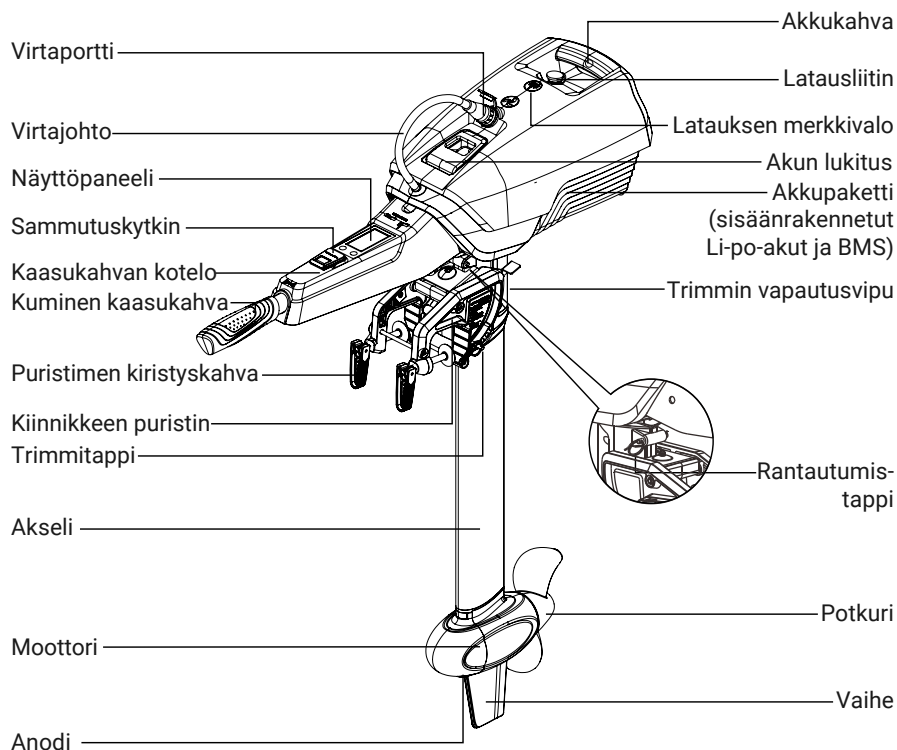
Kohteet	Määrä/yksikkö	Kuva
Akkulaturi	1 sarja	
Spirit ulkoinen akkukaapeli (Ostetaan erikseen)	1 sarja	
Sammutus- kytkin	2 sarjaa	
Ohjaus Lukitustappi	2 kpl	
Laatikossa Käyttöohje, takuukortti, Laatutodistus ja kutsukortti	1 sarja	

 Sästä ePropulsionin alkuperäinen pakkaus perämoottorin säilytystä varten.

 Käyttäjien on hankittava muut tässä käyttöohjeessa mainitut lisävarusteet valtuutetuilta ePropulsion-jälleenmyyjiltä.

 SPIRIT Battery Plus -akkujen virallisia latureita on tällä hetkellä neljää eri tyyppiä. Pakkauksen mukana tuleva laturi on vakiolaturi. Kolme muuta ovat pikalaturi, aurinkolaturi ja tasavirtalaturi, jotka käyttäjien on hankittava erikseen valtuutetuilta ePropulsion-jälleenmyyjiltä.

1.2 Osat ja kaavio



Kuva 1-1

1.3 Tekniset tiedot

SPIRIT 1.0 Plus-L/ SPIRIT 1.0 Plus-S / SPIRIT 1.0 Plus-XS	
Tyyppi	Electric Outboard Motor
Adapterin liitin	1 kW
Vastaava teho	3 hv
Suurin kokonaishyötysuhde	55%
Nimellinen pyörimisnopeus	1200 r/min
Ohjausjärjestelmä	Integroitu ohjauskahva
Paino (ilman akkua)	10,4 kg (XS) 10,6 kg (S) 10,8 kg (P)
Mitat (P× L× K)	880 × 273 × 1010 mm (XS) 880 × 273 × 1110 mm (S) 880 × 273 × 1235 mm (L)
Rikipituus	525 mm (XS) 625 mm (S) 750 mm (L)
Trimmikulmat	manuaalisesti 0°, 7°, 14°, 21°
Kallistuskulma	manuaalinen, 70°
Potkuri (halkaisija × nousu)	11" × 5,8" 2-lapainen komposiittipotkuri

SPIRIT Battery Plus	
Kemia	Litiumioni-polymeeriakku
Kapasiteetti	1276 Wh / 28 Ah
Nimellisjännite	45,6 V
Katkaisujännite	33,6 V
Täyteen ladatun jännite	52,2 V
Latausaika	Vakiolaturi: 8,5 tuntia pikalaturi: 3,5 h
Akun käyttöikä	500 sykliä 80 % varausasteella
Mitat (P× L× K)	416 × 275 × 202 mm 16,4 × 10,8 × 8 tuumaa
Paino	8,7 kg
Suosittelun latauslämpötila	0 - 45 °C
Suosittelun purkauslämpötila	-10 - 45 °C

Ulkoisen akun vaatimus	
Tyyppi	Lyijy- tai litiumakku
Nimellisjännite	48 V
Minimijännite	39 V
Maksimijännite	60 V
Pienin jatkuva purkausvirta	28 A
Sisäinen vastus	<100 mΩ

SPIRIT 1.0 Plus -laturi

Lähtöteho	180 W
Lähtöjännite	52,2 V DC
Lähtövirta	3,5 A
Katkaisuvirta	0,4 A
Lämpötila-alue	Käyttö: -10 ~ 45 °C Säilytys: -30 ~ 70 °C
Nimellistulojännite	100 ~ 264 V AC
Lähtötaajuus	50 Hz / 60 Hz
Tulovirta (Max)	2 A @ 220 V
Hyötysuhde	≤ 87 %

 Muiden akkujen lataaminen SPIRIT-laturilla on kielletty. SPIRIT-akun lataaminen muulla kuin virallisella vakiolaturilla on ehdottomasti kielletty.

 SPIRIT battery plusia, SPIRIT 1.0 Plus -koneetta ja SPIRIT 1.0 Plus -laturia on käytettävä yhdessä. SPIRIT 1.0 Plus -koneessa ei saa käyttää SPIRIT battery plus -akkua eikä SPIRIT 1.0 Plus -laturia, ja SPIRIT 1.0 Plus -koneessa ei saa käyttää SPIRIT-akkua. Muutoin sekoitetun käytön seuraukset ovat vastuullasi.

1.4 Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Guangdong ePropulsion Technology Co., Ltd. vakuuttaa täten, että tämä laite on sovellettavien direktiivien ja eurooppalaisten normien sekä niiden muutosten mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <http://yachter123.com/sy>

Vakuutuksen kohde:

Tuote: Electric Outboard Motor

Malli: SPIRIT 1.0 Plus, SPIRIT 1.0 Plus-S, SPIRIT 1.0 Plus-L, SPIRIT 1.0 Plus-XS, SPIRIT 1.0 Plus-C

Vakuutuksen kohde on seuraavien direktiivien vaatimusten mukainen:

Sähkömagneettista yhteensopivuutta (EMC)

koskeva direktiivi 2014/30/EU

Konedirektiivi 2006/42/EY

Radiolaitedirektiivi 2014/53/EU

Sovelletut standardit:

EN 55014-1:2017 EN 300328:2019

EN 55014-2:2015 EN 50663:2017

EN 61000-3-2:2014 EN 62368-1:2014+A1:2017

EN 61000-3-3:2013/A1:2019 EN 60204-1:2018

EN 301489-1:2019 EN ISO 12100:2010

EN 301489-3:2019



Tämä laite on FCC-sääntöjen osan 15 mukainen: Toiminta edellyttää seuraavia kahta ehtoa:

1. Tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä.
2. Tämän laitteen on hyväksyttävä kaikki vastaanotetut häiriöt, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Valmistaja

Nimi: Guangdong ePropulsion Technology Limited

Osoite: Room 801, Building 1, 11 Daxue Road, Songshan Lake, Dongguan, Guangdong Province, China

Allekirjoitus: 陶师正

Päivämäärä: 26. toukokuuta 2023

Shizheng Tao, CEO ja toinen perustaja yrityksessä
Guangdong ePropulsion Technology Limited

2 Tärkeitä huomautuksia ennen käytön aloittamista

SPIRIT 1.0 Plus -sähköperämoottori on suunniteltu tarjoamaan puhdasta työntövoimaa ja erinomaisen kokemuksen vesillä. Lue turvallisuussyistä seuraavat ohjeet ja huomautukset ennen tämän tuotteen käyttöä. Käyttämällä tätä tuotetta täten: 1) hyväksyt nämä huomautukset ja ohjeet; 2) sitoudut olemaan käyttämättä tätä tuotetta tarkoituksiin, jotka rikkovat lakeja ja määräyksiä tai ovat niiden vastaisia; 3) sitoudut olemaan vastuussa omasta käytöksestäsi käyttäessäsi tätä tuotetta.

2.1 Perämoottori



- Vain aikuiset, jotka tuntevat tämän käyttöohjeen perusteellisesti, saavat käyttää tätä tuotetta.
- **Pidä aina mukana mela, varsinkin jos sähköperämoottori on ainoa työntövoima.**
- Perehdy kaikkiin perämoottorin toimintoihin, kuten käynnistys/pysäytys, ohjaus ja kallistus.
- Tarkista perämoottorin tila ja akun varaustaso ennen jokaista matkaa.
- Noudata veneen valmistajan ohjeita veneesi suurimmasta sallitusta perämoottoritehosta äläkä ylikuormita venettä tai perämoottoria.
- Ota akun turvallisuus vakavasti. Noudata akun käyttöohjeita, vältä oikosulkua, ylikuumenemista, ylilatausta ja ylipurkausta.
- Käytä perämoottoria vain silloin kun potkuri on veden alla.
- Pysäytä perämoottori välittömästi, jos joku putoaa laidan yli.
- Älä jätä perämoottoria veteen, kun veneen nopeus saavuutta arvon 35 km/h.
- Kallista perämoottori veden yläpuolelle käytön jälkeen.
- Huuhtelee perämoottori makealla vedellä, kun olet käyttänyt sitä suolaisessa vedessä.
- Älä jätä perämoottoria veteen, jos venettä käytetään muilla voimanlähteillä, kuten purjeilla tai soutamalla.

- Jos virhekoodi tulee näkyviin ja perämoottori ei toimi, aseta kaasukahva nolla-asentoon ja katkaise virta, ja katso sitten kohta 6.2 *Virhekoodit ja ratkaisutoimet* saadaksesi ratkaisun virheeseen.
- Suojaussyistä moottori pysähtyy välittömästi, jos akun jännite laskee alle kriittisen tason käytön aikana tai käynnissä.
- Jotta sähköliittimet pysyisivät hyvässä kunnossa, suihkuta liittimet noin 3 kuukauden välein kosketinsuihkeella.
- Säilytä perämoottori alkuperäisessä ePropulsion-pakkauksessa ja kuivassa ja tuuletetussa paikassa, jossa se ei altistu suoraan auringolle.
- Tämä tuote ei ole lelu. Pidä se pois lasten ulottuvilta.
- Tuotetiedot ja sertifiointimerkit sijaitsevat sähköperämoottorissa.
- Älä yritä purkaa, korjata tai muuttaa tuotetta, sillä se voi aiheuttaa tulipalon tai jopa vaurioittaa koko tuotetta.

2.2 Akku



Erityisesti SPIRIT 1.0 Plus -laitteeseen suunnitellun SPIRIT Battery Plus -akun voi ladata vain alkuperäisellä ePropulsionin laturilla. Akussa on sisäänrakennettu akunhallintajärjestelmä, joka tarjoaa kennojen tasapainotustoiminnon, yllälaussuojan, ylipurkaussuojan, oikosulkusuojauksen, yllilämpötilasuojan, alilämpötilasuojan, ylivirtasuojauksen, viestintätoiminnon jne. Vaikka akku on testattu luotettavaksi ja turvallisiksi normaalikäytössä, sitä on käsiteltävä varoen, koska turvallisuus on erittäin tärkeää. Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät sitä.

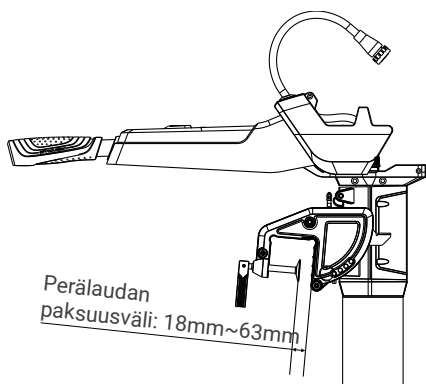
- Älä pudota, lyö tai purista akkua.
- Älä pura akkua tai suorita luvaton korjausta. Akun purkamisen voi suorittaa vain ePropulsion-huolto.
- Älä koskaan lataa rikkiäistä tai vaurioitunutta akkua.
- Lataa akku vain alkuperäisellä ePropulsion-laturilla.
- Älä lataa akkua syttyvien materiaalien, kuten maton tai puun, lähellä.
- Irrota laturi, kun sitä ei käytetä.

- Vaikka akku on IP67-luokan vesitiivis, sitä ei kannata upottaa veteen tai säilyttää kosteassa ympäristössä.
- Pidä johtavat esineet kaukana purku- ja latausportista elektronisten komponenttien vaurioitumisen välttämiseksi.
- Käytä portin korkkia vahingossa tapahtuvan oikosulun välttämiseksi.
- Älä koskaan tyhjennä akkua alle 33 V tilaan.
- Säilytä akku kuivassa ympäristössä.
- Lataa akku heti täydellisen purkautumisen jälkeen.
- Varmista ennen pitkäaikaista säilytystä, että akun varaustaso on noin 60 %, ja säilytä akku ympäristön lämpötilassa 15 ~ 25 °C. Jos akun varaustaso on yli 60 % yli kymmenen päivän ajan ilman toimintaa, akku purkautuu pienellä noin 100 mA virralla, kunnes se saavuttaa 60 % varaustason.
- Akku purkautuu aktiivisesti 75 % tasoon 20 päivän kuluttua ilman latausta tai purkautumista.
- Jos akun varaustaso on alhainen pitkän aikaa, se siirtyy lepotilaan. Lataus herättää sen.
- Pitkäaikaisen säilytyksen aikana aktivoi akku 3 kuukauden välein latauksella ja pidä akun varaustaso noin 60 %:ssa. Tämä aktivointi on erittäin tärkeää, ja se voi auttaa pitämään akun hyvässä kunnossa.
- Lataa akku täyteen pitkän säilytyksen jälkeen ennen käyttöä.
- Hävitä käyttökelvottomat tai vaurioituneet akut tätä tarkoitusta varten varattuun astiaan ja noudata asianmukaisia paikallisia ohjeita ja määräyksiä. Lisätietoja saat paikallisesta kiinteän jätteen keräyspisteestä tai jälleenmyyjältäsi.
- Älä koskaan hävitä akkua yleisenä kotitalousjätteenä tai tuleen.
- Akun jättäminen erittäin korkeassa lämpötilassa olevaan ympäristöön voi aiheuttaa räjähdysriskin tai syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen.
- Erittäin alhaiselle ilmanpaineelle altistettu akku voi aiheuttaa räjähdysriskin tai herkästi syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen.
- Väärän tyyppisen akun vaihtaminen voi kumota suojauksen (esim. palaminen, räjähdys, syövyttävän elektrolyytin vuoto jne.).

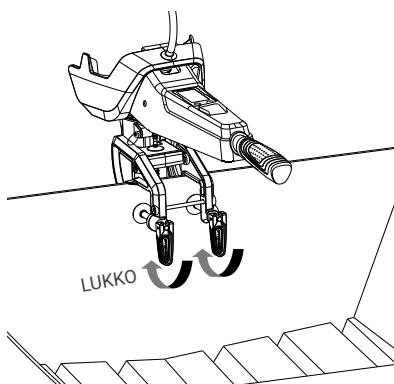
- Älä pura, puhkaise tai murskaa tuotetta äläkä altista sitä kosteudelle. Akun hävittäminen tuleen tai kuumaan uuniin tai muihin nesteisiin tai mekaanisesti murskaamalla voi aiheuttaa räjähdyksen.

3 Asennus

Vaihe 1: Ripusta moottori perälauteen moottoripidikkeeseen ja kiristä kaksi puristinkahvaa.

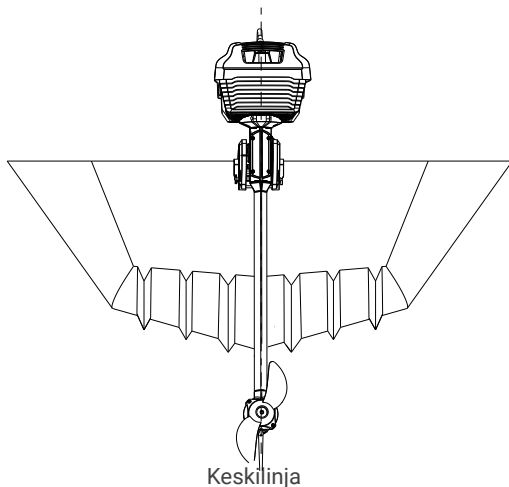


Kuva 3-1



Kuva 3-2

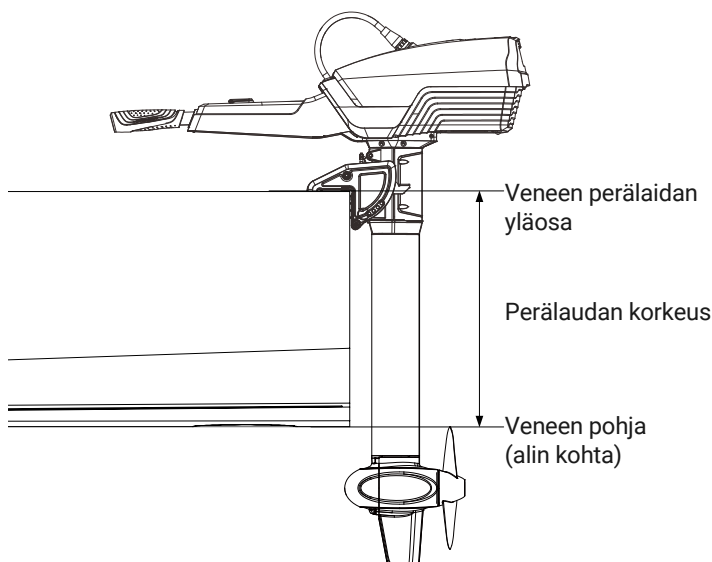
💡 Varmista, että perämoottori asennetaan veneen keskilinjalle. Jos veneen muoto on epäsymmetrinen, ota yhteys jälleenmyyjään oikean ratkaisun saamiseksi.



Kuva 3-3

Perämoottorin asennuskorkeus vaikuttaa merkittävästi ajonopeuteen. Jos asennuskorkeus on liian korkea, ilman sekoittuminen voi aiheuttaa tehon vähenemisen. Jos asennuskorkeus on liian matala, veden vastus kasvaa, mikä johtaa tehokkuuden ja ajonopeuden vähenemiseen.

Perälaudan korkeus	Suosittelut malli
Korkeampi kuin 500 mm	SPIRIT 1.0 Plus-L
400~500 mm	SPIRIT 1.0 Plus-S
300~400 mm	SPIRIT 1.0 Plus-XS

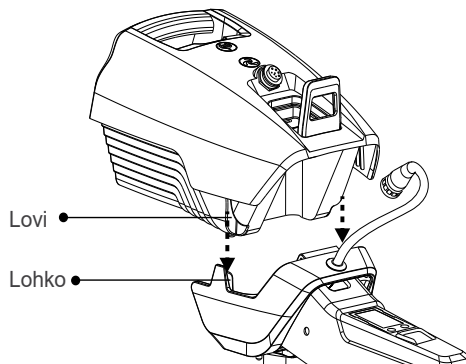


Kuva 3-4

Valitse sopiva malli perälaudan korkeuden ja käyttökohteen mukaan. Optimaaliseen asennuskorkeuteen vaikuttavat veneen olosuhteet ja vaatimukset. Optimaalisen asennuskorkeuden löytämiseksi on suositeltavaa testata eri korkeuksilla. Voit kysyä lisätietoja jälleenmyyjältäsi.

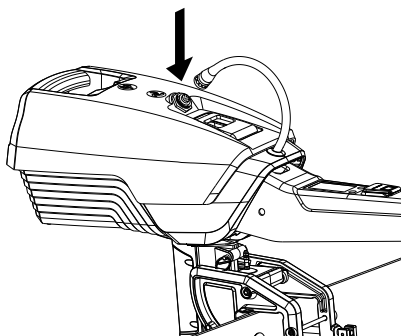
Vaihe 2: Nosta akku tarttumalla kahvaan ja vetämällä akun lukitus ylös. Kohdistu akun pohjassa olevat kaksi aukkoa kannattimen ulkonemiin ja aseta akku paikalleen. Vapauta akun lukitus ja lukitse akku kiinnikkeeseen.

- 💡 Varmista, että pidät kiinni akun kahvasta ennen akun irrottamista tai asentamista.

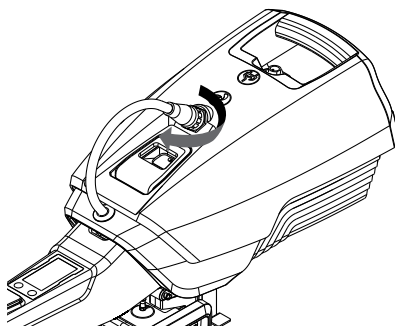


Kuva 3-5

Vaihe 3: Kytke virtajohto virtaliitäntään ja kiristä liitin. Liitin on metallia, ja se on käännettävä $\frac{1}{2}$ kierrosta myötäpäivään tiukasti kiinni.



Kuva 3-6



Kuva 3-7

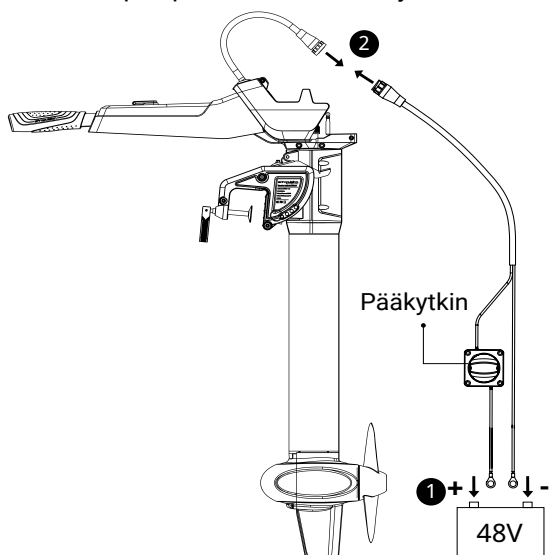
- 💡 Varmista, että virtajohtojen liitin ja pistorasia ovat kuivia ennen kytkemistä oikosulun välttämiseksi.

- 💡 Suihkuta ja puhdista liittimet noin 3 kuukauden välein kontaktisuihkeella.

4 48 V akun liittäminen

Kun käytät akkua, varmista, että virtakytkin on pois päältä ennen kytkemistä.

1. Kytke ensin ulkoisen akun kaapeli akkuun.
2. Liitä ulkoisen akun kaapeli perämoottorin virtajohtoihin.



Kuva 4-1

- ⚠ Varo oikosulkemasta akkua kytkennän aikana.
- ⚠ Älä oikosulje pääkytkintä muiden virtalähteiden kanssa. Pääkytkin on asennettava veneeseen, eikä pääkytkimen takalevyä saa irrottaa.
- ⚠ Perämoottori lakkaa toimimasta, kun virtajohto irtoaa.
- 💡 Käännä virtakytkimen nollauspainiketta vastapäivään, kunnes se on virran kytkentäasennossa, jotta akku kytkeytyy päälle ennen käyttöä.
- 💡 Käyttäjät voivat myös lisätä akun kapasiteettia kytkemällä useita akkuja rinnakkain.
- 💡 Jos käytön aikana havaitaan huono kosketus, on suositeltavaa tarkistaa jokaisen liitäntäkohdan kiristys.

5 Toiminta

5.1 Tarkistuslista ennen lähtöä

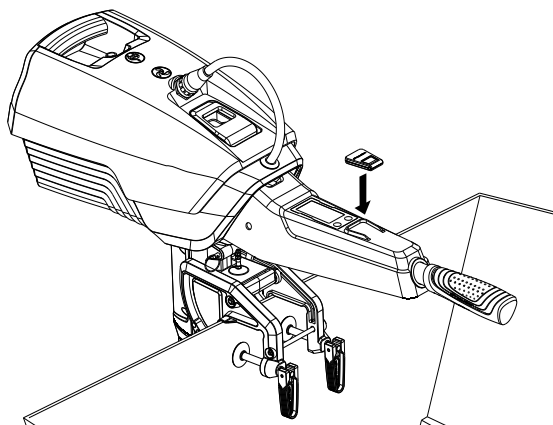
1. Tarkista ja varmista, että akussa on riittävästi virtaa.
2. Varmista, että perämoottori on asennettu oikein ja tukevasti veneeseen.
3. Varmista, että potkuri on asennettu oikein ja tukevasti perämoottoriin.
4. Varmista, että akku on asennettu oikein ja tukevasti perämoottoriin.
5. Tarkista ja varmista ennen käynnistystä, että kaasukahva on nolla-asennossa.
6. Varmista, että kaasukahva liikkuu esteettä.
7. Tarkista liitännät ennen jokaista matkaa ja varmista, että liitännät ovat oikeat ja tukevat, ettei liitoksia ole irrotettu tai että ne ovat kuluneet tai vanhentuneet.
8. Tarkista ja varmista, että virtaliitäntä on kuiva oikosulun välttämiseksi.

 Käynnistä perämoottori vain, kun potkuri on veden alla.

 Jos kaapeli on ollut veden alla, kuivaa kaapeli huolellisesti ennen kytke- mistä tai virran kytkemistä.

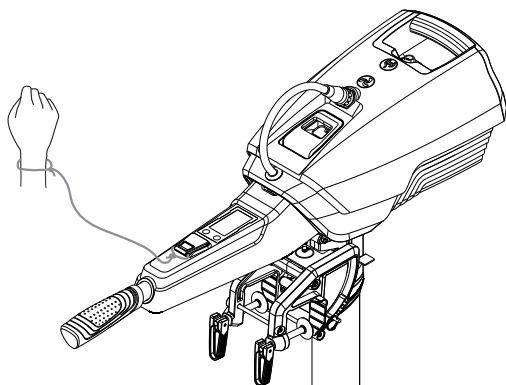
5.2 Käynnistäminen

Vaihe 1: Laita sammutuskytkin ohjauskahvan osoittamaan asentoon.



Kuva 5-1

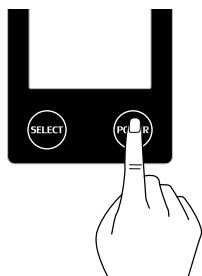
Vaihe 2: Kiinnitä sammutuskytkimen toinen pää ranteeseesi tai pelastusliiviin.



Kuva 5-2

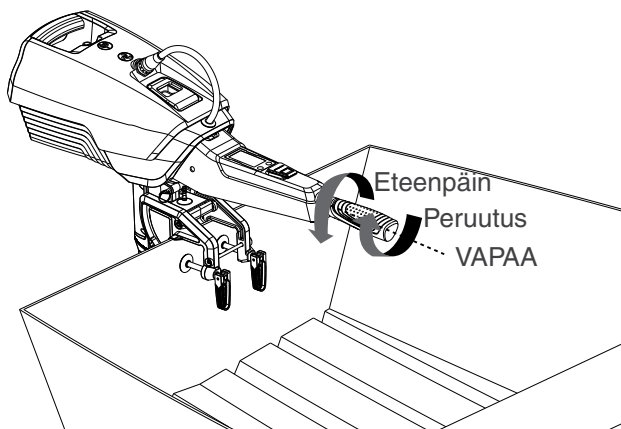
- ⚠ Kiinnitä sammutuskytkimen kaapeli aina ranteeseesi tai pelastusliiviin, jotta perämootori pysähtyy hätätilanteessa putoamisen yhteydessä.
- ⚠ Sammutuskytkimessä on magneettikenttä, pidä se 50 cm päässä sydämentahdistimista ja muista lääketieteellisistä implanteista.
- ⚠ Sammutuskytkimen magneettikenttä voi häiritä joitakin elektronisia laitteita, joten pidä se kaukana niistä.
- ⚠ Pidä sammutuskytkin 50 cm etäisyydellä magneettikorteista (esim. luotokorteista) ja muista magneettisista välineistä.

Vaihe 3: Pidä POWER-näppäintä painettuna (≥ 2 s) järjestelmän virran kytke-miseksi.



Kuva 5-3

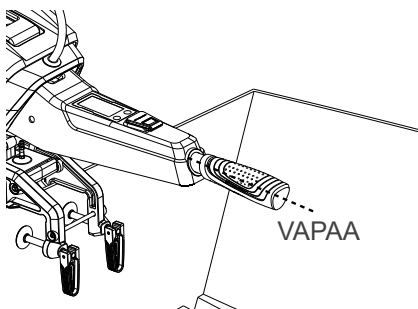
Vaihe 4: Käännä kaasukahva vapaa-asennosta haluttuun suuntaan perämootorin käynnistämiseksi. Muuta veneen kulkusuuntaa kääntämällä ohjauskahvaa vaakatasossa.



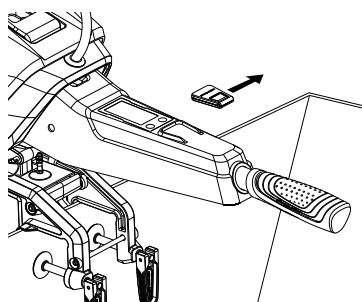
Kuva 5-4

5.3 Sammuttaminen

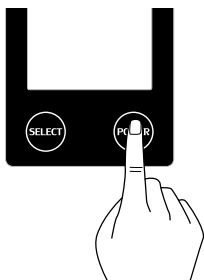
Perämoottori voidaan pysäyttää jollakin seuraavista neljästä tavasta.



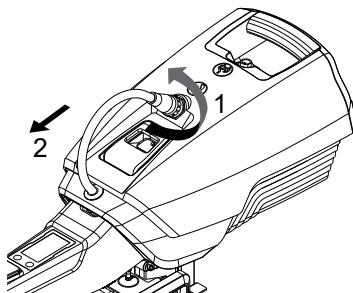
- Käännä kaasukahva vapaa-asentoon.



- Irrota sammutuskytkin.



- Sammuta virtapainikkeesta.



- Irrota virtajohto.

Perämoottori suositellaan pysäytettäväksi tavanomaisessa menettelyssä seuraavien vaiheiden mukaisesti.

1. Käänä kaasukahva vapaa-asentoon.
2. Odota, kunnes perämoottori pysähtyy, ja irrota sitten sammutuskytkin ohjauskahvasta.
3. Paina ja pidä painettuna (≥ 2 s) POWER-painiketta sammuttaaksesi järjestelmän.
4. Kallista perämoottori pois vedestä ja irrota se veneestä tarpeen mukaan.

Epänormaaleissa tilanteissa, kuten veneestä putoamisen hätätilanteessa, on suositeltavaa pysäyttää perämoottori irrottamalla sammutuskytkin ohjauskahvasta.

Toimintahäiriötilanteissa perämoottori pysähtyy välittömästi suojauksen vuoksi. Perämoottori pysähtyy, jos jokin seuraavista tilanteista tapahtuu.

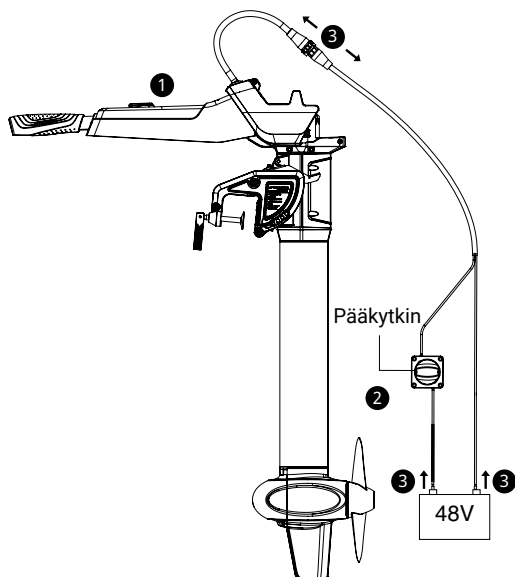
1. Kaasuvipu on vapaa-asennossa.
2. Virta on kytketty pois päältä.
3. Sammutuskytkin on poistettu.
4. Koneen ja akun välinen yhteys on katkaistu.
5. Akku on tyhjä.
6. Perämoottoriin tulee toimintahäiriö (esim. moottori on jumiutunut tai akun jännite laskee alle 33 V).

 Perämoottori on suositeltavaa kallistaa ylös vedestä, kun moottori ei ole käynnissä.

5.4 Ulkoisen akun virran katkaisu

Noudata seuraavia ohjeita ulkoisen akun virran katkaisemiseksi.

1. Pysäytä perämoottori (katso kohta 5.3 Pysäyttäminen).
2. Katkaise virta kytkimellä.
3. Kytke pois akku (jos akussa on kytkin) ja irrota ulkoinen akkukaapeli.



Kuva 5-5

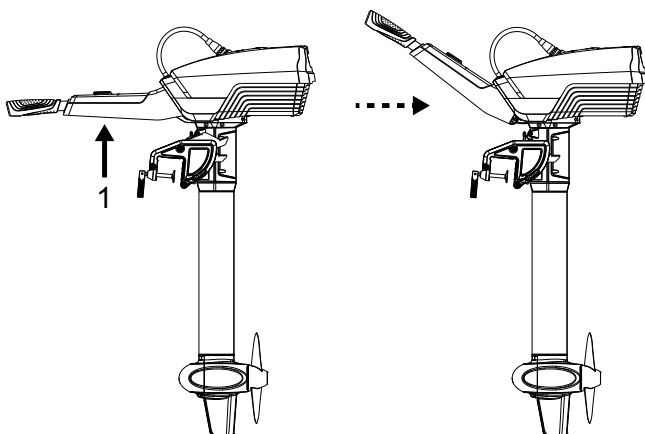
5.5 Ohjauskahvan säätö

SPIRIT 1.0 Plus -moottorin ohjauskahva on säädettävissä sekä vaaka- että pystysuunnassa.

Ohjauskahvan nostaminen



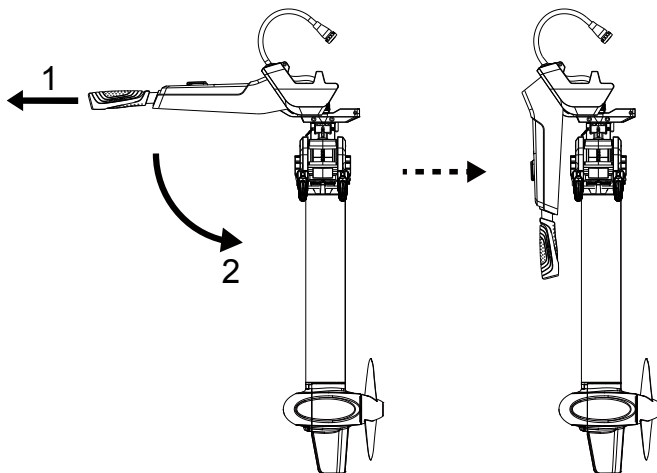
Vedä ohjauskahva tarvittaessa ylös käytön aikana.



Kuva 5-6

Ohjauskahvan taittaminen

Vedä ohjauskahva aksiaalisuuntaa pitkin rajaan, jonka jälkeen ohjauskahva voidaan taittaa alas.



Kuva 5-7

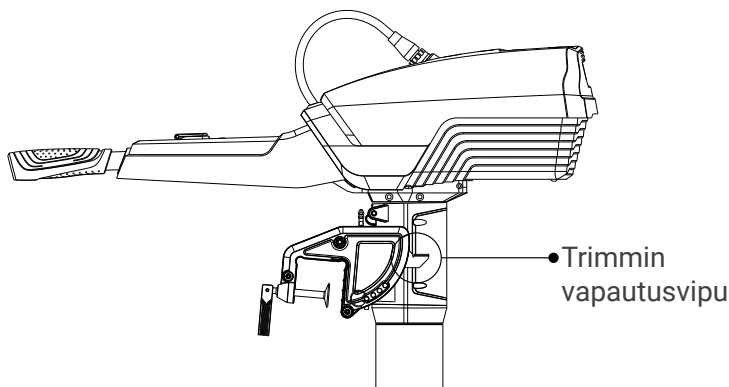
 Käännä kiinnityskorvaketta 90°, ennen kuin taitat ohjauskahvan alas, jotta se ei häiritse.

 Perämoottoria kuljetettaessa tai varastoitessa ohjauskahva on kätevä taittaa kokoon.

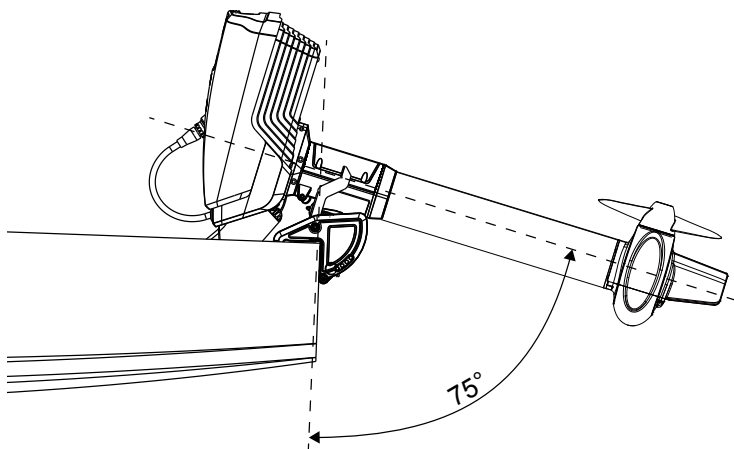
5.6 Perämoottorin kallistaminen ylöspäin

Käännä trimmin vapautusvipua kerran ylöspäin ja kallista perämoottori sitten akkukahvasta käsin mahdollisimman korkealle. Vapauta akkukahva naksahduksen jälkeen, jolloin perämoottori pysyy 75° trimmikulmassa.

Pidä akkukahvasta kiinni ja käännä trimmin vapautusvipu jälleen kerran ylös, jolloin voit laskea perämoottorin varovasti alkuperäiseen asentoonsa veteen.



Kuva 5-8



Kuva 5-9

- ⚠ Älä koskaan käytä trimmin vapautusvipua potkurin pyöriessä.
- ⚠ Kallistettaessa ylös- ja alaspäin suositellaan kevyitä ja varovaisia liikkeitä.

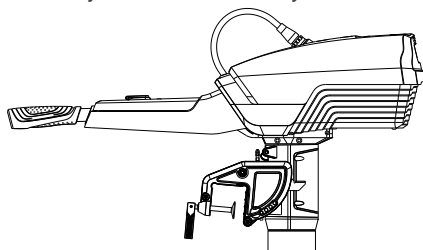
5.7 Ohjaussuunnan kiinnittäminen

Ennen akun kiinnittämistä ohjauksen lukitustappin asettaminen kuvassa 5-10 osoitettuun reikään voi kiinnittää ohjaussuunnan, ja ohjauskahvan kääntymisen vaakatasossa estyy. Käytä tarvittaessa tappia.



Kuva 5-10

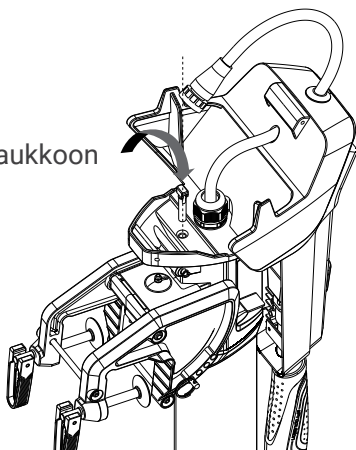
Ohjaussuunta kiinnitetty eteen.



Kuva 5-11

5.8 Kiinnitys kantamisen helpottamiseksi

Aseta tappi aukkoon



Kuva 5-12

Käännä ohjauskahvaa 180° ja taita se kuvan 5-12 mukaiseen asentoon. Laita sitten lukitustappi reikään kiinnittääksesi taitetun ohjauskahvan helposti kannettavaksi, säilytettäväksi tai kuljetettavaksi.

6 LCD-näyttö

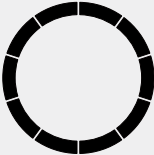
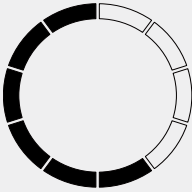
LCD-näyttö näyttää perämoottorin reaaliaikaisen tilan tai antaa varoitusviestejä käytön aikana.

6.1 Näytön esittely



Kuva 6-1

Painike	Toiminto
	Kun moottori on pois päältä, kytke moottori päälle painamalla pitkään POWER-painiketta (≥ 2 sekuntia). Toista tämä toiminto virran katkaisemiseksi.
	Kun virta on kytkettynä, paina SELECT-painiketta vaihtaaksesi näytön "Battery remaining time" (akun jäljellä oleva aika) ja "Battery voltage" (akun jännite) välillä. Paina pitkään (≥ 10 sekuntia) SELECT-painiketta, kun virta on kytkettynä, siirtyäksesi kaasun kalibrointitilaan.

Kuvake	Toiminto
	Tämä kuvake näkyy, kun akku latautuu.  Tämä kuvake näkyy vain, kun tulovirta on suurempi kuin lähtövirta.
	Tämä kuvake osoittaa akun varaustilan, kiinteä pyöreä osa osoittaa akun jäljellä olevan prosentuaalisen osuuden. esim.  60 % akkuvaraus Kaikki 10 lohkoa vilkkuvat, kun jäljellä oleva akun varaus on alle 5 %. Ohjaa vene mahdollisimman pian rantaan tai laituriin ja lataa akku täyteen ajoissa.
	Tämä kuvake näkyy, kun jokin virhe on tapahtunut. Näyttöön tulee myös virhekoodi. Katso virhekoodiluettelo virheiden vianmäärittämistä varten. esim.  Virhekoodi: E01
	Tämä kuvake tulee näkyviin, kun sammutuskytkin irrotetaan ohjauskahvasta, mikä johtaa moottorin pysähtymiseen. Kiinnitä sammutuskytkin takaisin.

Kuvake	Toiminto
	Tämä kuvake näkyy, kun järjestelmän lämpötila on korkea.  Kun kuvake näkyy jatkuvasti, se tarkoittaa, että ohjaimen lämpötila on korkea. Kun kuvake vilkkuu hitaasti, se tarkoittaa, että moottorin lämpötila on korkea. Kun kuvake vilkkuu nopeasti, se tarkoittaa, että sekä ohjaimen että moottorin lämpötila on korkea.

6.2 Virhekoodit ja korjaustoimet

Kun perämoottori toimii epänormaaleissa olosuhteissa tai siinä on toimintahäiriö, näyttöön tulee varoitusviesti ja virhekoodi. Alla oleva taulukko auttaa löytämään ratkaisun.

Koodi	Kuvaus	Ratkaisu
E01	Moottorin yli- jännite	Pysäytä moottori ja odota, kunnes virheilmoitus katoaa. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys jälleenmyyjään korjausta varten.
E02	Moottorin yli- virta	Kytke akku irti ja tarkista, onko moottori jumittunut. Jos näin ei ole, jatka ajamista alhaisella nopeudella. Jos ongelmaa ei voida ratkaista, ota yhteys jälleenmyyjään.
E03/ E04	Moottori Ylikuumeneminen	Odota muutama minuutti, kunnes moottori jäähtyy ja varoitusviesti poistuu.
E05	Moottorin alijännite	Ilmaisee, että akun varaustaso on erittäin alhainen. Perämoottori voidaan todennäköisesti käynnistää uudelleen pienemmällä nopeudella viestin poistumisen jälkeen.
E10	Moottori jumittunut	Irrota akku ja poista kaikki moottoria jumittava aines. Varmista, että potkuria voi pyörittää käsin tasaisesti.
E20	Akku Tiedonsiirtovika	Sammuta moottori ja kytke akkukaapeli uudelleen. Jos ongelmaa ei voida ratkaista, ota yhteys jälleenmyyjään.
E21	Moottorin tiedonsiirtovika	Sammuta moottori ja kytke akkukaapeli uudelleen. Jos ongelmaa ei voida ratkaista ota yhteys jälleenmyyjään.

E30	Kaasun kalibrointi vaaditaan	 Irrota sammutuskytkin ohjausjärjestelmästä ennen kalibrointia. Kalibrointiprosessi: 1. Pidä SELECT-painiketta painettuna (≥ 10 sekuntia), kunnes näyttöön tulee "CAL Fo". 2. Käännä kaasukahva eteenpäin täyteen tehoasentoon ja paina SELECT-painiketta. "CAL ST" tulee näyttöön.
		3. Aseta kaasukahva nolla-asentoon (pysäytysasentoon) ja paina SELECT-painiketta. "CAL BA" tulee näyttöön. 4. Käännä kaasukahva taaksepäin täyteen tehoasentoon ja paina SELECT-painiketta, jolloin näyttö palaa normaalisti ja kalibrointi on valmis.
E50	Laturin vika	Jos et käytä ePropulsion-laturia, vaihda ePropulsion-laturi. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys jälleenmyyjäsi.
E51	Akun lämpötilavika	Varmista, että ympäristön lämpötila on 0 ja 45 °C välillä. Lataus jatkuu, kun kennon lämpötila on tällä alueella.
E54	Akkupaketin ylijännite	Pysäytä moottori ja odota, kunnes virheilmoitus katoaa. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys jälleenmyyjään korjausta varten.
E55	Akku tyhjä	Ilmaisee, että akku on tyhjä. Perämoottori voidaan todennäköisesti käynnistää uudelleen pienemmällä nopeudella viestin poistumisen jälkeen.
E56	Akun latauksen ylivirta	Ota yhteys jälleenmyyjään.
E57	Akun purkautumisen ylivirta	Ota yhteys jälleenmyyjään.
E58	Akun laitteistovika	Akussa on vakava laitteistovika. Vaihda akku ja ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.
E59	Akkukennon vika	Kun akkukennon vika ilmenee, vaihda akku ja ota yhteys jälleenmyyjään viallisen akun korjaamiseksi.
Muu	Muut viat	Ota yhteys jälleenmyyjään.

Suorita kaasun kalibrointimenettely tarkasti edellä esitettyjen ohjeiden

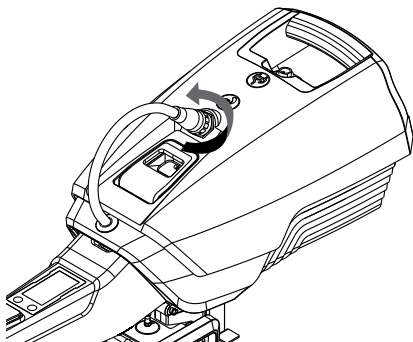


mukaisesti.

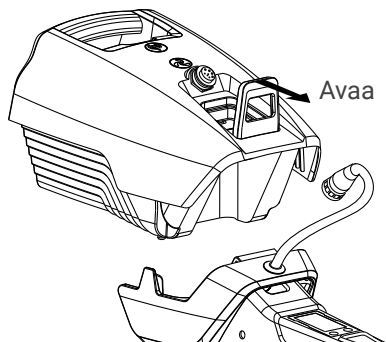
7 Akun lataaminen

Lataa akku, kun akun varaustaso on alhainen tai se on tyhjä. On suositeltavaa ladata akku sen jälkeen kun se on irrotettu perämoottorista, vaikka perämoottoria saa käyttää ja ladata samanaikaisesti.

Vaihe 1: Sammuta perämoottori ensin. Irrota sitten virtajohto virtaliitännästä. Pidä kahvasta kiinni ja vedä akun lukitusta ylöspäin akun irrottamiseksi.

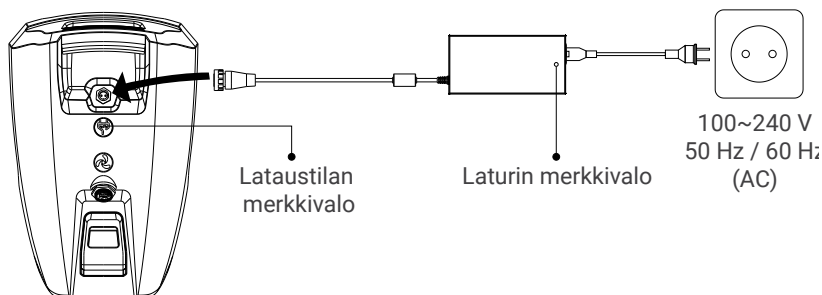


Kuva 7-1



Kuva 7-2

Vaihe 2: Kytke akkulaturin lähtökaapeli akkuun ja kytke sitten laturin vaihtovirtapistoke 100 ~ 240 V pistorasiaan.



Kuva 7-3

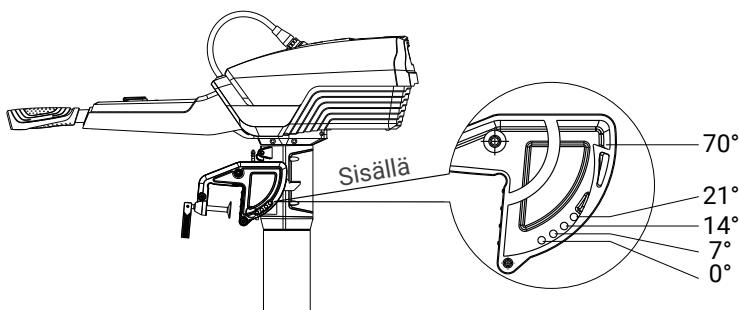
Suuntavilkku	Normaali tila	Kuvaus
Latauslaite merkkivalo	Kiinteä punainen valo	Laturi on kytketty akun latausporttiin, ja se toimii oikein.
	Kiinteä vihreä valo	Laturi toimii oikein, mutta sitä ei ole kytketty akun latausporttiin tai akku on ladattu täyteen.
Lataus tila merkkivalo	Kiinteä punainen valo	Akkua ladataan.
	Kiinteä sininen valo	Akku on ladattu täyteen.

Merkkivalo	Epänormaali tila	Kuvaus
Laturin merkkivalo	Valo pois päältä	1. Varmista, että verkkopistorasiassa on jännite. 2. Irrota akku laturista, jos laturin merkkivalo muuttuu vihreäksi. Akussa voi olla vika, ota yhteys jälleenmyyjään akun vaihtamiseksi. 3. Jos laturin merkkivalo on edelleen pois päältä akun irrottamisen jälkeen, laturissa voi olla vika, ota yhteys jälleenmyyjään.
Lataustilan merkkivalo	Valo pois päältä	1. Varmista, että verkkopistorasiassa on jännite. 2. Irrota akku laturista, jos laturin merkkivalo muuttuu vihreäksi. Akussa voi olla vika, ota yhteys jälleenmyyjään akun vaihtamiseksi. 3. Jos laturin merkkivalo on edelleen pois päältä akun irrottamisen jälkeen, laturissa voi olla vika, ota yhteys jälleenmyyjään. Kun olet korjannut laturin ongelmat, tarkista latausmerkkivalon tila uudelleen. Jos akun kanssa on edelleen ongelmia, ota yhteys jälleenmyyjään.

Vaihe 3: Irrota akkulaturi pistorasiasta, kun akku on ladattu täyteen, ja irrota sitten akkulaturi sen portista.

8 Trimmikulman säätö

SPIRIT 1.0 Plus -mallissa on neljä trimmikulmavaihtoehtoa: 21°, 14°, 7° ja 0°. Trimmikulma on säädettävä venetyypin ja ajonopeuden mukaan tehokkuuden parantamiseksi. On suositeltavaa kokeilla eri trimmikulmia haluamallasi ajonopeudella parhaan suorituskyvyn saavuttamiseksi.



Kuva 8-1

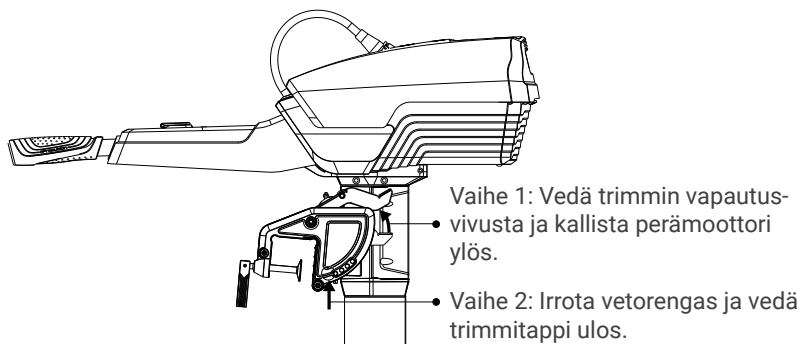
! Säädä trimmikulmaa vain silloin kun perämoottori on pysäytetty.

! Älä koskaan käännä trimmin vapautusvipua, jos potkuri pyörii.

Trimmikulman säätäminen

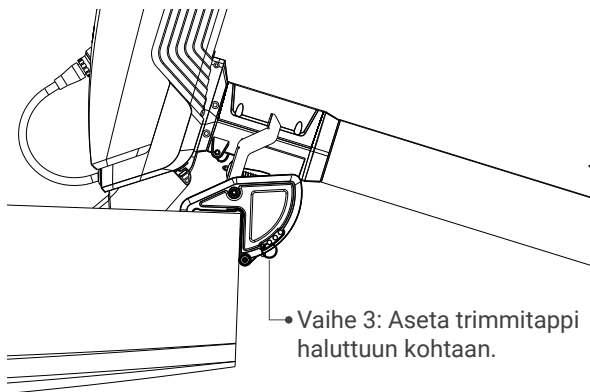
Vaihe 1: Vedä trimmin vapautusvipua ylöspäin ja kallista perämoottori 70° asentoon. (Katso kohta 5.6 Perämoottorin kallistaminen ylöspäin.)

Vaihe 2: Irrota trimmitapin vetorengas ja vedä sitten trimmitappi ulos.



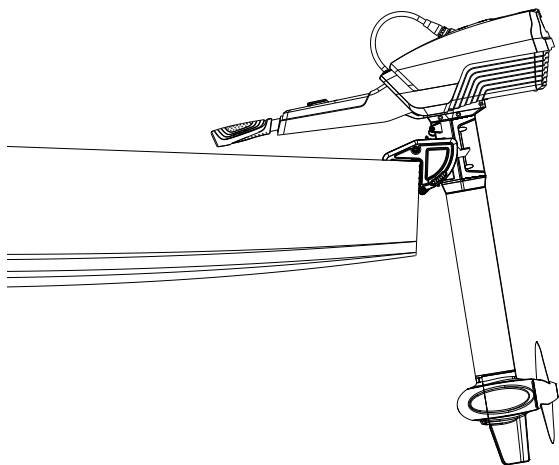
Kuva 8-2

Vaihe 3: Valitse haluamasi trimmikulma ja aseta trimmitappi vastaavaan kohtaan, kiinnitä vetorengas trimmitapin kiinnittämiseksi.



Kuva 8-3

Vaihe 4: Vedä trimmin vapautusvipua uudelleen perämoottorin laskemiseksi, jolloin perämoottori pysyy halutussa trimmikulmassa.

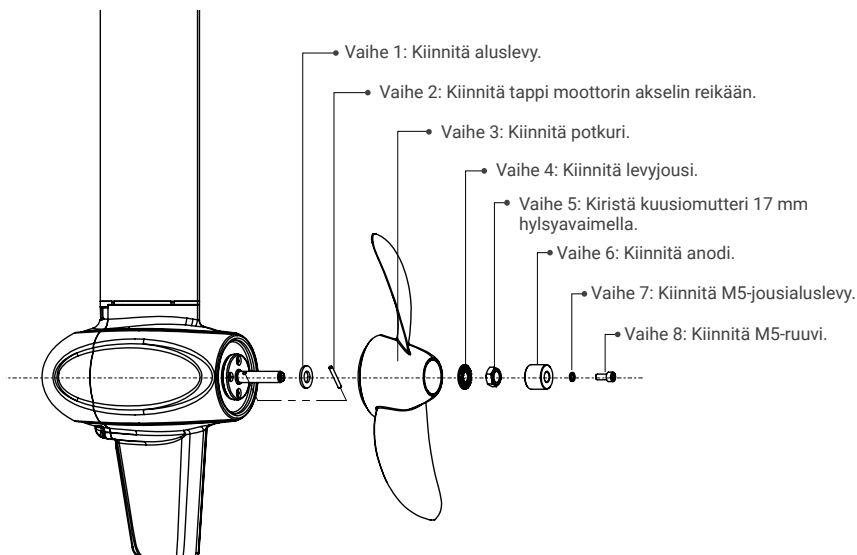


Kuva 8-4

Vaihe 5: Kokeile kallistaa perämoottoria ylöspäin ja testaa, onko kulma kiinnitetty. On suositeltavaa kokeilla eri trimmikulmia, jotta veneeseen ja käyttöolosuhteisiin parhaiten sopiva trimmikulma löytyy. Nosta nopeutta asteittain testin aikana, varo kavitointia ja muita epävakausongelmia; jos ongelma on vakava, pysäytä perämoottori välittömästi ja kokeile pienentää trimmikulmaa.

9 Potkurin kokoonpano

Potkuri on asennettu perämoottoriin. Tarkista potkuri ennen käyttöä ja vaihda tarvittaessa uusi potkuri, noudata kuvan 9-1 ohjeita uuden potkurin asentamiseksi oikein.



Kuva 9-1

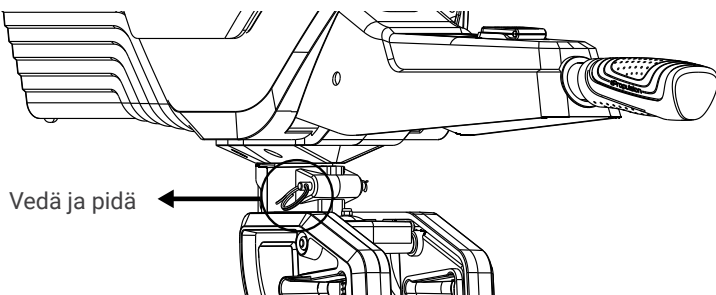
10 Törmäyksensietotila

Kun vene kulkee matalassa vedessä tai monimutkaisissa vedenalaisissa olosuhteissa, se voi osua pohjaan. Perämoottorin asettaminen törmäyksensietotilaan suojaa perämoottoria vaurioilta, jos perämoottori osuu vedenalaisiin riuttoihin tai kiviin. Perämoottorin vedenalainen osa on kallistussuunnassa joustava, ja moottori kallistuu automaattisesti ylöspäin, jos se osuu johonkin veden alla.

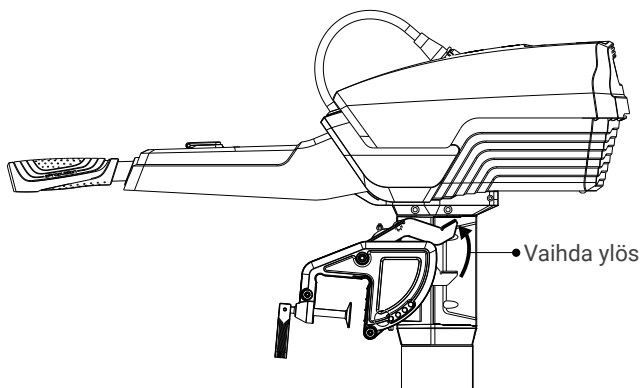
⚠ Älä koskaan käännä kaasua peruutukselle, kun perämoottori on törmäyksensietotilassa.

Perämoottorin asettaminen törmäyksensietotilaan:

Vaihe 1: Vedä rantautumistappi ääriasentoon asti ja pidä sitä paikallaan, vedä sitten trimmin vapautusvipu ylimpään asentoon.

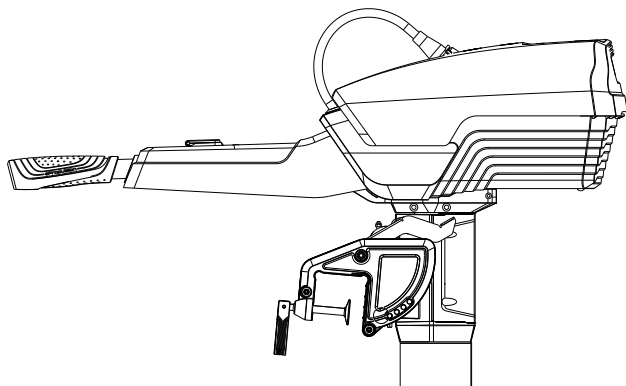


Kuva 10-1



Kuva 10-2

Vaihe 2: Vapauta rantautumistappi, jolloin trimmin vapautusvipu pysyy alla olevan kuvan osoittamassa asennossa. Sitten törmäyksensietotila aktivoituu.



Kuva 10-3

Törmäyksensietotilan poistaminen käytöstä

Vedä rantautumistappi uudelleen ulos ja palauta trimmin vapautusvipu vaak asentoon, jolloin törmäyksensieto kytkeytyy pois päältä ja perämoottori toimii normaalisti.

- ⚠ Älä koskaan vedä trimmin vapautusvivusta potkurin pyöriessä.
- ⚠ Älä koskaan aktivoi törmäyksensietoa potkurin pyöriessä.
- ⚠ Käytä törmäyksensietotilaa vain välttämättömissä olosuhteissa, kuten matalassa vedessä, lähellä rantaa tai tuntemattomissa vedenalaisissa olosuhteissa.

11 Kunnossapito

11.1 Huomautuksia

Säännöllinen kunnossapito on hyödyllistä, jotta perämoottori pysyy optimaalisessa kunnossa.

Älä käynnistä perämoottoria matalassa tai tuntemattomassa vedessä. Käytä perämoottoria vain syvän veden alueella.

Puhdista ja vähennä korroosiota pesemällä koko perämoottori makealla vedellä suolaisessa vedessä käyttämisen jälkeen.



Irrota akku perämoottorista ennen huoltoa.



Suorita huolto ammattitaitoisten asiantuntijoiden tai jälleenmyyjän ohjeiden mukaisesti.



Käytä vain ePropulsionin alkuperäisiä komponentteja vaihdossa ja huollossa.

11.2 Potkurin huolto



Varmista, että akku on irrotettu ennen tarkistusta, sillä pyörivä potkuri on vaarallinen.



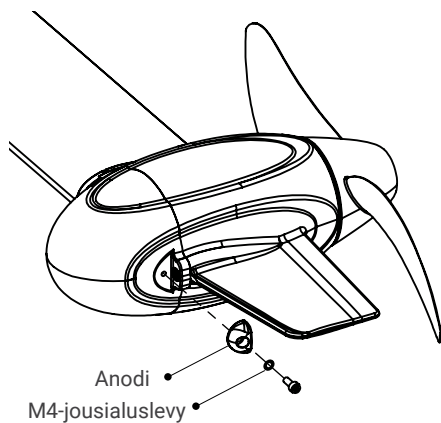
Suosittelimme käyttämään käsineitä, jotta suojaat kätesi teräviltä potkurin reunoilta.

Tarkista potkuri seuraavien perusteella ja vaihda tarvittaessa uusi potkuri kohdan 9 *Potkurin kokoonpano* mukaisesti.

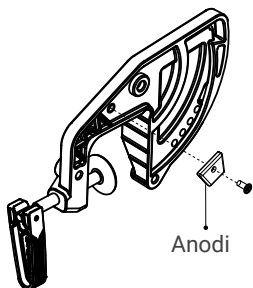
1. Tarkista potkurin lavat kulumisen ja muiden vaurioiden varalta.
2. Tarkista tappi kulumisen ja vaurioiden varalta.
3. Tarkista, ettei potkurin ympärillä ole vesikasveja, kalaverkkoa tai siimaa.

11.3 Anodin vaihtaminen

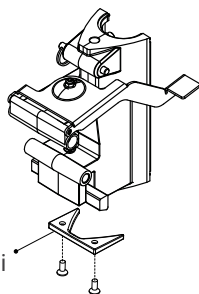
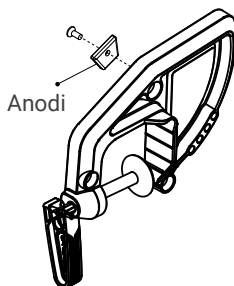
Katso alla oleva kuva vaihtaaksesi tarvittaessa uuden anodin.



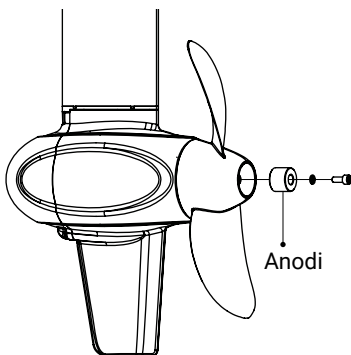
Kuva 11-1



Kuva 11-2



Kuva 11-3



Kuva 11-4

11.4 Sähköliitännöiden huolto

Puhdista kaikki sähköliitännät koskettimien puhdistusaineella kahden kuu-
kauden välein ja heti, jos ruostetta näkyy.

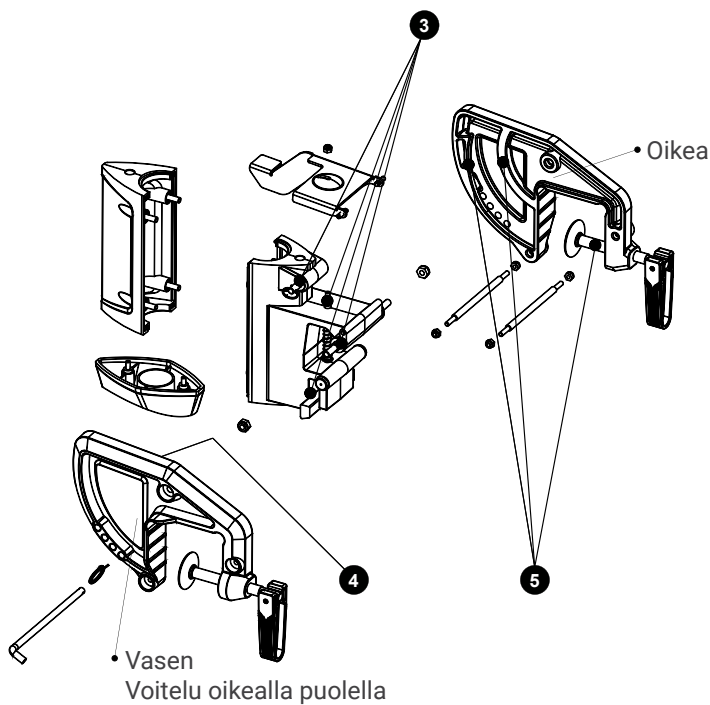
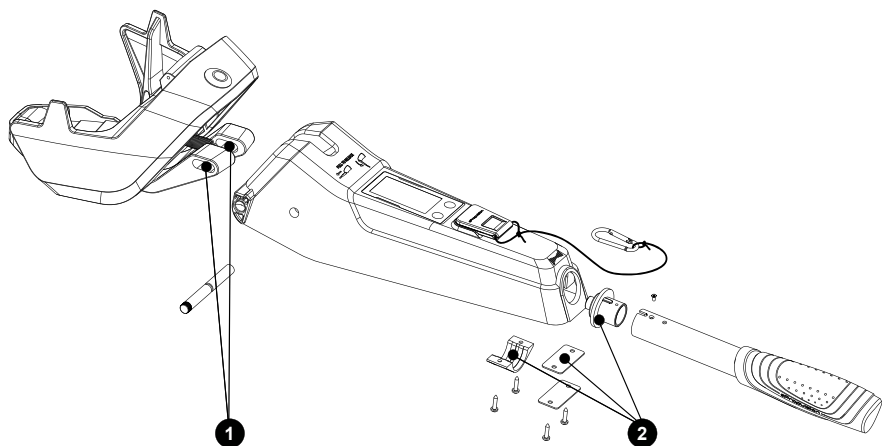
11.5 Huoltovälit

Säännöllisesti asianmukaisesti huollettuna ja normaalissa kunnossa käytet-
tynä perämoottori voi toimia optimaalisesti. Seuraavassa taulukossa esite-
tään yleiset huoltovälit, jotka voivat kuitenkin vaihdella käyttöolosuhteiden
mukaan.

Kohde	Toimet	Ensimmäinen	Väli	
		50 tuntia (3 kk)	100 tuntia (6 kk)	200 tuntia (12 kk)
Anodi	Tarkasta/vaihda	□	□	■
Voitelukohdat	Rasvaa		□	■
Potkuri ja tappi	Tarkasta/vaihda	□	□	■

 Symboli □ osoittaa, että käyttäjät voivat tehdä tarkastuksia. Symboli ■
osoittaa, että jälleenmyyjän on tehtävä työt.

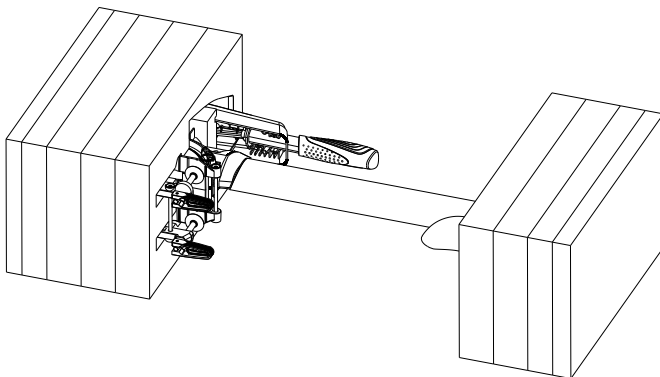
Voitelukaavio



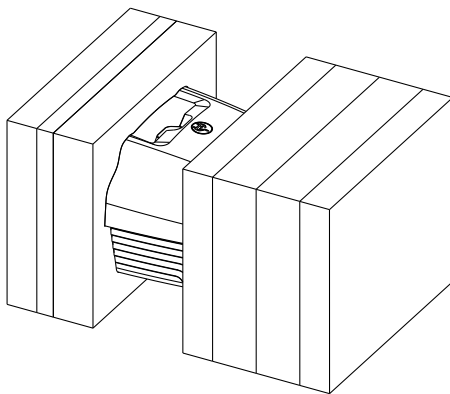
12 Kuljetus ja säilytys

12.1 Kuljetus

Pitkän matkan kuljetuksissa käytä ePropulsionin alkuperäispakkausta perämoottorin pakkaamiseen ennen kuljetusta.



Kuva 12-1



Kuva 12-2

! Yli 100 Wh Li-ion-akut eivät ole sallittuja lentokoneessa. Li-ion-akut luokitellaan luokkaan 9 (vaaralliset aineet - katso Lithium Battery Guidance Document IATA 2015 Revision 1 - www.iata.org).

! Älä koskaan lähetä vaurioitunutta tai rikkiäistä akkua.

12.2 Sijoitus

Kun laitat perämootorin maahan, varmista, että maa on tasainen ja puhdas. Perämootorin alle kannattaa laittaa vaimennuskangas tai -tyyny vaurioiden välttämiseksi.

12.3 Säilytys

Jos perämootoria säilytetään yli 2 kuukautta, on suositeltavaa, että perämoottori puhdistetaan ja tarkastetaan ennen säilytystä. On suositeltavaa pakata perämoottori säilytystä varten ePropulsionin alkuperäispakkaukseen.

 Suojaa riittävällä vaimennusaineella ennen kuljetusta ja säilytystä. Varmista myös, ettei potkuriin kohdistu painetta, jos potkuri on asennettu potkuriakselille.

 Säilytä perämootoria kuivassa, hyvin tuuletetussa paikassa, jossa se ei altistu suoraan auringolle.

12.4 Hävittäminen ja ympäristö



Kaikki tuotteet, joissa on tämä symboli, ovat sähkö- ja elektroniikkalaiteromua (WEEE-direktiivin 2012/19/EU mukaisesti), jota ei saa sekoittaa lajittelemattomaan kotitalousjätteeseen. Suojele ihmisten terveyttä ja ympäristöä luovuttamalla romulaite sähkö- ja elektroniikkalaiteromun kierrätystä varten nimettyyn keräyspisteeseen, jonka hallinto tai paikalliset viranomaiset ovat nimenneet. Oikeanlainen hävittäminen ja kierrätys auttavat ehkäisemään mahdollisia kielteisiä seurauksia ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Ota yhteyttä asentajaan tai paikallisiin viranomaisiin saadaksesi lisätietoja tällaisten keräyspisteiden sijainnista sekä niiden ehdoista ja edellytyksistä.

13 Hätätilanteet

13.1 Törmäysvaurio

Jos perämoottori törmää johonkin esineeseen vedessä, toimi seuraavasti.

1. Pysäytä perämoottori välittömästi.
2. Tarkista potkuri ja muut osat, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen.
3. Palaa lähimpään satamaan tai rannalle.
4. Jos moottori on vaurioitunut, pyydä apua jälleenmyyjältäsi tai ePropulsion-huoltokeskuksesta.

13.2 Uponnut perämoottori

Jos perämoottori joutuu veden alla, pysäytä se välittömästi ja irrota akku. Varmista, että perämoottori tarkastetaan perusteellisesti ennen uudelleenkäyttöä. Käänny jälleenmyyjän puoleen saadaksesi lisätietoja.

13.3 Akun varaustaso alhainen

Kun akun jännite alittaa asetetun raja-arvon, perämoottori pysähtyy automaattisesti akun liiallisen purkautumisen estämiseksi. Jos tämä tapahtuu, kun vene on kaukana rannasta, eikä uutta akkua voida vaihtaa, on suositeltavaa odottaa, kunnes akun jännite palautuu ja voit käynnistää perämoottorin uudelleen ja palata takaisin alle 100 W kaasuteholla.

14 Takuu

Guangdong ePropulsion Technology Co., Ltd. (Guangdong ePropulsion Technology Co., Ltd.) ("ePropulsion"), Kiina, takaa, että sen tuotteissa ei ole materiaali- ja valmistusvirheitä normaalissa käytössä, asianmukaisessa asennuksessa ja rutiinihuollossa, kolmekymmentäkuusi (36) kuukautta tuotteiden toimittamisesta loppuasiakkaille ("rajoitettu takuu-aika"). Rajoitettu takuu myönnetään AINOASTAAN ePropulsion-tuotteiden ensimmäiselle loppuasiakkaalle. Asiakkaalla on oikeus saada vialliset tai vaatimustenvastaiset osat korjatuksi tai vaihdetuksi ilmaiseksi. Takuuvaatimus on esitettävä kuuden (6) kuukauden kuluessa ongelmien havaitsemisesta jäljempänä esitetyllä tavalla.

Jos rajoitettu takuu-aika on päättynyt, voit silti saada huoltopalveluja ePropulsionin valtuuttamilta jälleenmyyjiltä/jakelijoilta ("ePropulsion-huoltokumppanit"), joiden huoltomaksu on minimaalinen tapausta kohti.

Kaikissa takuutapauksissa ePropulsion vastaa vain korjauskustannuksista ja muista kustannuksista (kuten tuotteen asennuksesta, purkamisesta, kuljetuksesta, rahoituksesta, vuokrauksesta jne. aiheutuvista kustannuksista), jotka ovat suoraan seurausta rajoitetun takuun kattamista ongelmista. Asiakas vastaa yksin kaikista kustannuksista, jotka eivät kuulu rajoitetun takuun piiriin tai jotka eivät kuulu rajoitetun takuun piiriin; näihin kustannuksiin ei sisälly kustannuksia, jotka eivät kuulu tuotteen asennukseen, purkamiseen, kuljetukseen, rahoitukseen, vuokraukseen jne. liittyviin kustannuksiin.

Rajoitetun takuun lisäksi asiakkaalla voi olla lakisääteisiä oikeuksia omalla lainkäyttöalueellaan sovellettavien lakien mukaisesti. Mikään tässä rajoitetussa takuussa ei vaikuta näihin oikeuksiin. Asiakkaalla voi olla ePropulsionin huoltokumppanin kanssa tehdystä ostosopimuksesta johtuvia takuuvaatimusoikeuksia tämän rajoitetun takuun antamien oikeuksien lisäksi.

Rajoitettu takuu ei kata kaupalliseen/ammattimaiseen käyttöön tarkoitettuja tuotteita, vaikka ne olisivat vain tilapäisessä käytössä. Sen sijaan sovelletaan lainkäyttöalueesi lakisääteistä takuuta. Sinua kehoitetaan ottamaan yhteyttä ePropulsion-huoltokumppaniin, jotta saat asianmukaisen takuun ja neuvoja ennen tällaisen käytön aloittamista.

*** Kaupallinen/ammattimainen käyttö tarkoittaa tapauksia, joissa käyttötiheys on suuri, luotettavuusvaatimus on korkea tai tavoitteena on rahan ansaitseminen jne.**

Jotta takuusi pysyisi voimassa, sinun on noudatettava seuraavia ohjeita:



Säilytä tuotteen etiketti ehjänä ja kirjaa sarjanumero siitä. Älä koskaan revi etikettiä irti tuotteesta. ePropulsionin myöntämä rajoitettu takuu ei kata tuotetta, jossa ei ole alkuperäistä tuotetarraa.



Rajoitettu takuu ei ole siirrettävissä eikä sitä myönnetä uudelleen;



Rajoitettu takuu voi muuttua ajan mittaan. Uusin versio löytyy verkkosivuiltamme (<http://www.epropulsion.com>).

Takuun ulkopuolella

ePropulsion voi hylätä takuuvaatimuksen seuraavissa tapauksissa:

- Tuotetta käytetään vastoin käyttöohjeessa annettuja ohjeita.
- Onnettomuus, väärinkäyttö, pudottaminen, väärä hoito tai säilytys, tahallinen väärinkäyttö, fyysinen vaurio, ylilataus, ylipurkaus tai luvaton korjaus.
- Veden sisäänpääsy johtuu ulkoisista tekijöistä, kuten kalaverkoista, upotuksesta jne.
- Tuotteen muuttaminen, vaihtaminen, purkaminen tai osien/lisävarusteiden kiinnittäminen, jota ePropulsion ei ole nimenomaisesti sallinut tai suositellut.
- Kolmannen osapuolen tuotteiden vikaantumisen tai niiden aiheuttamien vaurioiden vuoksi.
- Kulutustarvikkeet eivät kuulu takuun piiriin (kuten potkuri, anodi jne.).
- Tuotteen ostaminen luvattomilta jälleenmyyjiltä tai myyjiltä.
- Normaali kuluminen ja rutiinihuolto eivät kuulu takuun piiriin.
- Tuote vaurioituu edelleen toimituksen aikana tapahtuneen vääränlaisen pakkauksen vuoksi. Lisävaurioiden katsotaan olevan takuun ulkopuolella.

- Litiumakku on luokiteltu UN9-luokituksen mukaiseksi vaaralliseksi tuotteeksi, ja sen lähettämisen ja pakkaamisen on tapahduttava paikallisen maan asiaa koskevan lainsäädännön mukaisesti. Vaatimusten noudattamatta jättäminen voi johtaa takuun raukeamiseen.

Rajoitetun takuun vaatimusmenettely

Asiakkaan on noudatettava takuuvaatimusprosessia tehdäkseen rajoitetun takuun vaatimuksen:

1. Ota yhteyttä lähimpään ePropulsion-huoltokumppaniin, joka antaa lisäohjeita siitä, kuuluvatko tällaiset viat rajoitetun takuun piiriin.
2. Lähetä viallinen tuote heille yhdessä 1. kerran (ensimmäisen kerran) ostotodistuksen (esim. kuitti, lasku jne., jossa on tiedot ostetusta tuotteesta ja ostopäivämäärästä), verkkotakuurekisteröinnin vahvistuksen, tehtaan sarjanumeron jne. kanssa. Huomaa, että kaikki etiketit on säilytettävä ehjinä. Takuu on voimassa vain, jos edellä mainitut tiedot ovat oikeita, aitoja ja täydellisiä.
3. Varmista, että tuote on asianmukaisesti pakattu toimituksen aikana. Alkuperäispakkaus on erittäin suositeltava.
4. ePropulsion-huoltokumppani tutkii ja diagnosoi vialliset tuotteet tarkistaakseen takuuvaatimuksen oikeellisuuden.
5. Jos takuuhakemus hyväksytään, tuote tai sen vialliset komponentit/osat joko korjataan tai vaihdetaan veloituksetta. Huomaa, että kaikki prosessista aiheutuvat toimituskulut ovat vastuullasi.
6. Jos takuuvaatimuksesi hylätään, korjaus-/vaihtokustannukset ja maksu sekä edestakaiset toimituskulut arvioidaan ja ilmoitetaan sinulle vahvistusta varten. ePropulsion-huoltokumppani aloittaa työn vasta kirjallisen vahvistuksesi jälkeen.