

FORNORTH

Fornorth Snowstorm S4100 - GST55 Lumilingon käyttöohjeet

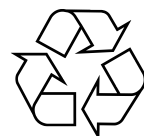


Huom! Manuaali on annettava lumilingon mukana jos lumilinko myydään tai annetaan eteenpäin.

IP-Agency Finland Oy - Kaikki oikeudet pidätetään. Tuote ja käyttöohjeet voivat muuttua. Tekniset tiedot voivat muuttua ilman ennakoilmoitusta

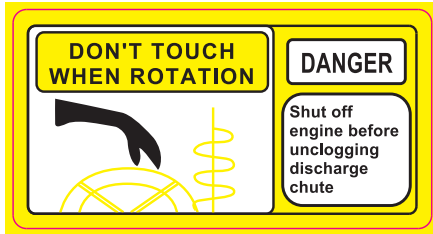
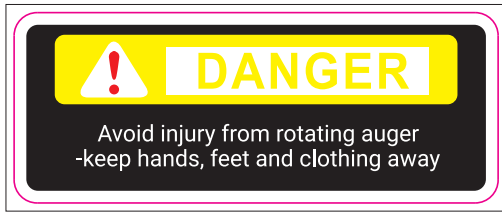
Maahantuoja:
IP-Agency Finland Oy
Pavintie 2, 01260 Vantaa
Finland

Made in China



Manuaalin OSA 1

Varoitukset

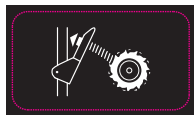


Onnettomuuksien välttämiseksi pidä kädet, jalat ja vaatteet etäällä liikkuvasta syöttöruuvista

ÄLÄ KOSKE SYÖTTÖRUUVIIN SEN LIIKKUESSA.

Sammuta moottori ennen heittoputken irrottamista.

Lue käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöä.



- Aseta avain paikoilleen, säädä kuristusventtiili ja kaasu ON-asentoon.
- Paina ryppyä 3 kertaa.
- Paina sähköistä käynnistysnappia tai vedä käynnistysnarusta. Vedä ensin hitaasti ja sitten nopeammin.
- Paina ryppyä uudelleen tarvittaessa.
- Siirrä kuristusventtiili hitaasti OFF-asentoon.
- Säädä kaasu OFF-asentoon sammuttaaksesi moottorin.

TÄRKEÄÄ:

LAITTEESSA ON AUTOMAATTINEN SYÖTTÖRUUVIN PYSÄYTYS. PYSÄYTÄÄKSESI LAITE, VAPAUTA KAIRA- JA VETOVIVUT.

1 Varoitus!

2 Lue käyttöohjeet huolellisesti

3 Pidä sivustakatsojat turvallisen välimatkan päässä. Älä koskaan suuntaa laitteesta lentävää lunta katsojiin päin. Huom! Lingosta lentävät esineet ovat turvallisuusriski!

4 Pidä kädet poissa heittoputkesta.

5 Onnettomuuksien välttämiseksi pidä kädet ja jalat poissa liikkuvien osien läheltä.

6 Huom! Liikkuvia osia. Irrota sytytystulpan johto ja tutustu käyttöohjeisiin ennen laitteen huoltoa, ole tarvittaessa yhteydessä asiakaspalveluumme





Vaara! - Pyörivä tuuletin

Vaara! - Pyörivä syöttöruuvi

Vakava loukkaantumisriski.



Palovammojen vaara



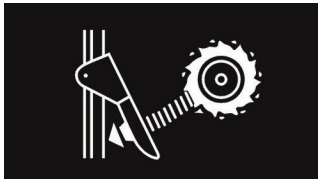
Käytä kuulosuojaimia



Käytä hanskoja



Käytä suojalaseja tai kasv suoja inta



Ajokahva

Lumilingon liikettä ohjataan oikealla puolella olevasta kahvasta. Paina kahvasta liikuttaaksesi laitetta, vapauta kahva pysyttääksesi laitteen.

- Tarkista ja säädä tarvittaessa kaapelin kireys
- Kahvaa käytetään lumilingon ohjaamiseen vain silloin, kun vaihde on kytkettynä



Syöttöruuvi ja heittokahva

Lumilingon syöttöruuvien toimintaa ohjataan vasemman ja oikean kädensijan avulla.

- Syöttöruuvien ja poiston käynnistäminen: paina vasenta kahvaa.
- Syöttöruuvien ja poiston pysäyttäminen: vapauta kahva.

- Tarkista ja tarvittaessa säädä vaijerin kireys ennen käynnistystä.



Varoitus!

Sytytystulpan korkki on poistettava sytytystulpasta ennen puhdistusta, tai huoltoa.



Varmista, että lisäät moottoriin oikeanlaista öljyä.
Katso lisätietoja käyttöohjeesta!



Pakokaasut ovat myrkyllisiä. Älä koskaan käynnistä moottoria sisätiloissa.
Tuuleta alueita, joissa moottori on ollut käynnissä!



HUOMAUTUS

Onnettomuusriski on olemassa, vaikka lumilinko on valmistettu voimassa olevien turvallisuusmääräysten mukaisesti!

Muista vaarat lumilinkoa käytettäessä, lue varoitukset ja ohjeet huolellisesti! Tarkista ennen aloittamista, että lumilinko on ehjä. Käytä vain ehjää lumilinkoa! Älä käytä lumilinkoa, jos jokin turvalaite on vaurioitunut tai puuttuu!



Käytä aina:

- **suojavarusteita, mukaan lukien suojakäsineitä**
- **jalkineita, jotka suojaavat liukastumiselta**
- **vaatteita ja kenkiä, jotka suojaavat jäätymiseltä ja kylmältä - näin ennaltaehkäiset paleltumia**
- **kuulosuojaimia, joilla ennaltaehkäiset kuulovaurioita**
- **suojalaseja tai kasvosuojainta**
- **pidä pitkät hiukset sidottuna kiinni**
- **pidä puhelin ja ensiapulaukku käden ulottuvilla**

Ota seuraavat seikat huomioon lumilinkoa käyttäessäsi



- **Ota huomioon 25 metrin turvaetäisyys!**
- **Kun syöttöruuvi pyörii, pidä turvaetäisyys 25metriä ihmisistä, eläimistä, ajoneuvoista, ikkunoista jne!** Poistoputken suunnassa ei saa olla ihmisiä, eläimiä, ajoneuvoja, ikkunoita tms.
- **Ole erityisen varovainen hiekoitetuilla pinnoilla.**
- **Käytä suojalasia tai hyväksytyä kasvosuojainta**
- **Puhdista työalue mahdollisista ylimääräisistä esineistä, oksista, roskista jne., jotka voivat jäädä kiinni lumilinkoon**



Puristus- ja litistymisvaara

- **Pidä kädet, jalat, hiukset, muut ruumiinosat ja vaatteet etäällä liikkuvista osista!**



Liukastumisvaara

- **Vältä lumen linkoamista rinteillä, joiden kaltevuus on yli 20 astetta, tai niiden lähellä. Ole erityisen varovainen jäisillä pinnoilla! Varmista, että sinä tai laite ette luista, käytä luistamattomia kenkiä ja varmista, että renkailla on hyvä pito. Tarvittaessa voit käyttää esimerkiksi lumiketjuja.**
- **Liiku varovasti lumilinkoa käyttäessäsi: kävele - älä juokse!**



Hengitysteiden vammojen, tulipalon tai räjähdysten vaara

- **Bensiini, höyryt ja pakokaasut ovat myrkyllisiä ja syttyviä!** Lue polttoaine- ja bensiinimoottorin käsittelyohjeet ja noudata niitä!
- **Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttoaineen lisäämistä**
- **Älä täytä polttoainetta avotulen tai kipinöiden lähellä!**



Palovammojen riski

- **Kiinnitä huomiota moottorin kuumiin osiin, älä koske niihin!**
- **Esimerkiksi äänenvaimennin voi kuumentua lumilingon käytön aikana.**
- **Odota kuumien osien jäähtymistä ennen huolto- tai huoltotöiden suorittamista!**

Ennen ensimmäistä käyttökertaa

- Lue koko käyttöohje ja tutustu ohjaimiin
- Tutustu siihen, miten lumilinko käynnistetään ja sammutetaan ja miten ohjaimet reagoivat.
- Harjoittele ajamista eteen- ja taaksepäin.
- Opi pitämään tasapainosi. Tämä on erityisen tärkeää taaksepäin ajettaessa.
- Huomaa, että käyttäjä on vastuussa myös kolmansien osapuolten turvallisuudesta.



Kun käytät sähkökäynnistintä, pistorasian ja jatkojohdon on oltava maadoitettuja.



Käyttäjällä on oltava esteetön näkyvyys liikenteeseen ja ihmisiin työalueella



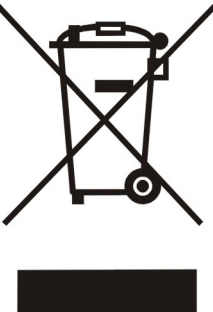
Älä käytä lumilinkoa, jos näkyvyys on huono. Sammuta moottori aina ennen kuin tarkistat tai säädät lumilinkoa tai poistat vieraita esineitä työalueelta!



Varmista sammuttamisen jälkeen että moottori on kokonaan pysähtynyt -moottori voi jälkikäydä

Huom:

- Älä käytä lumilinkoa epätasaisella alustalla.
- Älä ylitä lumilingon suurinta sallittua kapasiteettia.
- Jos ajat vieraan esineen yli ja lumilinko alkaa täyttyä voimakkaasti tai jos poistoputki on puhdistettava: Pysäytä moottori ja irrota hattu sytytystulpasta ennen tarkastuksen, puhdistuksen tai korjauksen aloittamista.

	<p>Laitteen oikeaoppinen hävittäminen</p> <p>Tämä merkintä osoittaa, että tätä tuotetta ei saa hävittää muiden kotitalousjätteiden kanssa EU:n alueella. Jotta jätteiden hallitsematon hävittäminen ei vahingoita ympäristöä tai ihmisten terveyttä, kierrätä laite vastuullisesti edistääksesi materiaalien kestävä uudelleenkäyttöä.</p>
---	--

Oikea käyttö

Laite on suunniteltu käytettäväksi tasaisella, tiiviillä pinnalla, kuten kävelyteillä, ajoteillä ja piholla.

Huomioi, että laite ei ole suunniteltu kaupalliseen tai teolliseen käyttöön. Laitteen omatoiminen muokkaaminen tai sen käyttö vastoin sen suunniteltua käyttötarkoitusta aiheuttaa vaaran ja johtaa takuun purkautumiseen.

Muista noudattaa turvallisuusohjeita ja määräyksiä.

Lumilinko ei ole tarkoitettu käytettäväksi muihin tarkoituksiin kuin käyttöohjeessa neuvotaan.

Lumen linkoaminen on helpointa aamuisin tai heti lumen sadettua. Lumi on kevyimmillään sen ollessa kevyttä ja kuivaa, kun aurinko ei vielä ole ehtinyt lämmittää sitä. Älä linkoa lunta vastatuuleen.

Älä käytä lumilinkoa muun kuin lumen puhdistukseen. Siivoa kaikki esteet pois tieltä ennen lumilingon käyttöä.

Säilytys

- Valmistele lumilinko ennen säilöön laittamista, jos säilytysaika on yli 30 päivää.
- Älä koskaan säilö laitetta siten, että sen tankissa on polttoainetta, jos säilytyspaikassa on tulen- tai lämmönlähteitä kuten lämmittimiä, kuivureita, tulisija tms. Anna moottorin jäähtyä ennen suljettuun tilaan siirtämistä.
- Hävitä polttoaine, öljy yms. paikallisten viranomaisten ohjeistusten mukaan.
- Ennen laitteen säilöön laittamista, anna laitteen käydä muutama minuutti puhdistaksesi sen lumesta ja estääksesi osien jäätyminen.
- Seuraa aina ohjekirjan ohjeita oikeaoppisen säilyttämiseen.
- Jos laitteen hihnat vaativat vaihtamista, ota yhteyttä huoltoyritykseen. Älä vaihda laitteen osia itse.
- Vaihda vahingoittuneet varoitus- ja ohjetarrat.
- Puhdista lumiaura ja öljyä kaikki metalliosat ruostumisen ennaltaehkäisemiseksi.
- Säilytä lumilinko puhtaassa, kuivassa tilassa, johon ei pääse lapsia tai luvattomia henkilöitä.
- Säilö lumilinko polttoainetankki tyhjänä.
- Polttoainetankin tyhjentämiseksi käynnistä moottori ja anna sen käydä kunnes tankki on tyhjä.
- Käytä vain tuoretta polttoainetta, älä säästä bensiniä seuraavaa käyttökautta varten.
- Irrota moottorin virta-avain ja sytytystulpan pistoke

Huollon intervalli

Huoltotoimenpide

Ennen jokaista käyttöä

Tarkista öljyn määrä, lisää tarvittaessa.
Käytä käyttöohjeen mukaista öljyä.
Tarkista murtopultit
Tarkista suojat ja muut turvallisuusvälineet.
Tarkista moottori, älä käytä lumilinkoa jos se on vaurioitunut! Vikatilanteissa ota yhteyttä maahantuojaan.

2 tunnin käytön jälkeen

Tarkista vetokaapeli, säädä tarvittaessa.
Tarkista syöttöruuvin kaapeli, säädä tarvittaessa.

Ensimmäisen 5 tunnin käytön jälkeen

Vaihda moottoriöljy.

Joka 20. tunti

Vaihda öljy 20 käyttötunnin jälkeen tai kerran vuodessa jos sitä käytetään alle 20 tuntia vuodessa.

3 kuukauden välein

Öljyä heittoputken rengas.

Joka 100. tunti

Vaihda sytytystulppa

Kerran vuodessa

Tarkista liukupalojen säädöt ja kulutuslevyn kunto
Tarkista vetokaapeli, säädä tai vaihda tarvittaessa.
Tarkista syöttöruuvin kaapeli, säädä tarvittaessa.
Tarkista, että syöttöruuvin vaihdelaatikossa on tarpeeksi öljyä, lisää tarvittaessa.
Voitele kuusioakseli.

Ennen pitkäaikaista säilytystä

Tarkista renkaiden ilmanpaine
Tyhjennä polttoainesäiliö ja tyhjäkäytä moottoria tyhjentääksesi laitteen polttaineesta. Anna asiantuntijan vaihtaa vetohihna ja/tai syöttöruuvin hihna tarvittaessa.

Puhdista lumilinko ennen ja jälkeen jokaisen käytön.

Älä puhdista laitetta vedellä! Vesi voi aiheuttaa laitteen vioittumisen.

Tarkista aina käytön jälkeen, että laitteen osat ovat kunnolla kiinni paikoillaan. Älä muokkaa lumilinkoa omatoimisesti.

Varmista renkaiden ilmanpaine ennen ensimmäistä käyttökertaa ja sen jälkeen ainakin kolmen kuukauden välein käyttökauden aikana.

Puhdista ja tarkista sytytystulppa säännöllisesti.

Kierrätä käytetty öljy paikallisten viranomaisten ohjeiden mukaan. Älä kaada öljyä viemäriin!

Manuaalin osa 2

TURVALLINEN KÄYTTÖTAPA



VAARA: Tämä laite rakennettiin käytettäväksi tässä käyttöohjeessa kerrottujen turvallisen käytön sääntöjen mukaan. Kuten mikä tahansa sähkökäyttöinen laite, varomattomuus tai virhe käyttäjän puolelta voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen. Tämä laite voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen riskin, sekä linkoamaan esineitä vaarallisesti useiden metrien päähän Seuraavien turvallisuusohjeiden seuraamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.



VAROITUS: Moottorin pakokaasu, jotkut sen ainesosat ja tietyt laitteen komponentit sisältävät ja erittävät kemikaalia, jotka voivat olla haitallisia terveydelle.



VAROITUS: Tämä symboli ilmoittaa tärkeästä turvallisuusohjeesta. Jos ohjetta ei seurata, voi aiheutua vaaratilanne henkilön turvallisuudelle ja/tai sinun tai muiden omaisuudelle. Lue ja seuraa tämän ohjekirjan ohjeita ennen kuin yrität käyttää tätä laitetta. Ohjeiden seuraamatta jättäminen saattaa johtaa henkilön loukkaantumiseen. Kun näet tämän symbolin, **HUOMIOI VAROITUS!**

Sinun vastuusi: Rajoita tämän laitteen käyttöoikeus vain henkilöille, jotka ovat lukeneet, ymmärtäneet ja jotka seuraavat varoituksia sekä ohjeita, jotka löytyvät tästä ohjekirjasta ja laitteesta.

TÄRKEÄÄ

Lumilingon turvallinen käyttö

Tämä lumilinko pystyy amputoimaan käden tai jalan ja heittämään objekteja. Turvallisuusohjeiden seuraamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen.

Huom!

1. Lue, ymmärrä ja seuraa kaikkia laitteen ja tämän ohjekirjan ohjeita ennen kuin yrität koota ja käyttää laitetta. Säilytä tämä ohjekirja turvallisessa paikassa tulevaa käyttöä, säännöllistä tarkistusta ja vaihto-osien tilausta varten.
2. Tunne ohjaimet ja niiden käyttö. Tiedä, kuinka laite pysäytetään ja otetaan pois käytöstä nopeasti.
3. Älä koskaan anna lasten tai muiden henkilöiden, jotka eivät tunne ohjeita, käyttää lumilinkoa. Paikalliset määräykset voivat asettaa rajoituksia käyttäjän iän suhteen.
4. Älä koskaan salli kenenkään käyttää laitetta ilman kunnollista ohjeistusta.
5. Lentävät objektit voivat aiheuttaa vakavan henkilövahingon. Suunnittele ja huomioi lumen linkoamisen suunta välttääksesi materiaalien lentämisen kohti tietä, ohikulkijoita ja muita.
6. Pidä ohikulkijat, auttajat, lemmikit ja lapset vähintään 25 metrin etäisyydellä laitteesta sen käytön aikana. Pysäytä laite, jos kukaan tulee alueelle.
7. Ole varovainen välttääksesi liukastumisia ja kaatumisia, erityisesti peruutettaessa.
8. Käyttövalmiudessa olevaa laitetta ei saa jättää ilman valvontaa.
9. Älä koskaan käytä lumilinkoa katolla.

TURVALLINEN KÄYTTÖTAPA

Valmistelu

1. Tarkasta laitteen käyttöalue tarkasti. Poista kaikki ovimatot, sanomalehdet, pulkat, levyt, johdot ja muut objektit, jotka voivat kaatua tai joutua syöttöruuvin/juoksupyörän heittäviksi.
2. Käytä aina suojalaseja tai silmäsuojusta käytön aikana ja säädön tai korjauksen aikana suojellaksesi silmiäsi. Lentävät objektit, jotka kimpoavat, voivat aiheuttaa vakavan silmävamman.
3. Älä käytä laitetta ilman sopivia talvivaatteita. Vältä löysiä vaatteita, jotka voivat jäädä jumiin liikkuviin osiin. Älä käytä koruja, pitkiä huiveja tai muita löysiä vaatteita, jotka voivat kiertyä liikkuviin osiin. Käytä jalkineita, jotka parantavat tukevaa seisomista liukkaalla pinnalla.
4. Säädä kerääjän korkeutta puhdistaksesi hiekan ja kivimurskan maasta.
5. Vapauta kaikki kytkimet ja vaihteet neutraalille ennen moottorin käynnistystä.
6. Älä koskaan yritä tehdä säätöjä moottorin ollessa käynnissä, jos käyttöohje ei nimenomaa niin suosittele.
7. Anna moottorin ja laitteen tottua ulkolämpötilaan ennen kuin aloitat lumen puhdistamisen.
8. Vältääksesi henkilövahingot ja omaisuusvahingot käytä äärimmäistä varovaisuutta käsitellessäsi bensiiniä. Bensiini on erittäin helposti syttyvä aine ja sen höyry on räjähtävää. Vakavat loukkaantumiset henkilöille ovat mahdollisia, kun bensiiniä kaatuu päällesi tai vaatteille. Ne voivat syttyä. Pese iho ja vaihda vaatteet välittömästi.
 - a. Käytä vain hyväksytyä polttoainesäiliötä.
 - b. Sammuta kaikki tupakat, sikarit, piiput ja muut palavat kohteet.
 - c. Täytä polttoainetankki ulkona ja erittäin huolellisesti. Älä koskaan täytä polttoainetankkia sisätiloissa.
 - d. Älä koskaan irrota polttoainetankin korkkia tai lisää polttoainetta, kun moottori on kuuma tai käynnissä.
 - e. Anna moottorin jäähtyä vähintään kaksi minuuttia ennen uudelleen tankkausta.
 - f. Älä koskaan täytyä polttoainetankkia liian täyteen. Älä täytä tankkia yli ½ tuumaa (1,5cm) täytönokan alapuolelle, että polttoaineella on tilaa laajeta.
 - g. Älä koskaan täytä säiliötä kulkuneuvon sisällä tai rekassa tai peräkärjessä, jossa on muoviosia. Aseta säiliö aina maahan kauas ajoneuvoista, kun täytät sen.
 - h. Ota polttoaineella toimiva laite pois ajoneuvosta tai peräkärjystä ja tankkaa se maassa. Jos tämä ei ole mahdollista, tankkaa laite peräkärjessä kannettavasta säiliöstä eikä polttoainemittarin tankkauspistoolilla.
 - i. Pidä suutin kiinni polttoainetankin reunassa tai säiliön aukolla koko täytön ajan.
 - j. Aseta bensiinikorkki takaisin ja kiristä se hyvin.
 - k. Jos bensiiniä on kaatunut, pyyhi se pois moottorilta ja laitteesta. Siirrä laite toiselle alueelle. Odota 5 minuuttia ennen moottorin käynnistystä.
 - l. Älä koskaan säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä tilassa, jossa on avotulta, kipinöitä tai sytytysliekkejä (esim. uuni, vedenlämmitin, kuivuri jms).
 - m. Anna laitteen jäähtyä vähintään 5 minuuttia ennen säilöön laittamista.
 - n. Jos polttoainetta roiskuu vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi.

TURVALLINEN KÄYTTÖTAPA

Käyttö

1. Älä aseta käsiä tai jalkoja lähelle liikkuvia osia, syöttöruuvia/juoksupyörää tai heittoputkea. Kontakti liikkuvien osien kanssa voi aiheuttaa käsien tai jalkojen amputaation. Pidä poistoaukko avoimena aina.
2. Syöttöruuvien osuessa isoon esineeseen sammuta moottori, irrota sytytystulpan johto, sulje polttoainehana ja tutki lumilinko huolella vahinkojen varalta. Älä käytä vioittunutta laitetta!!
3. Sammuta moottori, kun lähdet käyttöasennosta, ennen kerääjän/juoksupyörän kotelon tyhjennystä tai laskukourun avaamista tai tehtäessä korjauksia, säätöjä tai tarkistuksia.
4. Kun siivoat, korjaat tai tarkastat lumilingon, pysäytä sen moottori ja tarkista, että kerääjä/juoksupyörä ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet. Irrota sytytystulpan johto ja pidä johto kaukana pistokkeesta välttääksesi moottorin vahingossa käynnistymisen.
5. syöttöruuvien/juoksupyörän ohjainvipu on turvalaite. Älä koskaan ohita sen toimintaa. Tämä voi tehdä laitteesta epäturvallisen ja aiheuttaa loukkaantumisen.
6. Ohjainvivun täytyy toimia helposti kumpaankin suuntaan ja automaattisesti palata vapaaseen tilaan, kun siitä päästetään irti.
7. Älä koskaan käytä lumilinkoa ilman kunnollisia suoja- ja muita turvallisuuden suojaavia laitteita niiden paikoilla ja toiminnassa.
8. Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa tai huonosti ilmastoidussa tilassa. Moottorin päästöt sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton ja tappava kaasu.
9. Älä käytä laitetta alkoholia huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena, jos olet sairas tai väsynyt.
10. Ole äärimmäisen varovainen, kun käytät laitetta soralla tai ylität sora-alueen. Pysy valppaana piilotta olevien vaarojen ja liikenteen varalta.
11. Älä puhdistaa lunta mäestä. Ole erittäin varovainen, kun vaihdat suuntaa ja käytät laitetta rinteessä. Älä yritä puhdistaa lunta jyrkästä rinteestä. Vältä lumen linkeamista rinteillä, joiden kaltevuus on yli 20 astetta, tai niiden lähellä.
12. Suunnittele reitti, jota pitkin käytät lumilinkoa, välttääksesi poistolumen lentäminen ikkunoita, seiniä, autoja, ym. päin. Eli vältä mahdolliset vahingot omaisuudelle ja henkilöille.
13. Älä koskaan osoita poistoaukkoa ihmisiä kohden tai alueille, joissa omaisuusvahingot ovat mahdollisia. Pidä lapset ja muut kaukana.
14. Älä täytä laitteen kapasiteettia yrittämällä puhdistaa lunta liian nopeasti.
15. Älä koskaan käytä tätä laitetta ilman hyvää näkyvyyttä ja valoa. Ole aina varma seisovasi vakaasti ja pidä kiinni kädensijasta tiukasti. Kävele, älä juokse.
16. Ota syöttöruuvien/juoksupyörän virta pois päältä, kun laitetta kuljetetaan tai se ei ole käytössä.
17. Älä koskaan käytä laitetta nopeasti liukkaalla pinnalla. Katso alas ja taakse ja ole varovainen, kun kuljet taaksepäin. Ole huolellinen peruuttaessasi.
18. Jos laite alkaa tärinästä epänormaalisti, pysäytä laite, irrota sytytystulpan johto ja maadoita se vasten moottoria. Tutki vahinkojen varalta tarkasti. Korjaa kaikki vahingot ennen kuin käynnistät laitteen ja alat käyttää sitä.

19. Vapauta ohjainvipu ja sammuta moottori ennen kuin lähdet käyttöasennosta (kädensijan takaa). Odota kunnes syöttöruuvi/juoksupyörä on pysähtynyt kokonaan ennen kuin puhdistat heittoputken, teet säätöjä tai tutkit laitteen.
20. Älä koskaan aseta kättäsi poisto- tai keräysaukoille. Käytä aina puhdistustyövälinettä, kun tyhjennät poistoaukon. Älä tyhjennä poistokourua, kun moottori on päällä. Sammuta moottori ja pysy työntökahvan takana, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
21. Käytä vain liitteitä ja lisäosia, jotka ovat valmistajan hyväksymiä (esim. rengaspainot, rengasketjut, ajokoppi).
22. Älä koskaan kosketa kuumaa moottoria tai vaimenninta.
23. Jos tapahtumaa ei ole käyty läpi tässä ohjekirjassa, toimi varovasti ja käyttäen tervettä järkeä. Ota tarvittaessa yhteyttä asiakaspalveluun.

Tukkeutuneen heittoputken puhdistus

Heittoputken sisällä olevan pyörivän heittopyörän koskettaminen kädellä on yleisin syy loukkaantumisille lumilinkoa käytettäessä. Älä koskaan puhdista heittoputkea käsin.

Puhdista heittoputki:

1. SULJE MOOTTORI!
2. Odota 10 sekuntia varmistaaksesi, että heittopyörän terät ovat pysähtyneet kokonaan.
3. Käytä aina työkalua, älä käsiäsi!



▪ Aina ennen huolto- ja hoitotöitä on moottori sammutettava ja sytytystulpan pistoke irrotettava
▪ Moottori voi jälkikäydä. Varmista sammuttamisen jälkeen, että moottori on pysähtynyt.

Huolto ja säilytys

- Älä koskaan muokkaa turvallisuuslaitteita. Tarkista niiden kunnollinen toiminta säännöllisesti. Käytä tämän ohjekirjan huolto- ja säätöosiota.
- Ennen puhdistusta, korjausta tai tarkistusta ota kaikki ohjausvivut pois käytöstä ja sammuta moottori. Odota syöttöruuvin/heittopyörän pysähtyvän kokonaan. Irrota sytytystulpan johto ja maadoita se moottoria vasten välttääksesi ei haluttu käynnistyminen.
- Tarkista pulttien ja ruuvien kireys säännöllisesti pitääksesi laitteen turvallisessa toimintakunnossa. Lisäksi tarkista laite visuaalisesti, ettei se ole vahingoittunut.
- Älä vaihda moottorin asetuksia tai kiihdytä moottoria liikaa.
- Lumilingon leikkuulevyt ja jalakset kuluvat ja voivat vahingoittaa. Oman turvallisuuden suojaamiseksi tarkista kaikki osat säännöllisesti ja vaihda ainoastaan alkuperäisiin valmistajan osiin. ”Osien, jotka eivät vastaa alkuperäisiä laitteen speksejä, käyttäminen saattaa johtaa vääränlaiseen toimintaan ja aiheuttaa turvallisuusriskejä.”
- Tarkista ohjaimet säännöllisesti varmistaaksesi, että ne toimivat tämän käyttöohjeen ohjeiden mukaisesti. Ylläpidä ja vaihda turvallisuus- ja ohjamerkit tarpeen mukaan.
- Älä koskaan säilytä laitetta, kun sen polttoainetankissa on polttoainetta, rakennuksen sisällä, kun ympärillä on mahdollisia tulen sytyttäviä kohteita, kuten vesilämmittimet, patterit, huonelämmittimet tai kuivurit. Anna moottorin jäähtyä ennen suljetussa tilassa säilyttämistä.
- Seuraa kunnolla hävittämisen lakeja ja säädöksiä polttoaineille, öljyille ja muille suojellaksesi ympäristöä.
- Ennen säilytystä käytä laitetta muutama minuutti puhdistaaaksesi lumen laitteesta ja välttääksesi syöttöruuvin/juoksupyörän jäätyminen.
- Älä koskaan säilytä laitetta tai polttoainesäiliötä sisällä, jossa on avointa tulta, kipinöitä tai syttyviä asioita, kuten vedenlämmitin, uuni tai kuivuri.

- Lue aina käyttöohjeesta kunnolliset ohjeet laitteen säilyttämiseen käyttöajan ulkopuolella.
- Jos sinun täytyy vaihtaa vyöt, ota yhteyttä myyjään tai paikalliseen välittäjään. Älä vaihda itse!

TURVALLINEN KÄYTTÖTAPA

Älä muuta moottoria

Välttääksesi vakavia loukkaantumisia tai kuoleman älä yritä muokata moottoria millään tavalla. Asetusten vaihtaminen voi johtaa karanneeseen moottoriin ja moottorin toimintaan epäturvallisella nopeudella. Älä koskaan muuta moottorin tehdasasetuksia.



Jäännösriski

Jopa silloin kun laitetta käytetään kuvatulla tavalla, kaikkia riskejä ei voida eliminoida. Seuraavat haitat ovat mahdollisia käytettäessä sähkötyövälineitä niiden rakenteesta ja mallista johtuen:

1. Vahingollinen keuhkoille, jos ei käytetä toimivaa hengityssuojainta.
2. Vahingollinen kuulolle, jos ei käytetä toimivia kuulosuojaimia.
3. Vahingollinen terveydelle johtuen tärinästä, jos työvälinettä käytetään pitkiä aikoja tai sitä ei hoideta ja huolleta kunnolla.

VAROITUS! Tämä **laite** tuottaa elektromagneettisen kentän käytön aikana. Tämä kenttä saattaa aiheuttaa häiriötä aktiivisille ja passiivisille lääketieteellisille implanteille. Vakavan tai kuolettavan loukkaantumisen riskin vähentämiseksi suosittelemme henkilöitä, jotka käyttävät lääketieteellistä implanttia, ottamaan yhteyttä lääkäriin ja implantin valmistajaan ennen laitteen käyttöä.

Ilmoitettu tärinä on mitattu standarditestillä ja sitä voidaan käyttää muihin työkaluihin vertailuun.

Ilmoitetun tärinän kokonaisarvoa voidaan käyttää myös alustavana arviona altistumiselle.

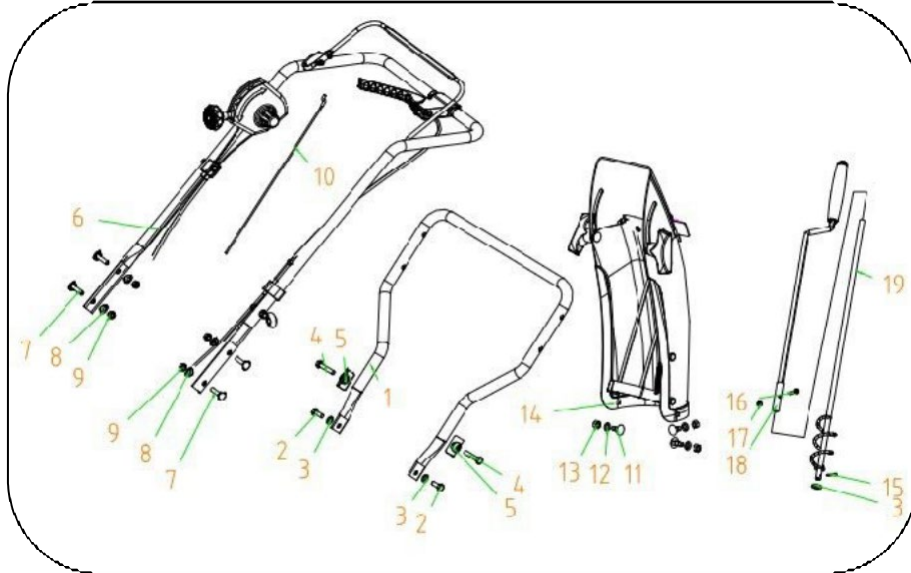
VAROITUS

Tärinä työvälinettä käytettäessä voi erota ilmoitetusta arvosta riippuen tavasta, jolla työkalua käytetään.

Turvallisuusrajat tulee tunnistaa käyttäjän suojelemiseksi. Ne perustuvat arvioituun altistumiseen oikean käytön aikana (huomioon otetaan käyttösykli, kuten työkalun sulkemiskerrat ja sen toimiminen tyhjäkäynnillä käyttöajan lisäksi).

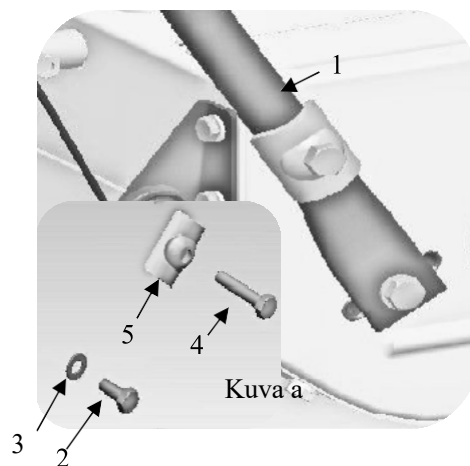
3. Kokoonpano

3.1 Pura pakkauksesta ja tarkista kokoonpanokaavio. Jos jotain puuttuu, ota yhteys jälleenmyyjään korvausta varten.



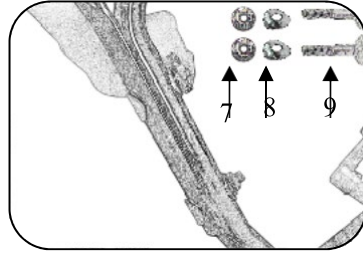
(Kuva 1)

3.2 Asenna alemmat kahvat (1): Asenna alakahvat kotelon vasemmalla ja oikealla puolella oleviin kahteen kiinnitysreikään M8 x 20 (2) ja M8 x 40 (4) kuusiokoloruuveilla sekä litteillä tiivisteillä 8,5 x 16 x 1,5 (3) ja SJ-tiivisteillä (5), joita on kummassakin kaksi, kuten kuvassa a on esitetty (ks. kuva 2).



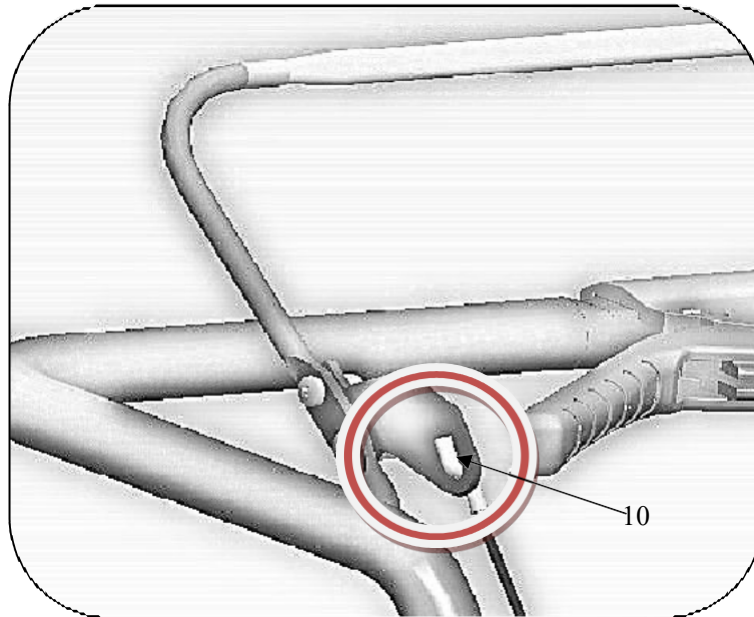
(Kuva 2)

3.3 Asenna ylemmät kahvat (6): Asenna käyttökahvakokoonpano varretelineeseen M8 x 40 -lehtimäisillä pulteilla (7) sekä lehtimäisillä tiivisteillä (8) ja laippamuttereilla (9), joita on neljä kutakin, kohdistamalla se kahteen kiinnitysreikään vasemmalla ja oikealla puolella (ks. kuva 3).



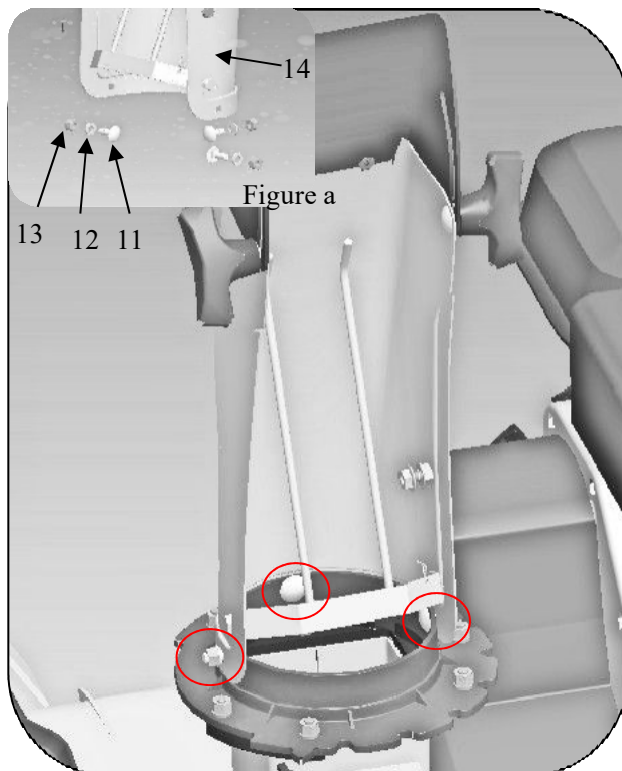
(Kuva 3)

3.4 Asenna vetonaru (10): Vie vetonarun Z-muotoinen pää kulkuvaijerin ohjaimen läpi (ks. kuva 4).



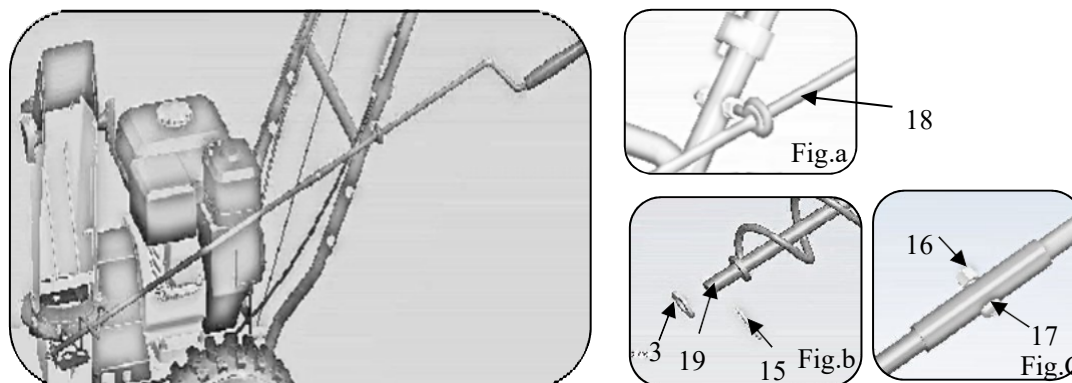
(Kuva 4)

3.5 Asenna hheittputki: Kuten kuvassa a on esitetty, käytä M6x16 neliskanttikaupulttia (11), 6,5x12x0,7-tiivistettä (12) ja M6-lukkomutteria (13) kiinnittääksesi ja kiristääksesi heittputkikokoonpanon (14) lumenheitto sylinteriin. Katso kuva 5.



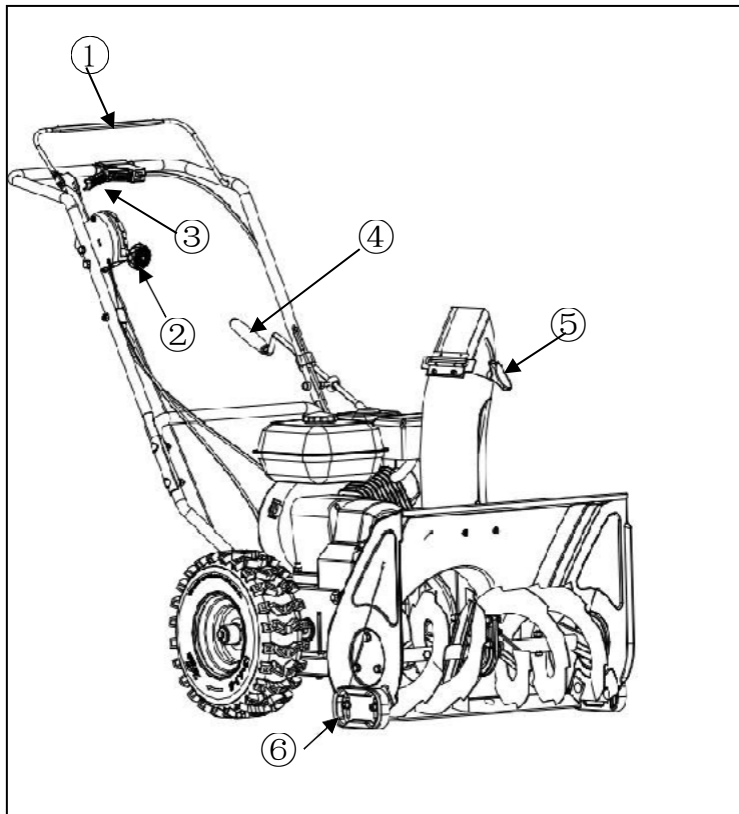
(Kuva 5)

6 Asenna heittoputken suuntainkoonpano: Kuva a osoittaa, että heittoputken kampi (18) työnnetään tukilenkin läpi ja sen jälkeen kääntöakseliin; kuvan b mukaisesti asetetaan kampi A (19) lumenheittosylinterin pieneen kiinnityslevyyn ja kiinnitetään se 8,5x16x1,5 prikalla ja 2,5x25 sokalla; lopuksi kuvan c mukaisesti kiristetään kampi A (18) ja kampi B (19) M5x20 ristipannukantapultilla (17) ja M5-lukitusmutterilla (16). Katso kuva 6.



(Kuva 6)

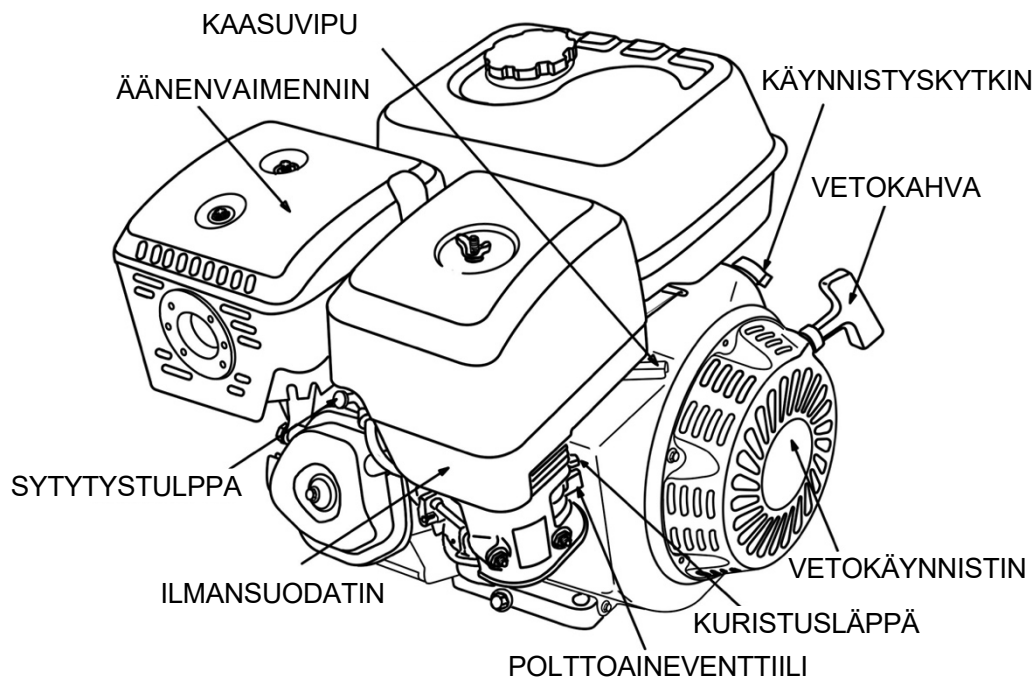
5 Koko koneen toimintaa varten tarkoitettujen hallintalaitteiden kuvitukset

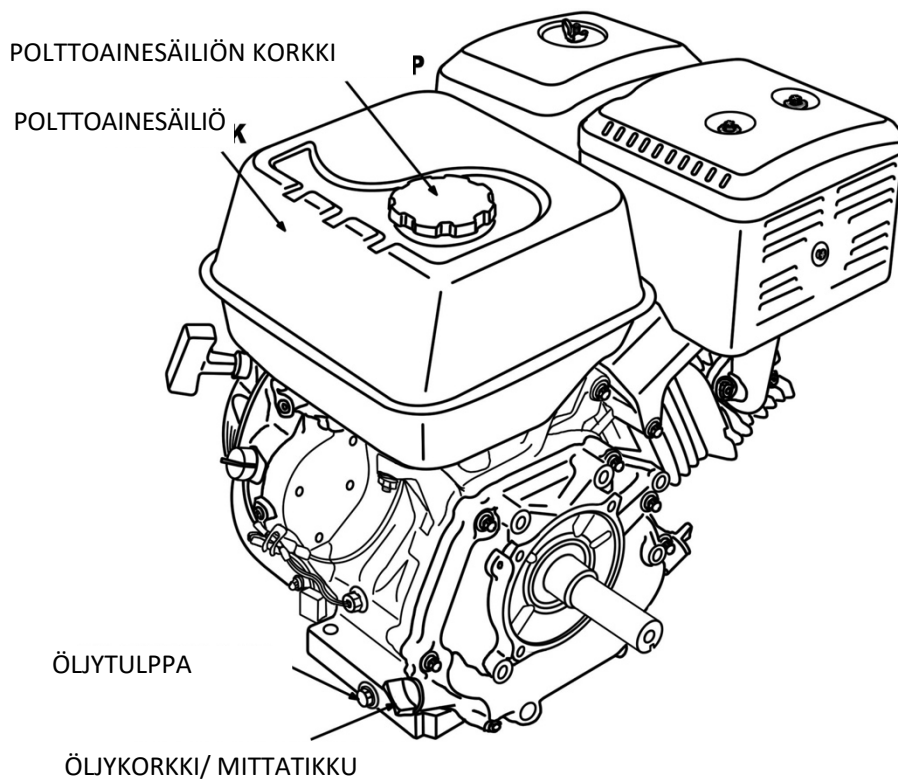


- ① Käyttökahva
- ② Vaihdevipu
- ③ Heittovipu
- ④ Suuntakampi
- ⑤ Heittokorkeuden säätö
- ⑥ Liukulevyt: säädä suuaukon korkeus, joka normaalisti on 3-10mm maasta

6. Moottorin käyttö

6.1 KOMPONENTTIEN JA HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI



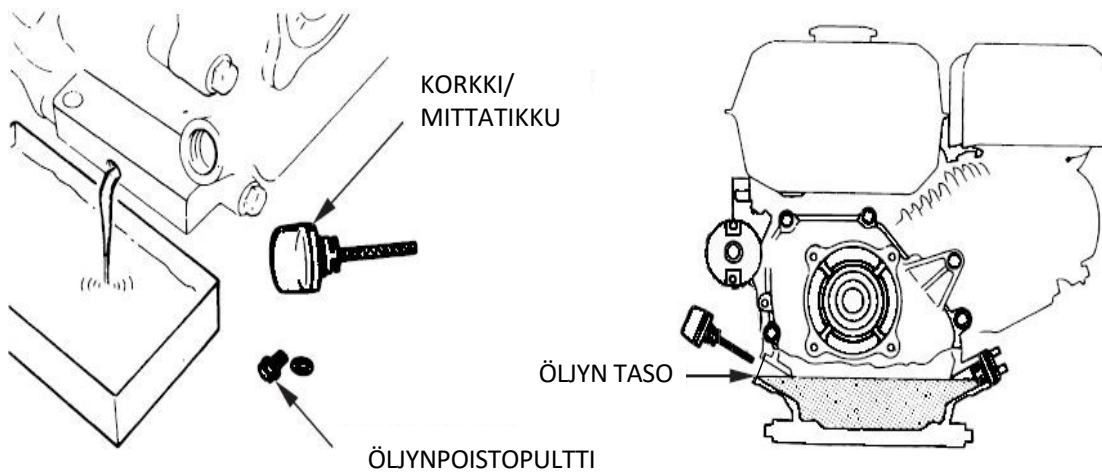


VAROITUS: Tämä kone toimitetaan tehtaalta ilman moottoriöljyä. Käyttäjän on lisättävä moottoriöljyä ennen käyttöä. Öljymäärä on **(1) 0,6 l 5,5HP-7HP:lle** ja (2) 1,1 l 8HP-13HP:lle.

6.2 MOOTTORIÖLJYN TASON TARKISTUS

Tarkista moottoriöljyn taso moottorin ollessa pysäytettynä ja vaakatasossa.

1. Irrota täyttöaukon korkki/mittatikku ja pyyhi se puhtaaksi.



2. Aseta ja irrota mittatikku ilman ruuvausta täyttöputkeen. Tarkista öljyn taso mittatikusta.
3. Jos öljyn taso on matala, täytä öljytäyttöreiän reunaan suositellulla öljyllä.



Öljytaso ei saa koskaan ylittää ”FULL”-merkkiä. Tämä voi johtaa moottorin ylikuumentumiseen. Jos öljytaso ylittää ”FULL”-merkin, öljy täytyy tyhjentää ennen käyttöä niin, että oikea taso tavoitetaan. Lumilingon täytyy olla tasaisella maalla, kun taso tarkastetaan.

4. Ruuvaa täyttökorkki/mittatikku tiukasti.

HUOMIO

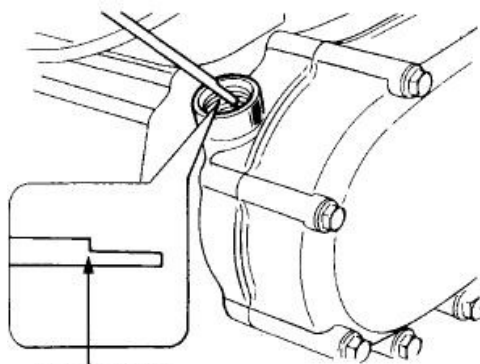
Moottorin käyttäminen matalalla öljytasolla voi vahingoittaa moottoria

Tarkista moottorin öljytaso aina ennen käyttöä.

6.3 MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

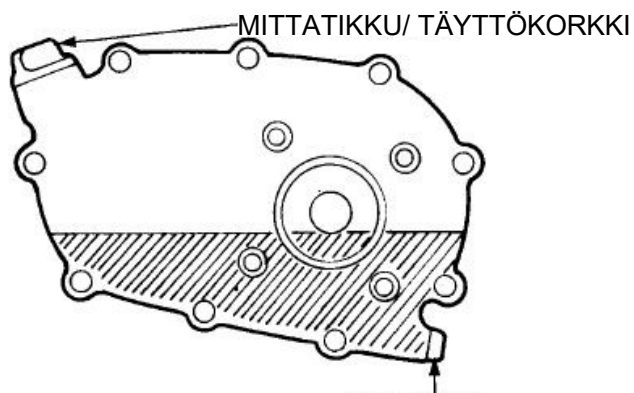
Tyhjennä käytetty öljy moottorin ollessa lämmin. Lämmin öljy tyhjenee nopeasti ja kokonaan.

1. Aseta sopiva säiliö moottorin alle öljyä varten ja irrota täyttökorkki ja tyhjennystulppa.
2. Anna öljyn tyhjentyä kokonaan ja sitten kiinnitä tyhjennystulppa uudestaan ja kiristä se hyvin. Hävitä käytetty moottoriöljy ympäristöystävällisellä tavalla. Suosittelemme viemään käytetyn öljyn suljetussa säiliössä paikalliseen kierrätyskeskukseen tai huoltoasemalle hävitettäväksi. Älä heitä sitä roskiin, kaada maahan tai kaada viemäriin.
3. Moottori tasaisessa asennossa täytä öljytäyttöaukon ulkoreunaan asti suositellulla öljyllä.



UPPER LEVEL

Moottorin öljykapasiteetti:0.6L



ÖLJYNPOISTOPULTTI

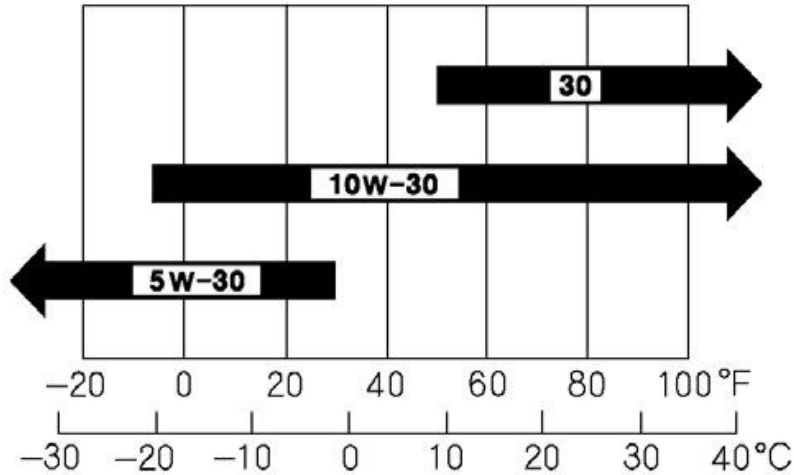
6.4 Kierrä täyttökorkki tukevasti kiinni.

MOOTTORIÖLJYN SUOSITUKSET

Öljy on tärkeä toimintaan ja käyttöikään vaikuttava asia. Käytä 4-tahtimoottorin puhdistavaa öljyä. SAE 5W-30 on suositeltavaa yleiseen käyttöön. Muut kaaviossa näkyvät viskositeetit sopivat käytettäväksi alueellasi vallitsevista lämpötiloista riippuen.

SA-öljyviskositeetti ja -huoltoluokitus löytyvät öljysäiliön API-merkistä. Suosittelemme, että käytät API:n huoltokategoriaa SE tai SF.

SAE-viskositeettiluokat



POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÄMINEN

HUOMAUTUS! Muista, että tavallinen lyijytön bensiini on pilaantuvaa; älä osta enemmän bensiiniä kuin voidaan käyttää kolmenkymmenen päivän kuluessa.

Voidaan käyttää ympäristöbensiiniä eli alkylaattibensiiniä. Tämäntyyppinen bensiini on koostumukseltaan vähemmän haitallista ihmisille ja luonnolle.



Polttoaine on helposti syttyvää. Säilytä polttoainetta aina säiliöissä, jotka on tehty erityisesti tätä tarkoitusta varten.



Säilytä bensiini viileässä ja hyvin ilmastoidussa tilassa – ei talossa. Säilytä bensiini lapsien ulottumattomissa.

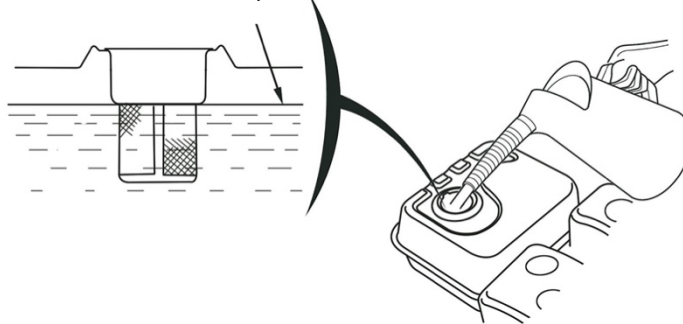


Täytä tai tankkaa bensiiniä vain ulkona, äläkä koskaan tupakoi tankatessasi tai tankatessasi.

Täytä polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan poista täyttökorkkia tai täytä bensiiniä moottorin ollessa käynnissä tai vielä lämmin.

Älä täytä bensiinitankkia yläosaan asti. Täytön jälkeen ruuvaa täyttökorkki tiukasti kiinni ja pyyhi roiskunut bensiini.

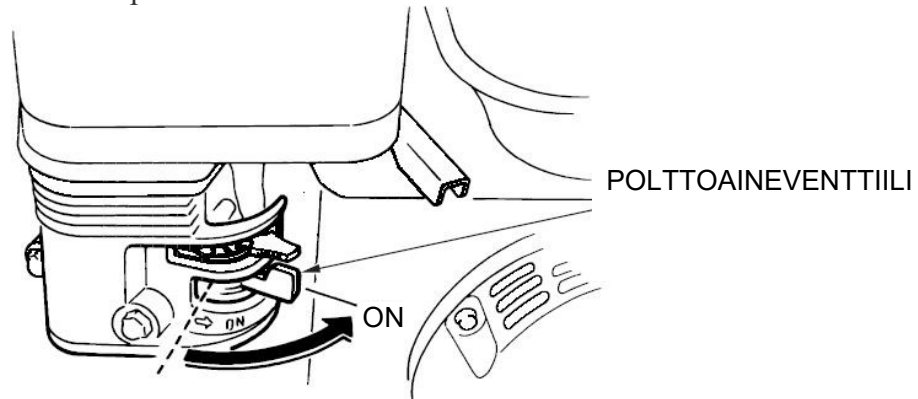
MAXIMUM FUEL LEVEL/ MAKSIMI POLTTOAINEEN TASO



YMPÄRÖIVÄ LÄMPÖTILA

6.5 MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

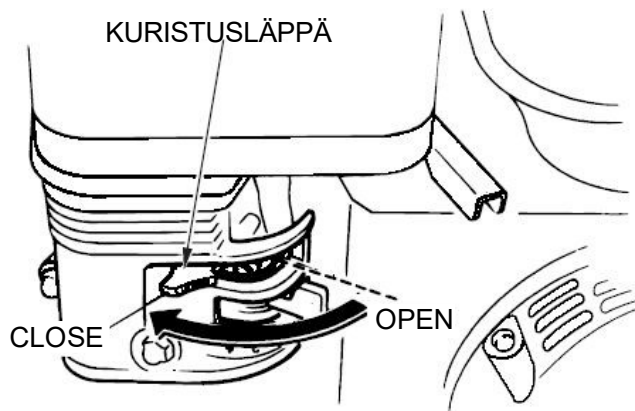
1. Siirrä polttoaineventtiilin vipu ON-asentoon.



2. Jos haluat käynnistää kylmän moottorin, siirrä kuristimen vipu CLOSE-asentoon.

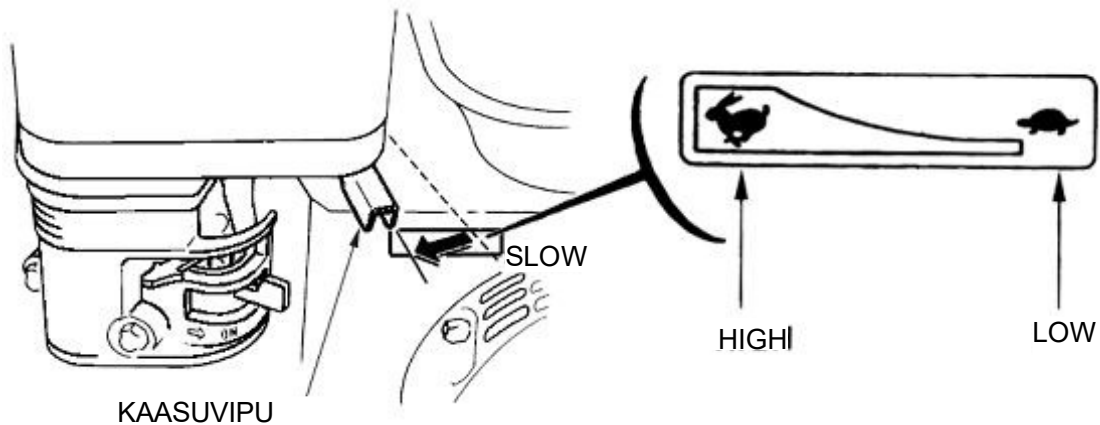
Käynnistääksesi lämpimän moottorin jätä kuristinvipu OPEN-asentoon.

Joissakin moottorisovelluksissa käytetään kauko-ohjattavaa kuristimen säätöä tässä esitetyn moottoriin asennetun kuristimen vivun sijasta.

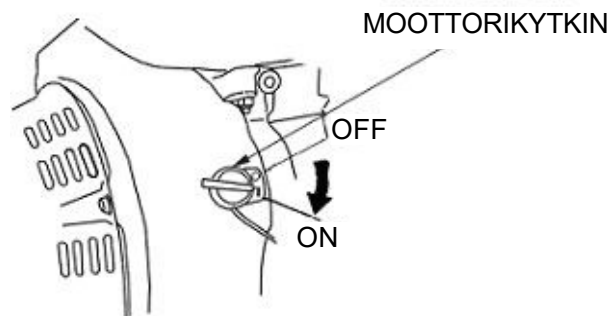


3. Siirrä kaasuvipu pois SLOW-asennosta noin 1/3 matkasta kohti FAST-asentoa.

Joissakin moottorisovelluksissa käytetään kaukoasennettua kaasuvipusäädintä tässä esitetyn moottoriin asennetun kaasuvivun sijasta.



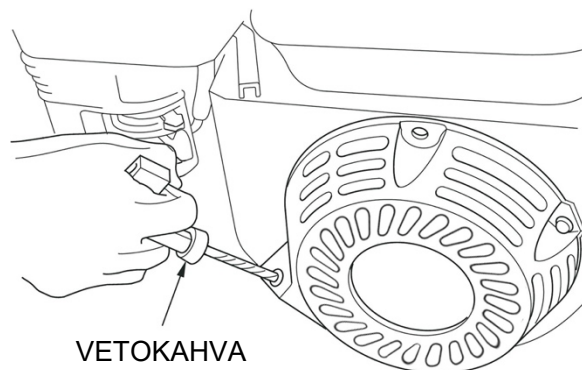
4. Käännä moottorikytkin ON-asentoon.



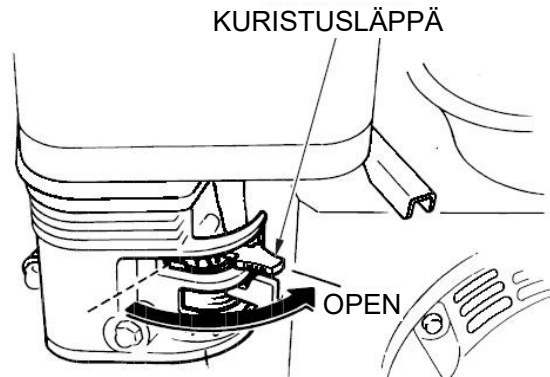
5. Vetokäynnistys

RECOIL STARTER (kaikki moottorityypit):

Vedä käynnistimen kahvasta kevyesti, kunnes tunnet vastusta, ja vedä sitten reippaasti. Palauta käynnistimen kahva varovasti takaisin.



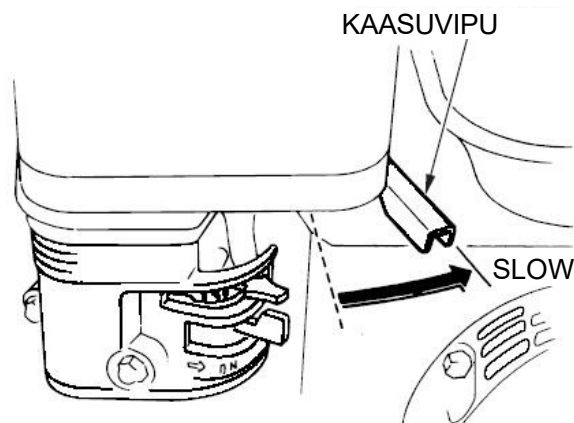
6. Jos kuristusvipu on siirretty CLOSE-asentoon moottorin käynnistämiseksi, siirrä se vähitellen OPEN-asentoon moottorin lämmetessä.



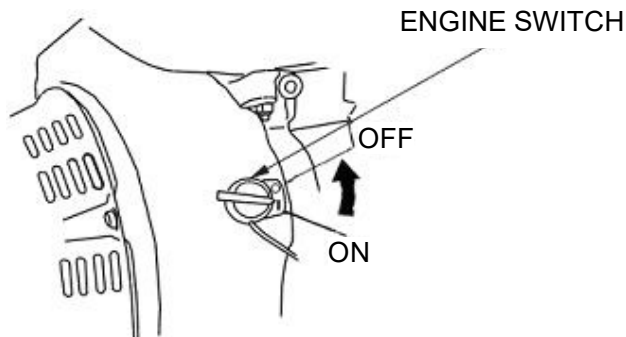
6.6 MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

Jos haluat pysäyttää moottorin hätätilanteessa, käännä moottorin kytkin OFF-asentoon. Normaaliolosuhteissa toimi seuraavasti.

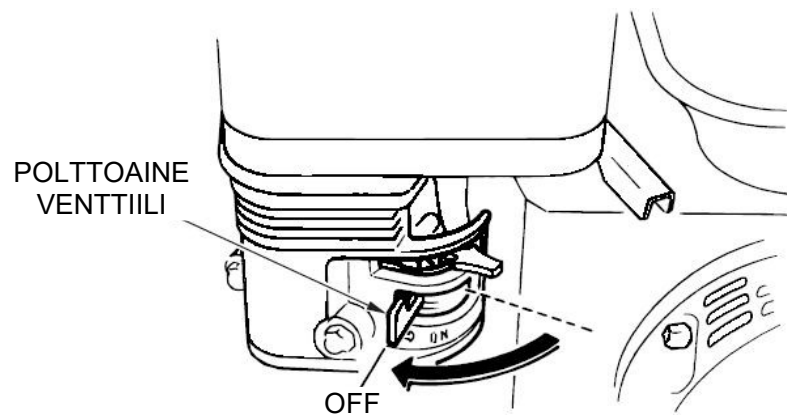
1. Siirrä kaasuvipu SLOW-asentoon. Joissakin moottorisovelluksissa käytetään kaukoasennettua kaasuvipua tässä esitetyn moottoriin asennetun kaasuvivun sijasta.



2. Käännä moottorin kytkin OFF-asentoon.



3. Käännä polttoaineventtiilin vipu OFF-asentoon.

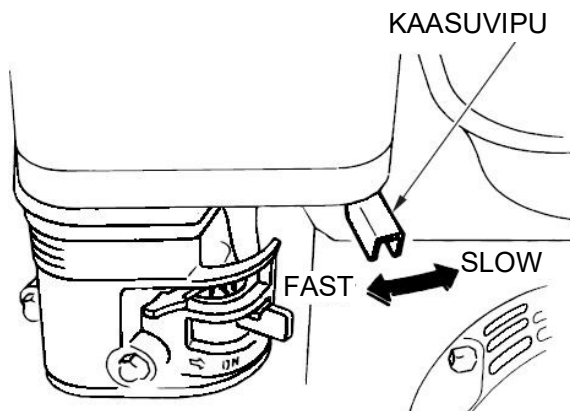


MOOTTORIN NOPEUDEN ASETTAMINEN

Aseta kaasuvipu moottorin hhalutun kierrosluvun mukaiseksi.

Joissakin moottorisovelluksissa käytetään kaukoasennettua kaasuvipua tässä esitetyn moottoriin asennetun kaasuvivun sijasta.

Katso moottorin kierroslukusuositukset tämän moottorin käyttämien laitteiden mukana toimitetuista ohjeista.



Yleiset ongelmat ja viat

Ongelma	Mahdollinen syy	Ratkaisu
Moottori ei käynnisty	Moottori tulvii	Toista käynnistys kaasu kokonaan pois päältä
	Vettä polttoaineessa tai polttoaine vanhaa	Tyhjennä tankki ja täytä se uudella polttoaineella
	Muu	Tarkista varovasti aloitustoimet tämän ohjekirjan mukaan
Moottori käynnistyy kovaa tai toimii huonosti	Sytytystulpan vika	Vaihda sytytystulppa
	Polttoaineen ilmanvaihto on blokattu	Puhdista ilmanvaihto
Kaira ei pyöri	Vierasainetta tiellä	Puhdista
	Rikkinäinen sokka	Vaihda rikkinäinen sokka
	Kairan vyö lipsuu	Säädä vyötä ja johtoa
	Kairan vyö rikki	Ole yhteydessä asiakaspalveluun
Kaira ei pysähdy, kun vivusta päästetään irti	Kairan vyö on poissa paikoiltaan	Säädä vyötä
	Kairan ajo-ohjain on poissa paikoiltaan	Säädä ohjain
Lumilinko kaartaa sivulle	Rengaspaine ei ole tasainen	Säädä rengaspainetta
	Vain yksi rengas kulkee	Tarkista rengaslukot
	Liukupalat epätasaiset	Säädä kaavinterä ja liukupalat
	Kaavinterä epätasainen	Säädä kaavinterä ja liukupalat



GST55

Moottori: 6,5HV talvimoottori, OHV, EUR05
Käynnistys: Käynnistysnaru, 240v sähkökäynnistys
Polttoainetankin tilavuus: 3L
Kytkin: Kitkapyörä
Vaihteet: 4 eteen, 2 taakse
Syöttökierukan suoja mekanismi: Murtopultti
Heittoputken materiaali: Teräs
Heittoputken kääntösäde: 190 astetta
Työskentelyleveys: 56 cm
Lumen maksimisyvyys: 42 cm
Syöttöruuvien leveys: 24 cm
Siipipyörän koko: 24 cm
Syöttöruuvien tyyppi: Hammastettu
Heittoetäisyys: 9-12 m
Pyörät: Itsevetävä, 13"
Työvalo: Ei

Tämä suomennettu käyttöohje on käännetty Englannin kielestä. Pidätämme oikeudet mahdollisiin käännösvirheisiin. Käännös on tehty virallisen, englanninkielisen version pohjalta.

Vastuuvapauslauseke

IP-Agency Finland Oy – Kaikki oikeudet pidätetään. Tuote ja käyttöohjeet voivat muuttua. Teknisiä tietoja voidaan muuttaa ilman erillistä ilmoitusta.



S4100 - GST55 Snow Thrower Instruction Manual



The manual must be given with the snowblower if the snowblower is sold or given away

IP-Agency Finland Oy - All rights reserved. Product and instructions for use are subject to change. Technical information is subject to change without notice

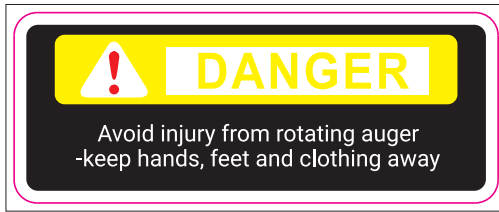
Made in China

**Importer:
IP-Agency Finland Oy
Pavintie 2, 01260 Vantaa
Finland**

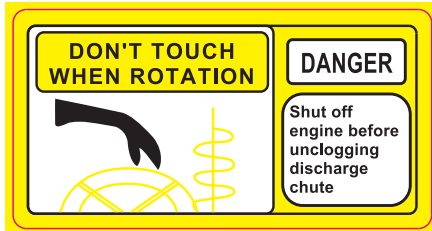


PART ONE OF THE MANUAL

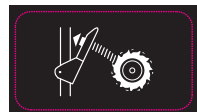
Warning!



**Avoid injury from rotating auger
-keep hands, feet and clothing away**



**DON'T TOUCH WHEN ROTATION
Shut off engine before unclogging discharge chute**



READ OWNER'S MANUAL BEFORE STARTING. INSERT IGNITION KEY AND SNAP IN PLACE. SET CHOKE AND THROTTLE TO FULL (ON) POSITION. PUSH PRIMER BUTTON 3x. PUSH ELECTRIC START BUTTON OR PULL ROPE HANDLE TO START ENGINE. PULL SLOWLY UNTIL HARDER TO PULL, THEN PULL RAPIDLY TO START. REPEAT PRIMING IF NEEDED. MOVE CHOKE SLOWLY TO OFF POSITION. TO STOP ENGINE: MOVE THROTTLE TO STOP POSITION.

**IMPORTANT:
THIS MACHINE IS EQUIPPED WITH AN AUGER CONTROL LOCK. TO STOP AUGER, BOTH AUGER CONTROL AND TRACTION CONTROL LEVERS MUST BE RELEASED.**

1. Warning!

2. Read and understand the user instruction  

3. Keep bystanders at a safe distance from the machine. Never point the discharge chute towards bystanders. Warning! Flying objects present a hazard!

4. Keep hands out of discharge chute

5. Risk of entrapment and crushing!
Keep hands and feet away from rotating parts.

6. Warning! Moving parts. Disconnect the spark plug wire, and consult technical literature before performing repairs or maintenance!





Danger - rotating fan!

Danger - rotating auger!

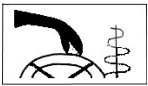
Risk of serious injury!



Use hearing protection



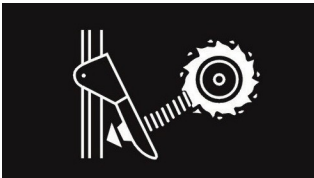
Wear eye protection



Risk of burns



Wear gloves



Driving handle

The snow thrower's movement is controlled by the handle on the right-hand side.

Operating mode: press the handle. Stop: release the handle

- Check and, if necessary, adjust the tension of the wire rope before starting.
- The handle is used to control the movement of the snow blower only when the gear is engaged.



Feed screw and ejection control handle

The operation of the snow thrower's feed screw is controlled by means of the left-hand and right-hand handles.

- To start the feed screw and ejection: press the left handle.
- To stop the feed screw and ejection: release the handle.

- Check and, if necessary, adjust the tension of the wire rope before starting.



Warning!

The spark plug cap must be removed from the spark plug before cleaning, servicing or maintenance.



Make sure you add the right kind of oil to your engine.

For more information, see the instruction manual!



Exhaust fumes are toxic. Never start the engine indoors, but push the snow thrower outside.

Ventilate areas where the engine has been running!



NOTE

There is a risk of damage even if the snow thrower is manufactured in accordance with the safety regulations in force!

Be aware of the dangers when using a snow thrower, read the warnings and instructions carefully!

Before starting, check that the snow thrower is intact. Only use a snow thrower that is intact!

Do not use the snow thrower if any safety device is damaged or missing!



Always use:

- protective equipment, including protective gloves
 - footwear that protects against slipping
 - clothing and shoes that protect against frostbite and cold - risk of frostbite injuries!
 - hearing protection - risk of hearing injury!
 - goggles or approved face protection - risk of eye injury!
- Keep your long hair up/ so you don't get caught in the snow thrower!
- Keep your phone and first aid kit needs so that they are available when you need them!

When using a snow thrower, be aware of the following dangers:



- Take into account a m safety distance!
- When the feed screw is turning, keep a distance of 25meters from people, animals, vehicles, windows, etc.! There must be no people, animals, vehicles, windows, etc. in the direction of the ejection pipe.
- Use extreme caution on sanded surfaces!
- Wearing safety glasses or an approved face shield will protect your eyes
- Clear the work area of any extra objects, branches, debris, etc. that could get caught in the snow blower



Risk of entrapment and crushing

- Hold hands, feet, hair, other body parts and clothing away from moving parts!



Risk of slipping

- Avoid snowmaking on or near slopes. Take special care on icy surfaces! Make sure that you or the equipment does not slip, wear slip-resistant shoes or anti-slip devices and make sure that the tyres have good grip. You can use snow chains, for example, if necessary.
- Do not spin snow from a slope with a gradient of more than 20°.
- Move carefully with the snow blower, walk - don't run!



Risk of respiratory tract injury, fire or explosion

- Petrol, vapours and exhaust gases are toxic and flammable!
Read and follow the applicable fuel and petrol engine handling instructions!
- Switch off the engine and allow it to cool down before filling with fuel
- Do not fill fuel near an open fire or sparks!



Risk of burns

- Pay attention to the hot parts of the engine, do not touch them!
- The silencer, for example, can become hot during snow blower operation.
- Wait for hot parts to cool down before carrying out any maintenance or servicing work!

Before you use the snow thrower for the first time:

- **Read the whole manual and get to know the controls**
- **Familiarise yourself with how to start and stop it, and how the controls react.**
- **Practise driving forwards and backwards.**
- **Learn to keep your balance. This is particularly important when driving backwards.**
- **Please note that the user is responsible for the safety of third parties.**



When using an electric starter, the socket and the extension lead must be earthed.



The operator must have an unobstructed view of the work area for traffic and people. Do not use a snow thrower if visibility is poor.



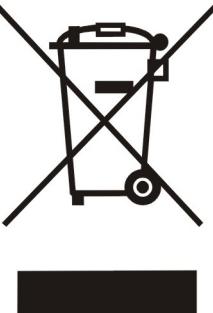
Always turn off the engine before, for example, checking or adjusting the snow thrower or removing foreign objects from the work area!



The engine may coast down. After switching off, make sure that the engine is at a standstill.

Notice:

- **Do not use the snow thrower on uneven ground.**
- **Do not exceed the maximum capacity of the snow thrower.**
- **If you drive over a foreign object and the snow thrower starts to fill up violently or if the ejector pipe needs to be cleaned: Stop the engine and remove the hat from the ignition plug before starting inspection, cleaning or repair.**

Correct Disposal of this product	
	<p>This marking indicates that this product should not be disposed with other household wastes throughout the EU. To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, recycle it responsibly to promote the sustainable reuse of material resources.</p>

Proper use

The unit is designed for clearing snow from compacted surfaces such as paths, drives and yards. Be sure to observe the restrictions in the safety instructions.

Please note that the snow blower has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

The Snow blower is not intended for use in other purposes than advised in the manual.

The Snow Thrower may not be modified.

The snow is easiest to clear early in the morning or as soon as the snow has fallen.

The snow is easiest to clear when it is light and dry, when the sun has not had time to warm it up.

It is not good idea to throw snow into a headwind.

The snow thrower must never be used to remove anything but snow. clear the area from other objects.

Storage

Prepare your snow blower for storage in spring or when it is not going to be used for at least 30 days.

Remove the engine key and disconnect the spark plug connector.

Never store the machine with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as hot water heaters, space heaters, or clothes dryers.

Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.

Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.

Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.

Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.

If you need to change the belts, please contact the distributor or local agent. Do not change them by yourself.

Replace damaged warning and instruction stickers.

Clean the snow plow and coat all the metal parts with a thin film of oil to prevent them rusting.

Store the snow plow in a clean, dry room that is inaccessible to children and unauthorised persons.

Store the snow blower with empty tank.

How to empty the fuel tank: Start the engine and run it until all petrol has been drained from the fuel lines and carburetor.

Use only fresh petrol, do not save petrol for the next season of use.

Maintenance Service Interval

Maintenance Procedure

Before each use	Check the oil level (see engine manual), add if needed. Use the oil type advised in the manual. Check the shear pins. Check guards and safety devices. Check machine for damage, do not use damaged Snow Blower! Contact our customer service if you need advice
After using for 2 hours	Check the traction cable and adjust it if needed. Check the auger/impeller cable and adjust it if needed.
After the first 5 hours of operation	Change the engine oil.
Every 20 hours	The engine oil must be changed after 20 operating hours or once a year if the snow thrower is used for a maximum of 20 hours a year.
Every three months	Lubricate the snow discharge chute ring with spray oil
Every 100 hours	Replace the spark plug.
Once per year	Check the skids and the scraper, adjust if needed. Inspect the traction cable for any wear and tear, adjust or replace if needed. Check the auger/impeller cable, adjust or replace if needed. Check if the auger gearbox has enough oil and add oil if necessary. Lubricate the hex shaft.
Before long-term storing	Check the air pressure in the tires Empty the gas tank and run the engine to dry out the fuel tank and the carburetor Have an authorized service dealer inspect and replace the traction drive belt and/or the auger/impeller drive belt, if needed.

Clean the Snow Thrower after use.

Do not hose down the unit with water! Water penetration may cause malfunctions.

Check the Snow Thrower before use and do not use faulty device.

Check that all parts of the appliance, especially moving parts, are properly in place and intact.

The Snow Thrower may not be modified.

Tyre pressure

Check the tyre pressure before the first use and then at least once every three months of using period.

Checking the spark plug

The spark plug must be cleaned and checked regularly

Recycle used oil properly! Find out about your country's recycling regulations.

Do not pour into sewers or drains or onto the ground etc!

PART TWO OF THE MANUAL

SAFE OPERATING PRACTICES



DANGER: This machine was built to be operated according to the rules for safe operation in this manual. As with any type of power equipment, carelessness or error on part of the operator can result in serious injury. This machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death.



WARNING: Engine Exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals that may be harmful to health.



WARNING: This symbol points out important safety instructions which, if not followed, could endanger the personal safety and/or property of yourself and others. Read and follow all instructions in this manual before attempting to operate this machine. Failure to comply with these instructions may result in personal injury. When you see this symbol, **HEED THE WARNING!**

Your Responsibility: Restrict the use of this power machine to persons who read, understand and follow the warnings and instructions in this manual and on the machine.

IMPORTANT

Safe Operation Practices for Walk-Behind Snow Throwers

This snow thrower is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury.

Training

1. Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual(s) before attempting to assemble and operate this unit. Keep this manual in a safe place for future and regular reference and for ordering replacement parts.
2. Be familiar with all controls and their proper operation. Know how to stop the machine and disengage them quickly.
3. Never allow children or anyone who is not familiar with these instructions to use the snow thrower. Local regulations may impose restrictions as regards the age of the driver.
4. Never allow adults to operate this machine without proper instruction.
5. Thrown objects can cause serious personal injury. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge of material toward roads, bystanders and the like.
6. Keep bystanders, helpers, pets and children at least 25 meters from the machine while it is in operation. Stop machine if anyone enters the area.
7. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

SAFE OPERATING PRACTICES

Preparation

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used. Remove all doormats, newspapers, sleds, boards, wires and other foreign objects, which could be tripped over or thrown by the auger/impeller.
2. Always wear safety glasses or eye shields during operation and while performing an adjustment or repair to protect your eyes. Thrown objects which ricochet can cause serious injury to the eyes.
3. Do not operate the equipment without wearing adequate winter garments. Avoid loose fitting clothing that can get caught in moving parts. Do not wear jewelry, long scarves or other loose clothing, which could become entangled in moving parts. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.
4. Adjust collector housing height to clear gravel or crushed rock surfaces.
5. Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine.
6. Never attempt to make any adjustments while engine is running, except where specifically recommended in the operator's manual.
7. Let engine and machine adjust to outdoor temperature before starting to clear snow.
8. To avoid personal injury or property damage use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive. Serious personal injury can occur when gasoline is spilled on yourself or your clothes, which can ignite. Wash your skin and change clothes immediately.
 - a. Use only an approved gasoline container.
 - b. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
 - c. Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - d. Never remove gas cap or add fuel while the engine is hot or running.
 - e. Allow engine to cool at least two minutes before refueling.
 - f. Never over fill fuel tank. Fill tank to no more than 1,5cm below bottom of filler neck to provide space for fuel expansion.
 - g. Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground, away from your vehicle, before filling.
 - h. When practical, remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment on a trailer with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
 - i. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times, until refueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
 - j. Replace gasoline cap and tighten securely.
 - k. If gasoline is spilled, wipe it off the engine and equipment. Move machine to another area. Wait 5minutes before starting the engine.
 - l. Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light(e.g. furnace, water heater, space heater, clothes dryer etc.)
 - m. Allow machine to cool at least 5 minutes before storing.
 - n. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.

SAFE OPERATING PRACTICES

Operation

1. Do not put hands or feet near rotating parts, in the auger/impeller housing or chute assembly. Contact with the rotating parts can amputate hands and feet. Keep clear of the discharge opening at all times.
2. After striking a foreign object, stop the engine (motor), remove the wire from the spark plug, disconnect the cord on electric motors, thoroughly inspect the snow thrower for any damage, and repair the damage before restarting and operating the snow thrower.
3. Stop the engine (motor) whenever you leave the operating position, before unclogging the collector/impeller housing or discharge chute, and when making any repairs, adjustments or inspections.
4. When cleaning, repairing or inspecting the snow thrower, stop the engine and make certain the collector/impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire and keep the wire away from the plug to prevent someone from accidentally starting the engine
5. The auger/impeller control lever is a safety device. Never bypass its operation. Doing so makes the machine unsafe and may cause personal injury.
6. The control levers must operate easily in both directions and automatically return to the disengaged position when released.
7. Never operate the snow thrower without proper guards, and other safety protective devices in place and working.
8. Never run an engine indoors or in a poorly ventilated area. Engine exhaust contains carbon monoxide, an odorless and deadly gas.
9. Never use the snow thrower under the influence of alcohol or medication and if you are tired or ill.
10. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel surfaces. Stay alert for hidden hazards or traffic.
11. Do not clear snow across the face of slopes. Exercise caution when changing direction and while operating on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
12. Plan your snow-throwing pattern to avoid discharge towards windows, walls, cars etc. Thus, avoiding possible property damage or personal injury caused by a ricochet.
13. Never direct the discharge toward people or areas where property damage can occur. Keep children and others away.
14. Do not overload machine capacity by attempting to clear snow at too fast of a rate.
15. Never operate this machine without good visibility or light. Always be sure of your footing and keep a firm hold on the handles. Walk, never run.
16. Disengage power to the auger/impeller when transporting or not in use.
17. Never operate machine at high transport speeds on slippery surfaces. Look down and behind and use care when backing up. Use care when reversing
18. If the machines should start to vibrate abnormally, stop the engine, disconnect the spark plug wire and ground it against the engine. Inspect thoroughly for damage. Repair any damage before starting and operating.
19. Disengage all control levers and stop engine before you leave the operating position(behind the handles). Wait until the auger/impeller comes to a complete stop before unclogging the chute assembly, making any adjustments, or inspections.



The equipment must not be left unattended when it is ready for use.

Never use a snow blower on the roof

SAFE OPERATING PRACTICES

20. Never put your hand in the discharge or collector openings. Always use the clean-out tool provided to unclog the discharge opening. Do not unclog chute assembly while engine is running. Shut off engine and remain behind handles until all moving parts have stopped before unclogging.
21. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer (e.g. wheel weights, tire chins, cabs etc.).
22. Never touch a hot engine or muffler
23. If situations occur which are not covered in this manual, use care and good judgment. Contact your Sears Service Center for assistance.

Clearing a Clogged Discharge Chute

Hand contact with the rotating impeller inside the discharge chute is the most common cause of injury associated with snow throwers. Never use your hand to clean out the discharge chute.

To clear the chute:

1. SHUT THE ENGINE OFF!
2. Wait 10 seconds, to be sure the impeller blades have stopped rotating.
3. Always use a clean-out tool, not your hands



Always switch off the engine and disconnect the spark plug connector Before performing any maintenance or service
The engine may coast down so after switching off, make sure that the engine is at a standstill.

Maintenance & Storage

- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. Refer to the maintenance and adjustment sections of this manual.
- Before cleaning, repairing, or inspecting machine disengage all control levers and stop the engine. Wait until the auger/impeller come to a complete stop. Disconnect the spark plug wire and ground against the engine to prevent unintended starting.
- Check bolts and screws for proper tightness at frequent intervals to keep the machine in safe working condition. Also, visually inspect machine for any damage.
- Do not change the engine governor setting or over-speed the engine.
- Snow thrower shave plates and skid shoes are subject to wear and damage. For your safety protection, frequently check all components and replace with original equipment manufacturer's (OEM) parts only. "Use of parts which do not meet the original equipment specifications may lead to improper performance and compromise safety!"
- Check controls periodically to verify they engage section in this operator's manual for instructions.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.
- Never store the machine with fuel in the fuel tank inside a building where ignition sources are present such as hot water heaters, space heaters, or clothes dryers. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
- Observe proper disposal laws and regulations for gas, oil, etc. to protect the environment.
- Prior to storing, run machine a few minutes to clear snow from machine and prevent freeze up of auger/impeller.
- Never store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as a water heater, furnace, clothes dryer etc.
- Always refer to the operator's manual for proper instructions on off-season storage.
- If you need to change the belts, please contact the distributor or local agent. Do not change them by yourself.

SAFE OPERATING PRACTICES

Do not modify engine

To avoid serious injury or death, do not modify engine in any way. Tampering with the governor setting can lead to a runaway engine and cause it to operate at unsafe speeds. Never tamper with factory setting of engine governor.



Residual risks

Even when the machine is used as prescribed it is not possible to eliminate all residual risk factors. The following hazards may arise in connection with the power tool's construction and design:

1. Damage to lungs if an effective dust mask is not worn.
2. Damage to hearing if effective hearing protection is not worn.
3. Damages to health resulting from vibration emission if the power tool is being used over longer period of time or not adequately managed and properly maintained.

WARNING! This **machine** produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this machine.

The declared vibration total value has been measured in accordance with a standard test method and may be used for comparing one tool with another.

The declared vibration total value may also be used in a preliminary assessment of exposure.

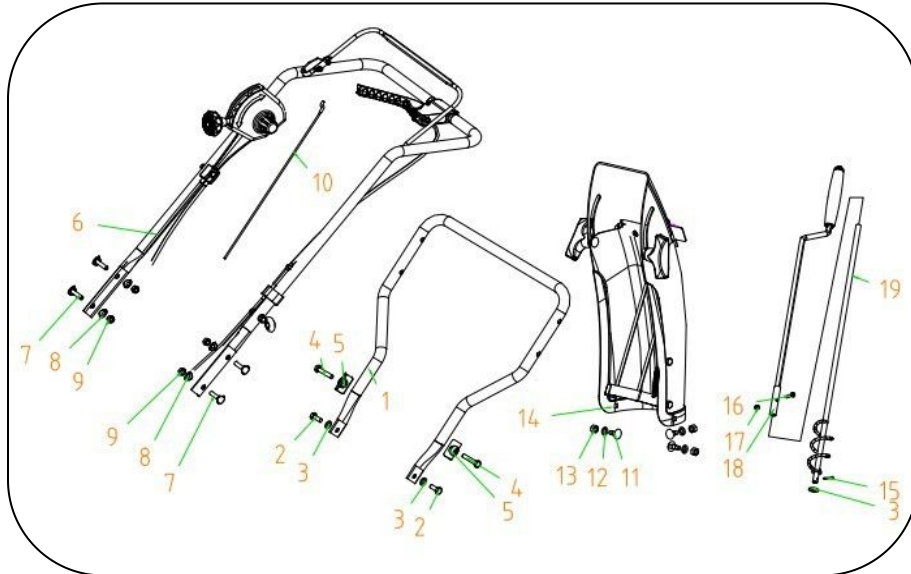
Warning

The vibration emission during actual use of the power tool can differ from the declared total value depending on the ways in which the tool is used.

There is the need to identify safety measures to protect the operator that are based on an estimation of exposure in the actual conditions of use (taking account of all parts of the operating cycle such as the times when the tool is switched off and when it is running idle in addition to the trigger time).

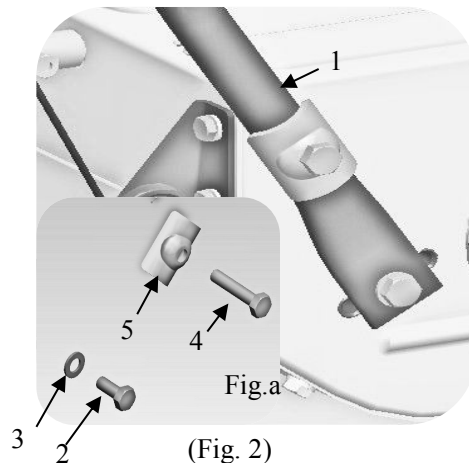
3. Assembly

3.1 Unpack and check against the assembly diagram. In case of any missing, contact the dealer for makeup.



(Fig.1)

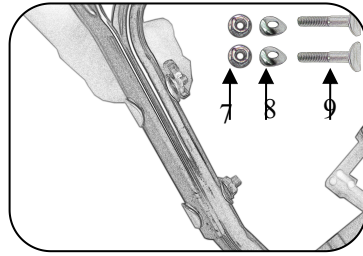
3.2 Mount lower handles (1): As shown in Figure a, use M8 x 20 (2) and M8 x 40 (4) hexagon bolts along with the 8.5 x 16 x 1.5 flat gaskets (3) and SJ gaskets (5), two for each, to mount the lower handles onto the two mounting holes on the left and right sides of the housing respectively (See Fig. 2).



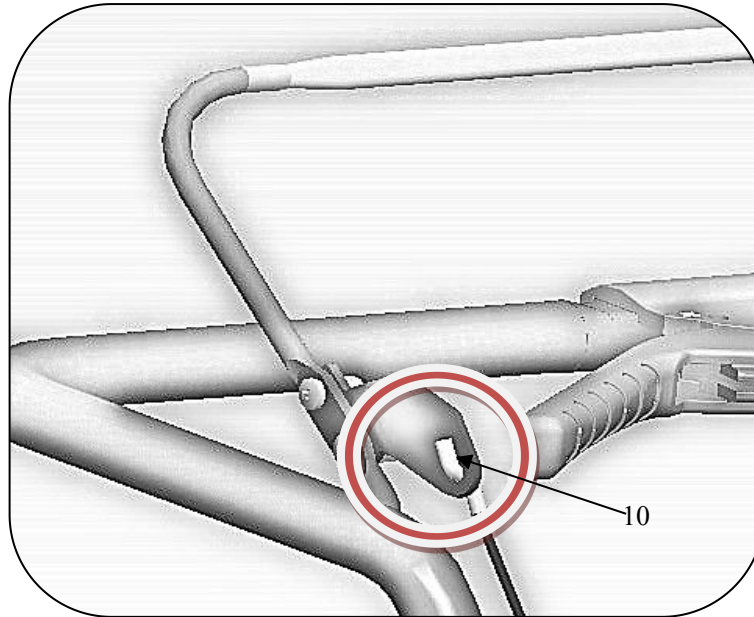
(Fig. 2)

3.3 Mount upper handles (6): Use M8 x 40 leaf-like bolts (7) along with leaf-like gaskets (8) and flange nuts (9), four for each, to install the operating handle assembly onto the arm bracket by aligning it to two mounting holes on the left and right (see Fig. 3)

(Fig. 3)

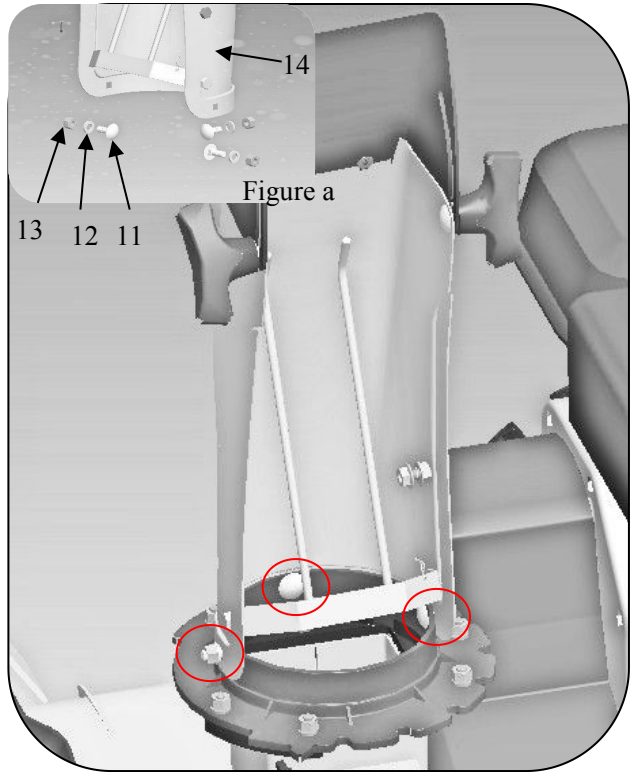


3.4 Install the travel pull-cord (10): Pass the Z-shaped head of the travel pull cord through the auger cable guide (see Fig. 4).



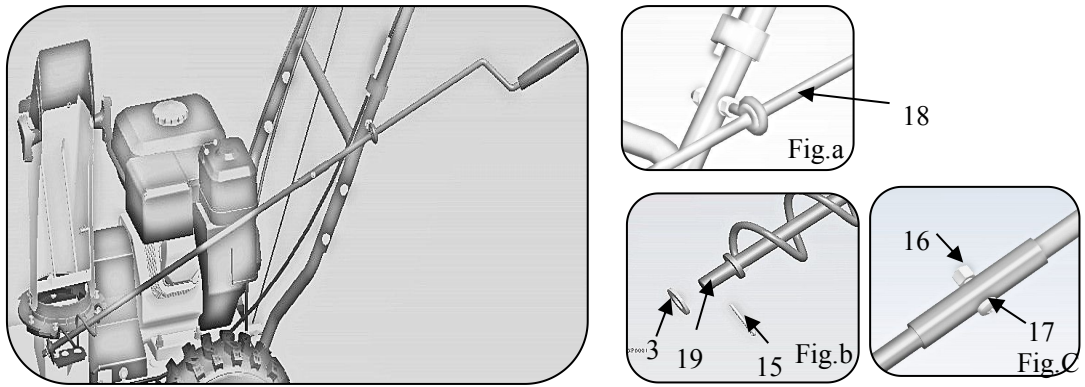
(Fig. 4)

3.5 Mount the discharge chute: As shown in Figure a, use M6x16 square neck bolt (11), 6.5x12x0.7 gasket (12), and M6 lock nut (13) to secure and tighten up the discharge chute assembly (14) onto the snow throwing cylinder. See Fig. 5.



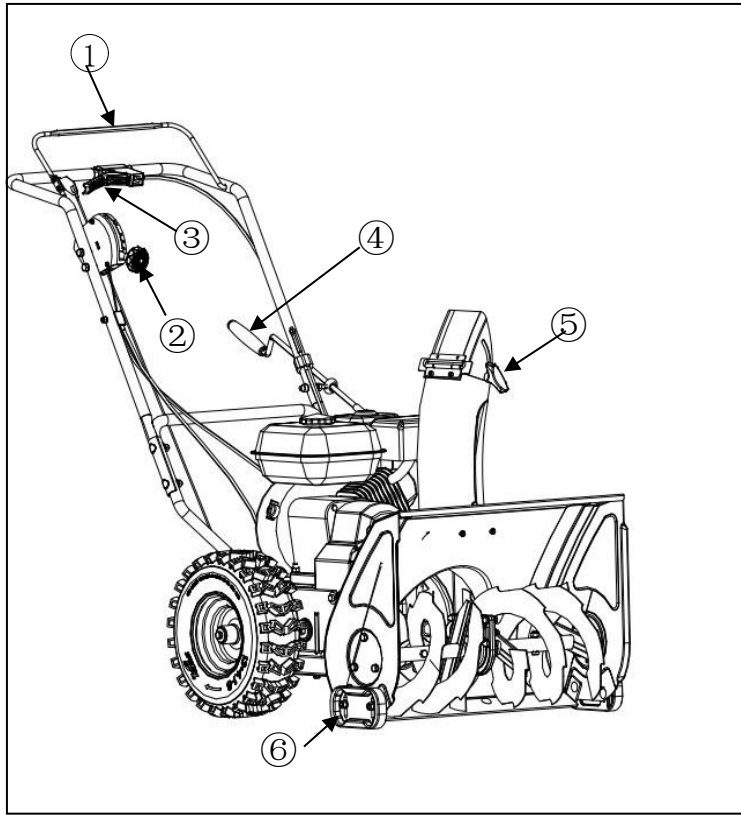
(Fig. 5)

6 Mount the Chute Rocker Assembly: As shown in Figure a, pass the chute rocker (16) through the handle assembly and then into the SJ spindle; by referring to Figure b, insert the rocker A (19) into the small mounting plate on the snow throwing cylinder and secure it with 8.5x16x1.5 gasket and 2.5x25 split pin; finally by referring to Figure c, tighten up the rocker A (18) and rocker B (19) with M5x20 cross pan head bolt (18) and M5 lock nut (16). See Fig. 6.



(Fig.6)

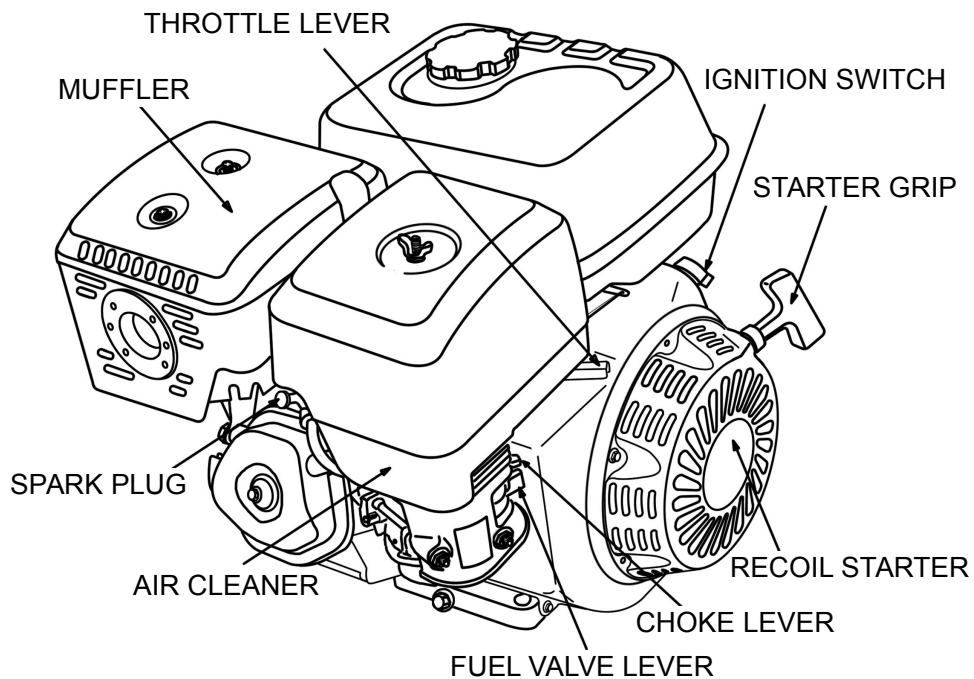
5 Illustrations to Controls for Whole Machine Operation

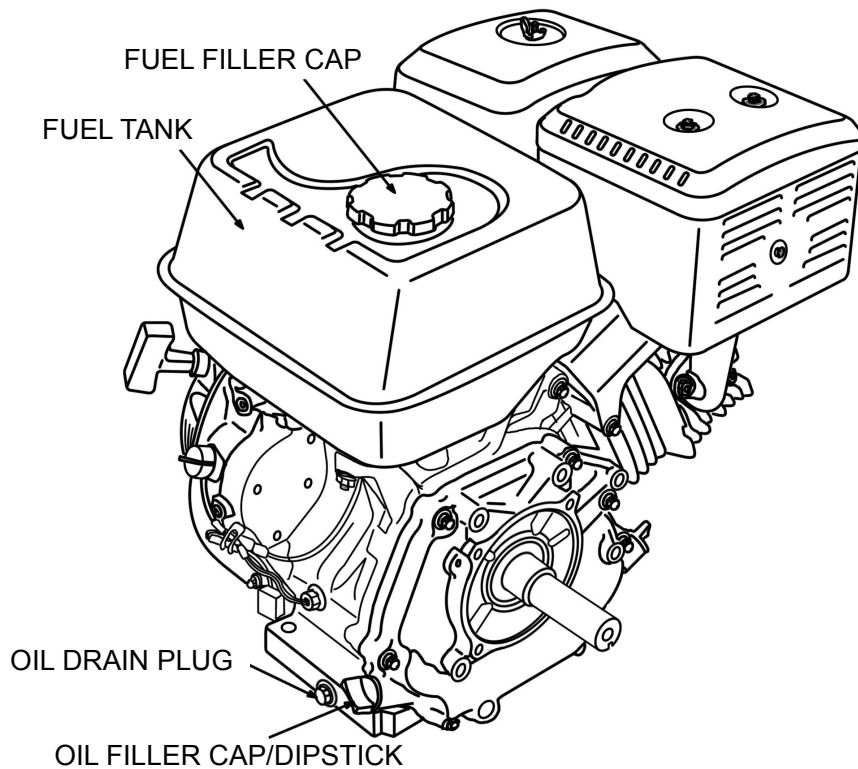


- ① Travel lever
- ② Travel gear lever
- ③ Snow throwing lever
- ④ Snow throwing direction lever
- ⑤ Chute cap lever
- ⑥ Runner: adjust the distance of snow scraper to the ground, which is 3-10mm optimally.

6. How to Use the Engine

6.1 COMPONENTS & CONTROL LOCATIONS



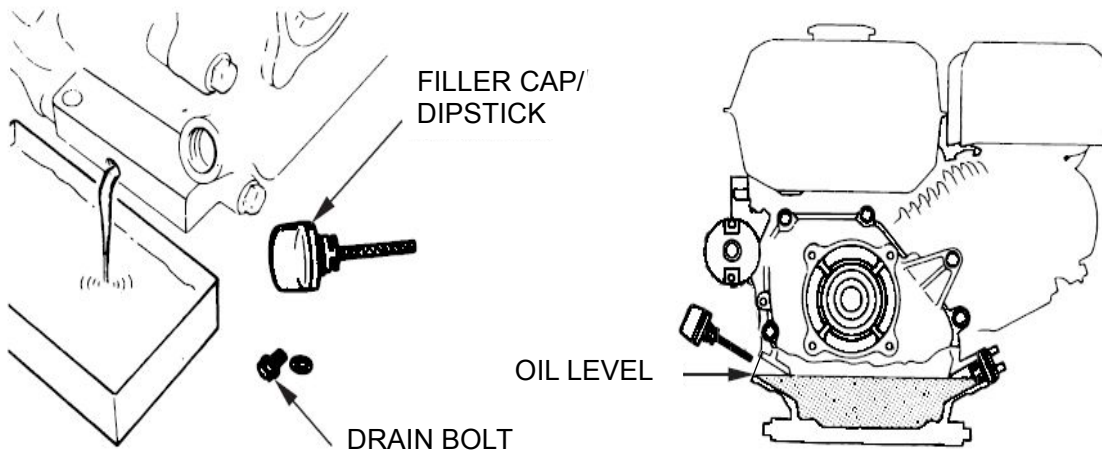


WARNING: This machine is shipped out of the factory without engine oil. The user must add engine oil before operation. The oiling volume is **(1) 0.6L for 5.5HP-7HP** and **(2) 1.1L for 8HP-13HP**.

6.2 ENGINE OIL LEVEL CHECK

Check the engine oil level with the engine stopped and in a level position.

1. Remove the filler cap/dipstick and wipe it clean.



2. Insert and remove the dipstick without screwing it into the filler neck. Check the oil level shown on the dipstick.
3. If the oil level is low, fill to the edge of the oil filler hole with the recommended oil.



The oil level must never exceed the “FULL” mark. This results in the engine overheating. If the oil level exceeds the “FULL” mark, the oil must be drained until the correct level is achieved. Always check the oil level before using. The snow thrower must stand on level ground when checking.

4. Screw in the filler cap/dipstick securely.

NOTICE

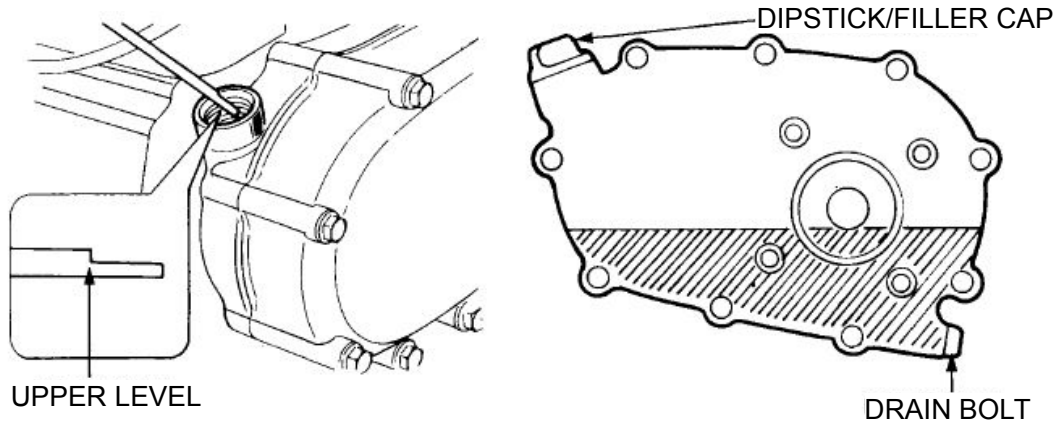
Running the engine with a low oil level can cause engine damage.

The Oil Alert system (applicable engine types) will automatically stop the engine before the oil level falls below safe limit. However, to avoid the inconvenience of an unexpected shutdown, always check the engine oil level before startup

6.3 ENGINE OIL CHANGE

Drain the used oil while the engine is warm. Warm oil drains quickly and completely.

1. Place a suitable container below the engine to catch the used oil, and then remove the filler cap and the drain plug.
2. Allow the used oil to drain completely, and then reinstall the drain plug, and tighten it securely. Please dispose of used motor oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take used oil in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the trash; pour it on the ground; or down a drain.
3. With the engine in a level position, fill to the outer edge of the oil filler hole with the recommended oil.



Engine oil capacities:0.60L

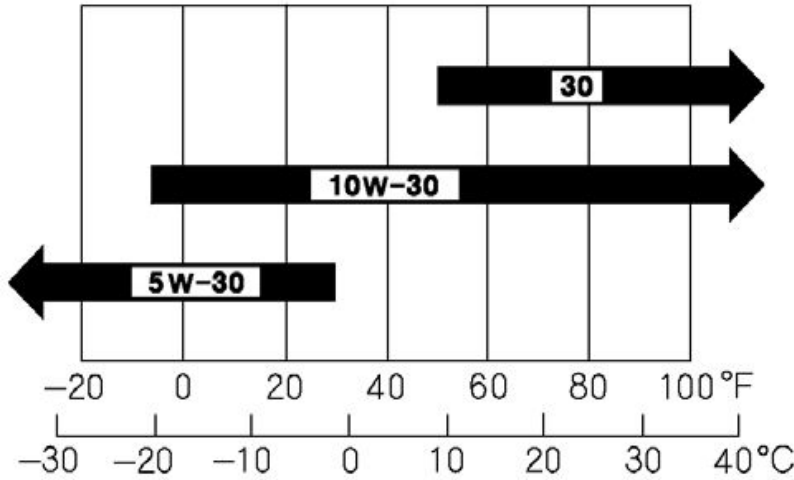
6.4 Screw in the filler cap/dipstick securely.

ENGINE OIL RECOMMENDATIONS

Oil is a major factor affecting performance and service life. Use 4-stroke automotive detergent oil. SAE 5W-30 is recommended for general use. Other viscosities shown in the chart may be used when

the average temperature in your area is within the recommended range.
 The SA oil viscosity and service classification are in the API label on the oil container. We recommend that you use API SERVICE Category SE or SF oil.

SAE Viscosity Grades



FILL UP THE PETROL TANK

not be used.

NOTE! Bear in mind that ordinary lead-free petrol is perishable; do not purchase more petrol than can be used within thirty days.

Environmental petrol can be used, i.e. alkylate petrol. This type of petrol has a composition that is less harmful for people and nature.



Petrol is highly inflammable. Always store fuel in containers that are made especially for this purpose.



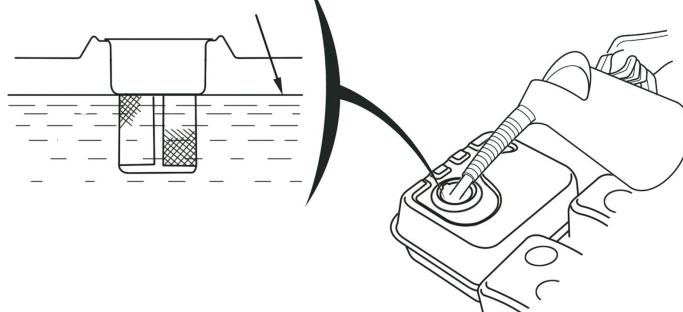
Store the petrol in a cool, well ventilated place –not in the house. Store the petrol well out of reach for children.



Only fill or top up with petrol outdoors, and never smoke when filling or topping up. Fill with fuel before starting the engine. Never remove the filler cap or fill with petrol while the engine is running or still warm.

Do not fill the petrol tank right to the top. After filling, screw the filler cap on tightly and wipe up any spilt

MAXIMUM FUEL LEVEL

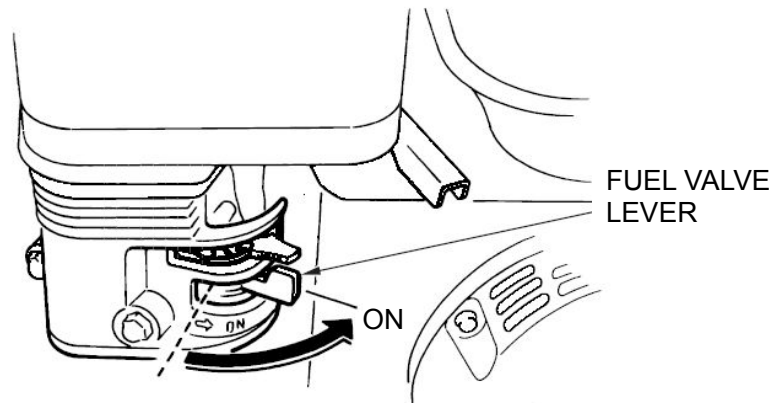


TEMPERATURE

AMBIENT

6.5 STARTING THE ENGINE

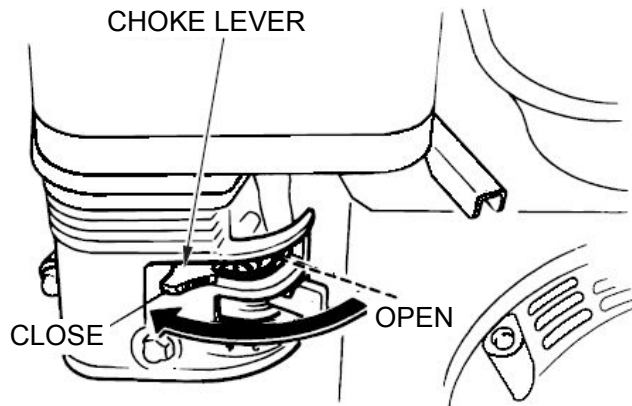
1. Move the fuel valve lever to the ON position.



2. To start a cold engine, move the choke lever to the CLOSE position.

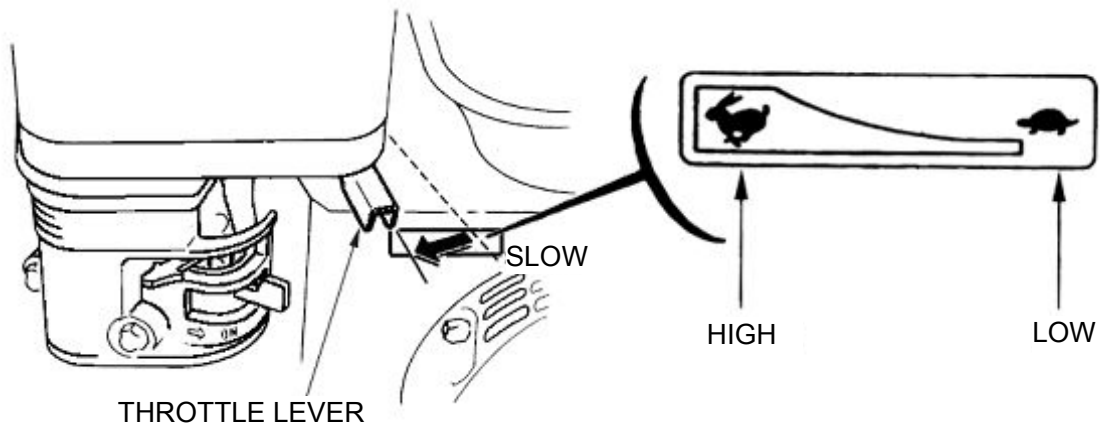
To restart a warm engine, leave the choke lever in the OPEN position.

Some engine applications use a remotely-mounted choke control rather than the engine-mounted choke lever shown here.

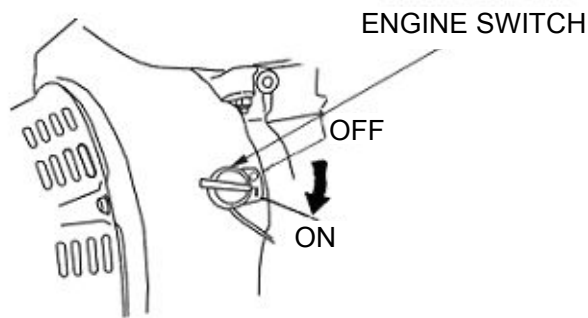


3. Move the throttle lever away from the SLOW position, about 1/3 of the way toward the FAST position.

Some engine applications use a remotely-mounted throttle control rather than the engine-mounted throttle lever shown here.



4. Turn the engine switch to the ON position.

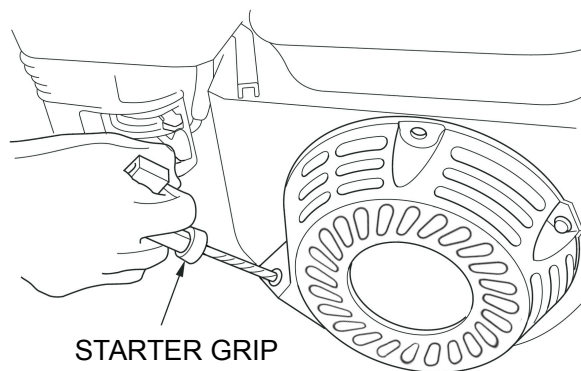


5. Operate the starter.

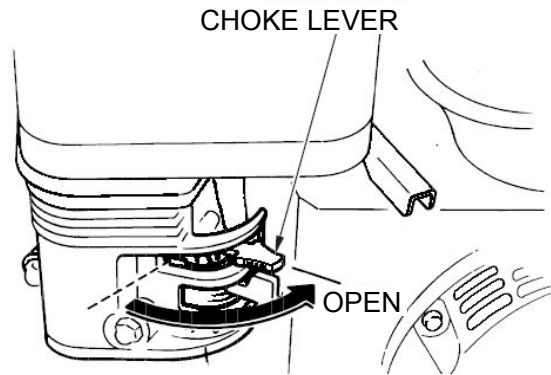
RECOIL STARTER (all engine types):

Pull the starter grip lightly until you feel resistance, then pull briskly.

Return the starter grip gently.



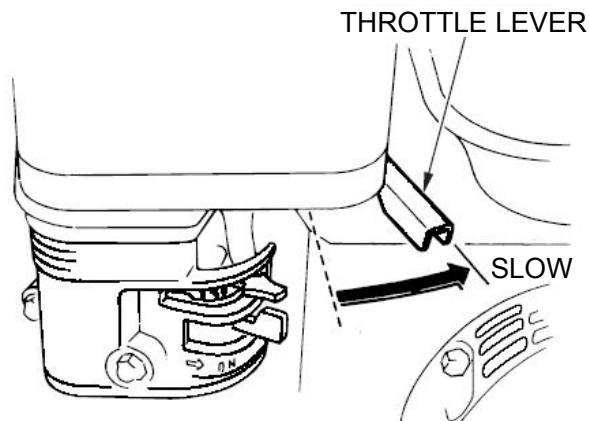
6. If the choke lever has been moved to the CLOSE position to start the engine, gradually move it to the OPEN position as the engine warms up.



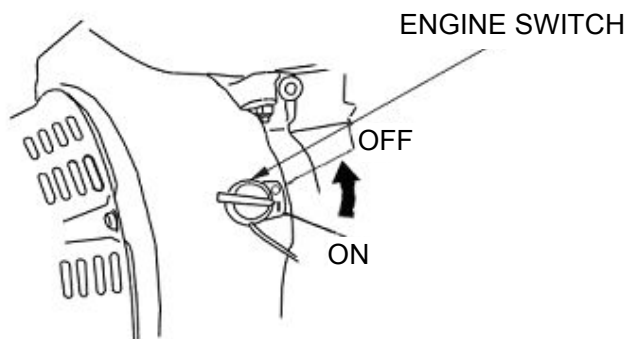
6.6 STOPPING THE ENGINE

To stop the engine in an emergency, simply turn the engine switch to the OFF position. Under normal conditions, use the following procedure.

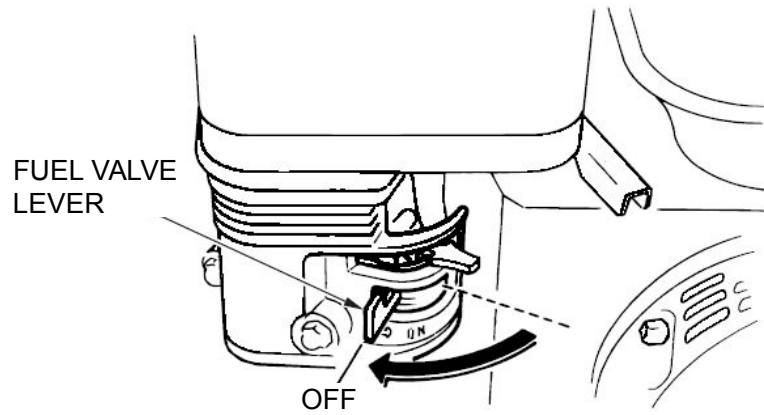
1. Move the throttle lever to the SLOW position.
Some engine applications use a remotely-mounted throttle control rather than the engine-mounted throttle lever shown here.



2. Turn the engine switch to the OFF position.



3. Turn the fuel valve lever to the OFF position.

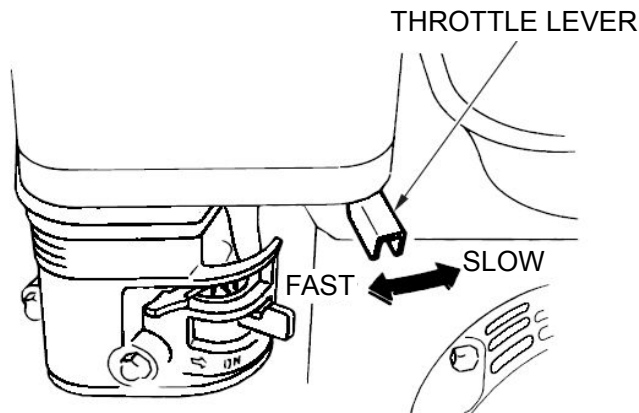


SETTING ENGINE SPEED

Position the throttle lever for the desired engine speed.

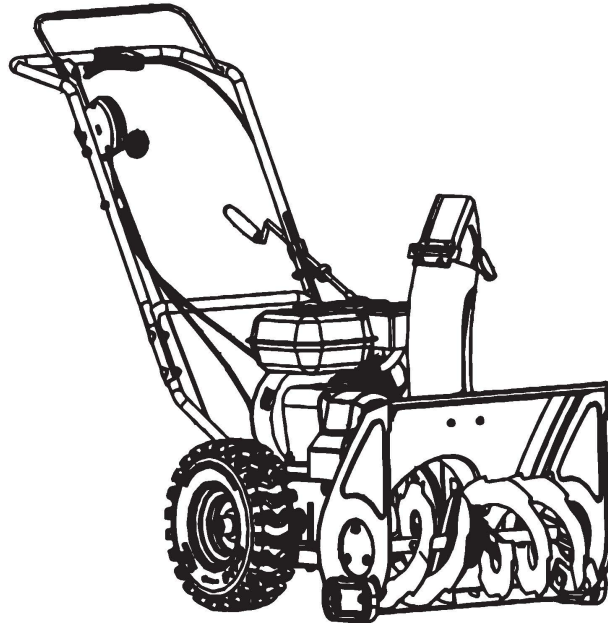
Some engine applications use a remotely-mounted throttle control rather than the engine-mounted throttle lever shown here.

For engine speed recommendations, refer to the instructions provided with the equipment powered by this engine.



Common Problems & Faults

Problem	Possible cause	Remedy
Engine fails to start.	Engine flooded.	Repeated start attempts with full throttle choke OFF
	Water in fuel or old fuel.	Drain tank and refill with fresh fuel.
	Other	Check carefully the start procedure* according to this manual.
Engine starts hard or runs poorly.	Spark plug faulty.	Replace the spark plug.
	Fuel cap ventilation is blocked.	Clear the ventilation.
Auger does not rotate.	Foreign matter blocking.	Clean.
	Shear pin broken.	Replace the broken pin
	Auger drive belt slipping.	Adjust the belt and wire
	Auger drive belt broken.	contact our customer service
Auger does not stop when the lever is released	Auger drive belt is out of adjustment.	Adjust the belt.
	Auger drive guide is out of adjustment.	Adjust the guide.
Snowthrower veers to one side.	Tire pressure not equal.	Adjust the tire pressure
	Only one wheel drives.	Check the wheel locks.
	Shoes uneven adjusted.	Adjust scraper blade and shoes.
	Scraper blade uneven adjusted.	Adjust scraper blade and shoes.



GST55

4stroke, forced cooling ,OHV
Engine model: G200
Start Model :Manual start
Engine power:6.5HP
Fuel tank capacity :3L
Transmission :Friction plate
Speed: 4 forward and 2 reverse
Overload protection :Breaking bolts
Chute material :Steel
Chute rotating angle :190
Working width :56cm
Working thickness :42cm
Auger diameter :24cm
Fan diameter :24cm
Auger type "Steel-toothed
Spout capacity :9-12m
Dual-wheel drive
Wheel size :13*4.1-6
Lamp:No

FORNORTH

S4100 - GST55 Snöslunga Instruktionsmanual

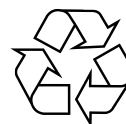


Vid en eventuell försäljning ska manualen följa med maskinen.

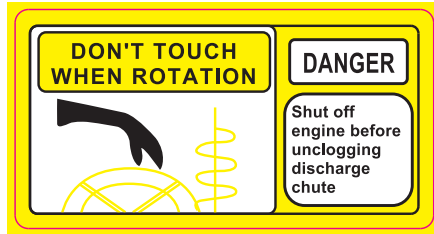
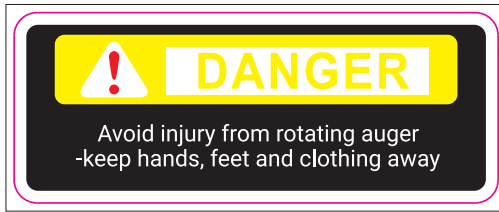
IP-Agency Finland Oy - Alla rättigheter förbehållna. Produkten och bruksanvisningarna kan ändras.
Teknisk information kan ändras utan föregående meddelande.

Made in China

Importör:
IP-Agency Finland Oy
Pavintie 2, 01260 Vanda
Finland



Obs!



**Undvik skador från roterande skruv
-Håll händer, fötter och kläder borta**

RÖR INTE VID ROTATION

Stäng av motorn innan du rengör utloppsrännan.

**LÄS BRUKSANVISNINGEN INNAN DU BÖRJAR.
SÄTT IN TÄNDNINGSNYCKELN OCH SNÄPP PÅ
PLATS.**

**STÄLL IN CHOKE OCH GASREGLAGE PÅ FULL KRAFT
(ON). POSITION.**

TRYCK PÅ PRIMER-KNAPPEN 3 GÅNGER.

**TRYCK PÅ KNAPPEN FÖR ELEKTRISK START ELLER
DRA I REPHANDTAGET FÖR ATT STARTA MOTORN.
DRA LÅNGSAMT TILLS DET BLIR SVÅRARE ATT DRA,
DRA SEDAN SNABBT FÖR ATT STARTA.**

UPPREPA STARTNINGEN OM DET BEHÖVS.

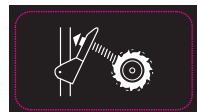
FLYTTA CHOKE LÅNGSAMT TILL AVSTÄNGT LÄGE.

FÖR ATT STÄNGA AV MOTORN:

FLYTTA GASREGLAGET TILL STOPPLÄGET.

VIKTIGT:

**DEN HÄR MASKINEN ÄR UTRUSTAD MED ETT LÅS
FÖR SKRUVKONTROLL. FÖR ATT STOPPA SKRUVEN
MÅSTE BÅDE SPAKEN FÖR SKRUVKONTROLLEN OCH
SPAKEN FÖR DRAGREGLAGET SLÄPPAS.**



1. Varning!

2. Läs och förstå bruksanvisningen

3. Håll utomstående personer på ett säkert avstånd från maskinen. Rikta aldrig utloppsrännan mot förbipasserande personer. Varning! Flygande föremål utgör en fara!

4. Håll händerna borta från utmatningsrännan.

5. Risk för fastklämning och krossning!

Håll händer och fötter borta från roterande delar.

6. Varning! Rörliga delar. Koppla bort tändstiftslinan och konsultera teknisk litteratur innan du utför reparationer eller underhåll!



Fara - roterande fläkt!

Fara - roterande skruv!

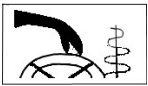
Risk för allvarliga skador!



Använd hörselskydd



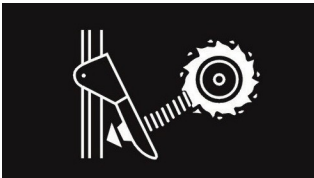
Använd ögonskydd



Risk för brännskador



Använd handskar



Styrhandtag

Snöslungans rörelse styrs av handtaget på höger sida.

Driftläge: tryck på handtaget. Stopp: släpp handtaget.

- **Kontrollera och, om nödvändigt, justera linans spänning innan du startar.**
- **Handtaget används för att styra snöslungans rörelse endast när växeln är inkopplad.**



Handtag för matningsskruv och utkastningskontroll

Handtaget för snöslungans matningsskruv styrs med hjälp av det vänstra och det högra handtaget.

- **För att starta matningsskruven och utmatningen: tryck på det vänstra handtaget.**
- **För att stoppa matningsskruven och utmatningen: släpp handtaget.**

- **Kontrollera och vid behov justera spänningen på linan innan du börjar.**



Varning!

Tändstiftslocket måste tas bort från tändstiftet före rengöring, service eller underhåll.



Se till att du tillsätter rätt sorts olja till din motor. För mer information, se bruksanvisningen!



Avgaserna är giftiga. Starta aldrig motorn inomhus, kör snöslungan utomhus. Ventilera områden där motorn har varit igång!



OBSERVERA

Det finns risk för skador även om snöslungan är tillverkad i enlighet med gällande säkerhetsföreskrifter! Var medveten om farorna när du använder en snöslunga, läs varningarna och instruktionerna noggrant! Kontrollera före start att snöslungan är intakt. Använd endast en snöslunga som är intakt! Använd inte snöslungan om någon säkerhetsanordning är skadad eller saknas!



Använd alltid:

- Skyddsutrustning, inklusive skyddshandskar.
- Skor som skyddar mot halka.
- Kläder och skor som skyddar mot förfrysning och kyla - risk för förfrysningsskador!
- Hörselskydd - risk för hörselskador!
- Glasögon eller godkänt ansiktsskydd - risk för ögonskador!
 - Håll ditt långa hår uppsatt/ så att det inte fastnar i snöslungan!
 - Förvara din telefon och ditt första hjälpen-kit så att de är tillgängliga när du behöver dem!

När du använder en snöslunga ska du vara medveten om följande faror:



- Ta hänsyn till ett säkerhetsavstånd på 25 meter!
- När matarskruven vrids ska du hålla ett avstånd på 25 meter från människor, djur, fordon, fönster etc.! Det får inte finnas några människor, djur, fordon, fönster etc. i utkastörets riktning.
- Var ytterst försiktig på slipade ytor!
- Om du bär skyddsglasögon eller en godkänd ansiktsskärm skyddar du dina ögon.
- Rensa arbetsområdet från alla extra föremål, grenar, skräp etc. som kan fastna i snöslungan.



Risk för att fastna och klämmas

- Håll händer, fötter, hår, andra kroppsdelar och kläder borta från rörliga delar.



Risk för att halka

- Undvik snöotillverkning på eller i närheten av backar. Var särskilt försiktig på isiga ytor! Se till att du eller utrustningen inte halkar, bär halkskyddade skor eller halkskydd och se till att däcken har bra grepp. Vid behov kan du till exempel använda snökedjor.
- Rensa inte snö från en backe med en lutning på mer än 20°.
- Flytta dig försiktigt med snöslungan, gå - spring inte!



Risk för skador på andningsvägarna, brand eller explosion.

- Bensin, ångor och avgaser är giftiga och brandfarliga. Läs och följ de tillämpliga anvisningarna för hantering av bränsle och bensinmotorer!
- Stäng av motorn och låt den svalna innan du fyller på bränsle!
- Fyll inte på bränsle i närheten av öppen eld eller gnistor!



Risk för brännskador

- Var uppmärksam på de heta delarna av motorn, rör dem inte!
- Ljuddämparen kan till exempel bli varm under drift av snöslungan.
- Vänta tills de heta delarna har svalnat innan du utför underhålls- eller servicearbeten!

Innan du använder snöslungan för första gången:

- Läs hela manualen innan du använder snöslungan.
- Lär känna reglagen.
- Bekanta dig med hur du startar och stoppar den och hur kontrollerna reagerar.
- Öva på att köra framåt och bakåt.
- Lär dig att hålla balansen. Detta är särskilt viktigt när du kör baklänges. Observera att användaren är ansvarig för tredje parters säkerhet.



När du använder en elektrisk startmotor måste uttaget och förlängningskabeln vara jordade.



Operatören måste ha fri sikt över arbetsområdet för trafik och människor. Använd inte snöslungan om sikten är dålig.




Stäng alltid av motorn innan du t.ex. kontrollerar eller justerar snöslungan eller tar bort främmande föremål från arbetsområdet!



Motorn kan eftergå. Efter avstängningen ska du kontrollera att motorn är stilla.

Observera:

- Använd inte snöslungan på ojämnt underlag.
- Överskrid inte snöslungans maximala kapacitet.
- Om du kör över ett främmande föremål och snöslungan börjar fyllas våldsamt eller om utkastarröret behöver rengöras: Stanna motorn och ta bort hatten från tändstiftet innan du påbörjar inspektion, rengöring eller reparation.

	<p>Korrekt bortskaffande av denna produkt</p> <p>Denna märkning visar att produkten inte får kastas tillsammans med annat hushållsavfall i hela EU. För att förhindra eventuella skador på miljön eller människors hälsa till följd av okontrollerat bortskaffande av avfall ska du återvinna det på ett ansvarsfullt sätt för att främja hållbar återanvändning av materialresurser.</p>
---	---

Korrekt användning

Enheten är avsedd för att röja snö från ytor som stigar, uppfarter och gårdar. Se till att iaktta restriktionerna i säkerhetsinstruktionerna.

Observera att vår utrustning inte har utformats för användning i kommersiella, hantverksmässiga eller industriella tillämpningar. Vår garanti upphör att gälla om maskinen används i kommersiella, hantverksmässiga eller industriella verksamheter eller för motsvarande ändamål.

Snöslungan är inte avsedd för användning i andra syften än vad som rekommenderas i manualen. Snöslungan får inte modifieras.

Snön är lättast att röja tidigt på morgonen eller så snart snön har fallit. Snön är lättast att röja när den är lätt och torr, när solen inte hunnit värma upp den. Använd inte snöslungan i motvind.

Snöslungan får aldrig användas för att ta bort annat än snö. Rensa området från andra objekt.

Lagring

Förbered snöslungan för förvaring på våren eller när den inte kommer att användas på minst 30 dagar. Förvara aldrig maskinen med bränsle i bränsletanken i en byggnad där det finns antändningskällor, t.ex. varmvattenberedare, rumsvärmare eller torktumlare. Låt motorn svalna innan den förvaras i något utrymme.

Följ de rätta lagarna och bestämmelserna för bortskaffande av gas, olja etc. för att skydda miljön.

Innan du förvarar maskinen, kör den några minuter för att rensa bort snö från maskinen och förhindra att skruven/skruvhjulet fryser fast.

Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren inne där det finns en öppen låga, gnista eller pilotljus, t.ex. i en varmvattenberedare, ugn, torktumlare osv.

Se alltid användarmanualen för korrekta instruktioner om förvaring utanför säsongen.

Om du behöver byta remmar ska du kontakta distributören eller den lokala agenten.

Byt dem inte på egen hand.

Byt ut skadade varnings- och instruktionsetiketter.

Rengör snöplogen och belägg alla metalldelar med en tunn oljefilm för att förhindra att de rostar.

Förvara snöplogen i ett rent och torrt rum som är otillgängligt för barn och obehöriga.

Förvara snöslungan med tom tank

Dra ut motornyckeln. Dra ut tändstiftskontakten.

Intervall för underhållsservice

Underhållsrutiner

Före varje användning	Kontrollera oljenivån (se motorhandboken), fyll på vid behov. Använd den oljetyp som rekommenderas i manualen. Kontrollera skjuvpinnarna. Kontrollera skydd och säkerhetsanordningar. Kontrollera om maskinen är skadad, använd inte en trasig snöslunga! Kontakta vår kundtjänst om du behöver råd
Efter 2 timmars användning	Kontrollera dragkabeln och justera den vid behov. Kontrollera kabeln till skruven/impellern och justera den vid behov.
Efter de första 5 timmarna av drift	Byt motorolja.
Var 20:e timme	Motoroljan måste bytas efter 20 drifttimmar eller en gång om året om snöslungan används högst 20 timmar per år.
Var tredje månad	Smörj ringen för snöutkastningsrännan med sprayolja.
Var 100:e timme	Byt ut tändstiftet.
En gång per år	Kontrollera sladdarna och skrapan, justera vid behov. Inspektera dragkabeln för slitage, justera eller byt ut den vid behov. Kontrollera kabeln till skruven/impellern, justera eller byt ut den vid behov. Kontrollera om skruvväxeln har tillräckligt med olja och tillsätt olja vid behov. Smörj den sexkantiga axeln.
Före långtidförvaring	Kontrollera lufttrycket i däcken. Töm bensintanken och kör motorn för att torka ut bränsletanken och förgasaren. Låt en auktoriserad serviceåterförsäljare inspektera och byta ut drivremmen för dragkraft och/eller drivremmen för skruven/skruvhjulet, om det behövs.

Rengör snöslungan efter användning.

Spola inte enheten med vatten! Vatteninträngning kan orsaka funktionsstörningar.

Kontrollera snöslungan före användning och använd inte en felaktig enhet.

Kontrollera att alla delar av apparaten, särskilt rörliga delar, är ordentligt på plats och intakta.

Snöslungan får inte modifieras.

Däcktryck

Kontrollera däcktrycket före första användningen och därefter minst en gång var tredje månad under användningsperioden.

Kontroll av tändstiftet

Tändstiftet måste rengöras och kontrolleras regelbundet.

Återvinn använd olja på rätt sätt! Ta reda på vad som gäller för återvinning i ditt land.

Håll inte ut i avlopp eller dränering eller på marken etc!

SÄKRA ARBETSROUTINER



FARA: Den här maskinen har byggts för att användas i enlighet med reglerna för säker användning i den här handboken. Som med alla typer av motorutrustning kan vårdslöshet eller fel från operatörens sida leda till allvarliga skador. Denna maskin kan amputera händer och fötter och kasta föremål. Om följande säkerhetsanvisningar inte följs kan det leda till allvarlig skada eller dödsfall.



VARNING: Motorns avgasutsläpp, vissa av dess beståndsdelar och vissa fordonskomponenter innehåller eller avger kemikalier som kan vara skadliga för hälsan.



VARNING: Denna symbol visar på viktiga säkerhetsinstruktioner som, om de inte följs, kan äventyra din och andras personliga säkerhet och/eller egendom. Läs och följ alla instruktioner i denna handbok innan du försöker använda maskinen. Om du inte följer dessa anvisningar kan det leda till personskador. När du ser den här symbolen. **TA HÄNSYN TILL VARNINGEN!** Ditt ansvar: Begränsar användningen av denna maskin till personer som läser, förstår och följer varningarna och instruktionerna i denna handbok och på maskinen.

VIKTIGT

Säker användning av snöslungor som går bakom en snöslunga

Denna snöslunga kan amputera händer och fötter och kasta föremål. Om följande säkerhetsanvisningar inte följs kan det leda till allvarlig skada.

Utbildning

1. Läs, förstå och följ alla instruktioner på maskinen och i handboken/handböckerna innan du försöker montera och använda enheten. Förvara den här handboken på ett säkert ställe för framtida och regelbunden hänvisning och för beställning av reservdelar.
2. Känn till alla reglage och hur de fungerar på rätt sätt. Vet hur man stoppar maskinen och kopplar bort dem snabbt.
3. Låt aldrig barn eller personer som inte känner till dessa instruktioner använda snöslungan. Lokala bestämmelser kan innebära begränsningar när det gäller förarens ålder.
4. Låt aldrig vuxna personer använda maskinen utan ordentlig instruktion.
5. Föremål som kastas kan orsaka allvarliga personskador. Planera ditt snökastningsmönster så att du undviker att materialet sprids mot vägar, åskådare och liknande.
6. Håll åskådare, medhjälpare, husdjur och barn på minst 25m från maskinen när den är i drift. Stoppa maskinen om någon kommer in i området.
7. Var försiktig så att du inte halkar eller faller, särskilt när du kör baklänges.

SÄKRA ARBETSROUTINER

Förberedelse

1. Inspektera noggrant det område där utrustningen ska användas. Ta bort alla dörmattor, tidningar, slädar, brädor, kablar och andra främmande föremål som kan snubbla över eller kastas av snäckan/impellern.
2. Bär alltid skyddsglasögon eller ögonskydd under drift och när du utför en justering eller reparation för att skydda dina ögon. Kastade föremål som studsar kan orsaka allvarliga ögonskador.
3. Använd inte utrustningen om du inte har lämpliga vinterkläder på dig. Undvik löst sittande kläder som kan fastna i rörliga delar. Bär inte smycken, långa halsdukar eller andra lösa kläder som kan fastna i rörliga delar. Använd skor som förbättrar fotfästet på hala ytor.
4. Justera höjden på kollektorns hölje så att den klarar grus- eller krossade stenytor.
5. Koppla ur alla kopplingar och växla till neutralläge innan du startar motorn.
6. Försök aldrig att göra några justeringar medan motorn är igång, utom när det särskilt rekommenderas i bruksanvisningen.
7. Låt motorn och maskinen anpassa sig till utomhustemperaturen innan du börjar röja snö.
8. För att undvika personskador eller egendomsskador ska du vara ytterst försiktig när du hanterar bensin. Bensin är extremt brandfarlig och ångorna är explosiva. Allvarliga personskador kan uppstå om bensin spillts på dig själv eller dina kläder, som kan antändas. Tvätta huden och byt kläder omedelbart.
 - a. Använd endast en godkänd bensinbehållare.
 - b. Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
 - c. Fyll bränsletanken utomhus med stor försiktighet. Fyll aldrig bränsletanken inomhus.
 - d. Ta aldrig bort tanklocket eller fyll på bränsle när motorn är varm eller igång.
 - e. Låt motorn svalna i minst två minuter innan du tankar.
 - f. Fyll aldrig bränsletanken för mycket. Fyll tanken till högst 1,5cm tum under botten av påfyllningshalsen för att ge utrymme för bränsleexpansion.
 - g. Fyll aldrig behållare i ett fordon eller på en lastbil eller släpvagnsbädd med plastfodral. Placera alltid behållarna på marken, bort från fordonet, innan du fyller dem.
 - h. När det är praktiskt möjligt, ta bort gasdriven utrustning från lastbilen eller släpvagnen och tanka den på marken. Om detta inte är möjligt ska du tanka sådan utrustning på en släpvagn med en bärbar behållare, snarare än från ett bensindispenseringsmunstycke.
 - i. Håll munstycket i kontakt med kanten på bränsletankens eller behållarens öppning hela tiden tills tankningen är klar. Använd inte en anordning för att låsa munstycket.
 - j. Sätt tillbaka bensinlocket och dra åt ordentligt.
 - k. Om bensin spillts, torka bort den från motor och utrustning. Flytta maskinen till ett annat område. Vänta 5 minuter innan du startar motorn.
 - l. Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren i utrymmen där det finns en öppen låga, en gnista eller en pilotlåga (t.ex. ugnen, varmvattenberedare, rumsvärmare, torktumlare etc.)
 - m. Låt maskinen svalna i minst 5 minuter innan den förvaras.
 - n. Om bränsle spillts på kläder, byt omedelbart kläder.

Operation

1. Sätt inte händer eller fötter i närheten av roterande delar, i snigelns/impellerns hölje eller i rännan. Kontakt med de roterande delarna kan amputera händer och fötter. Håll dig alltid borta från utloppsöppningen.
2. Efter att ha träffat ett främmande föremål ska du stanna motorn, ta bort sladden från tändstiftet, koppla bort sladden på elmotorer, inspektera snöslungan noggrant för att se om den är skadad och reparera skadan innan du startar snöslungan på nytt och använder den.
3. Stanna motorn när du lämnar arbetsläget, innan du tar bort proppen från uppsamlaren/impellerhuset eller utloppsrännan, och när du utför reparationer, justeringar eller inspektioner.
4. När du rengör, reparerar eller inspekterar snöslungan ska du stänga av motorn och försäkra dig om att uppsamlaren/skivan och alla rörliga delar har stannat. Koppla bort tändstiftsledningen och håll den borta från tändstiftet för att förhindra att någon oavsiktligt startar motorn.
5. Spaken för kontroll av skruv/skruvhjul är en säkerhetsanordning. Du får aldrig förbigå dess funktion. Om du gör det gör maskinen osäker och kan orsaka personskador.
6. Manöverspakarna ska vara lätta att använda i båda riktningarna och ska automatiskt återgå till det urkopplade läget när de släpps.
7. Använd aldrig snöslungan utan att lämpliga skydd och andra skyddsanordningar är på plats och fungerar.
8. Kör aldrig en motor inomhus eller i ett dåligt ventilerat område. Motoravgaser innehåller kolmonoxid, en luktfri och dödlig gas.
9. Använd aldrig snöslungan om du är påverkad av alkohol eller mediciner eller om du är trött eller sjuk.
10. Var ytterst försiktig när du kör på eller korsar grusytor. Var uppmärksam på dolda faror eller trafik.
11. Röj inte snö över slopens framsida. Var försiktig när du ändrar riktning och när du kör i backar. Försök inte att ta dig igenom branta slänter.
12. Planera ditt snökastningsmönster så att du undviker att snön sprids mot fönster, väggar, bilar osv. På så sätt undviks eventuella egendomsskador eller personskador som orsakas av en ricochet.
13. Rikta aldrig utsläppet mot människor eller områden där egendomsskador kan uppstå. Håll barn och andra borta.
14. Överbelast inte maskinens kapacitet genom att försöka röja snö i för snabb takt.
15. Använd aldrig maskinen utan god sikt eller ljus. Var alltid säker på att du står stadigt på fötterna och håll ett fast grepp om handtagen. Gå, aldrig springa.
16. Koppla bort strömmen till snäckan/skruvhjulet när den transporteras eller inte används.
17. Använd aldrig maskinen i höga transporthastigheter på hala ytor. Titta nedåt och bakåt och var försiktig när du backar. Var försiktig när du backar
18. Om maskinerna börjar vibrera onormalt, stanna motorn, koppla bort tändstiftsledningen och jorda den mot motorn. Inspektera noggrant för att se om det finns några skador. Reparera eventuella skador innan du startar och använder maskinen.
19. Koppla bort alla manöverspakar och stanna motorn innan du lämnar arbetspositionen (bakom handtagen). Vänta tills snäckan/skruvhjulet har stannat helt innan du tar bort proppen från rännan, gör några justeringar eller inspektioner.
20. Sätt aldrig handen i utlopps- eller uppsamlingsöppningarna. Använd alltid det medföljande



Maskinen får inte lämnas obebakad när den är redo att användas.

Använd aldrig en snöslunga på taket

rengöringsverktyget för att få loss utloppsöppningen. Ta inte bort slangen när motorn är igång. Stäng av motorn och stanna kvar bakom handtagen tills alla rörliga delar har stannat innan du tar bort proppen.

21. Använd endast redskap och tillbehör som godkänts av tillverkaren (t.ex. hjulvikter, däckkanter, hytter etc.).
22. Rör aldrig en varm motor eller ljuddämpare.
23. Om det uppstår situationer som inte behandlas i den här handboken ska du vara försiktig och ha gott omdöme. Kontakta ditt Sears servicecenter för att få hjälp.

Rensa en igensatt utloppskanal

Handkontakt med det roterande pumphjulet i utloppsrännan är den vanligaste orsaken till skador i samband med snöslungor. Använd aldrig handen för att rengöra utloppsrännan.

För att rensa ut slangen:

1. STÄNG AV MOTORN!
2. Vänta 10 sekunder för att försäkra dig om att pumphjulets blad har slutat rotera.
3. Använd alltid ett rengöringsverktyg, inte händerna.



Före alla underhålls- och skötselarbeten ska motorn alltid stängas av och tändstiftsnyckeln dras ut. Motorn kan eftergå. Efter avstängningen ska du kontrollera att motorn är stilla.

Underhåll och lagring

1. Rör aldrig säkerhetsanordningarna. Kontrollera regelbundet att de fungerar korrekt. Se avsnitten om underhåll och justering i den här handboken.
2. Innan du rengör, reparerar eller inspekterar maskinen ska du koppla bort alla manöverspakar och stänga av motorn. Vänta tills snäckan/skivan stannar helt och hållet. Koppla bort tändstiftsledningen och jorda mot motorn för att förhindra oavsiktlig start.
3. Kontrollera ofta att bultar och skruvar är ordentligt åtdragna för att hålla maskinen i säkert skick. Kontrollera också maskinen visuellt för att se om den är skadad.
4. Ändra inte inställningen för motorregulatorn och gör inte motorn för snabb.
5. Snöslungor och skidskor kan utsättas för slitage och skador. För att skydda din säkerhet ska du ofta kontrollera alla komponenter och ersätta dem med originaldelar från tillverkaren av utrustningen (OEM). "Användning av delar som inte uppfyller originalutrustningens specifikationer kan leda till felaktiga prestanda och äventyra säkerheten!"
6. Kontrollera regelbundet att kontrollerna är i funktion för att kontrollera att de är inkopplade i avsnittet i denna bruksanvisning för instruktioner.
7. Underhålla eller byta ut säkerhets- och instruktionsetiketter vid behov.
8. Förvara aldrig maskinen med bränsle i bränsletanken i en byggnad där det finns antändningskällor, t.ex. varmvattenberedare, rumsvärmare eller torktumlare. Låt motorn svalna innan den förvaras i något utrymme.
8. Observera lagar och förordningar för bortskaffande av gas, olja etc. att skydda miljön.
9. Innan du lagrar maskinen, kör den några minuter för att rensa bort snö från maskinen och förhindra frysning.
upp på snäckan/skruvhjulet.
10. Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren inne där det finns en öppen låga, gnista eller pilot. Ljus, t.ex. varmvattenberedare, ugn, torktumlare osv.
11. Se alltid operatörsmanualen för korrekta instruktioner om förvaring utanför säsongen.
12. Om du behöver byta remmar, kontakta distributören eller den lokala agenten. Ändra dem inte själv.

Ändra inte motorn.

För att undvika allvarlig skada eller dödsfall får du inte ändra motorn på något sätt. Om du manipulerar med regulatorinställningen kan det leda till att motorn går igång och att den drivs med osäkra hastigheter. Rör aldrig fabriksinställningen av motorregulatorn.



Restrisker

Även när maskinen används enligt föreskrifterna är det inte möjligt att eliminera alla kvarvarande riskfaktorer. Följande risker kan uppstå i samband med elverktygets konstruktion och utformning:

1. Skador på lungorna om man inte bär en effektiv dammask.
2. Hörselskador om inget effektivt hörselskydd bärs.
3. Hälsoskador till följd av vibrationsutsläpp om det elektriska verktyget används under en längre tid eller om det inte hanteras och underhålls på lämpligt sätt.

WARNING! Denna maskin producerar ett elektromagnetiskt fält under drift. Detta fält kan under vissa omständigheter störa aktiva eller passiva medicinska implantat. För att minska risken för allvarliga eller dödliga skador rekommenderar vi personer med medicinska implantat att rådgöra med sin läkare och tillverkaren av det medicinska implantatet innan de använder den här maskinen.

Det deklarerade totala vibrationsvärdet har uppmätts i enlighet med en standardprovningmetod och kan användas för att jämföra ett verktyg med ett annat.

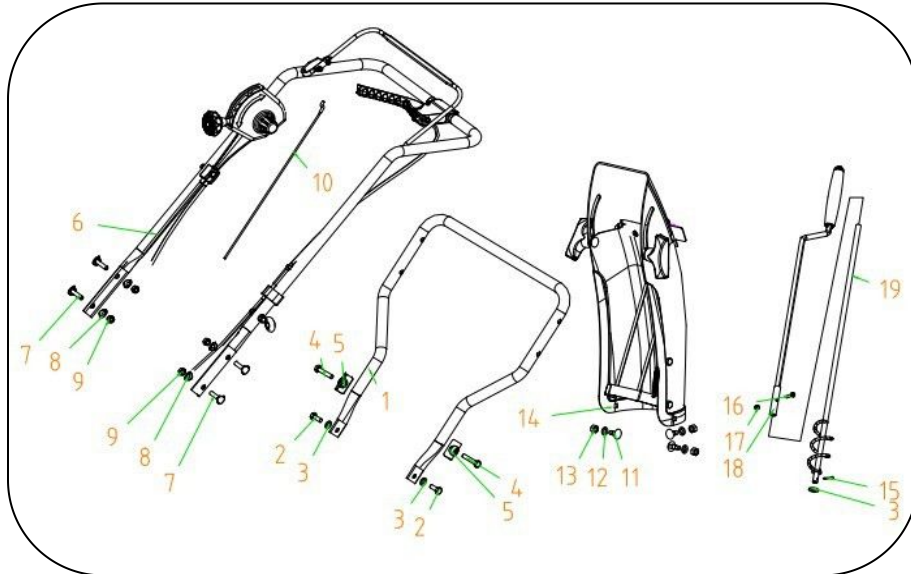
Det deklarerade totala vibrationsvärdet kan också användas i en preliminär bedömning av exponeringen.

Vibrationsutsläppet vid faktisk användning av elverktyget kan skilja sig från det deklarerade totalvärdet beroende på hur verktyget används.

Det finns ett behov av att fastställa säkerhetsåtgärder för att skydda operatören som bygger på en uppskattning av exponeringen under de faktiska användningsförhållandena (med beaktande av alla delar av driftscykeln, t.ex. den tid då verktyget är avstängt och den tid då det går på tomgång utöver utlösningstiden).

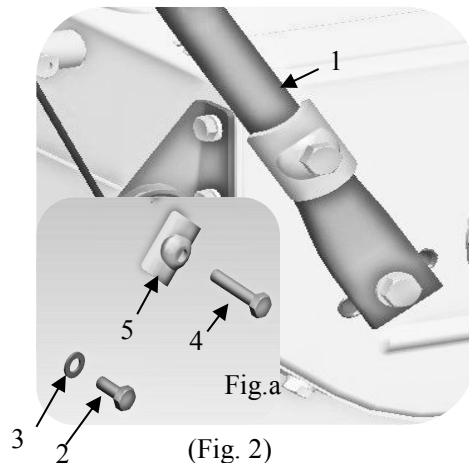
3. Montering

3.1 Packa upp och kontrollera mot monterings-schemat. Om något saknas, kontakta återförsäljaren för komplettering.



(Fig.1)

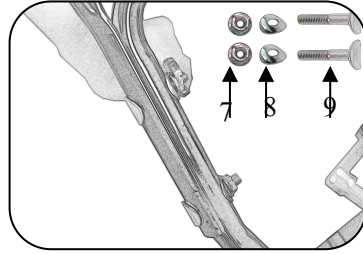
3.2 Montera de nedre handtagen (1): Som visas i Figur a, använd M8 x 20 (2) och M8 x 40 (4) sexkantskruvar tillsammans med de 8,5 x 16 x 1,5 platta packningarna (3) och SJ -packningarna (5), två för varje, för att montera de nedre handtagen på de två monteringshålén på vänster respektive höger sida av huset (se fig. 2).



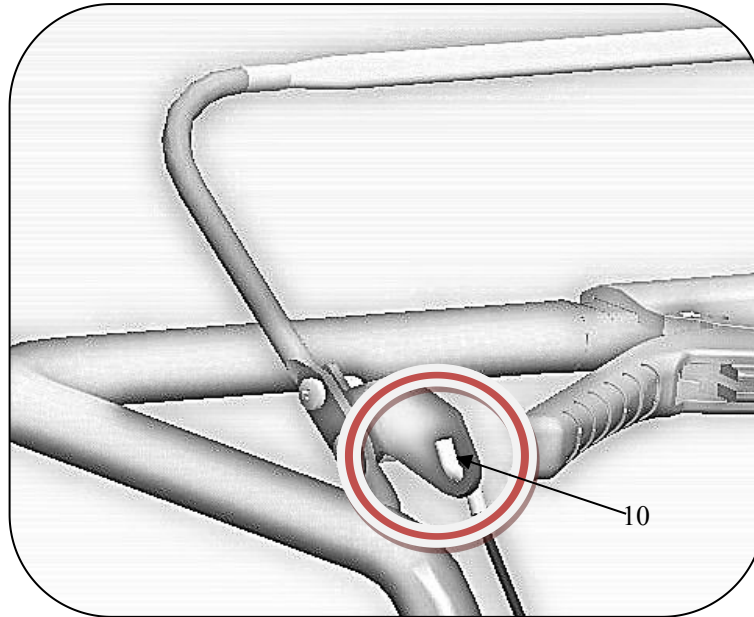
(Fig. 2)

3.3 Montera övre handtag (6): Använd M8 x 40 bladliknande bultar (7) tillsammans med bladliknande packningar (8) och flänsmuttrar (9), fyra för varje, för att montera manöverhandtaget på armfästet genom att rikta in det till två monteringshål till vänster och höger (se bild 3)

(Fig. 3)

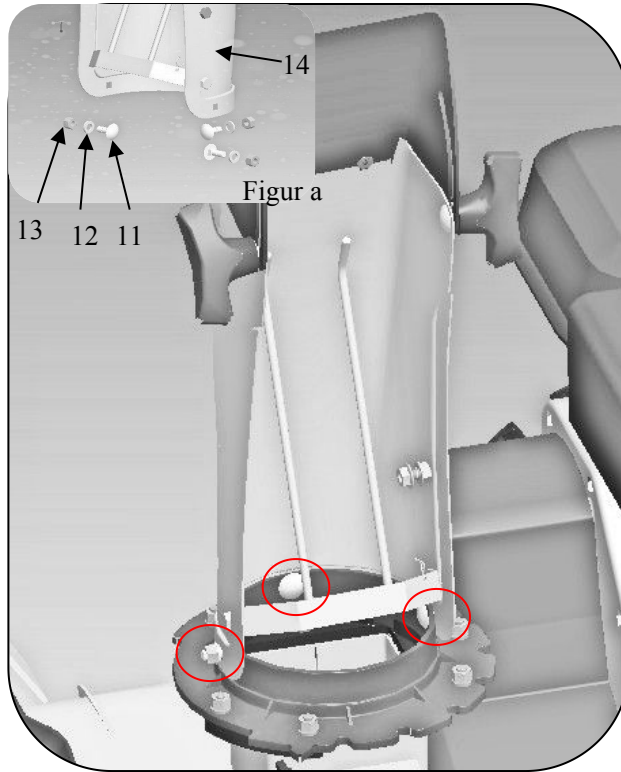


3.4 Montera dragkabeln (10): Dra det Z-formade huvudet på dragkabeln genom skruvkabelstyrningen (se fig. 4).



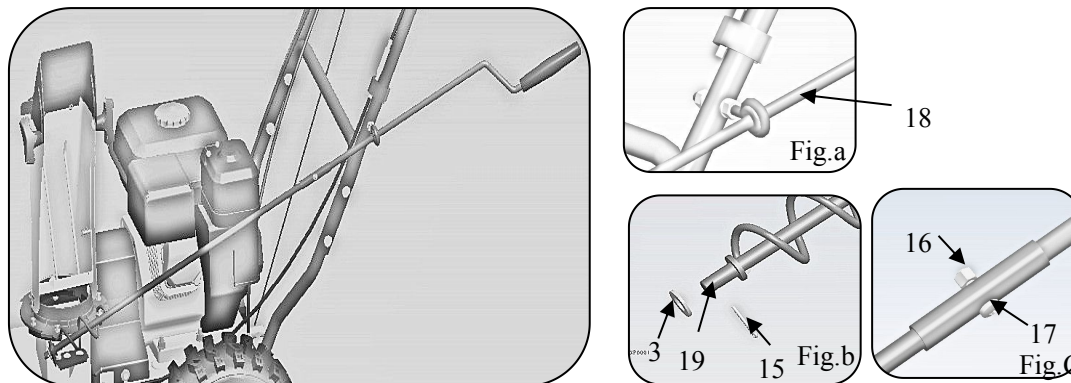
(Fig. 4)

3.5 Montera tömningsrännan: Som visas i figur a, använd M6x16 fyrkantig bult (11), 6,5x12x0,7 packning (12) och M6 låsmutter (13) för att säkra och dra åt tömningsrännanordningen (14) på snökastcylinder. Se figur 5.



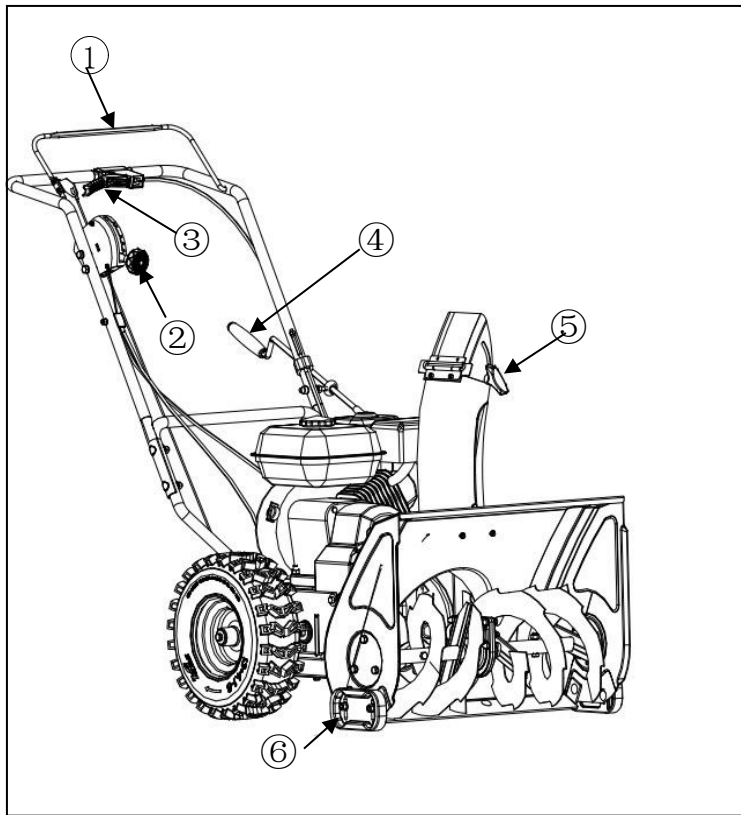
(Fig. 5)

6 Montera vipprännanordning: Som visas i figur a, för vipprännan (16) genom handtaget och sedan in i SJ spindeln; genom att hänvisa till figur b, sätt in vippan A (19) i den lilla monteringsplattan på snökastcylindern och säkra den med 8,5x16x1,5 packning och 2,5x25 delad tapp; Slutligen, genom att hänvisa till figur c, dra åt vippan A (18) och vippan B (19) med M5x20 stjärnskruv (18) och M5-låsmutter (16). Se bild 6.



(Fig.6)

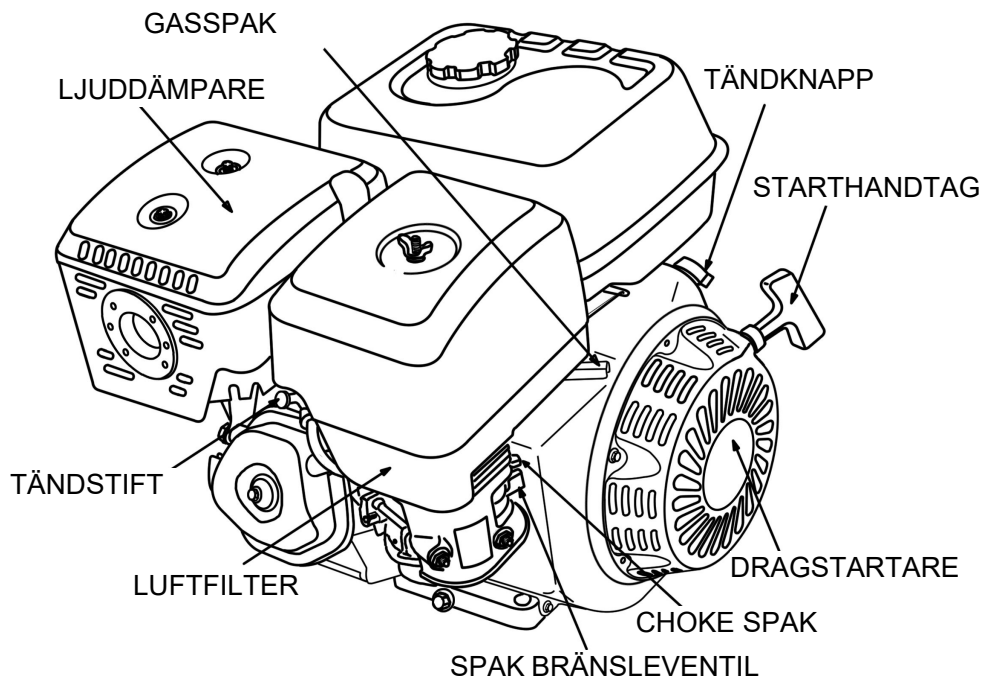
5 Illustrationer till Kontroller för Hela Maskinens Drift

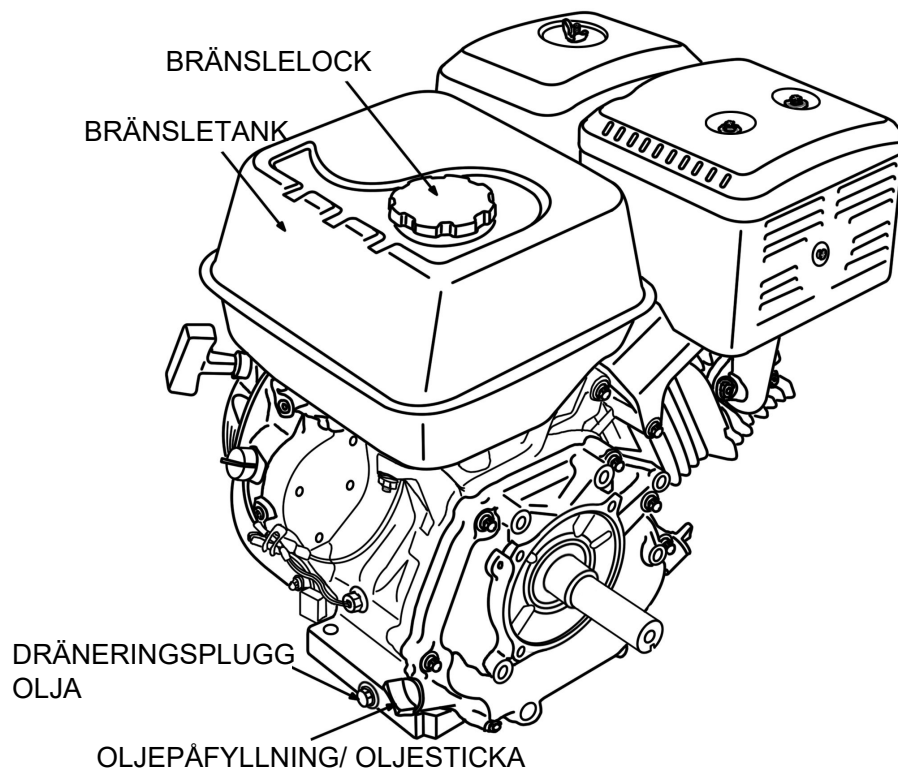


- ① Reglagearm matarskruv
- ② Växelspak matarskruv
- ③ Reglage snöutkast
- ④ Riktningreglage snöutkast
- ⑤ Spak för utkastsrörets lock
- ⑥ Skrapskena: skjustera avståndet mellan skenan och marken vilket är 3-10mm optimalt

6. Hur man använder motorn

6.1 KOMPONENTER & KONTROLLPLATSER



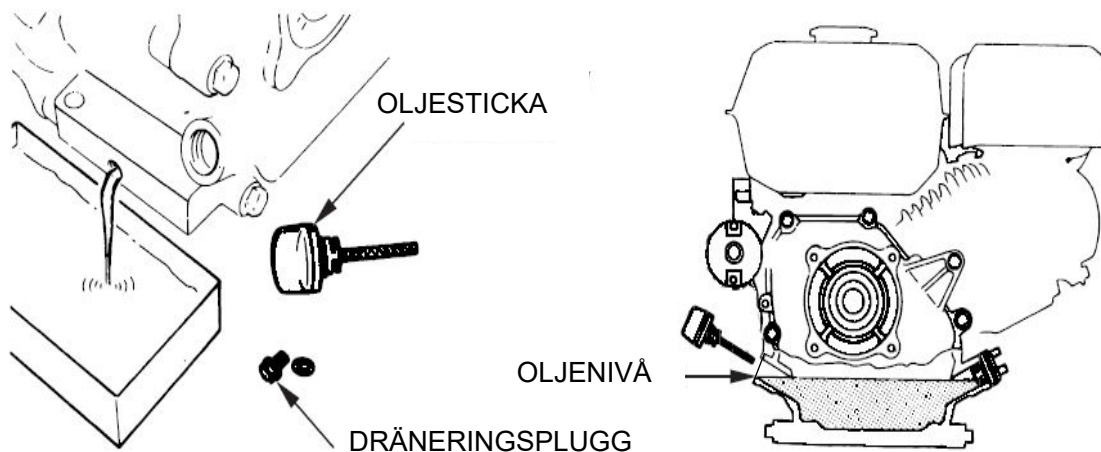


VARNING: Denna maskin levereras från fabriken utan motorolja. Användaren måste tillsätta motorolja före drift. Oljevolymen är **(1) 0,6L för 5,5HP-7HP** och **(2) 1,1L för 8HP-13HP**.

6.2 KONTROLL AV MOTOROLJENIVÅ

Kontrollera motoroljenivån med motorn avstängd och i ett nivåläge.

1. Ta bort påfyllningslocket/oljestickan och torka av den.



2. Sätt i och ta bort oljestickan utan att skruva fast den i påfyllningshalsen. Kontrollera oljenivån som visas på oljestickan.

3. Om oljenivån är låg, fyll till kanten av oljepåfyllningshålet med den rekommenderade oljan.



Oljenivån får aldrig överstiga märket "FULLT". Detta resulterar i att motorn överhettas. Om oljenivån överstiger "FULL" -märket måste oljan tömmas tills rätt nivå uppnås. Kontrollera alltid oljenivån innan du använder den. Snökastaren måste stå på plan mark vid kontroll.

4. Skruva fast påfyllningslocket/oljestickan ordentligt.

NOTICE

Körning av motorn med låg oljenivå kan orsaka motorskador

Oljevarningssystemet (tillämpliga motortyper) stannar automatiskt motorn innan oljenivån faller under den säkra gränsen. För att undvika besväret med en oväntad avstängning, kontrollera alltid motoroljenivån före start.

6.3 MOTOROLJEBYTE

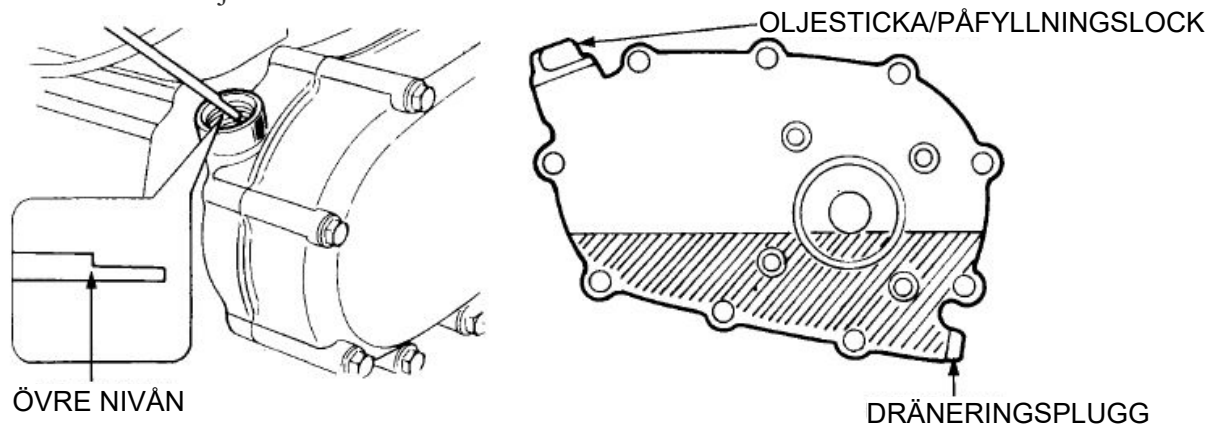
Dränera den använda oljan medan motorn är varm. Varm olja rinner ut snabbt och helt.

1. Placera en lämplig behållare under motorn för att fånga upp den använda oljan och ta sedan bort påfyllningslocket och dräneringspluggen.

2. Låt den använda oljan rinna ut helt och sätt sedan tillbaka dräneringspluggen och dra åt den ordentligt. Kassera begagnad motorolja på ett sätt som är förenligt med miljön.

Vi föreslår att du tar begagnad olja i en sluten behållare till din lokala återvinningscentral eller servicestation för återvinning. Släng den inte i papperskorgen; håll det på marken; eller ner i ett avlopp.

3. Med motorn i jämnt läge, fyll till den yttre kanten av oljepåfyllningshålet med den rekommenderade oljan.



Motorolja kapacitet: 0.60L

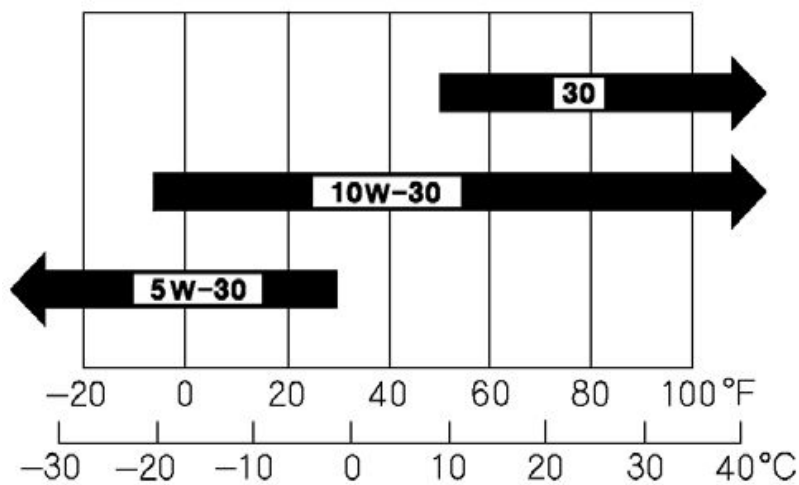
6.4 Skruva fast påfyllningslocket/oljestickan ordentligt.

REKOMMENDATIONER FÖR MOTOROLJA

Olja är en viktig faktor som påverkar prestanda och livslängd. Använd 4-takts tvättmedelolja för bilar. SAE 5W-30 rekommenderas för allmänt bruk. Andra viskositeter som visas i diagrammet kan användas när

medeltemperaturen i ditt område ligger inom det rekommenderade intervallet. SA oljeviskositet och serviceklassificering finns i API -etiketten på oljebehållaren. Vi rekommenderar att du använder API SERVICE Category SE eller SF -olja.

SAE Viskositet Graderingar



FYLL BENSINTANKEN

OBSERVERA! Tänk på att vanlig blyfri bensin är förgängligt. Köp inte mer bensin än vad som kan användas inom trettio dagar.

Miljöbensin kan användas, dvs alkylatbensin. Denna typ av bensin har en sammansättning som är mindre skadlig för människor och natur.



Bensin är mycket brandfarligt. Förvara alltid bränsle i behållare som är specialtillverkade för detta ändamål.



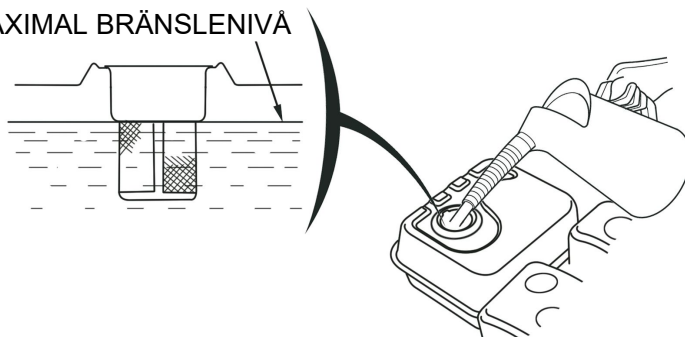
Förvara bensinen på en sval, välventilerad plats - inte i huset. Förvara bensinen utom räckhåll för barn.



Fyll bara på med bensin utomhus och rök aldrig när du fyller på. Fyll på med bränsle innan du startar motorn. Ta aldrig bort påfyllningslocket eller fyll på med bensin medan motorn är igång eller fortfarande är varm.

Fyll inte bensintanken till toppen. Efter påfyllning skruvar du på locket ordentligt och torkar upp eventuellt spill.

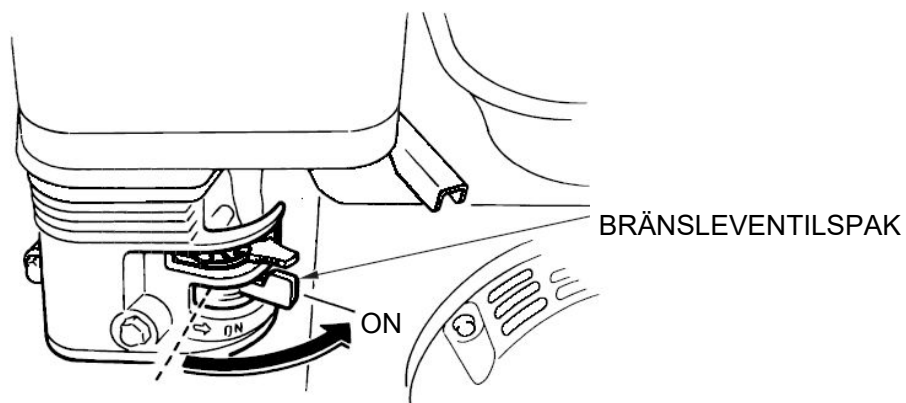
MAXIMAL BRÄNSLENIVÅ



RUMSTEMPERATUR

6.5 STARTA MOTORN

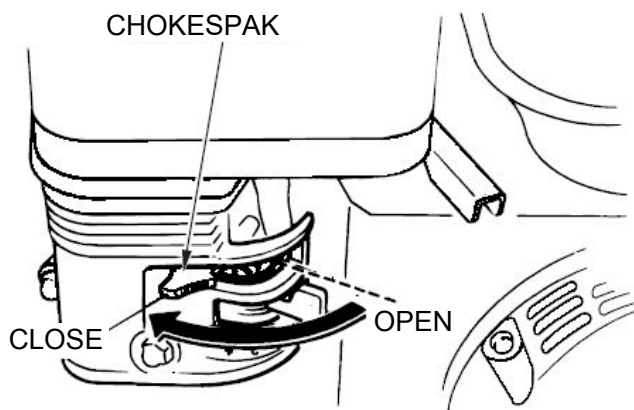
1. För bränsleventilspaken till ON -läget.



2. För att starta en kall motor, flytta chokespaken till CLOSE -läget.

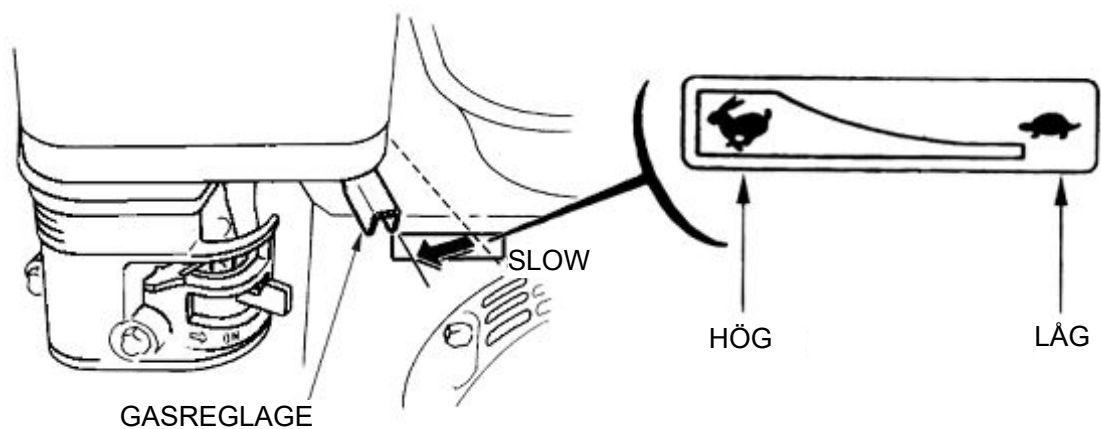
För att starta om en varm motor, låt chokespaken stå i ÖPPET läge.

Vissa motortillämpningar använder en fjärrmonterad chokereglage snarare än den motormonterade chokespaken som visas här.

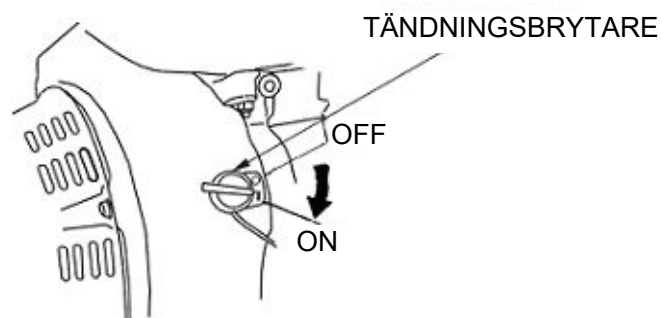


3. Flytta gasreglaget bort från SLOW läget, ungefär 1/3 av vägen mot FAST läget.

Vissa motortillämpningar använder en fjärrmonterad gasreglering istället för den motormonterade gasreglaget som visas här.



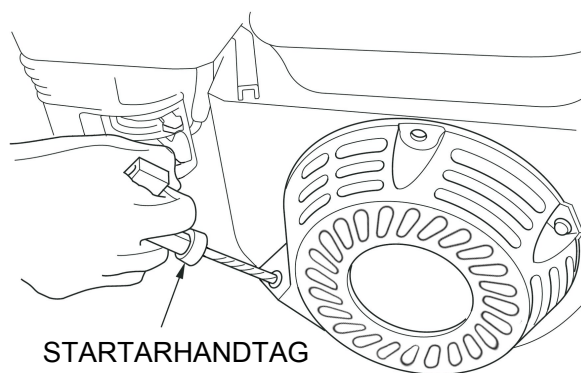
4. Vrid tändningsbrytaren till ON -läget.



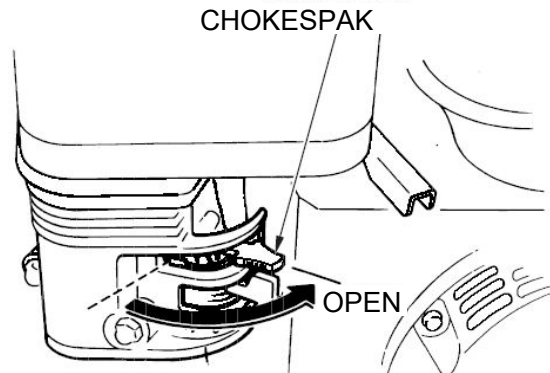
5. Använd startmotorn.

DRAGSTARTARE (alla motortyper):

Dra lätt i startgreppet tills du känner motstånd, dra sedan snabbt. Sätt tillbaka startgreppet försiktigt.



6. Om chokespaken har flyttats till CLOSE för att starta motorn, flytta den gradvis till OPEN -läget när motorn värms upp.

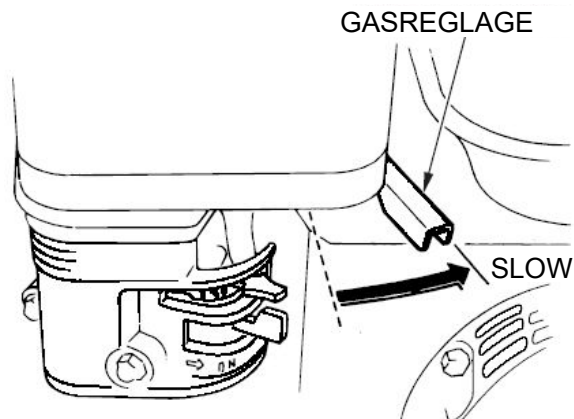


6.6 STOPPA MOTORN

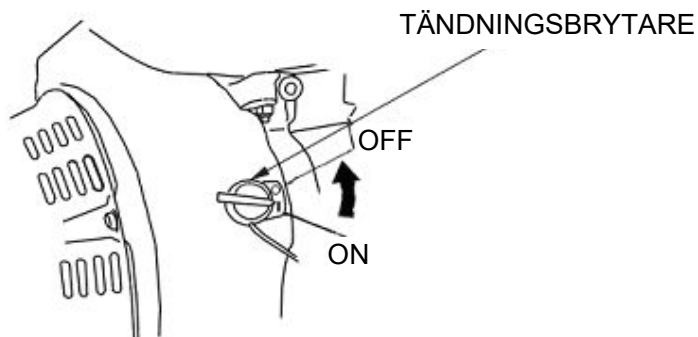
För att stoppa motorn i en nödsituation, vrid helt enkelt motorbrytaren till OFF -läget. Under normala förhållanden, använd följande procedur.

1. Flytta gasreglaget till SLOW läget.

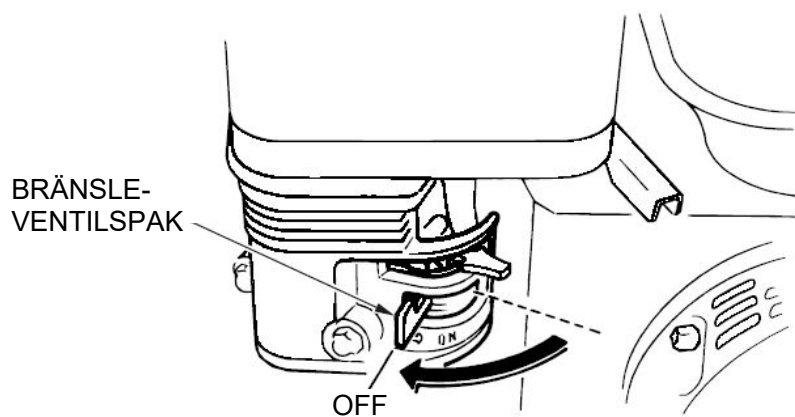
Vissa motortillämpningar använder en fjärrmonterad gasreglering istället för den motormonterade gasreglaget som visas här.



2. Vrid motorbrytaren till OFF -läget.



3. Vrid bränsleventilspaken till OFF -läget.

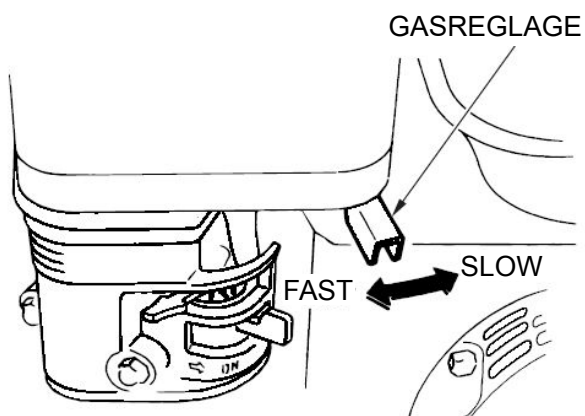


INSTÄLLNING AV MOTORHASTIGHET

Placera gasreglaget för önskat motorvarvtal.

Vissa motortillämpningar använder en fjärrmonterad gasreglering istället för den motormonterade gasreglaget som visas här.

För rekommendationer om motorvarvtal, se instruktionerna som medföljer utrustningen som drivs av denna motor.



Vanliga problem och fel

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Motor misslyckas att börja.	Motorn översvämmades.	Upprepade startförsök med full gas choke OFF
	Vatten i bränslet eller gammalt bränsle.	Töm tanken och fyll på med nytt bränsle.
	Övriga	Kontrollera noggrant startproceduren* i enlighet med denna handbok.
att börja.	Vatten i bränslet eller gammalt bränsle.	Töm tanken och fyll på med nytt bränsle.
	Övriga	Kontrollera noggrant startproceduren* i enlighet med denna handbok.
Motorn startar hårt eller går dåligt.	Tändstiftet är felaktigt. Ventilationen i bränslocket är blockerad.	Byt ut tändstiftet. Rensa ventilationen.
Skruvmejsel gör inte rotera.	Främmande material blockering.	Ren.
	Skärstiftet är brutet.	Byt ut den trasiga stiften.
	Drivrem för skruvdragare glider.	Justera bältet och tråd
	Drivrem för skruvdragare trasig.	Kontakta kundtjänst
Skruvmaskinen stannar inte när spaken släpps	Drivremmen för skruvdragaren är feljusterad.	Justera bältet.
	Styrning för drivning av skruvmejsel inte är justerad.	Justera styrningen.
Snöslunga svänger åt sidan.	Däcktrycket är inte lika.	Justera däcktrycket
	Endast ett hjul drivrutiner.	Kontrollera hjulspärrarna.
	Skor ojämna justerad.	Justera skrapbladet och skor.
	Skrapa blad un ven justeras.	Justera skrapbladet och skor.



GST55

4-takts, tvångskylning, OHV
Motormodell: Startmodell: Manuell start
Motoreffekt: 6.5HP
Bränsletankkapacitet: 3L
Transmission: Friktionsplatta
Hastighet: 4 framåt och 2 bakåt
Överbelastningsskydd: Brytningsbultar
Utloppsrörets material: Stål
Utloppsrörets rotationsvinkel: 190
Arbetsbredd: 56cm
Arbetstjocklek: 42cm
Skruvdiameter: 24cm
Fläkt diameter: 24cm
Skruvtyp: "Ståltandad"
Utloppskapacitet: 9-12m
Dubbelhjulsdraft Hjulstorlek: 13*4.1-6
Lampa: Nej

Viktigt:

Denna svenska version av användarmanualen har översatts från engelska. Vi förbehåller oss rätten att göra eventuella fel i översättningen. Översättningen baseras på den officiella engelska versionen.

Ansvarsfriskrivning

IP-Agency Finland Oy - Alla rättigheter förbehållna. Produkt och bruksanvisning kan komma att ändras. Teknisk information kan ändras utan föregående meddelande.

FORNORTH

S4100 - GST55 Schneefräse Gebrauchsanweisung

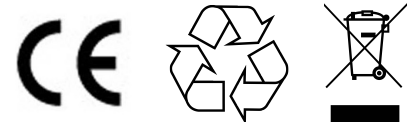


**IP-Agency Finland Oy - Alle Rechte vorbehalten. Produkt und Gebrauchsanweisung können sich ändern.
Technische Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.**

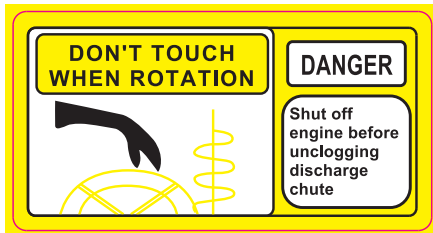
**Die Bedienungsanleitung muss mit der Schneefräse mitgegeben werden,
wenn die Schneefräse verkauft oder verschenkt wird.**

Made in China

**Importeur:
IP-Agency Finland Oy
Pavintie 2, 01260 Vantaa
Finnland**



Achtung!



Vermeiden Sie Verletzungen durch die rotierende Schnecke -Halten Sie Hände, Füße und Kleidung fern.

BEI ROTATION NICHT BERÜHREN

Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie den Auswurfschacht reinigen.

LESEN SIE VOR DER INBETRIEBNAHME DIE BETRIEBSANLEITUNG. ZÜNDSCHLÜSSEL EINSTECKEN UND EINRASTEN LASSEN. STARTER- UND DROSSELKLAPPE AUF VOLLGAS STELLEN (ON - POSITION

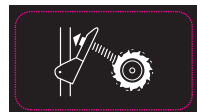
DRÜCKEN SIE DIE PRIMER-TASTE 3 MAL. ELEKTRISCHEN STARTKNOPF DRÜCKEN ODER ZIEHEN SIE DEN SEILZUG, UM DEN MOTOR ZU STARTEN.

ZIEHEN SIE LANGSAM, BIS ES SCHWERER ZU ZIEHEN IST, DANN SCHNELL ZIEHEN, UM ZU STARTEN. BEI BEDARF DIE VORBEREITUNG WIEDERHOLEN.

DEN DROSSELHEBEL LANGSAM IN DIE AUSSTELLUNG BRINGEN. UM DEN MOTOR ZU STOPPEN: GASHEBEL IN DIE ENDSTELLUNG BRINGEN.

WICHTIG:

DIESE MASCHINE IST MIT EINER SCHNECKENVERRIEGELUNG AUSGESTATTET. UM DIE SCHNECKE ANZUHALTEN, MÜSSEN SOWOHL DER SCHNECKENSTEUERUNGHEBEL ALS AUCH DER FAHRANTRIEBSHEBEL LOSGELASSEN WERDEN.



1. Warnung!

2. Lesen und verstehen Sie die Gebrauchsanweisung
3. Halten Sie Unbeteiligte in einem sicheren Abstand zur Maschine. Richten Sie den Auswurfschacht niemals auf Unbeteiligte. Warnung! Fliegende Gegenstände stellen eine Gefahr dar!

4. Hände aus dem Auswurfkanal fernhalten.

5. Gefahr des Einklemmens und Quetschens!

Hände und Füße von rotierenden Teilen fernhalten.

6. Warnung! Bewegliche Teile. Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und konsultieren Sie die

technische Literatur, bevor Sie Reparaturen oder Wartungsarbeiten durchführen!



Gefahr - rotierendes Gebläse!

Gefahr - rotierende Förderschnecke!

Gefahr von schweren Verletzungen!



Gehörschutz verwenden



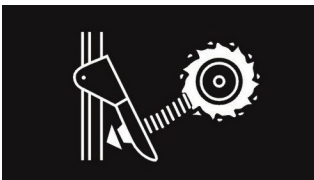
Tragen Sie einen Augenschutz



Gefahr von Verbrennungen



Handschuhe tragen



Fahrhebel

Die Bewegung der Schneefräse wird über den Griff auf der rechten Seite gesteuert.

Betriebsmodus: Drücken Sie den Griff. Stopp: den Griff loslassen

- **Überprüfen Sie die Spannung des Drahtseils und stellen Sie sie gegebenenfalls vor dem Start ein.**
- **Der Griff dient nur zur Steuerung der Bewegung der Schneefräse, wenn der Gang eingelegt ist.**



Vorschubschnecke und Auswurfkontrollgriff

Der Betrieb der Vorschubschnecke der Schneefräse wird mit dem linken und rechten Griff gesteuert.

- **Zum Starten der Förderschnecke und des Auswurfs:
Drücken Sie den linken Griff.**
- **Zum Anhalten der Förderschnecke und des Auswurfs:
Lassen Sie den Griff los.**

- **Überprüfen Sie die Spannung des Drahtseils und stellen Sie sie gegebenenfalls vor dem Start ein.**



Achtung!

Die Zündkerzenkappe muss vor der Reinigung, Wartung oder Instandhaltung von der Zündkerze entfernt werden.



Vergewissern Sie sich, dass Sie das richtige Öl für Ihren Motor verwenden. Weitere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung!



**Auspuffgase sind giftig. Starten Sie den Motor niemals in Innenräumen, sondern schieben Sie die Schneefräse nach draußen.
Lüften Sie Bereiche, in denen der Motor gelaufen ist!**



HINWEIS

Auch wenn die Schneefräse nach den geltenden Sicherheitsvorschriften hergestellt wurde, besteht die Gefahr von Schäden!

Seien Sie sich der Gefahren bei der Benutzung einer Schneefräse bewusst, lesen Sie die Warnhinweise und Anweisungen sorgfältig durch! Überprüfen Sie vor dem Start, ob die Schneefräse intakt ist. Verwenden Sie nur eine intakte Schneefräse!

Benutzen Sie die Schneefräse nicht, wenn eine Sicherheitseinrichtung beschädigt ist oder fehlt!



VERWENDEN SIE IMMER:

- Schutzausrüstung, einschließlich Schutzhandschuhe
 - Schuhwerk, das vor dem Ausrutschen schützt
 - Kleidung und Schuhe, die vor Erfrierungen und Kälte schützen - Gefahr von Erfrierungsverletzungen!
 - Gehörschutz - Gefahr von Gehörschäden!
 - Schutzbrille oder zugelassener Gesichtsschutz - Gefahr von Augenverletzungen!
- Halte dein langes Haar hoch/ damit es nicht von der Schneefräse erfasst wird!
- Bewahren Sie Ihr Telefon und Ihren Erste-Hilfe-Kasten so auf, dass sie immer zur Verfügung stehen, wenn Sie sie brauchen!

Achten Sie bei der Verwendung einer Schneefräse auf die folgenden Gefahren:



- Beachten Sie einen Sicherheitsabstand von 25 m!
- Halten Sie beim Rotieren der Förderschnecke einen Abstand von 25 Metern zu Menschen, Tieren, Fahrzeugen, Fenstern usw. ein! In Richtung des Auswurfrohrs dürfen sich keine Menschen, Tiere, Fahrzeuge, Fenster usw. aufhalten.
- Seien Sie auf geschliffenen Oberflächen äußerst vorsichtig!
- Tragen Sie eine Schutzbrille oder einen zugelassenen Gesichtsschutz, um Ihre Augen zu schützen.
- Räumen Sie den Arbeitsbereich von zusätzlichen Gegenständen, Ästen, Schutt usw. frei, die sich in der Schneefräse verfangen könnten.



Gefahr des Einklemmens und Quetschens

- Halten Sie Hände, Füße, Haare, andere Körperteile und Kleidung von beweglichen Teilen fern.



Gefahr des Ausrutschens

- Vermeiden Sie die Beschneieung auf oder in der Nähe von Pisten. Seien Sie auf vereisten Flächen besonders vorsichtig! Achten Sie darauf, dass Sie oder das Gerät nicht ausrutschen, tragen Sie rutschfeste Schuhe oder rutschhemmende Vorrichtungen und achten Sie auf eine gute Bodenhaftung der Reifen. Bei Bedarf können Sie z. B. Schneeketten verwenden.
- Schleudern Sie keinen Schnee von einem Hang mit einer Neigung von mehr als 20°.
- Bewegen Sie sich mit der Schneefräse vorsichtig, gehen Sie - nicht laufen!



Gefahr von Atemwegsverletzungen, Feuer oder Explosion

- Benzin, Dämpfe und Abgase sind giftig und brennbar. Lesen und befolgen Sie die geltenden Vorschriften zum Umgang mit Kraftstoff und Benzinmotoren!
- Schalten Sie den Motor ab und lassen Sie ihn abkühlen, bevor Sie Kraftstoff einfüllen!
- Tanken Sie keinen Kraftstoff in der Nähe von offenem Feuer oder Funken!



Risiko von Verbrennungen

- Achten Sie auf die heißen Teile des Motors, berühren Sie diese nicht!
- Der Auspufftopf z.B. kann beim Betrieb der Schneefräse heiß werden.
- Warten Sie, bis die heißen Teile abgekühlt sind, bevor Sie Wartungs- oder Instandhaltungsarbeiten durchführen!

Bevor Sie die Schneefräse zum ersten Mal benutzen:

- Lesen Sie die ganze Bedienungsanleitung
- Machen Sie sich mit der Steuerung vertraut
- Machen Sie sich mit dem Starten und Stoppen des Fahrzeugs sowie mit den Reaktionen der Bedienelemente vertraut.
- Üben Sie das Vorwärts- und Rückwärtsfahren.
- Lernen Sie, Ihr Gleichgewicht zu halten. Dies ist besonders wichtig beim Rückwärtsfahren. Bitte beachten Sie, dass der Benutzer für die Sicherheit von Dritten verantwortlich ist.



Bei Verwendung eines Elektrostarters müssen die Steckdose und das Verlängerungskabel geerdet sein.



Der Bediener muss eine ungehinderte Sicht auf den Arbeitsbereich für Verkehr und Personen haben. Benutzen Sie die Schneefräse nicht, wenn die Sicht schlecht ist.



Stellen Sie den Motor immer ab, bevor Sie z. B. die Schneefräse überprüfen oder einstellen oder Fremdkörper aus dem Arbeitsbereich entfernen.



Motor kann nachlaufen. Nach Ausschalten vergewissern, dass Motor steht.

Hinweis:

- Setzen Sie die Schneefräse nicht auf unebenem Gelände ein.
- Überschreiten Sie nicht die maximale Kapazität der Schneefräse.
- Wenn Sie über einen Fremdkörper fahren und sich die Schneefräse heftig zu füllen beginnt oder wenn das Auswurfrohr gereinigt werden muss: Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Hut von der Zündkerze, bevor Sie mit der Inspektion, Reinigung oder Reparatur beginnen.

	Korrekte Entsorgung dieses Produkts
	Diese Kennzeichnung weist darauf hin, dass dieses Produkt in der gesamten EU nicht mit anderen Haushaltsabfällen entsorgt werden darf. Um mögliche Schäden für die Umwelt oder die menschliche Gesundheit durch unkontrollierte Abfallentsorgung zu vermeiden, recyceln Sie es verantwortungsvoll, um die nachhaltige Wiederverwendung von Materialressourcen zu fördern.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Das Gerät ist für die Schneeräumung von verdichteten Flächen wie Wegen, Einfahrten und Höfen konzipiert. Beachten Sie unbedingt die Einschränkungen in den Sicherheitshinweisen. Bitte beachten Sie, dass unsere Geräte nicht für den Einsatz im gewerblichen, kommerziellen oder industriellen Bereich konzipiert sind. Unsere Garantie erlischt, wenn die Maschine in gewerblichen, handwerklichen oder industriellen Betrieben oder für gleichwertige Zwecke eingesetzt wird.

Die Schneefräse ist nicht für einen anderen als den in der Bedienungsanleitung angegebenen Einsatzzweck bestimmt.

Die Schneefräse darf nicht modifiziert werden.

Die Schneeräumung ist am einfachsten in den frühen Morgenstunden oder sobald der Schnee gefallen ist. Die Schneeräumung ist am einfachsten, wenn der Schnee leicht und trocken ist, wenn die Sonne noch keine Zeit hatte, ihn aufzuwärmen. Verwenden Sie die Schneefräse nicht bei Gegenwind

Die Schneefräse darf nur zum Schneeräumen verwendet werden. Räumen Sie die Fläche von anderen Objekten frei.

Lagerung

Bereiten Sie Ihre Schneefräse für die Lagerung im Frühjahr vor oder wenn sie mindestens 30 Tage lang nicht benutzt wird.

Lagern Sie die Maschine niemals mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude, in dem sich Zündquellen befinden, wie z. B. Warmwasserbereiter, Heizungen oder Wäschetrockner. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie ihn in einem Raum lagern.

Beachten Sie zum Schutz der Umwelt die geltenden Gesetze und Vorschriften zur Entsorgung von Gas, Öl usw.

Lassen Sie die Maschine vor dem Einlagern einige Minuten laufen, um sie von Schnee zu befreien und ein Einfrieren der Schnecke/des Flügelrads zu verhindern.

Lagern Sie die Maschine oder den Kraftstoffbehälter niemals in Räumen mit offener Flamme, Funken oder Zündflamme, wie z. B. in einem Wassererhitzer, Ofen, Wäschetrockner usw.

Lesen Sie immer die Bedienungsanleitung, um die richtigen Anweisungen für die Lagerung außerhalb der Saison zu erhalten.

Wenn Sie die Riemen wechseln müssen, wenden Sie sich bitte an den Händler oder den örtlichen Vertreter. Wechseln Sie sie nicht selbst.

Ersetzen Sie beschädigte Warn- und Hinweisaufkleber.

Reinigen Sie den Schneeflug und bestreichen Sie alle Metallteile mit einem dünnen Ölfilm, um sie vor Rost zu schützen.

Lagern Sie die Schneefräse in einem sauberen, trockenen Raum, der für Kinder und Unbefugte unzugänglich ist.

Schneefräse mit leerem Tank lagern

Motorschlüssel abziehen. Zündkerzenstecker ziehen.

Intervall der Wartungsarbeiten

Wartungsverfahren

Vor jeder Verwendung	Kontrollieren Sie den Ölstand (siehe Motorhandbuch) und füllen Sie bei Bedarf Öl nach. Verwenden Sie die im Handbuch empfohlene Ölsorte. Kontrollieren Sie die Scherstifte. Schutzvorrichtungen und Sicherheitsvorrichtungen überprüfen. Überprüfen Sie die Maschine auf Schäden, verwenden Sie keine beschädigte Schneefräse! Wenden Sie sich an unseren Kundendienst, wenn Sie Ratschläge benötigen.
Nach 2 Stunden Gebrauch	Überprüfen Sie das Zugseil und stellen Sie es bei Bedarf ein. Überprüfen Sie das Schnecken-/Laufradkabel und stellen Sie es bei Bedarf ein.
Nach den ersten 5 Betriebsstunden	Wechseln Sie das Motoröl.
Alle 20 Stunden	Das Motoröl muss nach 20 Betriebsstunden oder einmal pro Jahr gewechselt werden, wenn die Schneefräse maximal 20 Stunden pro Jahr eingesetzt wird.
Alle drei Monate	Schmieren Sie den Schneeabwurfschacht - Ring mit Sprühöl
Alle 100 Stunden	Ersetzen Sie die Zündkerze.
Einmal pro Jahr	Überprüfen Sie die Kufen und den Abstreifer, stellen Sie sie bei Bedarf ein. Überprüfen Sie das Zugseil auf Verschleiß, stellen Sie es bei Bedarf ein oder ersetzen Sie es. Überprüfen Sie das Schnecken-/Laufradseil, stellen Sie es ein oder ersetzen Sie es bei Bedarf. Prüfen Sie, ob das Schneckengetriebe genügend Öl enthält, und fügen Sie bei Bedarf Öl hinzu. Schmieren Sie die Sechskantwelle.
Vor langfristiger Lagerung	Prüfen Sie den Luftdruck in den Reifen. Leeren Sie den Benzintank und lassen Sie den Motor laufen, um den Kraftstofftank und den Vergaser zu trocknen. Lassen Sie den Antriebsriemen und/oder den Antriebsriemen der Schnecke/des Flügelrads von einem autorisierten Fachhändler überprüfen und bei Bedarf austauschen.

Reinigen Sie die Schneefräse nach dem Gebrauch.
Spritzen Sie das Gerät nicht mit Wasser ab! Eindringendes Wasser kann zu Fehlfunktionen führen.

Überprüfen Sie die Schneefräse vor dem Gebrauch und verwenden Sie kein defektes Gerät.
Prüfen Sie, ob alle Teile des Geräts, insbesondere die beweglichen Teile, richtig angebracht und intakt sind.
An der Schneefräse dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden.

Reifendruck

Prüfen Sie den Reifendruck vor dem ersten Einsatz und danach mindestens einmal alle drei Monate.

Kontrolle der Zündkerze

Die Zündkerze muss regelmäßig gereinigt und überprüft werden.

Recyceln Sie Altöl richtig! Informieren Sie sich über die Recyclingvorschriften in Ihrem Land.
Nicht in die Kanalisation oder auf den Boden gießen!

SICHERE BETRIEBSVERFAHREN



GEFAHR: Diese Maschine wurde für den sicheren Betrieb gemäß den in diesem Handbuch beschriebenen Regeln gebaut. Wie bei jeder Art von Motorgeräten können Unachtsamkeit oder Fehler seitens des Bedieners zu schweren Verletzungen führen. Diese Maschine ist in der Lage, Hände und Füße zu amputieren und Gegenstände zu schleudern. Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitshinweise kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



WARNUNG: Motorabgase, einige ihrer Bestandteile und bestimmte Fahrzeugkomponenten enthalten oder geben Chemikalien ab, die für die Gesundheit schädlich sein können.



WARNUNG: Dieses Symbol weist auf wichtige Sicherheitshinweise hin, die bei Nichtbeachtung die persönliche Sicherheit und/oder das Eigentum von Ihnen und anderen gefährden können. Lesen und befolgen Sie alle Anweisungen in diesem Handbuch, bevor Sie versuchen, das Gerät zu bedienen. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen führen. Wenn Sie dieses Symbol sehen. **BEACHTEN SIE DIE WARNUNG!**

Ihre Verantwortung: Verwenden Sie diese Maschine nur von Personen, die die Warnungen und Anweisungen in diesem Handbuch und auf der Maschine gelesen, verstanden und befolgt haben.

WICHTIG

Sicherheitshinweise für handgeführte Schneefräsen

Diese Schneefräse ist in der Lage, Hände und Füße zu amputieren und Gegenstände zu schleudern. Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheitshinweise kann zu schweren Verletzungen führen.

Ausbildung

1. Lesen, verstehen und befolgen Sie alle Anweisungen auf dem Gerät und in der/die Bedienungsanleitung(en), bevor Sie versuchen, das Gerät zusammenzubauen und zu bedienen. Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf, damit Sie später regelmäßig darin nachschlagen und Ersatzteile bestellen können.
2. Machen Sie sich mit allen Bedienelementen und deren korrekter Bedienung vertraut. Sie wissen, wie Sie die Maschine anhalten und sie schnell ausschalten können.
3. Erlauben Sie niemals Kindern oder Personen, die mit dieser Anleitung nicht vertraut sind, die Schneefräse zu benutzen. Örtliche Vorschriften können Einschränkungen in Bezug auf das Alter des Fahrers vorsehen.
4. Erlauben Sie Erwachsenen niemals, dieses Gerät ohne entsprechende Anleitung zu bedienen.
5. Herausgeschleuderte Gegenstände können schwere Verletzungen verursachen. Planen Sie Ihr

Schneewurfmuster so, dass das Material nicht auf Straßen, Unbeteiligte oder ähnliches geschleudert wird.

6. Halten Sie Unbeteiligte, Helfer, Haustiere und Kinder mindestens 25m von der Maschine entfernt, während sie in Betrieb ist. Halten Sie die Maschine an, wenn jemand den Bereich betritt.
7. Seien Sie vorsichtig, um ein Ausrutschen oder einen Sturz zu vermeiden, insbesondere wenn Sie den Rückwärtsgang einlegen.



Das Gerät darf nicht unbeaufsichtigt gelassen werden, wenn es einsatzbereit ist.

Verwenden Sie niemals eine Schneefräse auf dem Dach

SICHERE BETRIEBSVERFAHREN

Vorbereitung

1. Inspizieren Sie den Bereich, in dem das Gerät eingesetzt werden soll, gründlich. Entfernen Sie alle Fußmatten, Zeitungen, Schlitten, Bretter, Drähte und andere Fremdkörper, über die der Erdbohrer/ das Flügelrad stolpern oder die er wegschleudern könnte.
2. Tragen Sie während des Betriebs und bei der Durchführung von Einstellungen oder Reparaturen immer eine Schutzbrille oder einen Augenschutz, um Ihre Augen zu schützen. Geworfene Gegenstände, die abprallen, können schwere Verletzungen an den Augen verursachen.
3. Bedienen Sie das Gerät nicht, ohne angemessene Winterkleidung zu tragen. Vermeiden Sie locker sitzende Kleidung, die sich in beweglichen Teilen verfangen kann. Tragen Sie keinen Schmuck, lange Schals oder andere lose Kleidung, die sich in beweglichen Teilen verfangen könnte. Tragen Sie Schuhwerk, das Ihnen auf rutschigem Untergrund einen besseren Halt bietet.
4. Passen Sie die Höhe des Kollektorgehäuses an, um Kies oder Schotterflächen zu reinigen.
5. Kuppeln Sie alle Kupplungen aus und schalten Sie in den Leerlauf, bevor Sie den Motor starten.
6. Versuchen Sie niemals, bei laufendem Motor irgendwelche Einstellungen vorzunehmen, es sei denn, dies wird ausdrücklich im Benutzerhandbuch empfohlen.
7. Lassen Sie Motor und Maschine sich an die Außentemperatur anpassen, bevor Sie mit der Schneeräumung beginnen.
8. Um Personen- oder Sachschäden zu vermeiden, sollten Sie beim Umgang mit Benzin äußerst vorsichtig sein. Benzin ist hochentzündlich und die Dämpfe sind explosiv. Es kann zu schweren Verletzungen kommen, wenn Sie Benzin auf sich oder Ihre Kleidung verschütten, das sich entzünden kann. Waschen Sie Ihre Haut und wechseln Sie sofort die Kleidung.
 - a. Verwenden Sie nur einen zugelassenen Benzinbehälter.
 - b. Löschen Sie alle Zigaretten, Zigarren, Pfeifen und andere Zündquellen.
 - c. Befüllen Sie den Kraftstofftank im Freien mit äußerster Vorsicht. Füllen Sie den Kraftstofftank niemals in Innenräumen.
 - d. Nehmen Sie niemals den Tankdeckel ab oder füllen Sie Kraftstoff nach, wenn der Motor heiß ist oder läuft.
 - e. Lassen Sie den Motor vor dem Tanken mindestens zwei Minuten abkühlen.
 - f. Füllen Sie den Kraftstofftank niemals zu voll. Füllen Sie den Tank nicht mehr als 1,5cm Zoll unter den Boden des Einfüllstutzens, um Platz für die Kraftstoffausdehnung zu schaffen.
 - g. Füllen Sie die Behälter niemals in einem Fahrzeug oder auf der Ladefläche eines Lastwagens oder Anhängers mit einer Kunststoffauskleidung. Stellen Sie die Behälter vor dem Befüllen immer auf den Boden, weg von Ihrem Fahrzeug.
 - h. Wenn es möglich ist, sollten Sie benzinbetriebene Geräte vom Lkw oder Anhänger entfernen und

auf dem Boden auftanken. Wenn dies nicht möglich ist, betanken Sie solche Geräte auf einem Anhänger mit einem tragbaren Behälter und nicht an einer Zapfpistole.

- i. Halten Sie die Zapfpistole immer in Kontakt mit dem Rand des Kraftstofftanks oder der Behälteröffnung, bis der Tankvorgang abgeschlossen ist. Verwenden Sie keine Vorrichtung zum Verschließen der Zapfpistole.
- j. Setzen Sie den Tankdeckel wieder auf und ziehen Sie ihn fest an.
- k. Wenn Benzin verschüttet wird, wischen Sie es vom Motor und dem Gerät ab. Bringen Sie die Maschine in einen anderen Bereich. Warten Sie 5 Minuten, bevor Sie den Motor starten.
- l. Bewahren Sie das Gerät oder den Kraftstoffbehälter niemals in Räumen auf, in denen es eine offene Flamme, einen Funken oder eine Zündflamme gibt (z. B. Ofen, Warmwasserbereiter, Heizstrahler, Wäschetrockner usw.).
- m. Lassen Sie das Gerät mindestens 5 Minuten abkühlen, bevor Sie es aufbewahren.
- n. Wenn Kraftstoff auf die Kleidung verschüttet wird, wechseln Sie sofort die Kleidung.

SICHERE BETRIEBSVERFAHREN

Operation

1. Halten Sie Ihre Hände oder Füße nicht in die Nähe der rotierenden Teile, des Fräsen-/Laufradgehäuses oder der Rutschen Einheit. Der Kontakt mit den rotierenden Teilen kann zu Amputationen an Händen und Füßen führen. Halten Sie sich stets von der Auswurföffnung fern.
2. Stellen Sie nach dem Aufprall auf einen Fremdkörper den Motor ab, entfernen Sie den Draht von der Zündkerze, ziehen Sie bei Elektromotoren das Kabel ab, untersuchen Sie die Schneefräse gründlich auf Schäden und reparieren Sie die Schäden, bevor Sie die Schneefräse wieder in Betrieb nehmen.
3. Stellen Sie den Motor ab, wenn Sie die Arbeitsposition verlassen, bevor Sie den Auffangbehälter/das Laufradgehäuse oder den Auswurfschacht freimachen und wenn Sie Reparaturen, Einstellungen oder Inspektionen vornehmen.
4. Wenn Sie die Schneefräse reinigen, reparieren oder inspizieren, stellen Sie den Motor ab und vergewissern Sie sich, dass der Kollektor/das Flügelrad und alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind. Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und halten Sie das Kabel von der Zündkerze fern, um zu verhindern, dass jemand versehentlich den Motor startet.
5. Der Steuerhebel für die Fräse/das Laufrad ist eine Sicherheitsvorrichtung. Umgehen Sie niemals seine Bedienung. Andernfalls wird die Maschine unsicher und kann zu Verletzungen führen.
6. Die Steuerhebel müssen sich leicht in beide Richtungen bewegen lassen und beim Loslassen automatisch in die entriegelte Position zurückkehren.
7. Betreiben Sie die Schneefräse niemals ohne ordnungsgemäße Schutzvorrichtungen und andere funktionierende Sicherheitsvorrichtungen.
8. Lassen Sie einen Motor niemals in Innenräumen oder in schlecht belüfteten Bereichen laufen. Motorabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein geruchloses und tödliches Gas.
9. Benutzen Sie die Schneefräse niemals unter dem Einfluss von Alkohol oder Medikamenten und wenn Sie müde oder krank sind.
10. Seien Sie äußerst vorsichtig, wenn Sie auf oder über Schotterflächen fahren. Halten Sie Ausschau nach versteckten Gefahren oder Verkehr.

11. Räumen Sie den Schnee nicht quer zu den Hängen. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die Richtung ändern und an Hängen arbeiten. Versuchen Sie nicht, steile Hänge zu räumen.
12. Planen Sie Ihr Schneewurfmuster so, dass der Schnee nicht gegen Fenster, Wände, Autos usw. geschleudert wird. So vermeiden Sie mögliche Sach- oder Personenschäden, die durch einen Querschläger verursacht werden.
13. Richten Sie den Ausstoß niemals auf Menschen oder Bereiche, in denen Sachschäden entstehen können. Halten Sie Kinder und andere Personen fern.
14. Überlasten Sie die Maschine nicht, indem Sie versuchen, den Schnee in einem zu hohen Tempo zu räumen.
15. Bedienen Sie diese Maschine niemals ohne gute Sicht oder Licht. Achten Sie immer auf Ihren sicheren Stand und halten Sie die Griffe fest. Gehen Sie, rennen Sie nicht.
16. Schalten Sie die Stromzufuhr zur Fräse/zum Flügelrad ab, wenn Sie die Maschine transportieren oder nicht benutzen.
17. Fahren Sie die Maschine nie mit hoher Geschwindigkeit auf glattem Untergrund. Schauen Sie beim Rückwärtsfahren nach unten und hinten und seien Sie vorsichtig. Seien Sie vorsichtig beim Rückwärtsfahren.
18. Sollten die Maschinen anfangen, ungewöhnlich zu vibrieren, stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und erden Sie es am Motor. Untersuchen Sie das Gerät gründlich auf Schäden. Reparieren Sie eventuelle Schäden, bevor Sie das Gerät starten und in Betrieb nehmen.
19. Schalten Sie alle Steuerhebel aus und stoppen Sie den Motor, bevor Sie die Arbeitsposition (hinter den Griffen) verlassen. Warten Sie, bis die Fräse/das Laufrad vollständig zum Stillstand gekommen ist, bevor Sie den Auswurfschacht freimachen, Einstellungen vornehmen oder Inspektionen durchführen.

SICHERE BETRIEBSVERFAHREN

20. Stecken Sie niemals Ihre Hand in die Auslass- oder Sammelöffnung. Verwenden Sie immer das mitgelieferte Reinigungswerkzeug, um die Auswurföffnung zu öffnen. Entfernen Sie die Verstopfung des Auswurfkanals nicht bei laufendem Motor. Stellen Sie den Motor ab und bleiben Sie hinter den Griffen, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind, bevor Sie die Verstopfung lösen.
21. Verwenden Sie nur vom Hersteller zugelassene Anbaugeräte und Zubehörteile (z. B. Radgewichte, Reifenkinder, Kabinen usw.).
22. Berühren Sie niemals einen heißen Motor oder Auspuff
23. Sollten Situationen eintreten, die nicht in diesem Handbuch beschrieben sind, gehen Sie vorsichtig und mit gutem Urteilsvermögen vor. Wenden Sie sich für Hilfe an Ihr Sears Service Center.

Beseitigen eines verstopften Auswurfkanals

Der Kontakt der Hand mit dem rotierenden Laufrad im Auswurfschacht ist die häufigste Ursache für Verletzungen im Zusammenhang mit Schneefräsen. Reinigen Sie den Auswurfschacht niemals mit der Hand.

Um die Rutsche zu leeren:

1. **STELLEN SIE DEN MOTOR AB!**
2. Warten Sie 10 Sekunden, um sicher zu sein,
3. dass sich die Laufradblätter nicht mehr drehen.
4. Verwenden Sie immer ein Reinigungswerkzeug, nicht Ihre Hände



Vor allen Wartungs- und Pflegearbeiten immer Motor abschalten und den Zündkerzenstecker ziehen. Motor kann nachlaufen. Nach Ausschalten vergewissern, dass Motor steht.

Wartung & Lagerung

1. Manipulieren Sie niemals die Sicherheitsvorrichtungen. Überprüfen Sie regelmäßig deren Funktionstüchtigkeit. Lesen Sie die Abschnitte zur Wartung und Einstellung in diesem Handbuch.
2. Bevor Sie die Maschine reinigen, reparieren oder inspizieren, kuppeln Sie alle Steuerhebel aus und stellen den Motor ab. Warten Sie, bis die Fräse/das Laufrad vollständig zum Stillstand gekommen ist. Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und erden Sie den Motor, um ein versehentliches Starten zu verhindern.
3. Prüfen Sie die Schrauben und Bolzen in regelmäßigen Abständen auf festen Sitz, um die Maschine in einem sicheren Zustand zu halten. Untersuchen Sie die Maschine auch visuell auf eventuelle Schäden.
4. Verändern Sie nicht die Einstellung des Motorreglers und überdrehen Sie den Motor nicht.
5. Die Schaufelplatten und Gleitschuhe der Schneefräse unterliegen dem Verschleiß und der Beschädigung. Überprüfen Sie zu Ihrer Sicherheit regelmäßig alle Komponenten und ersetzen Sie sie nur durch Originalteile des Herstellers (OEM). "Die Verwendung von Teilen, die nicht den Spezifikationen des Originalherstellers entsprechen, kann zu unzureichender Leistung führen und die Sicherheit beeinträchtigen!"
6. Prüfen Sie regelmäßig, ob die Bedienelemente eingerastet sind, und lesen Sie dazu den Abschnitt in dieser Bedienungsanleitung.
7. Pflegen oder ersetzen Sie die Sicherheits- und Hinweisschilder, falls erforderlich.
8. Lagern Sie die Maschine niemals mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude, in dem sich Zündquellen befinden, wie z. B. Warmwasserbereiter, Heizungen oder Wäschetrockner. Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie ihn in einem geschlossenen Raum lagern.
8. Beachten Sie die Gesetze und Vorschriften zur Entsorgung von Gas, Öl usw., um die Umwelt zu schützen.
9. Lassen Sie die Maschine vor dem Einlagern ein paar Minuten laufen, um sie von Schnee zu befreien und ein Einfrieren der Fräse/des Flügelrads zu verhindern.
10. Lagern Sie das Gerät oder den Kraftstoffbehälter niemals in einem Raum, in dem es eine offene Flamme, einen Funken oder eine Zündflamme gibt.
Licht, wie z.B. einen Warmwasserbereiter, Ofen, Wäschetrockner usw.
11. Schauen Sie immer in der Bedienungsanleitung nach, um die richtigen Anweisungen für die Lagerung außerhalb der Saison zu erhalten.
12. Wenn Sie die Riemen wechseln müssen, wenden Sie sich bitte an den Händler oder den örtlichen Vertreter. Wechseln Sie sie nicht selbst.

Motor nicht verändern

Um schwere Verletzungen oder Tod zu vermeiden, dürfen Sie den Motor in keiner Weise verändern. Manipulationen an der Regler Einstellung können zum Durchdrehen des Motors führen und ihn mit unsicheren Geschwindigkeiten laufen lassen. Verändern Sie niemals die Werkseinstellung des Motorreglers.



Verbleibende Risiken

Auch bei vorschriftsmäßiger Verwendung der Maschine lassen sich nicht alle Restrisikofaktoren ausschließen. Die folgenden Gefahren können im Zusammenhang mit der Konstruktion und dem Design des Elektrowerkzeugs entstehen:

1. Schädigung der Lunge, wenn keine wirksame Staubmaske getragen wird.
2. Schädigung des Gehörs, wenn kein wirksamer Gehörschutz getragen wird.
3. Gesundheitsschäden durch Vibrationsemissionen, wenn das Elektrowerkzeug über einen längeren Zeitraum verwendet wird oder nicht angemessen gehandhabt und gewartet wird.

WARNUNG! Dieses **Gerät** erzeugt während des Betriebs ein elektromagnetisches Feld. Dieses Feld kann unter bestimmten Umständen aktive oder passive medizinische Implantate stören. Um das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen zu verringern, empfehlen wir Personen mit medizinischen Implantaten, ihren Arzt und den Hersteller des medizinischen Implantats zu konsultieren, bevor sie dieses Gerät benutzen.

Der angegebene Gesamtvibrationswert wurde nach einer Standardtestmethode gemessen und kann zum Vergleich eines Werkzeugs mit einem anderen verwendet werden.

Der angegebene Gesamtvibrationswert kann auch für eine vorläufige Bewertung der Exposition verwendet werden.

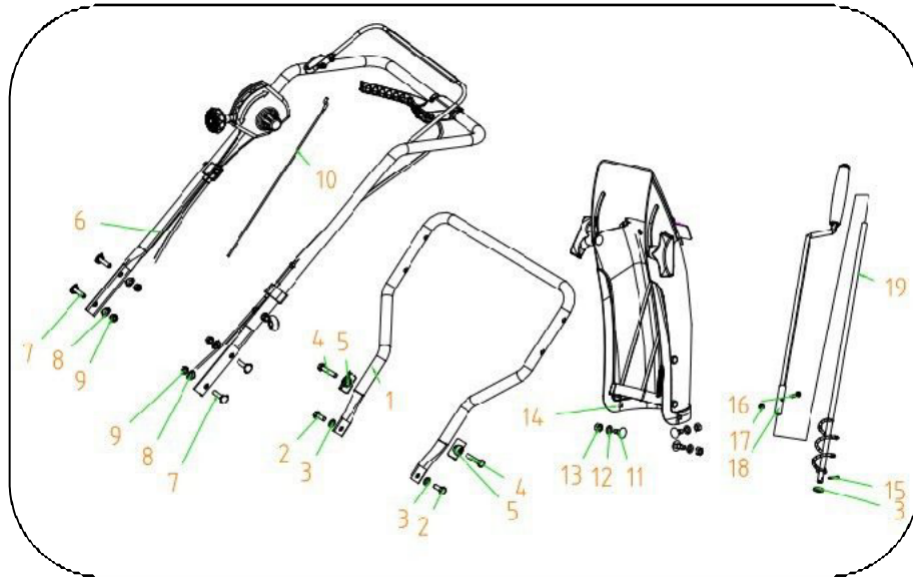
Warnung

Die Vibrationsemission bei der tatsächlichen Verwendung des Elektrowerkzeugs kann je nach Art der Verwendung des Werkzeugs von dem angegebenen Gesamtwert abweichen.

Es müssen Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz des Bedieners festgelegt werden, die auf einer Abschätzung der Exposition unter den tatsächlichen Einsatzbedingungen beruhen (unter Berücksichtigung aller Teile des Betriebszyklus, wie z. B. der Zeiten, in denen das Werkzeug ausgeschaltet ist und in denen es im Leerlauf läuft, zusätzlich zur Auslösezeit).

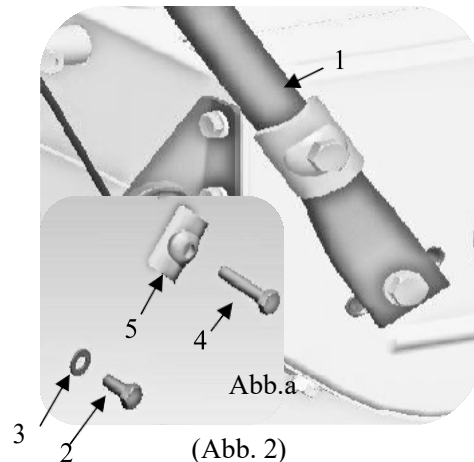
3. Montage

3.1 Packen Sie das Gerät aus und überprüfen Sie es anhand des Montageplans. Falls etwas fehlt, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, um es zu reparieren.



(Abb.)

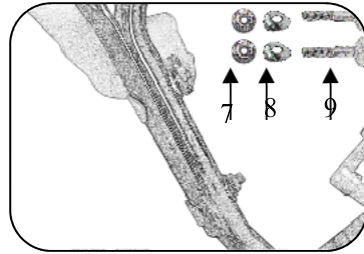
3.2 Montieren Sie die unteren Griffe (1): Verwenden Sie, wie in Abbildung a gezeigt, die Sechskantschrauben M8 x 20 (2) und M8 x 40 (4) zusammen mit den Flachdichtungen 8,5 x 16 x 1,5 (3) und den SJ-Dichtungen (5), jeweils zwei Stück, um die unteren Griffe an den beiden Befestigungslöchern auf der linken bzw. rechten Seite des Gehäuses anzubringen (siehe Abb. 2).



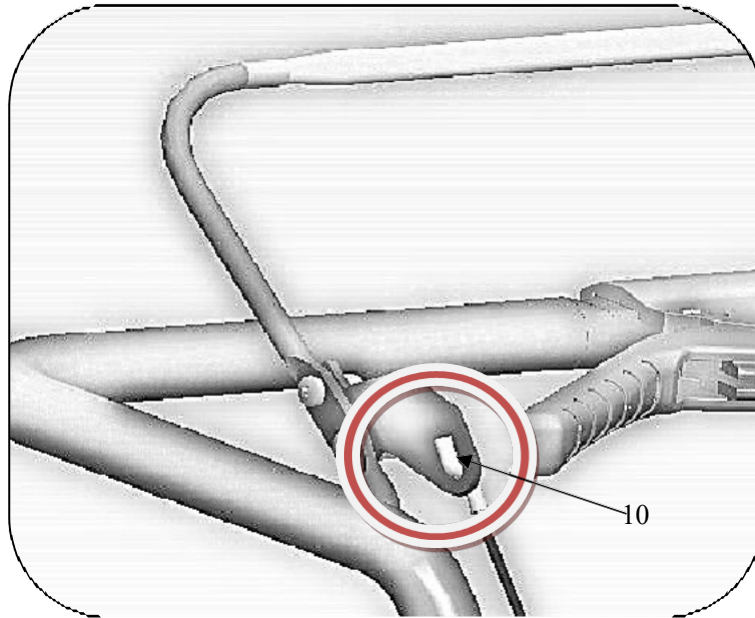
(Abb. 2)

3.3 Montieren Sie die oberen Griffe (6): Verwenden Sie M8 x 40 blattförmige Schrauben (7) zusammen mit blattförmigen Dichtungen (8) und Flanschmutter (9), jeweils vier Stück, um die Bediengriffbaugruppe an der Armhalterung zu montieren, indem Sie sie auf die beiden Befestigungslöcher links und rechts ausrichten (siehe Abb. 3).

(Abb. 3)

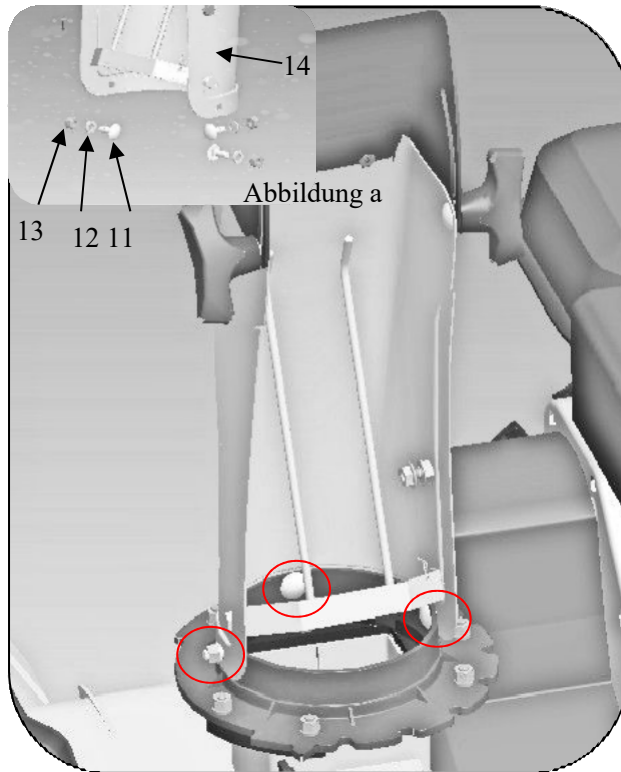


3.4 Installieren Sie das Zugseil (10): Führen Sie den Z-förmigen Kopf der Zugschnur durch die Kabelführung der Schnecke (siehe Abb. 4).



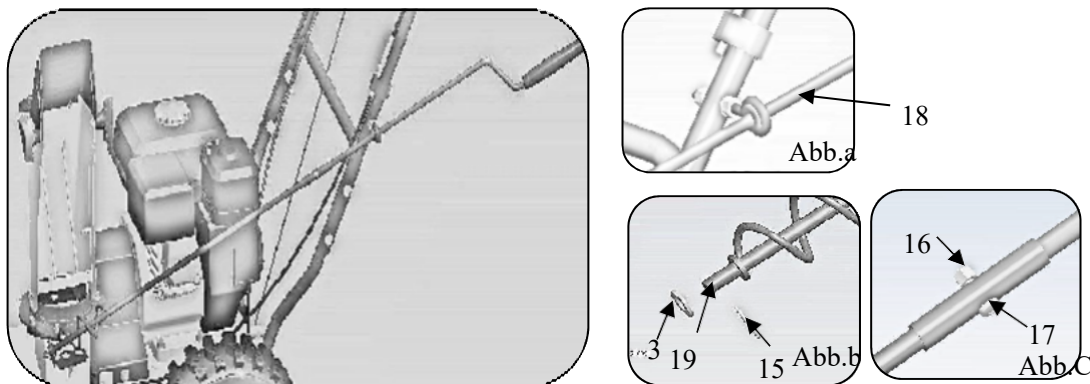
(Abb. 4)

3.5 Montieren Sie den Auswurfschacht: Verwenden Sie, wie in Abbildung a gezeigt, die Vierkantschraube M6x16 (11), die Dichtung 6,5x12x0,7 (12) und die Kontermutter M6 (13), um den Auswurfschacht (14) am Schneewurfzylinder zu befestigen und festzuziehen. Siehe Abb. 5.



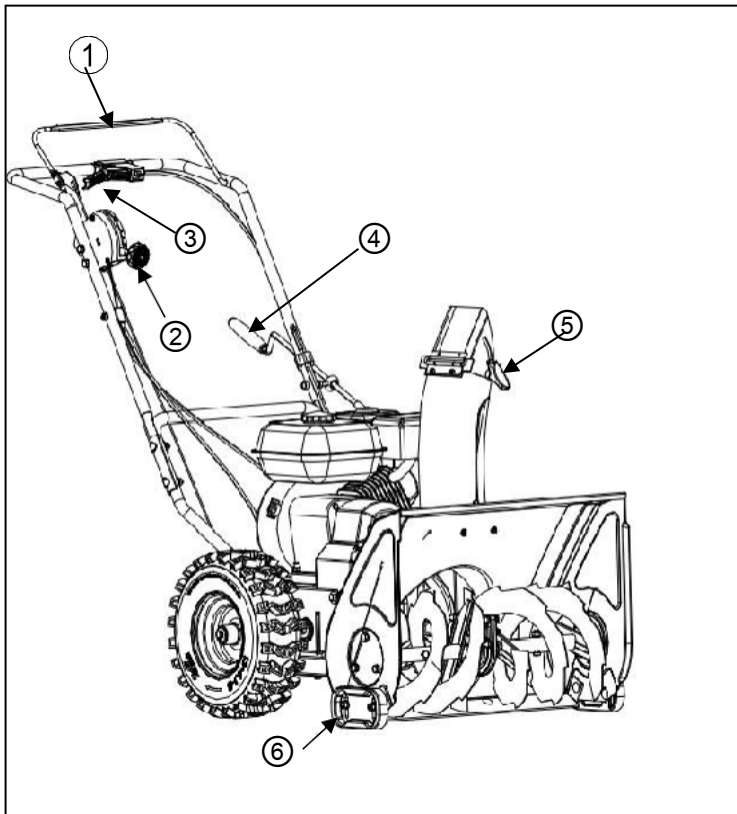
(Abb. 5)

6 Montieren Sie die Trichter Wippe: Führen Sie die Trichter Wippe (16) wie in Abbildung a gezeigt durch die Griffereinheit und dann in die SJ-Spindel; führen Sie die Wippe A (19) gemäß Abbildung b in die kleine Montageplatte am Schneewurfzylinder ein und befestigen Sie sie mit einer 8,5x16x1,5-Dichtung und einem 2,5x25-Splint; ziehen Sie schließlich gemäß Abbildung c die Wippe A (18) und die Wippe B (19) mit einer M5x20-Kreuzschlitzschraube (18) und einer M5-Kontermutter (16) fest. Siehe Abb. 6.



(Abb.6)

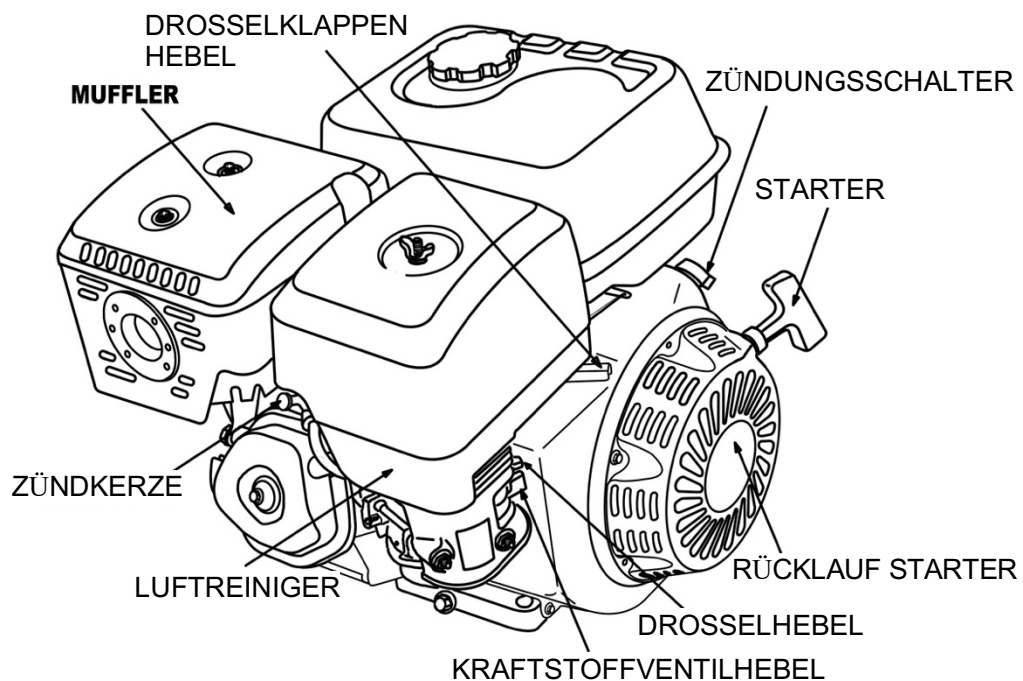
5 Illustrationen zu Steuerungen für den Betrieb der gesamten Maschine

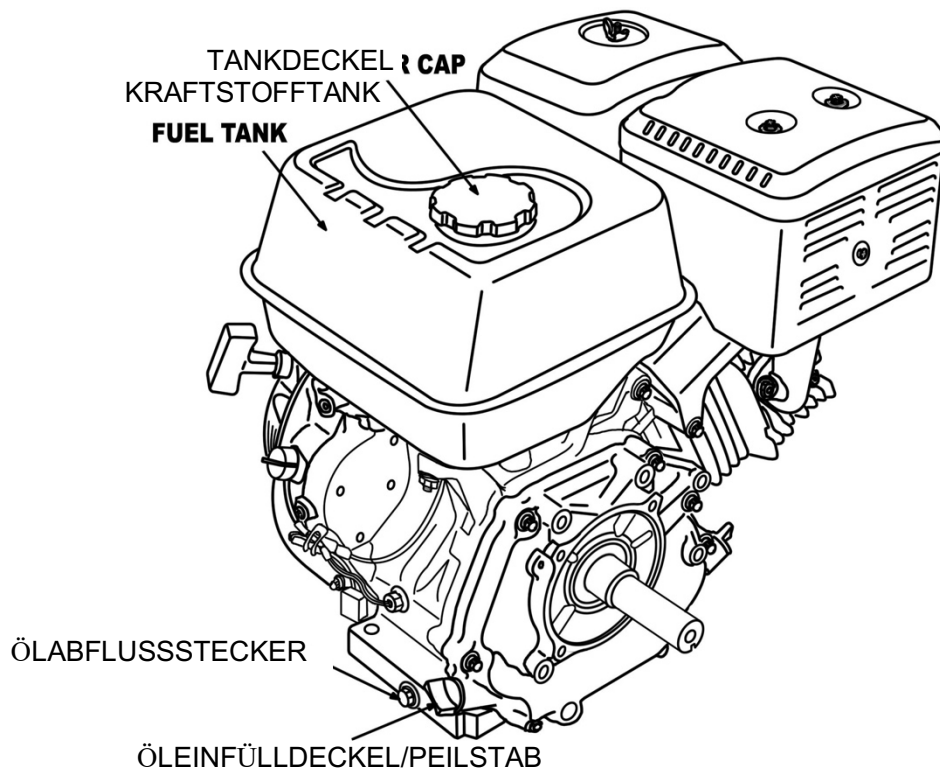


- ① Fahrhebel
- ② Fahrtriebshebel
- ③ Schneewerfen - Hebel
- ④ Schneewurf - Richtungshebel
- ⑤ Schachtverschlusshebel
- ⑥ Läufer: Stellen Sie den Abstand des Schneeschiebers zum Boden ein, wahlweise 3 – 10 mm beträgt

6. Verwendung der Maschine

6.1 KOMPONENTEN & KONTROLLPUNKTE



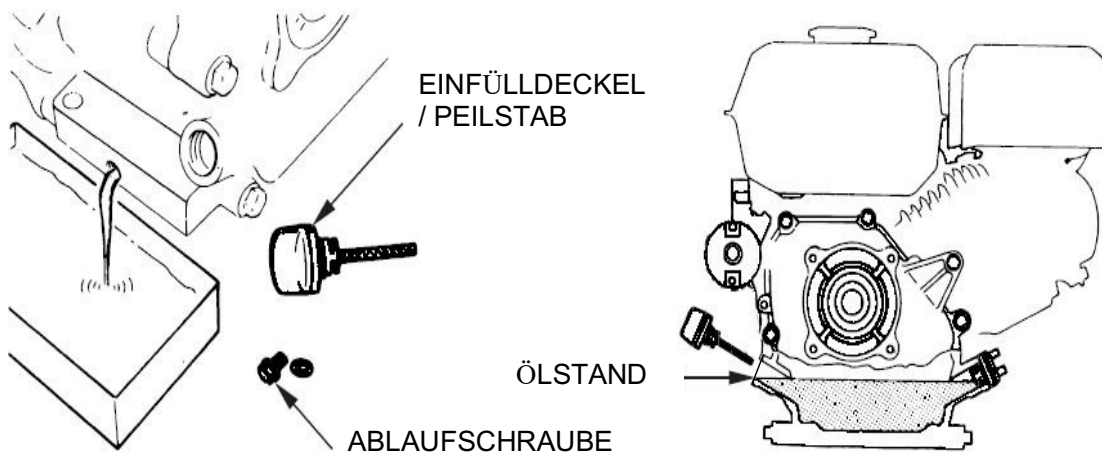


WARNUNG: Diese Maschine wird ab Werk ohne Motoröl ausgeliefert. Der Benutzer muss vor dem Betrieb Motoröl nachfüllen. Die Ölmenge beträgt (1) 0,6L für 5,5HP-7HP und (2) 1,1L für 8HP-13HP.

6.2 KONTROLLE DES MOTORÖLSTANDS

Prüfen Sie den Motorölstand bei stehendem und waagrecht stehendem Motor.

1. Entfernen Sie den Einfülldeckel/Peilstab und wischen Sie ihn sauber.



2. Setzen Sie den Peilstab ein und entfernen Sie ihn, ohne ihn in den Einfüllstutzen zu schrauben. Prüfen Sie den am Peilstab angezeigten Ölstand.
3. Wenn der Ölstand niedrig ist, füllen Sie das empfohlene Öl bis zum Rand der Öleinfüllöffnung ein.



Der Ölstand darf niemals die Markierung "FULL" überschreiten. Dies führt zu einer Überhitzung des Motors. Wenn der Ölstand die Markierung "FULL" überschreitet, muss das Öl abgelassen werden, bis der richtige Stand erreicht ist. Prüfen Sie den Ölstand immer vor der Benutzung.

Die Schneefräse

müssen bei der Überprüfung auf ebenem Boden stehen.

4. Schrauben Sie den Einfülldeckel/Peilstab fest ein.

NOTICE

Wenn der Motor mit einem niedrigen Ölstand läuft, kann dies dazu führen, dass der Motor beschädigt wird.

Das Oil Alert System (bei bestimmten Motortypen) schaltet den Motor automatisch ab, bevor der Ölstand unter den sicheren Grenzwert fällt. Um jedoch die Unannehmlichkeiten einer unerwarteten Abschaltung zu vermeiden, sollten Sie den Ölstand vor dem Starten des Motors immer überprüfen

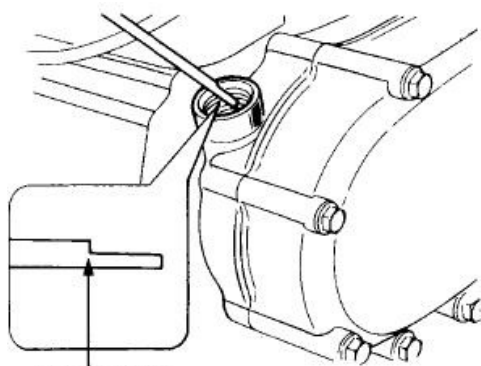
6.3 MOTORÖLWECHSEL

Lassen Sie das Altöl ab, während der Motor warm ist. Warmes Öl fließt schnell und vollständig ab.

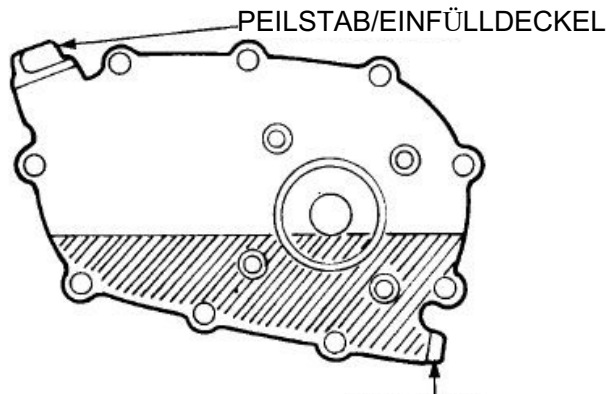
1. Stellen Sie einen geeigneten Behälter unter den Motor, um das Altöl aufzufangen, und entfernen Sie dann den Einfülldeckel und die Ablassschraube.
2. Lassen Sie das Altöl vollständig ablaufen und setzen Sie dann die Ablassschraube wieder ein und ziehen Sie sie fest an. Bitte entsorgen Sie gebrauchtes Motoröl auf eine umweltverträgliche Weise.

Wir empfehlen Ihnen, Altöl in einem versiegelten Behälter zu Ihrem örtlichen Recyclingzentrum oder Ihrer Tankstelle zu bringen, um es dort zu recyceln. Werfen Sie es nicht in den Müll, schütten Sie es nicht auf den Boden und leiten Sie es nicht in den Abfluss.

3. Füllen Sie das empfohlene Öl bei waagrecht stehendem Motor bis zum äußeren Rand der Öleinfüllöffnung ein.



OBERES LEVEL



WASSERABLAUF

Motoröl Kapazitäten: 0.60L

6.4 Schrauben Sie den Einfülldeckel/Peilstab fest ein.

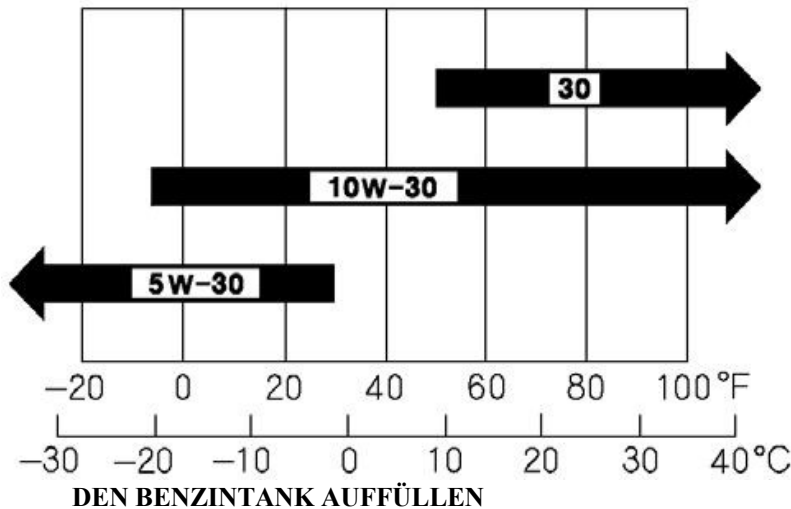
MOTORÖL-EMPFEHLUNGEN

Öl ist ein wichtiger Faktor für die Leistung und Lebensdauer. Verwenden Sie 4-Takt-Automobil-Reinigungsmittelöl. SAE 5W-30 wird für den allgemeinen Gebrauch empfohlen. Andere Viskosität

als in der Tabelle angegeben können verwendet werden, wenn die Durchschnittstemperatur in Ihrer Region innerhalb des empfohlenen Bereichs liegt.

Die Viskosität des SA-Öls und die Service-Klassifizierung sind auf dem API-Etikett auf dem Ölbehälter angegeben. Wir empfehlen Ihnen, ein Öl der API-SERVICE-Kategorie SE oder SF zu verwenden.

SAE-Viskositätsklassen



nicht verwendet werden.

HINWEIS: Denken Sie daran, dass normales bleifreies Benzin verderblich ist. Kaufen Sie nicht mehr Benzin, als Sie innerhalb von dreißig Tagen verbrauchen können.

Es kann umweltfreundliches Benzin verwendet werden, d.h. Alkylatbenzin. Diese Art von Benzin hat eine Zusammensetzung, die weniger schädlich für Mensch und Natur ist.



Benzin ist leicht entzündlich. Lagern Sie Benzin immer in Behältern, die speziell für diesen Zweck hergestellt wurden.



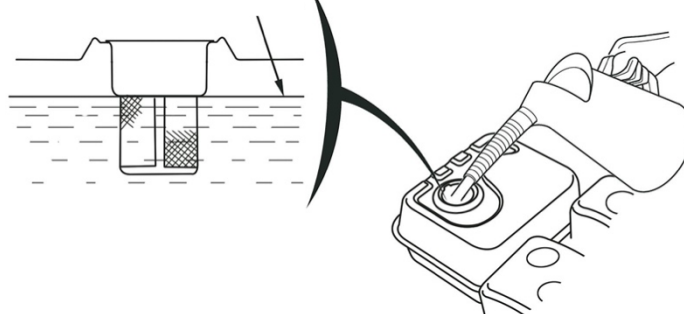
Lagern Sie das Benzin an einem kühlen, gut belüfteten Ort - nicht im Haus. Lagern Sie das Benzin außerhalb der Reichweite von Kindern.



Tanken Sie nur im Freien und Rauchen Sie beim Tanken oder Nachfüllen nicht. Füllen Sie Benzin ein, bevor Sie den Motor starten. Entfernen Sie niemals den Tankdeckel und füllen Sie kein Benzin ein, während der Motor läuft oder noch warm ist.

Füllen Sie den Benzintank nicht bis zum Rand. Schrauben Sie nach dem Tanken den Tankdeckel fest zu und wischen Sie verschüttetes Benzin auf.

MAXIMALER KRAFTSTOFFSTAND

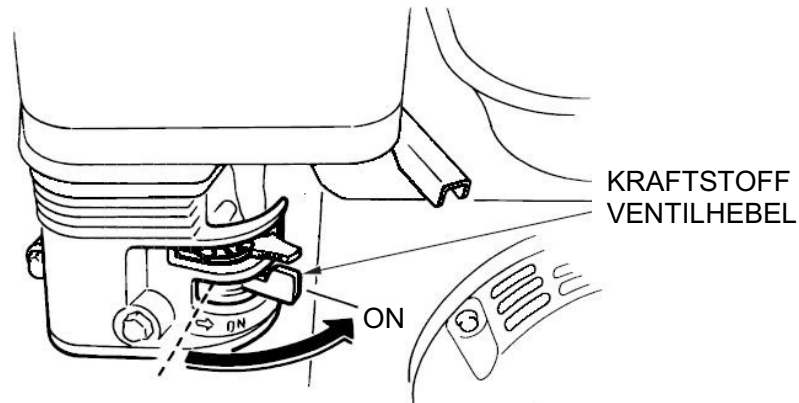


AMBIENTE

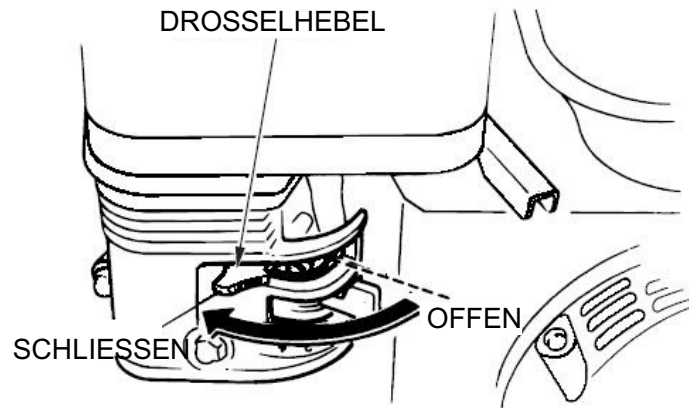
TEMPERATUR

6.5 ANLASSEN DES MOTORS

1. Bringen Sie den Hebel des Kraftstoffventils in die Position ON.

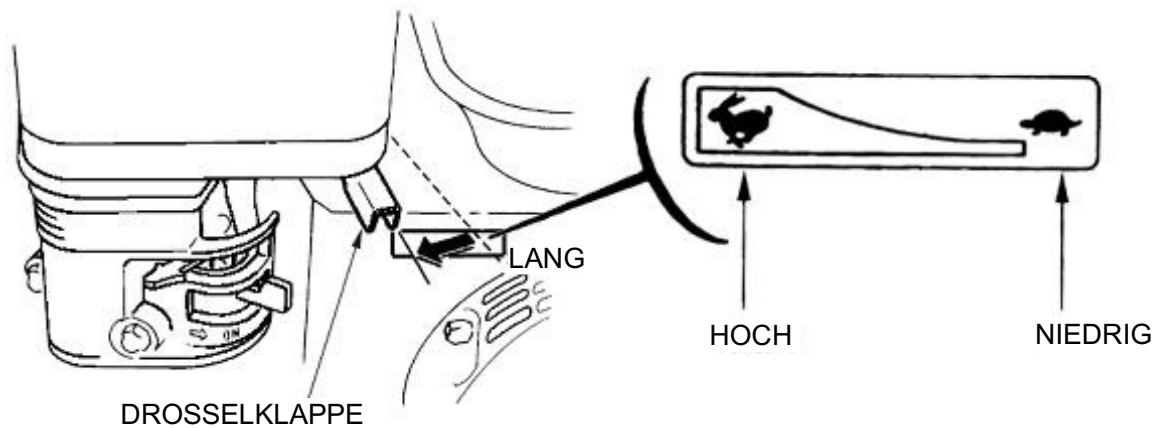


2. Um einen kalten Motor zu starten, stellen Sie den Hebel auf die Position CLOSE. Um einen warmen Motor neu zu starten, lassen Sie den Hebel in der Stellung OPEN. Bei einigen Motoranwendungen wird der Choke-Hebel nicht wie hier gezeigt, sondern ferngesteuert am Motor montiert.

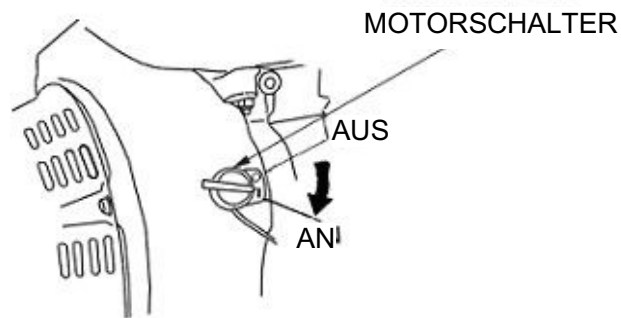


3. Bewegen Sie den Gashebel von der SLOW-Position etwa 1/3 des Weges in Richtung FAST-Position.

Bei einigen Motoranwendungen wird die Drosselklappe ferngesteuert und nicht, wie hier gezeigt, am Motor montiert.



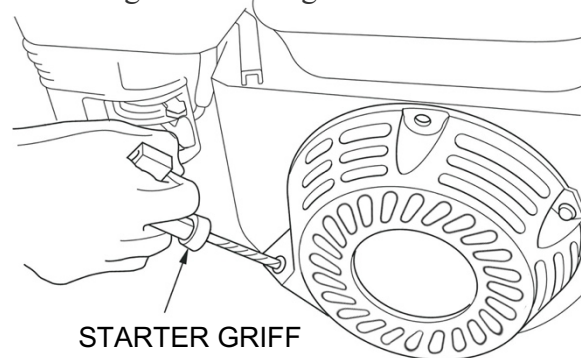
4. Stellen Sie den Motorschalter auf die Position ON.



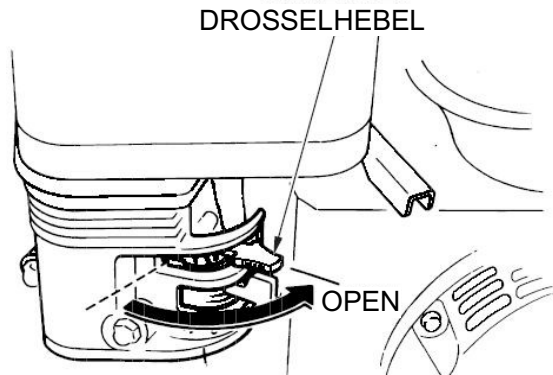
5. Betätigen Sie den Anlasser.

RÜCKLAUF STARTER (alle Motortypen):

Ziehen Sie leicht am Startergriff, bis Sie einen Widerstand spüren, und ziehen Sie dann zügig. Ziehen Sie den Startergriff vorsichtig zurück.



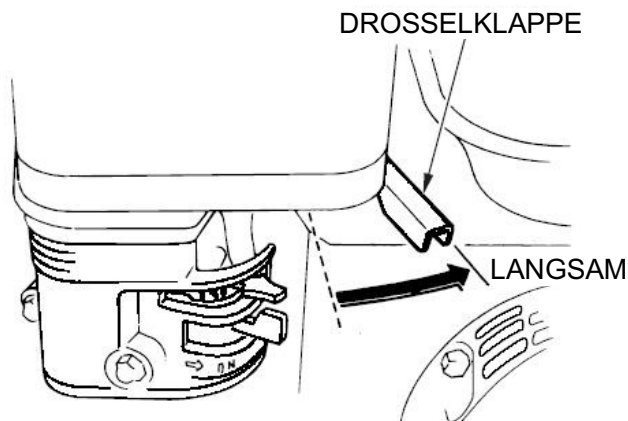
6. Wenn der Hebel zum Starten des Motors in die Position CLOSE gestellt wurde, stellen Sie ihn allmählich in die Position OPEN, wenn der Motor warmgelaufen ist.



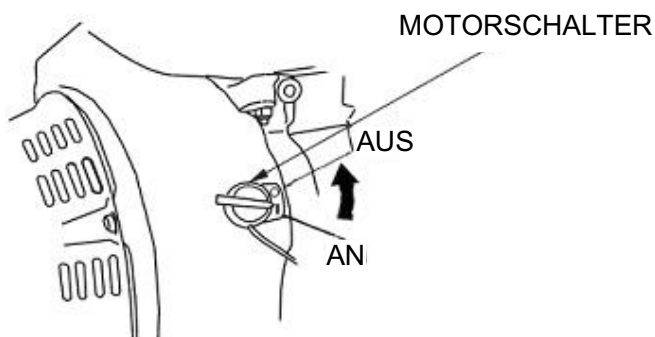
6.6 ABSTELLEN DES MOTORS

Um den Motor in einem Notfall zu stoppen, stellen Sie den Motorschalter einfach auf die Position OFF. Unter normalen Bedingungen gehen Sie wie folgt vor.

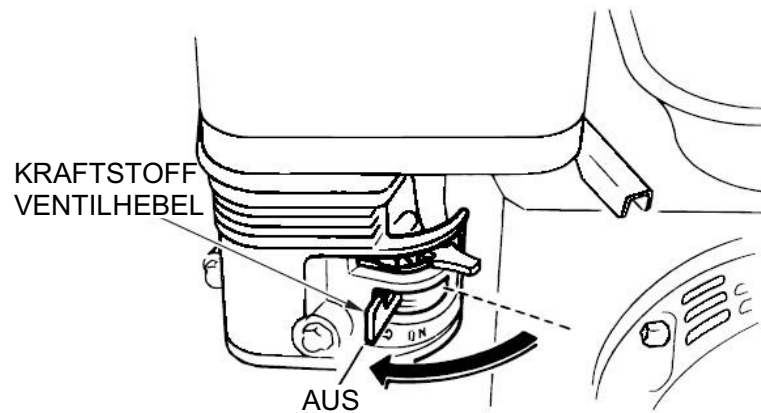
1. Bewegen Sie den Gashebel in die SLOW-Position. Bei einigen Motoranwendungen wird die Drosselklappe ferngesteuert und nicht, wie hier gezeigt, am Motor montiert.



2. Stellen Sie den Motorschalter auf die Position OFF.



3. Drehen Sie den Hebel des Kraftstoffventils auf die Position OFF.

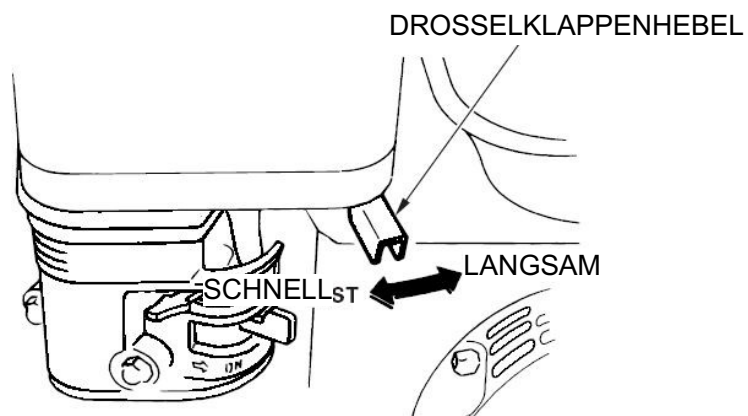


EINSTELLUNG DER MOTORDREHZAHL

Stellen Sie den Gasbedienungshebel auf die gewünschte Motordrehzahl ein.

Bei einigen Motoranwendungen wird anstelle des hier gezeigten, am Motor angebrachten Gashebels ein ferngesteuerter Gashebel verwendet.

Empfehlungen zur Motordrehzahl finden Sie in den Anleitungen zu den Geräten, die von diesem Motor angetrieben werden.



Häufige Probleme & Fehler

Problem	Mögliche Ursache	Abhilfe
Motorausfall zu beginnen.	Motor überflutet.	Wiederholte Startversuche mit Starterklappe AUS
	Wasser im Kraftstoff oder alter Kraftstoff.	Tank entleeren und mit frischem Kraftstoff auffüllen.
	Andere	Prüfen Sie sorgfältig den Startvorgang* gemäß dieser Anleitung.
Motor startet schwer oder läuft schlecht.	Zündkerze defekt.	Tauschen Sie die Zündkerze aus.
	Die Entlüftung des Tankdeckels ist blockiert.	Säubern Sie die Belüftung.
Fräse rotiert nicht.	Fremdkörper blockieren.	Säubern.
	Scherstift gebrochen.	Ersetzen Sie den gebrochenen Stift
	Antriebsriemen rutscht.	Stellen Sie den Gurt und Draht ein
	Antriebsriemen gebrochen.	Kontaktieren Sie den Kundendienst
Fräse stoppt nicht, wenn der Hebel losgelassen wird.	Der Antriebsriemen der Fräse ist nicht richtig eingestellt.	Stellen Sie den Gürtel ein.
	Fräsen-Führung ist nicht mehr richtig eingestellt.	Stellen Sie die Führung ein.
Schneefräse schwenkt auf eine Seite.	Reifendruck nicht gleich.	Passen Sie den Reifendruck an
	Nur ein Rad fährt.	Überprüfen Sie die Radsicherungen.
	Schuhe uneben angepasst.	Abstreifblatt und Schuhe einstellen.
	Abstreifblatt uneben angepasst.	Abstreifblatt und Schuhe einstellen.



GST55

4-Takt, Zwangskühlung, OHV
Motor Modell: G200
Startmodell :Manueller Start
Motorleistung:6.5PS
Kraftstofftankkapazität :3L
Getriebe :Reibplatte
Geschwindigkeit: 4 vorwärts und 2 rückwärts
Überlastungsschutz :Bruchbolzen
Schachtmaterial :Stahl
Schachtdrehwinkel :190
Arbeitsbreite :56cm
Arbeitsstärke :42cm
Schneckendurchmesser :24cm
Gebläsedurchmesser :24cm
Schneckenentyp "Stahlverzahnt"
Auslaufkapazität :9-12m
Doppelradantrieb Radgröße :13*4.1-6
Lampe:Nein

Diese deutsche Version der Bedienungsanleitung wurde aus dem Englischen übersetzt. Fehler in der Übersetzung sind vorbehalten. Die Übersetzung basiert auf der offiziellen englischen Version.

Haftungsausschluss

IP-Agency Finland Oy - Alle Rechte vorbehalten. Änderungen am Produkt und an der Gebrauchsanweisung sind vorbehalten. Technische Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

EU Declaration of Conformity

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus - EU försäkran om överensstämmelse

Manufacturer: IP-Agency Finland Oy
Address: Pavintie 2, 01260 VANTAA FINLAND
Phone number: +358 10 322 9330
Web address: www.ip-agency.fi

DECLARES THAT DESIGN AND MANUFACTURING OF THE FOLLOWING PRODUCT COMPLIES WITH THE FOLLOWING DIRECTIVES AND STANDARDS AND IS IDENTICAL TO THE PRODUCT.

VAKUUTTAA, ETTÄ SEURAAVAN TUOTTEEN RAKENNE JA VALMISTUS OVAT SEURAAVIEN DIREKTIIVIEN JA STANDARDIEN MUKAISIA JA YHDENMUKAINEN TUOTTEEN KANSSA.

INTYGAR ATT KONSTRUKTION OCH TILLVERKNING AV FÖLJANDE PRODUKT ÖVERENSSTÄMMER MED FÖLJANDE DIREKTIV OCH STANDARDER OCH ÄR IDENTISK MED DEN PRODUKT.

Product: Pedestrian-controlled snow thrower with combustion engine /
moottorikäyttöinen lumilinko / snöslunga med bensinmotor
Brand: ForNorth
Model/type: S4100/GST55, S5500/ZLST651QE, S6600/STG6562, S7600/STG1170

Directives - Direktiivit – Direktiv:

2014/30/EU

2006/42/EY

2000/14/EY


2005/88/EY

Standards - Standardit – Standarder:

EN 55012:2007+A1

EN 61000-6-1:2007

Manufacturer IP-Agency Finland Oy



Jouki Puurtinen, CEO