



Aggregaatti EU70is Käyttöohjekirja



Alkuperäisen ohjeen käännös

Honda aggregaatin EU70is käyttöohjekirja. Alkuperäisen ohjeen käännös.

Kiitämme Sinua Honda aggregaatin valinnasta.

Tämä ohjekirja sisältää Honda aggregaatin EU70is käyttö- ja huolto-ohjeita.

Kaikki tämän julkaisun tiedot perustuvat tuoreimpiin painatushettelillä käytössä olleisiin tietoihin.

Honda Motor Co., Ltd. pidättää oikeuden muutoksiin milloin tahansa ilmoituksetta ja ilman minkäänlaisia velvoitteita

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

Tätä ohjekirjaa tulee pitää aggregaatin kiinteänä osana, ja se tulee luovuttaa myytäessä yhdessä aggregaatin kanssa.

Erityisen tärkeät tiedot ja merkinnät turvallisuusohjeista ovat tässä ohjekirjassa merkitty seuraavin sanoin ja symbolein.

VAARA! Varoittaa vakavasta henkilön loukkaantumis- tai kuoleman vaarasta, jos ohjeita ei noudateta.

VAROITUS! Varoittaa mahdollisesta henkilöön tai laitteistoon kohdistuvasta vahingonvaarasta, jos ohjeita ei noudateta.

HUOM! Antaa hyödyllistä tietoa.

Mikäli ilmenee ongelmia, tai jos Sinulla on kysyttävää aggregaattisi käytöstä ja huollosta, ota yhteys Honda edustajaasi.

VAROITUS! Honda aggregaattit on suunniteltu turvallisiksi ja luotettaviksi kun niitä käytetään ohjekirjan mukaisesti. Ennen kuin käytät aggregaattia, lue ohjekirja huolella. Ohjekirjan lukematta jättäminen voi johtaa henkilöiden loukkaantumiseen tai laitteiden vahingoittumiseen.

- Kuvaukset saattavat poiketa tyypeittäin.



"e-SPEC" merkki symboloi vastuullisesta, ympäristöystävällisestä teknologiasta joita Honda tuotteet edustavat, ja sisältää meidän tahtoa suojella luonto tuleville sukupolville.

Honda Motor Co.Ltd.
Kaikki oikeudet pidätetään.

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu		Sivu
TURVALLISUUSOHJEISTUS.....	3	HUOLTO.....	25
TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSTIETOA.....	3	HUOLTOTAULUKKO.....	26
Käyttäjän vastuu.....	3	Polttoaineen tankkaus.....	27
Hiilimonoksidi- eli häkävaroitus.....	3	Moottoriöljy.....	28
Sähköiskuvaarat.....	3	Ilmansuodattimen huolto.....	29
Tulipalo- ja palovammavaarat.....	4	Sytytystulpan huolto.....	30
Tankkaa varovasti.....	4	Kipinäsammuttimen huolto.....	31
Hävittäminen.....	4	Akun huolto.....	31
TURVATARROJEN JA CE MERKIN SIJAINTI..	5	Sulakkeen vaihto.....	33
KOMPONENTTIEN TUNNISTUS &		VARASTOINTI.....	33
HALLINTALAITTEET.....	8	Varastoinnin poisto.....	34
Päävirtakytkin.....	10	KULJETTAMINEN.....	35
Moottorin käynnistinpainike.....	10	VIANETSINTÄ.....	36
Käsi­käynnistinkahva.....	10	TEKNISET TIEDOT.....	37
ECO kaasukytkin.....	11	Sarjanumeron sijainti.....	37
Rinnakkaiskytkentäpistokkeet.....	11	KASAUS.....	39
Virtasulakkeet.....	11	Pakkauksen purku.....	39
Käsikahvat.....	12	Pyöräsarjan kiinnitys.....	40
Huoltoluukut.....	12	Akku.....	41
Maadoitusliitin.....	13	Moottoriöljy.....	41
Virran ulostulon merkkivalo.....	13	Polttoaine.....	41
Ylikuorman merkkivalo.....	13	Akun jännite.....	41
Öljyvaadin merkkivalo.....	14	Ennen käyttöä.....	42
i-Monitori.....	14	LISÄVARUSTEET.....	42
Polttoainemittari.....	16	Kaukohallintasarja.....	42
ENNEN KÄYTTÖÄ.....	17	Nostoripustin.....	44
AGGREGAATIN KÄYTTÖ.....	18	MAAHANTUOJAT.....	45
Käyttöturvallisuus.....	18	EU-YHDENMUKAISUUSILMOITUS.....	48
Moottorin käynnistys.....	19	KYTKENTÄKAAVIO.....	50
Moottorin sammutus.....	20		
Kaukohallintasarjan käyttö.....	21		
Vaihtovirran ulosotto.....	22		
Rinnakkaiskytkentä.....	23		
ECO kaasujärjestelmä.....	24		
Valmiustila.....	24		

TURVALLISUUSOHJEISTUS

TÄRKEITÄ TURVALLISUUSTIETOJA

Honda-aggregaatit on suunniteltu käytettäväksi sellaisten sähkölaitteiden kanssa, jotka toimivat sopivalla virtamäärällä. Muunlainen käyttö voi aiheuttaa käyttäjänloukkaantumisen tai vahingoittaa aggregaattia tai muuta omaisuutta. Useimmat loukkaantumiset tai omaisuusvahingot voidaan välttää, jos noudatat tässä ohjekirjassa sekä itse aggregaatissa olevia ohjeita. Alla on käsitelty yleisimmät vaarat sekä keinot, joilla voit suojata itsesi ja muut niitä vastaan.

Älä koskaan yritä muuttaa aggregaatin rakennetta. Se voi aiheuttaa onnettomuuden sekä vahingoittaa aggregaattia ja sähkölaitteita.

- Älä kiinnitä äänenvaimentimeen jatkopalaa.
- Älä muokkaa imu-ilmajärjestelmää.
- Älä säädä keskipakosäädintä.
- Älä irrota ohjauspaneelia äläkä muuta sen johdotusta.

Käyttäjän vastuu

Selvitä, miten aggregaatin voi pysäyttää nopeasti hätätilanteessa.

Tutustu kaikkien aggregaatin hallintalaitteiden, pistorasioiden ja liitäntöjen käyttöön.

Varmista, että kaikki aggregaatin käyttäjät saavat riittävän opastuksen sen käytöstä.

Älä anna lasten käyttää aggregaattia ilman aikuisten valvontaa.

Noudata tässä ohjekirjassa olevia aggregaatin käyttö- ja huolto-ohjeita. Ohjeiden huomiotta jättäminen tai niiden huolimaton noudattaminen voi aiheuttaa sähköiskun tai muun onnettomuuden, ja pakokaasupäästön laatu voi heikentyä.

Aseta aggregaatti tasaiselle alustalle ennen käyttöä.

Älä käytä aggregaattia, jos jokin sen kate on poistettu. Kätesi tai jalkasi voi juuttua aggregaattiin ja siitä voi seurata onnettomuus.

Valtuutetusta Honda huollosta saat tietoa niistä aggregaatin purkamis- ja huoltotoimenpiteistä, joita tämä ohjekirja ei kata.

Hiilimonoksidi- eli häkävaroitin

Pakokaasu sisältää häkää, joka on väritön ja hajuton myrkykkaasu. Pakokaasun hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuutta ja saattaa johtaa kuolemaan.

Jos aggregaattia käytetään suljetulla tai edes osittain rajatulla alueella, hengittämässäsi ilmassa voi olla vaarallinen määrä pakokaasua.

Älä koskaan käytä aggregaattia autotallin tai talon sisällä tai avoimien ikkunoiden tai ovien lähistöllä.

Sähköiskuvaarat

Aggregaatin tuottama sähkövirta riittää aiheuttamaan vakavan sähköiskun, jos sitä käytetään väärin.

Aggregaatin tai sähkölaitteen käyttäminen kosteissa olosuhteissa, kuten vesi- tai lumisateessa tai uima-altaan tai sprinklerijärjestelmän lähellä, voi johtaa sähköiskuun. Se voi myös seurata, jos käsittelet laitetta märin käsin. Pidä aggregaatti kuivana.

Jos aggregaattia säilytetään ulkotiloissa ilman sääsuojausta, tarkista kaikki ohjauspaneelin sähköiset komponentit ennen jokaista käyttökertaa. Kosteus tai jää voi aiheuttaa sähköisissä komponenteissa häiriön tai oikosulun, joka puolestaan voi johtaa sähköiskuun.

Jos saat sähköiskun, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin ja hakeudu asianmukaiseen hoitoon

Älä yhdistä laitetta rakennuksen sähköjärjestelmään, ellei pätevä sähköasentaja ole asentanut siihen erotuskytkintä.

Tulipalo- ja palovammavaarat

Älä käytä aggregaattia alueilla, joissa paloriski on korkea.

Asennettaessa laite tuuletettuun tilaan tulee noudattaa palo- ja räjähdysuojauksen osalta lisävaatimuksia.

Pakokaasujärjestelmän kuumuus riittää sytyttämään tietyt materiaalit.

- Pidä aggregaatti vähintään 1 metrin etäisyydellä rakennusten seinistä ja muista laitteista käytön aikana.
- Älä sulje aggregaattia rakenteen sisään.
- Pidä palavat materiaalit erillään aggregaatista.

Tietyt polttomoottorin osat ovat kuumia ja voivat aiheuttaa palovammoja. Huomioi aggregaatissa olevat varoitukset.

Äänenvaimennin kuumenee huomattavasti käytön aikana ja pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisen jälkeen. Varo koskettamasta äänenvaimenninta, kun se on kuuma. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin varastoit aggregaatin sisätiloihin.

Jos tulipalo syttyy, älä yritä sammuttaa sitä kaatamalla vettä suoraan aggregaatin päälle. Käytä sähkö- tai öljypalon sammuttamiseen suunniteltua sammutinta.

Jos hengität aggregaatista syntyneen tulipalon savua, ota yhteys lääkäriin ja hakeudu välittömästi asianmukaiseen hoitoon.

Tankkaa varovasti

Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja bensiinihöyryt voivat räjähtää. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkaamista, jos aggregaatti on ollut käytössä.

Tankkaa vain ulkotiloissa, hyvin tuuletetulla alueella ja moottori sammutettuna.

Älä ylitäytä polttoainesäiliötä.

Älä koskaan tupakoi bensiinin läheisyydessä ja pidä muut sytytyslähteet erillään.

Säilytä bensiini aina hyväksytyssä astiassa.

Varmista, että kaikki polttoaineroiskeet on pyyhitty pois ennen moottorin käynnistämistä.

Hävittäminen

Jotta ympäristö ei kuormitu tarpeettomasti, älä hävitä aggregaattia, akkua, moottoriöljyä jne. sekajätteen sekaan. Noudata paikallisia lakeja ja säädöksiä tai ota yhteyttä valtuutettuun Honda-aggregaattien jälleenmyyjään, jotta voit hävittää nämä osat.

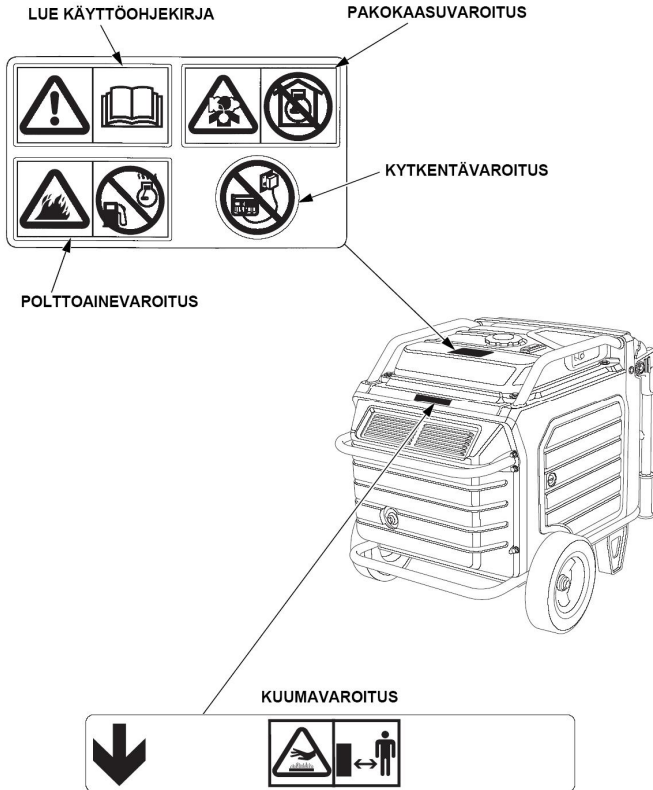
Hävitä käytetty moottoriöljy tavalla, joka ei vahingoita ympäristöä. Suosittelemme palauttamaan sen suljetussa astiassa paikalliselle huoltoasemalle. Älä heitä sitä roskiin tai kaada sitä maahan.

Virheellisesti hävitetty akku voi saastuttaa ympäristöä. Tarkista aina paikalliset akkujen hävittämistä koskevat säädökset. Voit hankkia uuden akun ottamalla yhteyttä Honda-huoltoliikkeeseen.

TURVATARROJEN JA CE MERKIN SIJAINTI

Nämä turvatarrat varoittavat koneen käyttäjää mahdollisista vaaroista koneen käytössä, jotka voivat johtaa loukkaantumiseen. Lue kaikki tarrat ja noudata niissä, ja tässä kirjassa esitettyjä varotoimenpiteitä.

Jos tarra irtoaa tai kuluu lukukelvottomaksi, ota yhteys Honda liikkeeseen sen uusimiseksi.





- Honda aggregaatit ovat suunniteltu turvalliseksi ja käyttövarmoiksi jos ohjeistuksia noudatetaan. Lue ja ymmärrä tämä ohjekirja ennen aggregaatin käyttöä. Käyttöhäiriö voi johtaa henkilövahinkoon tai laitevaurioon.



- Pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidia, väritöntä ja hajutonta kaasua. Pakokaasujen hengittäminen voi aiheuttaa tajunnan menetyksen ja saattaa johtaa jopa kuolemaan.
- Jos käytät aggregaattia rajoitetussa tilassa, ilma voi saastua vaarallisella määrällä pakokaasuja.
- Älä koskaan käytä aggregaattia autotallessa tai muussa suljetussa tilassa, tai lähellä avoimia ikkunoita tai ovia.



- Älä yhdistä laitetta rakennuksen sähköjärjestelmään, ellei pätevä sähköasentaja ole asentanut siihen erotuskytkintä.
- Kytkenät rakennuksen sähköjärjestelmän varavirtaa varten tulee antaa pätevän sähköasentajan tehtäväksi, ja niiden tulee noudattaa kaikkia asiaankuuluvia lakeja ja sähkömääräyksiä. Virheellinen kytkentä voi aiheuttaa sen, että aggregaatti vuotaa takaisin yleiseen sähköverkkoon. Tällainen takaisinkytkentä voi aiheuttaa sähköiskun sähköyhtiön työntekijöille, jotka koskevat sähkölinjoihin katkoksen aikana. Kun sähköverkko palaa toimintaan, aggregaatti voi räjähtää, palaa tai sytyttää tulipaloja rakennuksen sähköjärjestelmässä.

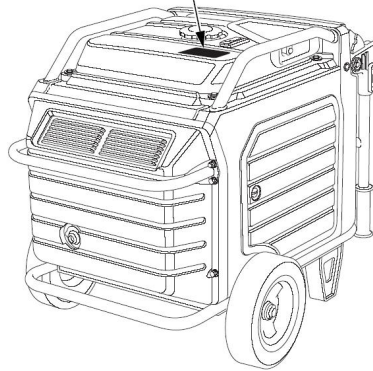
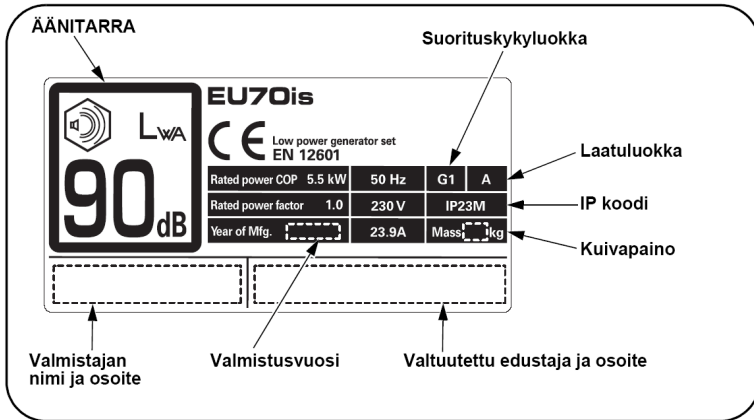


- Kuuma pakoputki voi aiheuttaa vakavan palovamman. Varo koskemasta moottoria sen käydessä.

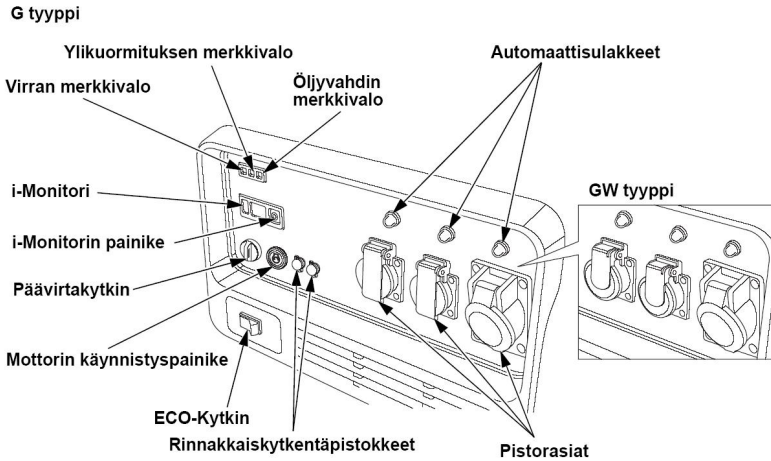


- Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää, ja polttoainehöyry voi räjähtää. Ennen tankkausta, käännä moottorikytkin OFF asentoon ja anna moottori jäähtyä.

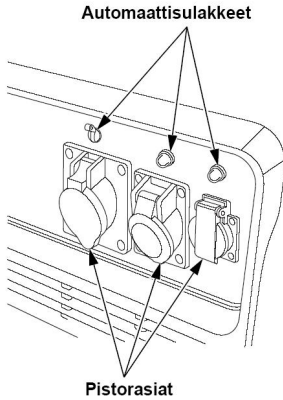
CE merkin ja äänitarran sijainnit.



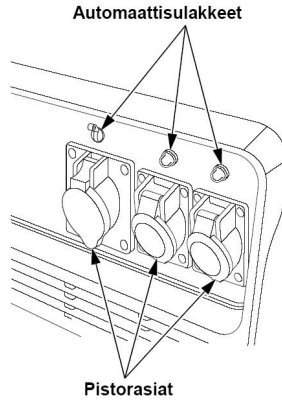
KOMPONENTTIEN TUNNISTUS & HALLINTALAITTEET

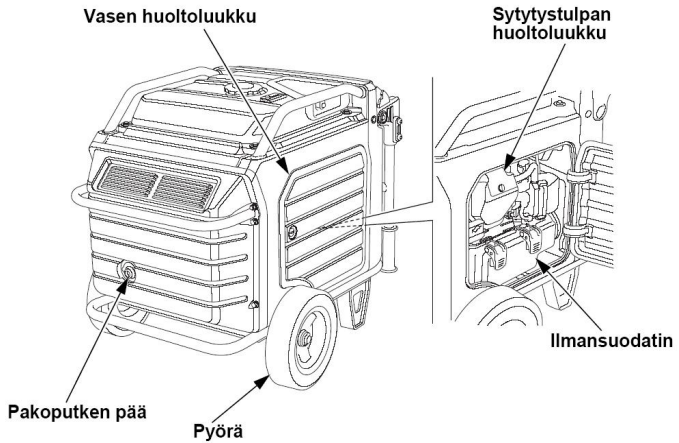
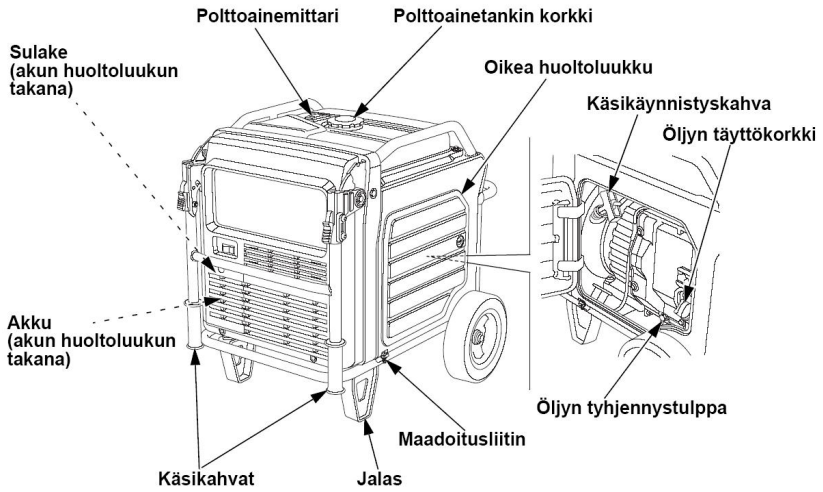


F tyyppi



IT tyyppi



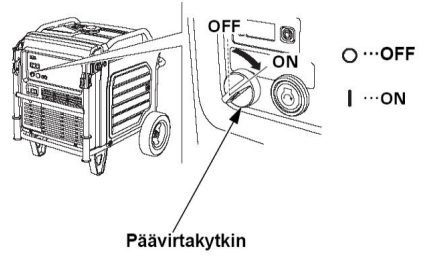


PÄÄVIRTAKYTKIN

Päävirtakytkin kontrolli moottorin sytytysjärjestelmää.

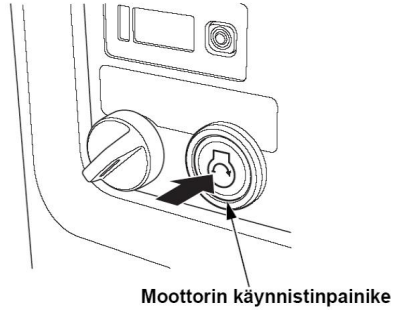
OFF – Sammuttaa moottorin. Avain voidaan irrottaa.

ON – Käyntiasento, moottoria voidaan käyttää.



MOOTTORIN KÄYNNISTINPAINIKE

Kun päävirtakytkin on ON asennossa, paina ja vapauta moottorin käynnistinpainiketta käynnistäaksesi moottorin.



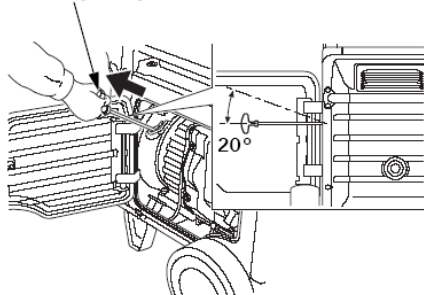
KÄSIKÄYNNISTINKAHVA

Käytetään kun akun varaustila on liian alhainen moottorin käynnistykseen.

HUOM:

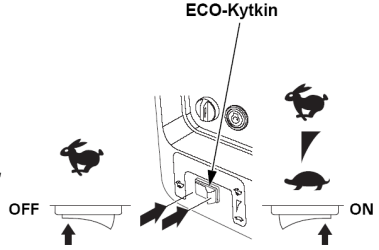
- Älä ylitä vaakatasossa 20 asteen kulmaa kun vedät käsikäynnistintä.
- Älä päästä käynnistinkahvaa lennähtämään takaisin. Palauta se paikalleen kädellä saattamalla.
- Estääksesi käynnistinnarun ennenaikaisen kulumisen, älä anna sen koskettaa aggregaatin runkoa.

Käsi käynnistyskahva



ECO KAASUKYTKIN

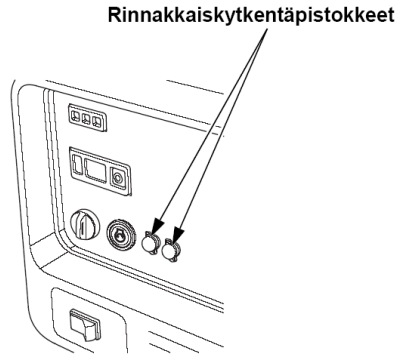
ON: Moottorin kierrosluku palautuu tyhjäkäynnille automaattisesti kun sähkökoje kytketään irti ja käynti palautuu oikealle sähkökuorman kierrosluvulle kun sähkökoje kytketään. Tätä asentoa suositellaan polttoaineen kulutuksen minimoimiseksi. Kun korkean sähkötarpeen omaavaa sähkökojetta käytetään, käännä ECO kytkin OFF asentoon vähentääksesi jännitteen heittoa.



OFF: Eco kaasu ei ole käytössä. Moottorin kierrokset pysyvät vakaana.

RINNAKKAISKYTKENTÄPISTOKKEET

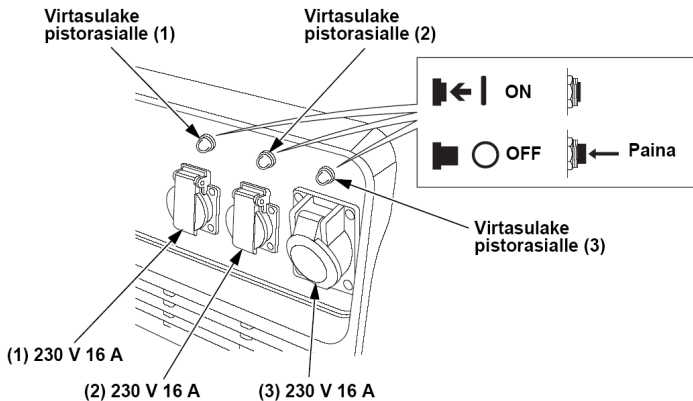
Näillä pistokkeilla voidaan kaksi EU70is aggregaattia kytkeä rinnan (katso sivu 23). Rinnakkaiskytkentäsarja on lisävaruste, tiedustele sitä Honda kauppialtaasi.



VIRTASULAKKEET

Virtasulakkeet kytkeytyvät automaattisesti OFF asentoon jos kyseisessä pistorasiasa on oikosulku tai huomattava ylikuormitus. Jos sulake kytkeytyy OFF asentoon, ennen kuin kiittaat sulakkeen ON asentoon, tarkasta että sähkökoje toimii oikein eikä sen sähkötarve ylitä pistokkeen nimelliskapasiteettia.

G, GW tyypit

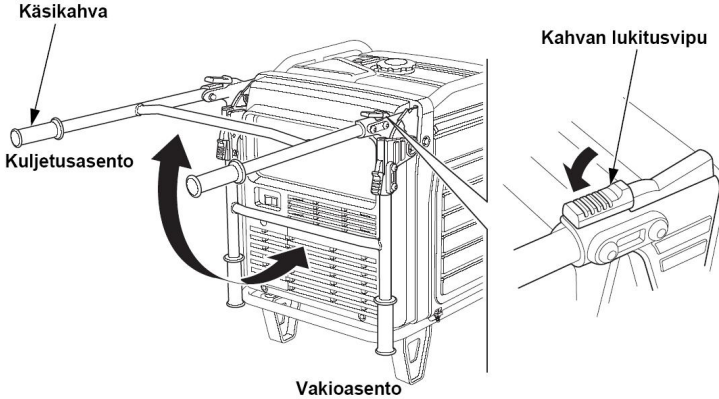


KÄSIKAHVAT

Käsi­kahvat on tarkoitettu helpottamaan aggregaatin siirtämistä ja ne tulisi olla "vakioasennossa" kun aggregaattia ei liikuteta. Älä pidä esineitä kahvoilla.

Kuljetusasento: Nosta kahvoja kunnes lukitusviput lukitsevat kahvat ylä­asentoon.

Vakioasento: Paina molempia lukitusvipuja ja laske kahvat ala­asentoon.

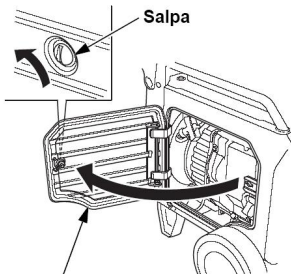


HUOLTOLUUKUT

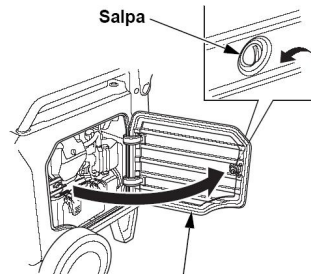
HUOM! Varmista että huoltoluukut on suljettu kun aggregaattia käytetään. Avonaisella luukulla käyttö alentaa moottorin suorituskykyä ja voi aiheuttaa generaattorin ylikuumenemista.

Avaus: Käännä salpaa 90° vastapäivään.

Sulkeminen: Käännä salpaa 90° myötäpäivään samalla kun painat luukku kiinni.



- Oikea huoltoluukku**
- Moottoriöljyn tason tarkastus
 - Moottoriöljyn vaihto
 - Käsi­käynnistimen käyttö



- Vasen huoltoluukku**
- Sytytystulpan huolto
 - Ilmansuodattimen huolto

MAADOITUSLIITIN

Maadoitusliitin on kytketty generaattorin runkoon ja kunkin pistokkeen maadoitusliitäntään.

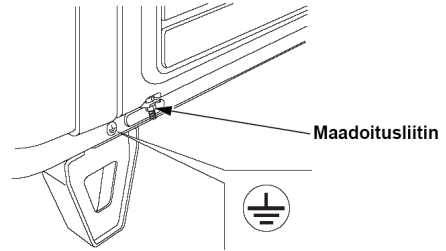
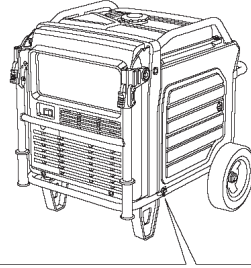
Ennen kuin käytät maadoitusliitintä, kysy neuvoa sähköasiantuntijalta.

Väärin käytettynä aggregaatti voi aiheuttaa vakavan sähköiskun. Varmista että aggregaatti on maadoitettu jos siihen liitetään maadoitettuja sähkökojeita.

Käytä maadoituksessa esim. kuparijohtoa jonka halkaisija on vähintään sama kuin virtajohdon.

Käytä maadoitettu jatkojohtoa jos käytettävä sähkökoje on maadoitettu.

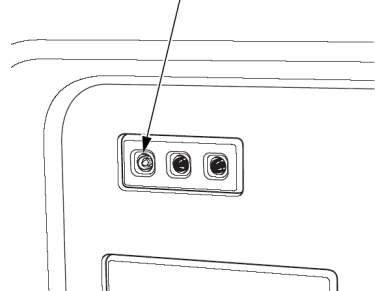
Tunnistaaksesi maadoitetun sähköpistokkeen, katso sivu 50.



VIRRAN ULOSTULON MERKKIVALO

Vihreä virran ulostulon merkkivalo palaa kun aggregaatti toimii normaalisti ja tuottaa sähkö pistokkeisiin.

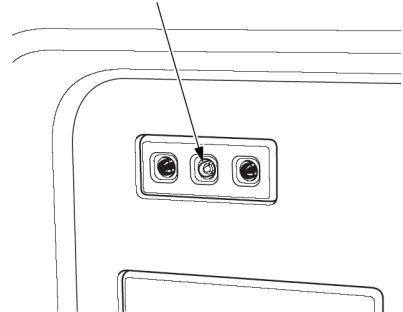
Virran ulostulon merkkivalo (Vihreä)



YLIKUORMAN MERKKIVALO

Jos generaattoria ylikuormitetaan, tai jos siihen liitetä oikosulussa oleva sähkökoje, tai jos invertteri ylikuumentuu, punainen ylikuorman merkkivalo syttyy. Kun generaattoria ylikuormitetaan, merkkivalo jää palamaan ja muutaman sekunnin kuluttua liitettyyn sähkökojeeseen sähkön tuotto loppuu ja vihreä virran ulostulon merkkivalo sammuu.

Ylikuorman merkkivalo (Punainen)



ÖLJYVAHDIN MERKKIVALO

Öljyhälytysjärjestelmä on suunniteltu estämään moottorin vaurioituminen kampikammion öljyn liian alhaisen tason vuoksi.

Ennen kuin kampikammion öljytaso laskee turvallisen rajan alapuolelle, öljyvahdin merkkivalo syttyy ja öljyhälytysjärjestelmä sammuttaa moottorin (päävirtakytkin jää ON asentoon).

i-Monitorin näytössä vilkkuu "OIL" ja öljyvahdin merkkivalo jää palamaan.

Jos öljyhälytysjärjestelmä sammuttaa moottorin, tarkasta moottoriöljyn taso ennen kuin yrität käynnistää moottoria uudestaan.

Vaikka öljyä olisi lisätty moottoriin, moottori ei käynnisty ennen kuin öljyhälytysjärjestelmä on "nollattu". Nollataksesi järjestelmän, käännä päävirtakytkin OFF asentoon ja sen jälkeen takaisin ON asentoon.

Jos öljyvahdin merkkivalo vilkkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon.

i-Monitori

i-Monitori näyttää käyttäjälle (kun generaattorin on käynnissä) kokonaiskäyttötuntimäärän, generaattorin ulostulon, moottori kierrosluvun (RPM), akun jännitteen ja vikailmoitukset. Näytön eri toiminnot valitaan painamalla i-monitori painiketta.

i-Monitorin käyttö

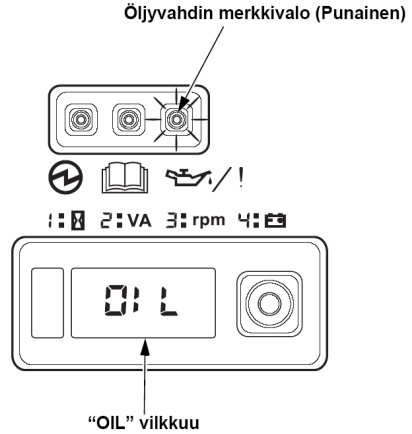
Käynnistyksen aikana, i-monitorin näyttö ja kaikki kolme merkkivaloa vilahtaa samanaikaisesti kerran. Näin voidaan varmistaa että näyttö ja merkkivalot ovat kunnossa. Kun generaattori on käynnissä, vihreä virran ulostulon merkkivalo ja i-monitorin näyttö jäävät näkyviin.

Näytön taustavalo vilkkuu

Jos päävirtakytkin käännetään ON asentoon ja moottoria ei käynnistetä 30 sekunnin kuluessa, alkaa näyttö vilkkua. Käynnistä moottori tai käännä päävirtakytkin OFF asentoon.

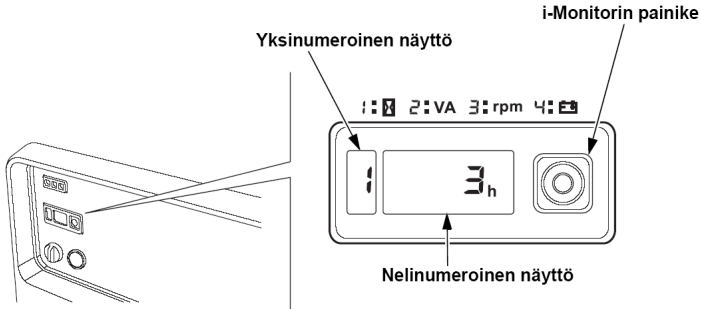
i-Monitorin näyttö

i-Monitorin näyttö on jaettu kahteen osaan. Yksinumeroinen näyttö ilmoittaa numeroin 1-4 mikä toiminto on valittu. Nelinumeroinen näyttö näyttää kyseisen valinnan arvon ja vikailmoitukset.



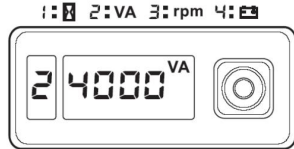
i-Monitorin näytön toiminto 1 - kokonaiskäyttötuntimäärä

Tämä toiminto näyttää generaattorin kokonaiskäyttötuntimäärän. Kun generaattori on käynnissä, kertyy tuntimäärä näyttöön. Jos käyttötuntimäärä on alle yksi tunti, on näytössä "0". Kun tuntimäärä kasvaa, myös näytön määrä kasvaa, "1", "2" jne. Tuntimäärä auttaa kartoittamaan huollon tarvetta.



i-Monitorin näytön toiminto 2 – generaattorin virran ulostulo

Tämä toiminto näyttää generaattorin virran ulostulon noin lukemana VA (voltti-ampeeri). Ulostulon arvo ei ole tarkka ja sitä tulee käyttää vain viitteellisenä. Ulostulon näyttö ilmaantuu vasta kun generaattoriin on liitetty kuormaa.



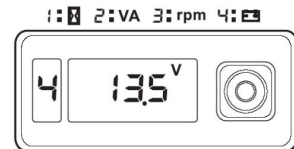
i-Monitorin näytön toiminto 3 – moottorin kierros-luku

Tämä toiminto näyttää moottorin kierros-luvun lukemalla kierroksia/minuutti (RPM).

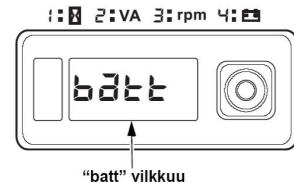


i-Monitorin näytön toiminto 4 – akun jännite

Tämä toiminto näyttää akun varaustilan voltteina.

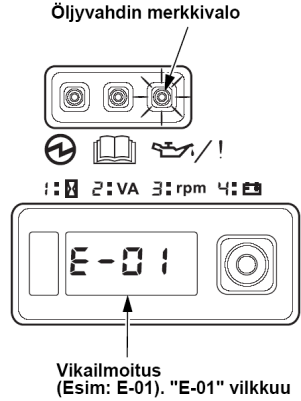


i-Monitorin näyttö alhaisesta akun varaustilasta
Jos moottorin käynnistyspainiketta painetaan ja näyttöön ilmestyy merkki "batt", on akun varaustila liian alhainen moottorin käynnistykseen. Käytä tällöin käsikäynnistintä. Lataa ja tarkasta akku.



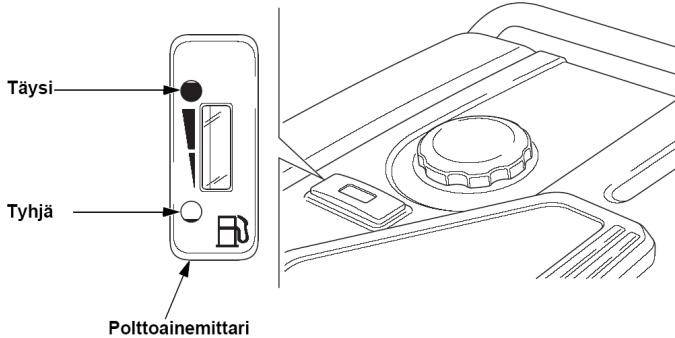
i-Monitorin vikailmoitus

Jos generaattorin toiminnassa ilmenee virhetoiminto, ilmestyy näyttöön vilkkuva vikailmoitus. Kaukosäätösarjan ollessa käytössä, voi E-01 virheilmoitus tulla näyttöön jos käynnistinpainiketta painetaan yli 10 sekunnin ajan. E-01 virheilmoituksen ollessa päällä, moottori jää käymään ja virran ulostulo voi olla vakio. Normaalisissa kaukosäätösarjan käytössä E-01 virheilmoitus kuittaautuu automaattisesti. Jos E-01 virheilmoitus ei kuittaudu automaattisesti, tai jos näyttöön ilmestyy joku toinen virheilmoitus, ota yhteys Honda huoltoon.



POLTTOAINEMITTARI

Mekaaninen polttoainemittari mittaa polttoaineen tasoa polttoainetankissa. Punainen indikaattori ikkunassa näyttää polttoaineen tason. Varmistaaksesi pitkän käyttöajan, suorita tankkaus ennen käyttöä. Tarkasta polttoaineen taso aggregaatin ollessa tasaisella alustalla. Suorita aina tankkaus moottorin ollessa sammutettuna ja jäähtyneenä.



ENNEN KÄYTTÖÄ

OLETKO VALMIS KÄYTTÄMÄÄ AGGREGAATTIA?

Sinun turvallisuus on omalla vastuullasi. Lyhyt käytetty aika valmisteluun alentaa merkittävästi vahingon riskiä

Tietotaito

Lue ja ymmärrä tämän käsikirjan sisältö. Tunnista hallintalaitteet ja opettele niiden toiminta ja merkitys. Tutustu aggregaattiin ja sen toimintaan ennen kuin käytät sitä. Tiedä miten sammutat aggregaatin hätätapauksissa. Kun käytät sähkökojetta, varmista ettei se ylitä aggregaatin kuormakyykyä (katso sivu 22).

ONKO AGGREGAATTI VALMIS KÄYTTÖÖN?

Turvallisuutesi vuoksi, noudattaaksesi ympäristömääräyksiä ja varmistaaksesi aggregaatin pitkän iän, on tärkeää tarkastaa aggregaatin kunto muutamien kohtien ennen sen käyttöä. Korjaa mahdolliset viat ja ongelmat tai anna Honda huoltosi tehdä se ennen aggregaatin käyttöä.

VAROITUS! Puutteellinen huolto tai havaitun vian korjaamisen laiminlyönti ennen aggregaatin käyttö voi aiheuttaa toimintahäiriön ja johtaa vakavaan henkilövahinkoon. Suorita aina ennen käyttö tarkistukset ja korjaa mahdolliset viat ja puutteet.

Ehkäistääksesi mahdollisen tulipalon, pidä aggregaatti vähintään 1 metrin etäisyydellä rakennuksista tai muista kohteista. Älä aseta helposti syttyviä materiaaleja aggregaatin läheisyyteen.

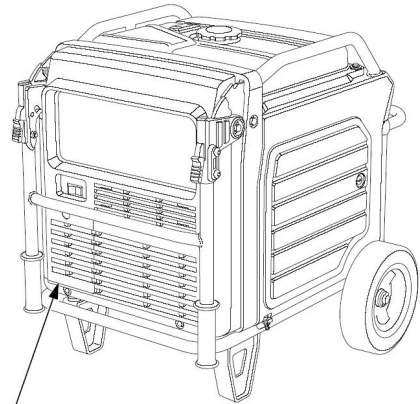
Suorita ennakkotarkastukset aggregaatin ollessa tasaisella alustalla ja päävirtakytkin OFF asennossa.

Tarkasta moottori

- Tarkasta ettei ole polttoaine- tai öljyvuojoja.
- Tarkasta moottoriöljyn taso. Öljyvahti voi sammuttaa moottorin jos öljyn taso on alhainen.
- Tarkasta ilmansuodatin. Likainen ilmansuodatin alentaa moottorin ja aggregaatin suorituskykyä.
- Tarkasta polttoaineen määrä.

Akun huoltoluukku

Älä koskaan käytä aggregaattia akun huoltoluukun ollessa auki. seurauksena on moottorin ja aggregaatin alentunut suorituskyky.



Akun huoltoluukku

AGGREGAATIN KÄYTTÖ

KÄYTTÖTURVALLISUUS

Lue turva- ja tarkistukset ennen käyttö ohjeistukset ennen ensimmäistä käyttökertaa.

Turvallisuutesi vuoksi, älä käytä moottoria suljetussa tilassa, esim. autotallissa.

VAROITUS! Pakokaasu sisältää myrkyllistä hiilimonoksidia (häkää), joka on väritön ja hajuton myrkykaasu. Pakokaasun hengittäminen voi aiheuttaa tajuttomuutta ja saattaa johtaa kuolemaan. Älä koskaan käytä aggregaattia autotallin tai talon sisällä tai avoimien ikkunoiden tai ovien lähistöllä.

Ennen kuin kytket sähkökojeita aggregaattiin:

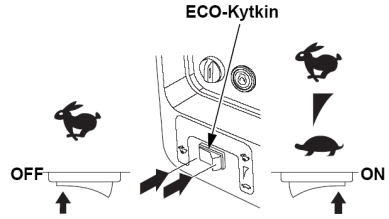
- Käytä maadoitettuja tai kaksoiseristettyjä jatkojohtoja ja sähkökojeita.
- Tarkasta pistokkeet ja johdot ja vaihda jos ne ovat vaurioituneet.
- Varmista että sähkökoje toimii oikein. Viallinen sähkökoje tai johto voi aiheuttaa sähköisku.
- Varmista, ettei sähkökojeen sähkötehomerkintä ylitä aggregaatin tehoa.
- Käytä aggregaatti vähintään 1 metrin etäisyydellä rakennuksista tai muista kohteista.
- Älä koskaan käytä aggregaattia suljetussa tilassa.
- Älä päästä helposti syttyviä materiaaleja aggregaatin läheisyyteen.
- Älä ylitä yksittäiselle pistorasialle määritettyä virtarajaa.
- Älä muokkaa aggregaattia tai käytä sitä muuhun kuin sen varsinaiseen tarkoitukseen. Huomioi myös seuraavat seikat aggregaattia käytettäessä.
- Älä kiinnitä pakoputkeen jatkopalaa.
- Jos tarvitaan jatkojohtoa, käytä kovaa, kumipäällysteistä joustokaapelia (IEC 245 tai vastaava).
- Jatkojohtojen pituusrajat: 60 m 1,5 mm² kaapeleille ja 100 m 2,5 mm² kaapeleille. Pitkien jatkokaapeleiden vastus vähentää käytettävissä olevaa tehoa.
- Pidä aggregaatti erillään muista sähkökaapeleista ja -johdoista, kuten kaupallisista sähkölinjoista.

Satunnainen käyttö

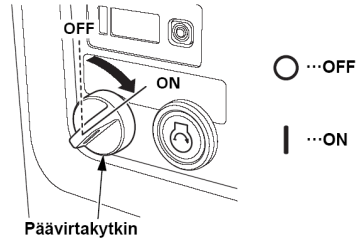
Jos aggregaattia käytetään harvoin (seuraava käyttökerta yli 4 viikon päästä), suorita säilytyshuolto. Katso kohdasta akun ja polttoaineen huolto ja varastointi (sivut 33–34).

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

1. Varmista että kaikki kuormat pistorasioista on kytketty irti ennen moottorin käynnistystä.
2. Varmista että ECO kytkin on OFF asennossa. Siirrä kytkin tarvittaessa ON asentoon kun moottori on lämmennyt vähintään 2 minuuttia.

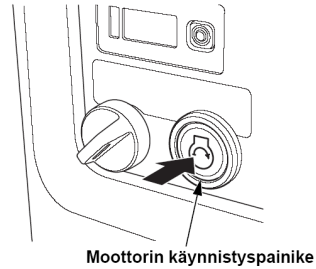


3. Käännä päävirtakytkin ON asentoon.



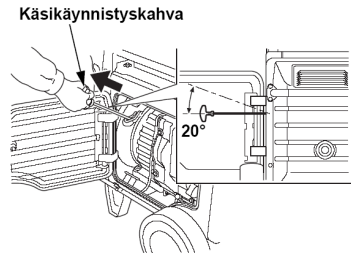
4. Paina ja vapauta moottorin käynnistyspainiketta. Käynnistinpainikkeen toiminta 5 sekunnissa. Kun moottori käynnistyy, käynnistinmoottori lopettaa automaattisesti toiminnan. Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen uutta yritystä.

Älä jätä päävirtakytkintä ON asentoon kun aggregaattia ei käytetä, muuten akku pääsee purkautumaan.



Jos akun jännite on liian alhainen moottorin käynnistykseen, käytä käsikäynnistintä.

- a. Käännä päävirtakytkin ON asentoon.
- b. Avaa oikea huoltoluukku.
- c. Vedä käynnistinkahvaa kevyesti kunnes tunnet siinä vastusta. Vedä sitten käynnistinkahvaa reippaasti kuvassa esitetyn nuolen suuntaan.
- d. Sulje oikea huoltoluukku.



HUOM:

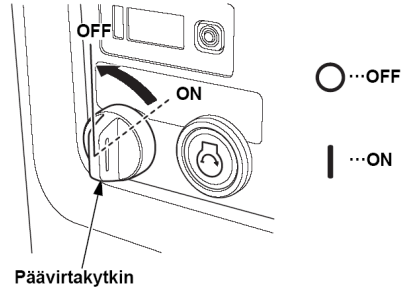
- Älä ylitä vaakatasossa 20 asteen kulmaa kun vedät käsikäynnistintä.
- Älä päästä käynnistinkahvaa lennähtämään takaisin. Palauta se paikalleen kädellä saattamalla.
- Estääksesi käynnistinnarun ennenaikaisen kulumisen, älä anna sen koskettaa aggregaatin runkoa.

MOOTTORIN SAMMUTUS

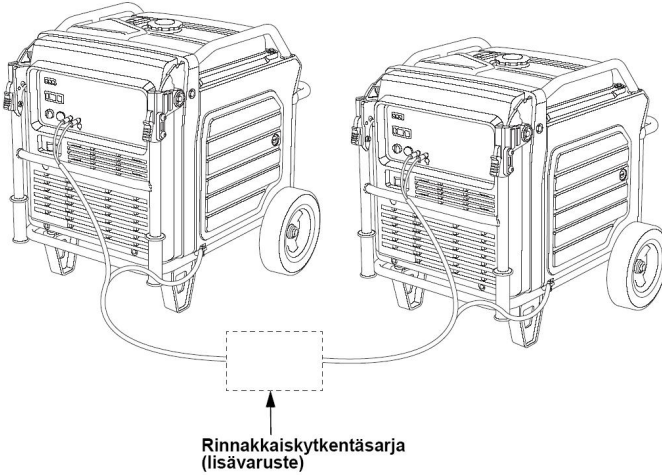
Hätätapauksissa, käännä päävirtakytkin OFF asentoon.

Normaalikäytäntö.

1. Käännä päävirtakytkin OFF asentoon.
2. Kytke sähkökojeen pistoke irti aggregaatista.

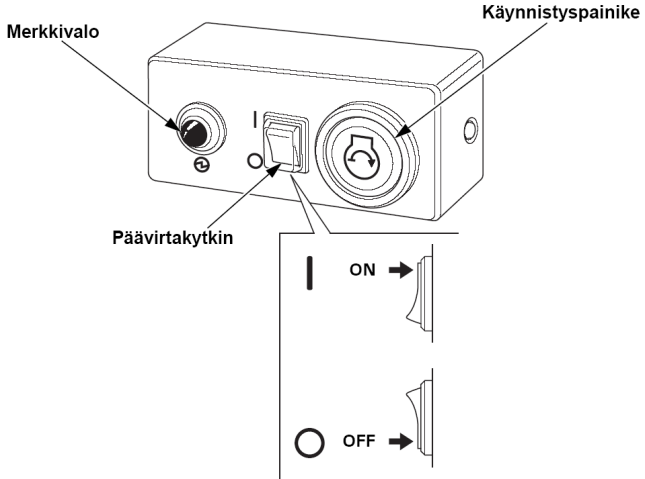
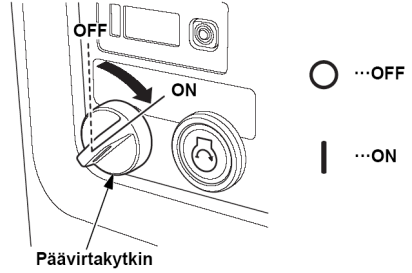


3. Jos rinnakkaiskytkentä oli käytössä, kytke rinnakkaiskytkentäsarja irti moottorin sammutuksen jälkeen, jos sitä ei enää tarvita.



MOOTTORIN KÄYNNISTYS KAUKOHALLINTASARJALLA (lisävaruste)

1. Käännä aggregaatin päävirtakytkin ON asentoon.
2. Käännä kaukohallintasarjan päävirtakytkin ON asentoon.
3. Paina ja vapauta moottorin käynnistyspainiketta. Käynnistinpainikkeen toiminta 5 sekunnissa. Kun moottori käynnistyy, käynnistinmoottori lopettaa automaattisesti toiminnan. Merkkivalo syttyy kun moottori käynnistyy. Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ennen uutta yritystä.



MOOTTORIN SAMMUTUS KAUKOHALLINTASARJALLA (lisävaruste)

1. Käännä kaukohallintasarjan päävirtakytkin OFF asentoon.

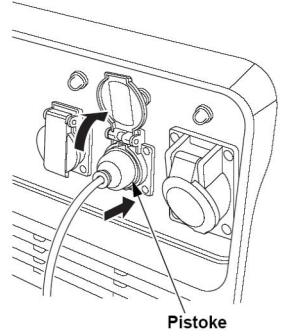
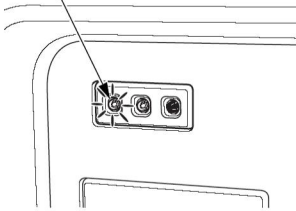
AGGREGAATIN KÄYTTÖ, VAIHTOVIRRAN ULOSOTTO

Jos sähkökoje toimii epänormaalisti, muuttuu hitaaksi tai sammuu yhtäkkiä, sammuta se välittömästi. Kytke koje irti aggregaatista ja määritä vika kojeesta tai ettei sen nimelliskuorma ylitä aggregaatin tehoa.

HUOM! Huomattava, jatkuva ylikuormitus kytkee vaihtovirtapiiriin ylikuorman merkkivalon (punainen), ja se voi vaurioittaa aggregaattia. Pieni ylikuormitus voi myös hetkellisesti syyttää ylikuorman merkkivalon (punainen), ja se voi lyhentää aggregaatin käyttöikää.

1. Käynnistä moottori ja varmista että vaihtovirran ulostulon vihreä merkkivalo syttyy.

Virran ulostulon merkkivalo (Vihreä)



2. Varmista, että käytettävä laite on kytkettynä pois päältä ja kytke laite pistokkeeseen.

Jos aggregaattia ylikuormitetaan, tai jos käytettävässä sähkökojeessa on oikosulku, tai jos invertteri ylikuormenee, ylikuorman merkkivalo (punainen) syttyy ja noin viiden sekunnin kuluttua käytettävä sähkökoje sammuu ja ulostulon merkkivalo (vihreä) sammuu. Sammuta moottori jos ylikuorman merkkivalo (punainen) syttyy ja selvitä syy.

Ennen kuin kytket sähkökojetta aggregaattiin, varmista että se on hyvässä kunnossa eikä sen nimelliskuorma ylitä aggregaatin tehoa.

Kun käytettävä sähkökoje käynnistetään, ylikuorman merkkivalo (punainen) saattaa syttyä. Tämä on normaalia jos valo sammuu n. viiden sekunnin kuluessa. Jos valo jää palamaan, ota yhteys Honda huoltoon.

Vaihtovirtasovellukset

Ennen kuin kytket sähkökojetta aggregaattiin:

- Varmista että koje on kunnossa. Viallinen laite tai johto voi aiheuttaa sähköiskun.
- Jos sähkökoje toimii epänormaalisti, muuttuu hitaaksi tai sammuu yhtäkkiä, sammuta se välittömästi. Kytke koje irti aggregaatista ja määritä vika kojeesta tai ettei sen nimelliskuorma ylitä aggregaatin tehoa.

Useimpien sähkölaitteiden moottorit vaativat käynnistykseen merkittävä wattimäärää suuremman tehon. Varmista, että työkalun tai laitteen sähkötehomerkintä ei ylitä aggregaatin tehoa.

Maksimiteho on: 7.0 kVa

Jatkuvassa käytössä ei saa ylittää luokitettua tehoa. Luokitettu teho on: 5.5 kVa

Molemmissa tapauksissa tulee huomioida kaikkien kytkettyjen laitteiden kokonaistehotarve (VA).

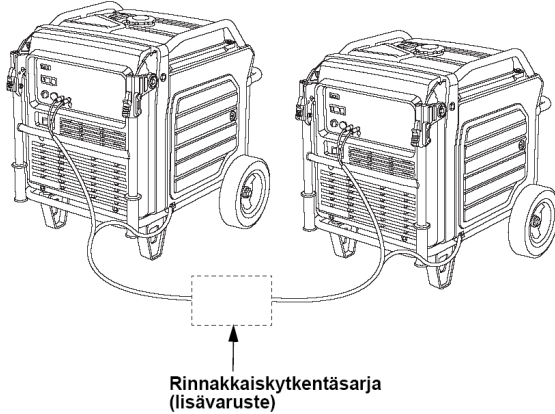
HUOM! Huomattava ylikuormitus laukaisee automaattisulakkeen. Pieni ylikuormitus ei sitä tee, mutta se voi vähentää aggregaatin käyttöikää.

RINNAKKAISKYTKENTÄ

Lue huolella kohta "AGGREGAATIN KÄYTTÖ" ennen minkään kojeen käyttöä.

Käytä rinnakkaiskytkentään ainoastaan lisävarusteena myytävää rinnakkaiskytkentäsarjaa.

1. Kytke kaksi EU70is aggregaatiit toisiinsa rinnakkaiskytkentäsarjalla.



2. Käynnistä molempien aggregaattien moottorit ja varmista että virran ulostulon merkkivalot (vihreät) syttyvät.
3. Kytke sähkökoje rinnakkaiskytkentäsarjaan (ohje sarjan mukana) ja käynnistä sähkökoje.

Vaihtovirtasovellukset rinnakkaiskytkentäsarjalla

Lisävarusteena toimitetavalla rinnakkaiskytkentäsarjalla voidaan kaksi EU70is aggregaatiit kytkeä toisiinsa rinnan. Huomioi seuraavat ohjeet.

- Varmista että käytettävä sähkökoje on kunnossa. Viallinen laite tai johto voi aiheuttaa sähköiskun.
- Jos sähkökoje toimii epänormaalisti, muuttuu hitaaksi tai sammuu yhtäkkiä, sammuta se välittömästi. Kytke koje irti aggregaattista ja määritä vika kojeesta tai ettei sen nimelliskuorma ylitä aggregaatin tehoa.
- Älä koskaan kytke kahta erityyppistä aggregaattia toisiinsa.
- Käytä ainoastaan Hondan rinnakkaiskytkentäsarjaa kytkeäksesi kaksi EU70is aggregaattia toisiinsa.
- Älä koskaan kytke tai irtikytk rinnakkaiskytkentäsarjaa kun aggregaatti on käynnissä.
- Käytettäessä yhden aggregaatin toimintaa, kytkentäsarja pitää kytkeä irti molemmista aggregaateista.

Useimpien sähkölaitteiden moottorit vaativat käynnistykseen merkittävä wattimäärää suuremman tehon. Varmista, että työkalun tai laitteen sähkötehomerkintä ei ylitä aggregaatin tehoa.

Maksimiteho rinnakkaiskytkentäsarjalla on: 14.0 kVA

Jatkuvassa käytössä ei saa ylittää luokitettua tehoa. Luokitettu teho rinnakkaiskytkentäsarjalla on: 11.0 kVA

Molemmissa tapauksissa tulee huomioida kaikkien kytkettyjen laitteiden kokonaistehotarve (VA).

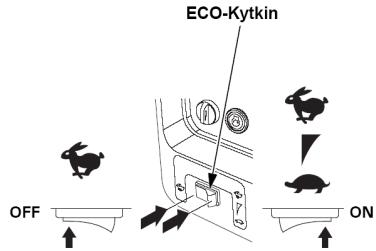
HUOM! Huomattava, jatkuva ylikuormitus kytkee vaihtovirtapiiriin ylikuorman merkkivalon (punainen), ja se voi vaurioittaa aggregaattia. Pieni ylikuormitus voi myös hetkellisesti syyttää ylikuorman merkkivalon (punainen), ja se voi lyhentää aggregaatin käyttöikää.

ECO-KAASUJÄRJESTELMÄ

ECO kytkimen ollessa ON asennossa, moottorin kierros-luku palautuu automaattisesti tyhjäkäynnille kun sähkökoje sammutetaan tai kytketään irti.

Kun sähkökoje käynnistetään uudestaan, palautuu moottorin käynti oikealle sähkökuorman kierros-luvulle.

Kytkimen ollessa OFF asennossa, ECO kaasujärjestelmä ei ole käytössä ja moottorin kierrokset pysyvät vakaana.



Moottori kierrokset ei välttämättä korjaannu sähkökojeissa jotka vaativat korkean käynnistystehon. Käännä ECO kytkin tarvittaessa OFF asentoon. Jos moottorin kierrokset eivät edelleenkään korjaannu oikeiksi, tarkasta ettei sähkökoje ylitä aggregaatin nimelliskapasiteettia.

Jos aggregaattiin on kytketty korkean sähkötarpeen vaativa koje, aseta ECO kytkin OFF asentoon.

ECO kaasujärjestelmä ei ole tehokas kun sähkökojeita käytetään hetkellisesti. Jos käytetään esim. työkaluja jatkuvasti päälle/pois, aseta ECO kytkin OFF asentoon.

VALMIUSTILA

Kytkentä rakennuksen sähköjärjestelmään

Valmiustilakytkennän rakennuksen sähköjärjestelmään saa suorittaa ainoastaan valtuutettu sähköasentaja.

VAARA!

Virheellinen kytkentä rakennuksen sähköjärjestelmään voi aiheuttaa sen, että aggregaatti vuotaa takaisin yleiseen sähköverkkoon. Tällainen takaisinkytkentä voi aiheuttaa sähköiskun sähköyhtiön työntekijöille, jotka koskevat sähkölinjoihin katkoksen aikana, ja aggregaatti voi räjähtää, palaa tai sytyttää tulipalon rakennuksen sähköjärjestelmässä.

Konsultoi paikallista sähköyhtiötä tai pätevää sähköasentajaa kaikissa kyseisissä kytkennöissä.

Järjestelmän maadoitus

Maadoitusliitin on kytketty generaattorin runkoon ja kunkin pistokkeen maadoitusliitintään. Se ei ole kytketty nollajohtimeen.

Erytisvaatimukset

Konsultoi paikallista sähköyhtiötä onko kyseisellä alueella erityisvaatimuksia aggregaatin käyttöön.

- Joillain alueilla voidaan vaatia aggregaatin rekisteröintiä sähköyhtiölle.
- Aggregaattia käyttö työmaalla voi vaatia erityismääräyksiä.

HUOLTO

Hyvä huolto on turvallisen, taloudellisen ja huolettoman käytön ehto. Se auttaa myös pitämään päästöt alhaisina ja pitävät aggregaattisi parhaassa toimintakunnossa ja lisäävät sen käyttöikää.

Pitääksesi aggregaattisi hyvässä kunnossa, seuraavat sivut sisältävät huoltotaulukon, rutiinitarkastukset ja helpot huoltotoimenpiteet joista selviät yleisillä käsityökaluilla. Muut huoltotehtävät vaativat paremmat työkalut ja ammattitaitoa, joten anna mieluiten Honda huoltosi suorittaa ne.

Huoltotaulukon pohjana on "normaalit" käyttöolosuhteet. Jos aggregaattia käytetään jatkuvasti suurella kuormalla, korkeissa lämpötiloissa tai erityisen pölyisissä olosuhteissa, kysy Honda huollosta huollon tarvetta.

VAROITUS! Puutteellinen huolto tai ongelman väärä korjaus ennen käyttöä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Muista, että Honda huoltosi tuntee aggregaattisi parhaiten ja heillä on parhaat puitteet sen korjaukseen ja huoltoon.

Käytä alkuperäisiä Honda-osia tai niiden vastineita. Laadultaan heikompien varaosien käyttö voi vahingoittaa aggregaattia.

HUOLLON TURVALLISUUS

Seuraavassa osiossa tärkeimpiä turvaohjeita. Kuitenkin, emme voi varoittaa sinua kaikista vaaroista huollon yhteydessä. Vain sinä päätät selviytytkö kyseisestä tehtävästä turvallisesti.

VAROITUS! Huollon ohjeiden ja turvatoimien laiminlyönti voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Turvatoimet

Varmista, että moottori on sammutettu ennen kuin aloitat huolto- tai korjaustöitä. Tällöin vältetään useat mahdolliset vaarat:

- Moottorin pakokaasuista aiheutuva hiilimonoksidimyrkytys. Varmista, että tilassa on asianmukainen tuuletus moottorin ollessa käynnissä.
- Kuumista osista aiheutuvat palovammat. Anna moottorin ja pakokaasujärjestelmän jäähtyä ennen kuin kosketat sitä.
- Liikkuvista osista aiheutuvat henkilövahingot. Älä käytä moottoria, ellei siihen opasteta.

- Lue ohjeistus ja varmista että sinulla on oikeat työkalut ja riittävä ammattitaito..
- Vähentääksesi tulipalon vaaraa, ole erityisen varovainen käsitellessäsi polttoainetta. Käytä osien puhdistukseen vain syttymättömiä materiaaleja, ei esim. bensaa. Pidä tupakat, kipinät ja tuli etäällä polttoaineeseen liittyvistä osista.

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOVÄLI (3) Suorita joka ilmoitetun kuukauden tai käyttö- tunnin mukaan, kumpi täyttyy ensin.		Joka käyttö- kerta	Ensi kuukausi tai 20 käyttötuntia	Joka 3 kuukausi tai 50 käyttötuntia	Joka 6 kuukausi tai 100 käyttötuntia	Joka vuosi tai 300 käyttötuntia
Kohde						
Moottoriöljy	Tarkasta taso	0				
	Vaihda		0		0	
Ilmansuodatin	Tarkasta	0				
	Puhdista			0 (1)		
	Vaihda					0*
Sytytystulppa	Tarkasta-säädä				0	
	Vaihda					0
Kipinän sammutin	Puhdista				0	
Venttiilien vällys	Tarkasta-säädä					0 (2)
Karstanpoisto	Puhdista	Joka 1000 käyttötuntia (2)				
P-A tankki ja suodatin	Puhdista-vaihda	Joka toinen vuosi tai 1000 käyttötuntia (2)				
Polttoaineletkut	Tarkasta	Joka toinen vuosi (vaihda tarvittaessa) (2)				

* Vaihda paperisuodatin

(1) Suoritettava useammin, jos käytetään pölyisissä olosuhteissa.

(2) Tulee suorittaa Honda huollon toimesta, ellei tekijällä ole asiallisia työkaluja ja mekaanista pätevyyttä.

Ohjeet löytyvät virallisesta Honda korjaamokäsikirjassa.

(3) Ammattikäytössä, huollot suoritettava käyttötuntien mukaan.

Tämä aggregaatti on varustettu katalysaattorilla. Jos moottoria ei huolleta oikein, voi katalysaattori menettää tehoaan.

POLTTOAINEEN TANKKAUS

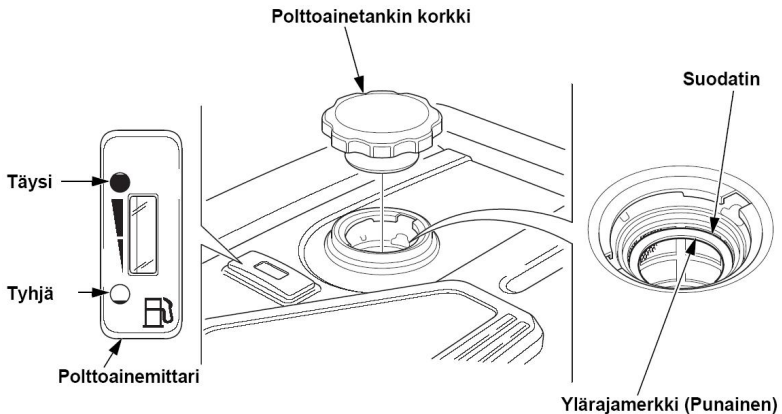
Moottorin ollessa sammutettuna tarkasta polttoaineen taso polttoainemittarista. Suorita tankkaus jos taso on alhainen.

VAARA!

- Polttoaine on erittäin herkästi syttyvää, ja polttoainehöyry voi räjähtää.
- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli pois tankkausalueelta.
- Käsittele polttoainetta vain ulkotiloissa.
- Pyyhi läikkynyt polttoaine välittömästi.

HUOM! Polttoaine voi vaurioittaa maali- ja muovipintoja. Varo läikyttämästä polttoainetta. Läikkyneestä polttoaineesta johtuvat vauriot eivät kuulu takuun piiriin.

Suorita tankkaus hyvin tuuletetussa tilassa ennen moottorin käynnistystä. Jos moottori oli käynnissä, anna sen jäähtyä. Tankkaa varoen, vältä läikyttämästä polttoainetta. Älä ylitäytä, yli punaisen ylärajamerkin. Älä suorita tankkausta sisätilassa missä polttoainehöyry voi syttyä kipinästä tai tulesta. Pidä polttoaine pois sähköosista. Läikkynyt polttoaine ei ole pelkästään tulipaloriski, se voi aiheuttaa myös ympäristölle vahinkoa. Pyyhi läikkynyt polttoaine välittömästi. Tankkauksen jälkeen, sulje korkki huolella.



POLTTOAINESUOSITUS

Käytä polttoaineena lyijytöntä bensiiniä jonka oktaaniluku on 89 tai korkeampi (suositus 95E). Älä käytä väljähtynyttä (vanhaa), epäpuhdasta tai 2-tahti (öljyseos) bensiiniä. Estä liian tai veden pääsy polttoainetankkiin.

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyyppejä on kaksi; Etanoli- ja Metanolipitoinen. Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

Liian suuri etanoli- tai metanolipitoisuus voi aiheuttaa moottorin käyntihäiriöitä. Ne voivat myös aiheuttaa vaurioita metalli-, kumi- tai muoviosiin.

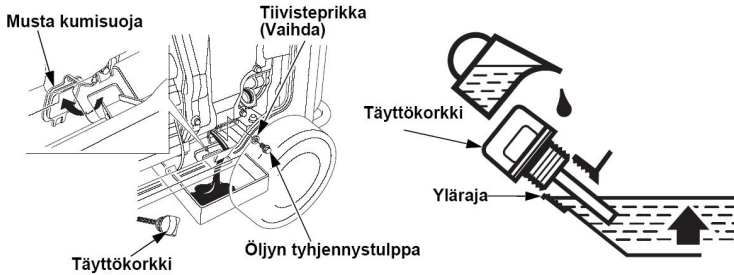
Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli liian suuren alkoholipitoisuuden omaavaa polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJYN TASON TARKASTUS

Tarkasta öljyn taso moottorin ollessa sammutettuna ja aggregaatin ollessa tasaisella alustalla.

1. Avaa oikea huoltoluukku ja irrota öljyn täyttökorkki.
2. Tarkasta öljyn taso. Jos se on alle ylärajan, lisää suositeltua öljyä ylärajaan (täyttöaukon kaulaan) asti.
3. Kiinnitä öljyn täyttökorkki ja sulje oikea huoltoluukku.

Öljyvahti sammuttaa moottorin automaattisesti ennen kuin öljyn taso laskee alle turvallisen rajan. Kuitenkin, välttääksesi moottorin odottamattoman sammumisen vaivan, tarkasta öljyn taso säännöllisesti.



MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

Tyhjennä öljy moottorin ollessa vielä lämmin, jotta varmistetaan nopea ja täydellinen tyhjennys.

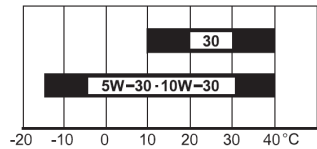
1. Avaa oikea huoltoluukku ja irrota aggregaatin alla oleva musta kumisuoja ja öljyn täyttökorkki.
2. Aseta öljyastia aggregaatin alle, irrota tyhjennystulppa ja sen tiivisteprikka ja anna öljyn valua astiaan.
3. Kun öljy on valunut, kiinnitä tyhjennystulppa uudella tiivisteprikalla. Kiristä tyhjennystulppa huolella ja kiinnitä musta kumisuoja. Pyyhi öljyroiskeet pois.
4. Täytä kampikammio uudella öljyllä ylärajaan asti. Öljytilavuus: 1,1 l.
5. Tarkasta öljytaso, kiinnitä täyttökorkki ja sulje oikea huoltoluukku.

Pese kätesi huolella kun olet käsitellyt moottoriöljyä.

HUOM: Hävitä käytetty moottoriöljy luontoystävällisellä tavalla toimittamalla se kierrätykseen, esim. ongelmajätteiden keruupisteeseen. Älä hävitä öljyä kotitalousjätteiden mukana tai kaatamalla sitä luontoon.

ÖLJYSUOSITUS

Käytä 4-tahtimoottoriöljyä, joka täyttää tai ylittää API luokan SE, tai korkeamman vaatimukset (tai niitä vastaavat vaatimukset). Tarkista aina, että öljyn pakkauksessa olevassa API merkinnässä on kirjaimet SE tai sitä korkeamman luokan kirjaimet (tai niitä vastaava luokitus).

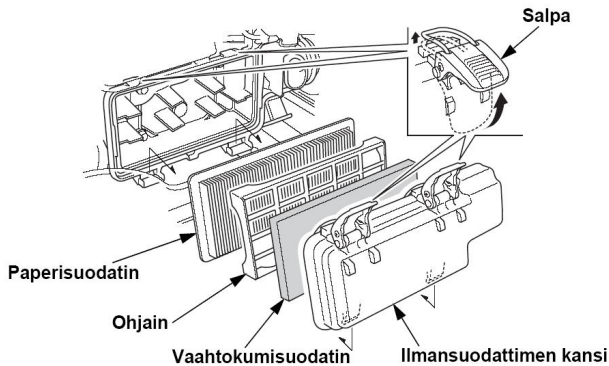


Yleiskäyttöön suositellaan SAE 10W-30-öljyä. Muita kaaviossa näkyviä viskositeetteja voidaan käyttää, kun alueen keskilämpötila on suositellun alueen sisällä.

ILMANSUODATTIMEN HUOLTO

1. Avaa vasen huoltoluukku, vapauta ilmansuodattimen kannen salvat ja irrota suodattimen kansi.
2. Vaahtokumisuo datin:
 - a. Irrota vaahtokumisuo datin ilmansuodattimen kannesta.
 - b. Tarkasta suodattimen kunto ja puhtaus. Jos se on likainen, pese se. Jos se on vaurioitunut, vaihda se.
 - c. Kiinnitä vaahtokumisuo datin ilmansuodattimen kanteen.
3. Paperisuo datin:
 - a. Irrota ohjain.
 - b. Jos suo datin on likainen, vaihda se. Älä puhdista paperisuo datinta.
4. Kiinnitä ohjain ja ilmansuodattimen kansi ja sulje vasen huoltoluukku.

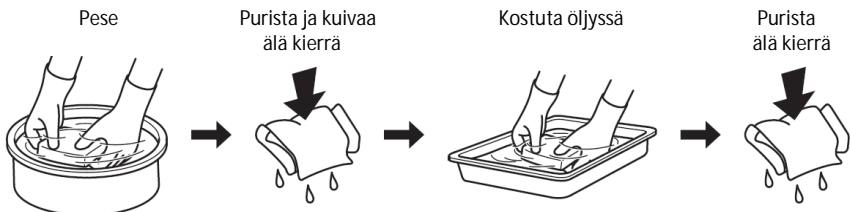
VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria ilman ilmansuodatinta. Moottori voi kulua erittäin nopeasti.



VAAHTOKUMISUODATTIMEN PUHDISTUS

Likainen vaahtokumi-ilmansuo datin rajoittaa ilmavirtausta kaasuttimelle ja siten alentaa moottorin suorituskykyä. Huolla ilmansuo datin säännöllisesti. Huoltoa tulee tehdä useammin, jos aggregaattia käytetään erittäin pölyisissä oloissa.

1. Pese vaahtokumisuo datin lämpimällä saippuvedellä, huuhtele ja kuivaa huolella, tai pese ei-syttyvällä tai korkean syttymispisteen liuottimella. Kuivaa suo datin hyvin.
2. Kostuta suo datin puhtaassa moottoriöljyssä ja purista ylimääräinen öljy pois. Moottori voi savuttaa hetken aikaa jos öljyä on liikaa.
3. Puhdista ilmansuo datinkotelo. Estä liian pääsy "kaasuttimeen".

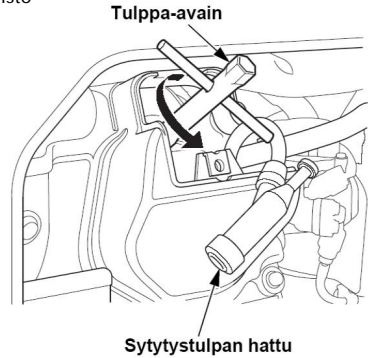
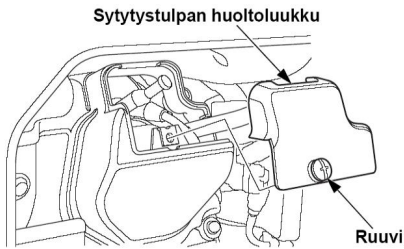


SYTYTYSTULPAN HUOLTO

Puhdista ja säädä sytytystulppa säännöllisesti varmistaaksesi sytytyksen toiminnan.

Oikea sytytystulppa: BPR6ES (NGK)

1. Anna moottorin jäähtyä, avaa vasen huoltoluukku ja irrota ruuvi ja sytytystulpan huoltoluukku.
2. Irrota sytytystulpan hattu ja puhdista sytytystulpan ympäristö liasta.
3. Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella.



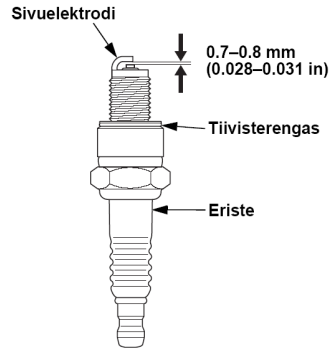
4. Tarkasta sytytystulppa. Vaihda tulppa jos elektrodit ovat kuluneet tai jos eriste on murtunut. Jos käytät vanhaa tulppaa, puhdista elektrodit teräsharjalla.

5. Mittaa sytytystulpan elektrodien kärkiväli rakotulkilla. Kärkiväli tulee olla 0,7 – 0,8 mm. Tarvittaessa, säädä taivuttamalla sivuelektrodia varovasti.

6. Tarkista että tiivisterengas on hyvässä kunnossa ja kiristä sytytystulppa käsin.

7. Kiristä sytytystulppa oikeaan kireyteen tulppa-avaimella. Jos käytät uutta sytytystulppaa, kiristä 1/2 kierrosta, jos käytät vanhaa tulppaa, kiristä 1/8 – 1/4 kierrosta.

8. Kiinnitä sytytystulpan hattu ja sytytystulpan huoltoluukku ja sulje vasen huoltoluukku.



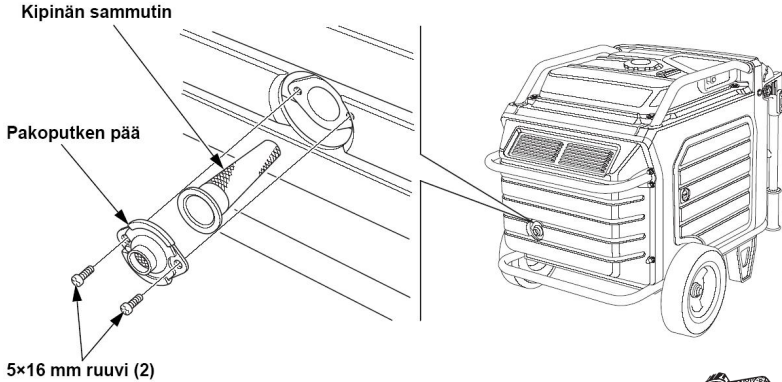
VAROITUS!

- Käytä ainoastaan suositeltua sytytystulppaa tai vastaavaa. Väärän lämpöarvon tai mallisen sytytystulpan käyttö voi vaurioittaa moottoria.
- Kiristä sytytystulppa oikeaan tiukkuuteen. Väärin kiristetty sytytystulppa voi vaurioittaa moottoria.

KIPINÄNSAMMUTTIMEN HUOLTO

Jos moottori on ollut käynnissä, anna pakoputken jäähtyä ennen kipinänsammuttimen huoltoa.

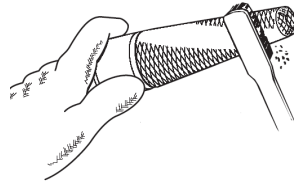
1. Irrota kaksi 5x16 mm ruuvia ja irrota pakoputken pää ja kipinänsammutin.



2. Poista kertynyt karsta kipinänsammuttimen verkko-osasta harjalla. Varo vaurioittamasta verkko-osaa.

Vaihda kipinänsammutin jos se on vaurioitunut.

3. Kiinnitä kipinänsammutin käännettyssä järjestyksessä.



AKUN HUOLTO

Aggregaatin moottorin latausjärjestelmä lataa akkua moottorin käydessä. Kuitenkin, jos aggregaattia käytetään harvoin, tulee akkua ladata n. kuukauden välein akun käyttöiän pitkittämiseksi.

VAARA! Akku sisältää myrkyllistä ja syövyttävää rikkihappoa. Joutuessaan silmiin tai iholle, se voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Käytä suojavaatteita ja kasv suojusta akkua käsitellessäsi.

PIDÄ AKKU POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

Hätätoimenpiteet

Silmät - Huuhtele runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja ota heti yhteys lääkäriin.

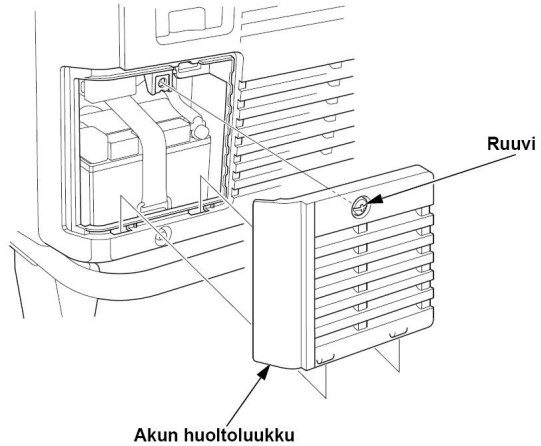
Iho - Riisu saastuneet vaatteet. Huuhtele iho runsaalla vedellä. Ota heti yhteys lääkäriin.

Nieltynä - Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja ota heti yhteys lääkäriin.

Akun irrotus

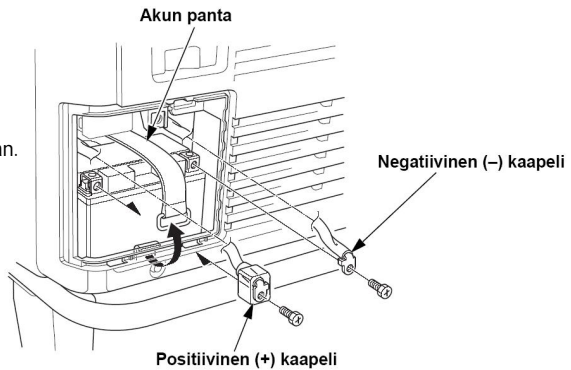
Akun navat ja liittimet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä. Pese kätesi akun käsittelyn jälkeen.

1. Nosta käsikahvat ylös ja lukitse ne yläasentoon (sivu 12).
2. Irrota ruuvi ja akun huoltoluukku.
3. Irrota negatiivinen (-) kaapeli akusta ensin ja sen jälkeen positiivinen kaapeli (+).
4. Vapauta akun kiinnikepanta ja irrota akku.



Akun kiinnitys

1. Aseta akku akkukoteloon
2. Liitä ensin positiivinen kaapeli (+) akun + napaan ja sen jälkeen negatiivinen (-) kaapeli akun - napaan.
3. Kiinnitä akun kiinnityspanta ja akun huoltoluukku. Älä koskaan käytä aggregaattia akun huoltoluukun ollessa auki. Seurauksena on moottorin ja aggregaatin suorituskyvyn aleneminen.



Akun lataus

VAARA! Akusta haihtuu räjähdysriskiä vetykaasua: Syttyessään, räjähdys voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai sokeuden. Käytä suojavaatetusta ja kasvosuojaa, tai anna Honda huoltosi suorittaa lataus.

Akun kapasiteetti on 11.2 Ah. Latausteho tuli olla n. 10 % siitä. Sopiva latausteho olisi n. 1. Amp.

1. Kytke akkulaturi sen valmistajan ohjeiden mukaan.
2. Lataa akku n. 5-10 tuntia.
3. Puhdista akku ja akkukotelo.



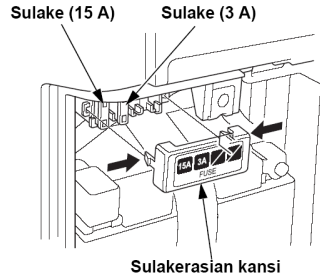
Tämä symboli tarkoittaa, ettei tuotetta saa hävittää talousjätteiden sekaan. HUOM: Akun vääränlainen hävittäminen voi vahingoittaa luontoa ja ihmisten terveyttä. Noudata aina lakeja ja ohjeita akun hävittämisen suhteen.

SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake on palanut, käynnistinmoottori ei toimi.

Jos sulake palaa usein, selvitä ja korjaa syy ennen aggregaatin seuraavaa käyttöä. Ota tarvittaessa yhteys Honda huoltoon.

1. Käännä päävirtakytkin OFF asentoon ja irrota virta-avain ennen sulakkeen tarkastusta tai vaihtoa.
2. Irrota akun huoltoluukku (sivu 32).
3. Irrota sulakerasian kansi ja vedä sulake irti.
4. Vaihda sulake samanarvoiseen ja tyyppiseen sulakkeeseen.
Sulakkeiden arvot: 3 A, 15 A.



VAROITUS! Älä koskaan käytä väärän arvoista sulaketta. Seurauksena voi olla sähköjärjestelmän vaurio.

5. Kiinnitä sulakerasian kansi ja akun huoltoluukku.
Älä koskaan käytä aggregaattia akun huoltoluukun ollessa auki.
Seurauksena on moottorin ja aggregaatin suorituskyvyn aleneminen.

VARASTOINTI

Oikea varastointi pitää aggregaattisi hyvässä kunnossa. Seuraavat ohjeet auttavat estämään ruosteen ja korroosion syntymistä sekä aggregaatin helppoa käynnistämistä varastoinnin jälkeen.

Puhdistus

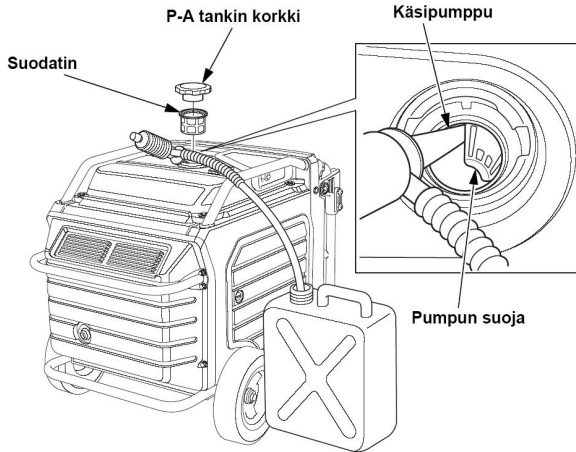
Pyyhi aggregaatti puhtaaksi kostealla kankaalla. Kun aggregaatti on kuiva, korjaa maalivauriot ja suojaa mahdolliset ruostuvat kohdat suojaöljyllä.

Polttoaine

HUOM: Polttoaine pilaantuu nopeasti tiettyjen asioiden, kuten valon, lämpötilan ja ajan vaikutuksesta. Pahimmassa tapauksessa polttoaine voi pilaantua 30 päivässä. Pilaantuneen polttoaineen käyttö voi aiheuttaa moottorin käynnistysvaikeuksia ja käyntihäiriöitä sekä vaurioittaa moottoria (tukkia kaasuttimen, jumittaa venttiilejä jne.). Kyseiset, pilaantuneesta polttoaineesta johtuvat viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin. Välttääksesi tämän, noudata seuraavia ohjeistuksia:

VAARA! Bensiini on erittäin helposti syttyvää ja voi räjähtää tietyissä olosuhteissa. Käsittele polttoainetta ulkotilassa ja moottori sammutettuna. Älä tupakoi tai päästä polttoaineen käsittelyalueelle avotulta tai kipinöitä. Pyyhi roiskeet välittömästi.

Irrota polttoainetankin korkki ja suodatin ja tyhjennä polttoainetankki sopivaan säiliöön esim. käsipumpulla (yleisesti kaupan). Älä käytä sähköistä pumppua. Tyhjennyksen jälkeen kiinnitä suodatin ja polttoainetankin korkki.



Moottori

1. Vaihda moottoriin puhtaat öljyt.
2. Irrota sytytystulppa ja kaada noin ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria muutamia kierroksia käsiäkäynnistimellä, jotta öljy jakautuu tasaisesti sylinteriin ja asenna sytytystulppa takaisin.
3. Vedä käsiäkäynnistimestä hitaasti, kunnes tunnet siinä vastusta. Tällöin mäntä on tulossa ylös puristustahtiin ja sekä imu- että pakoventtiilit ovat suljettuina. Moottorin varastointi tässä asennossa auttaa suojaamaan sitä sisäiseltä korroosiolta.

Akku

Lataa akku ennen aggregaatin varastointia.

VARASTOINNIN VAROTOIMET

Jos aggregaatti varastoidaan polttoaine tankissa, on tärkeää estää polttoainehöyryn syttyminen.

Valitse varastointipaikaksi hyvin tuulettuva alue missä ei käsitellä tulta tai lämmittimiä, kuten tulipesä, vedenlämmitin tai vaatekuivain. Vältä myös alueita missä käytetään kipinöitä tuottavia sähkötyökaluja.

Vähentääksesi korroosion muodostumista, vältä alueita missä on korkea ilmankosteus.

Aseta aggregaatti tasaiselle alustalle. Kallistus voi aiheuttaa polttoaine- tai öljyvuoja.

Anna pakoputken jäähtyä ja suoja aggregaatti pölyltä. Älä käytä muovia. Hengittämätön materiaali kerää kosteutta aiheuttaen korroosiota.

Lataa akku n. kuukauden välein.

VARASTOINNIN POISTO

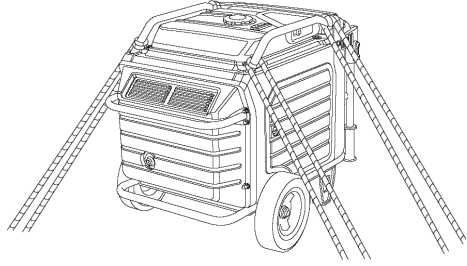
Suorita ennen käyttöä tarkastukset.

Jos aggregaatti on ollut varastoituna yli vuoden, vaihda polttoaine tuoreeseen. Vanha, hapettunut polttoaine aiheuttaa moottorin käynnistysvaikeuksia ja käyntihäiriöitä.

Jos sylinteriin on laitettu suojaöljy ennen varastointia, moottori voi savuttaa hetkellisesti sen käynnistyttyä. Tämä on normaalia.

KULJETTAMINEN

Jos aggregaatti on ollut käynnissä, anna sen jäähtyä vähintään 15 minuuttia ennen sen kuormausta ajoneuvoon. Kuuma moottori ja pakoputki voi polttaa sinua ja sytyttää joitain materiaaleja. Estääksesi polttoainevuodon kuljetuksessa, pidä aggregaatti pystyssä tasaisella pinnalla.

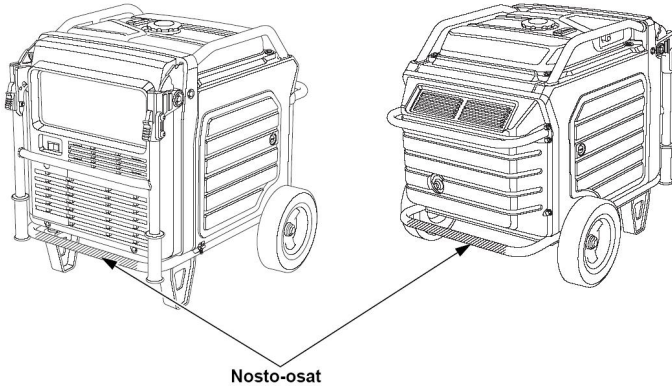


Kun aggregaatti sidotaan ajoneuvoon sidontaliinoilla, kiinnitä se ainoastaan kuvan mukaisista rungon kiinnityspisteistä. Älä kiinnitä mistään generaattorin osasta tai taittakahvoista.

Kun aggregaattia kuljetetaan:

- Käännä päävirtakytkin OFF asentoon..
- Älä käytä aggregaattia ajoneuvossa. Ota aggregaatti pois ajoneuvosta ja käytä sitä hyvin tuuletetussa paikassa.
- Kun aggregaatti lastataan ajoneuvoon, vältä paikkaa joka on suorassa auringonvalossa. Jos aggregaatti jätetään suljettuun ajoneuvoon usean tunnin ajaksi, korkea lämpötila ajoneuvon sisällä voi saada polttoaineen höyrystymään, mikä voi johtaa räjähdykseen.
- Älä aja huonopintaisella tiellä pitkään aggregaatti kyydissä. Jos aggregaattia on pakko kuljettaa huonopintaisella tiellä, tyhjennä polttoaine aggregaatista tätä ennen.
- Nosta aggregaatti ajoneuvoon nosturilla nostoripustimesta (lisävaruste).
- Jos kuormaat aggregaatin ajoneuvoon käsivoimin (useamman henkilön voimin), nosta ainoastaan kuvatuista nosto-osista (älä nosta esim. taitettavista käsikahvoista).

EU 12601:2010 standardin mukaan: Yli 140 kg:n kuorman nostoon tarvitaan 4 henkilöä.



VIANETSINTÄ

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Mahdollinen syy	Korjaus
Päävirtakytkin OFF asennossa.	Käännä kytkin ON asentoon.
Polttoaine loppu.	Suorita tankkaus.
Huono polttoaine; varastointitoimenpiteet laiminlyöty tai tankattu vanhaa bensaa.	Tyhjennä polttoainetankki ja tankkaa tuoretta bensaa.
Alhainen moottoriöljyn taso. Öljyvahti ei salli moottorin käynnistystä.	Käännä päävirtakytkin OFF asentoon, lisää öljyä ja käännä kytkin ON asentoon.
Sytytystulppa märkä (moottori tulvinut).	Käännä päävirtakytkin OFF asentoon ja vedä käsikäynnistimestä muutamia kertoja. Tämä saattaa kuivata sytytystulpan. Vaihtoehtoisesti irrota sytytystulppa ja kuivaa se.
Viallinen sytytystulppa, epäpuhdas tai väärä kärkiväli.	Säädä kärkiväli tai vaihda sytytystulppa.
Tukkeutunut polttoainesuodatin, polttoaine- tai sytytysjärjestelmän toimintahäiriö, jumiutunut venttiili, tms.	Toimita aggregaatti Honda huoltoon.

MOOTTORIN HEIKKO TEHO

Mahdollinen syy	Korjaus
Tukkeutunut ilmansuodatin.	Puhdista tai vaihda ilmansuodatin.
Huono polttoaine; varastointitoimenpiteet laiminlyöty tai tankattu vanhaa bensaa.	Tyhjennä polttoainetankki ja tankkaa tuoretta bensaa.
Tukkeutunut polttoainesuodatin, polttoaine- tai sytytysjärjestelmän toimintahäiriö, jumiutunut venttiili, tms.	Toimita aggregaatti Honda huoltoon.

VAIHTOVIRTAPISTORASIOISTA EI VIRTAA

Mahdollinen syy	Korjaus
Virran ulostulon merkkivalo ei pala ja ylikuorman merkkivalo palaa	Tarkasta virran kuorma. Sammuta moottori ja käynnistä se uudestaan. Tarkasta jäähdytysilman tuloaukko. Sammuta moottori ja käynnistä se uudestaan.
Virran automaattisulake lauennut.	Tarkasta virran kuorma ja kuittaa automaattisulake.
Viallinen sähkökoje.	Vaihda sähkökoje. Sammuta moottori ja käynnistä se uudestaan.
Generaattori viallinen.	Toimita aggregaatti Honda huoltoon.

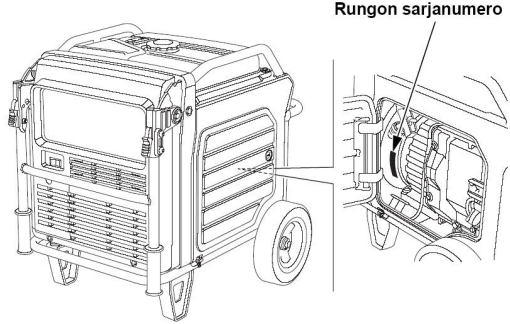
TEKNISET TIEDOT

Sarjanumeron sijainti

Kirjaa sarjanumero ja ostopäivä tähän. Saatav tarvitta tätä tietoa tilatessasi varaosia tai tiedustellessasi tekniikka- tai takuutietoja.

Ostopäivä: _____

Rungon sarjanumero: _____



Mitat ja paino

Malli	EU70is
Tunnistuskoodi	EEJD
Kokonaispituus	848 mm
Kokonaisleveys	700 mm
Kokonaiskorkeus	721 mm
Kuivapaino (akun kanssa)	118,1 kg

Moottori

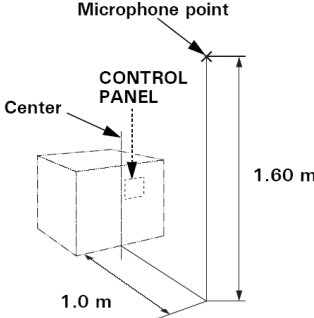
Malli	GX390
Moottorityyppi	4-tahtinen, kannen yläpuoliset venttiilit, yksisylinterinen
Kuutiotilavuus (Halkaisija X isku)	389 cm ³ (88.0 x 64.0 mm)
Puristussuhde	8.2:1
Käyttökierrosnopeus	2,400 – 3,600 min ⁻¹ (kun Eco kytkin ON asennossa)
Jäähdytysjärjestelmä	Ilmajäähdytys tuulettimella
Sytytysjärjestelmä	Transistoroitu
Öljytilavuus	1,1 l
Polttoainetankin tilavuus	19,2 l
Sytytystulppa	BPR6ES
Akku	12 V 11.2 Ah / 10 HR

Generaattori

Malli	EU70is	
Tyyppi	G, GW, F, IT	
Vaihtovirran ulosotto	Jännite (V)	230
	Taajuus (Hz)	50
	Virta (A)	23.9
	Jatkuva	5.5 kVA
	Maksimi	7.0 kVA

Tekniset tiedot voivat muuttua tyyppien mukaan ilman erillistä ilmoitusta.

Melutaso

Malli	EU70is
Tyyppi	G, GW, F, IT
Äänenpaineen taso työpisteellä (2006/42/EC)	76 dB (A) (kun Eco kytkin ON asennossa)
 <p>The diagram illustrates the measurement setup for sound pressure level. It shows a rectangular box representing the control panel. The height of the box is labeled as 1.60 m, and the width is labeled as 1.0 m. A microphone point is positioned at the top center of the box. The center of the box is also indicated. The microphone point is labeled 'Microphone point', the center is labeled 'Center', and the box is labeled 'CONTROL PANEL'.</p>	
Epävarmuus	2 dB (A)
Mitattu äänenvoimakkuuden taso (2000/14/EC, 2005/88/EC)	88 dB (A) (kun Eco kytkin ON asennossa)
Epävarmuus	2 dB (A)
Todellinen äänenvoimakkuuden taso (2000/14/EC, 2005/88/EC)	90 dB (A) (kun Eco kytkin ON asennossa)

”ilmoitetut arvot ovat päästötaasoja, eivät välttämättä turvallisia työskentelytaasoja. Vaikka päästöjen ja altistustasojen välillä on vastaavuus, sen avulla ei voida luotettavasti määrittää, tarvitaanko lisäsuojausta. Työntekijän altistukseen vaikuttavia seikkoja ovat mm. työhuoneen ominaisuudet, muut melulähteet kuten koneiden määrä ja vieressä käynnissä olevat prosessit, sekä altistuksen pituus. Myös hyväksyttävä altistustaso voi vaihdella eri maiden välillä. Näiden tietojen avulla käyttäjä voi kuitenkin arvioida vaaraa ja riskiä paremmin”.

HUOM: Tekniset tiedot voivat muuttua ilman eri ilmoitusta

KASAUS / OSASARJOJEN KIINNITYS

Turvallisuus

Oikean asennuksen/kokoonpanon merkitys

Oikean kokoonpano on ensisijaisen tärkeää käyttäjän turvallisuuden ja laitteen luotettavuuden kannalta. Mikä tahansa asennuksesta tai huollosta johtuva vika tai virhe voi johtaa laitteen toimintahäiriöön tai vaurioon tai käyttäjän loukkaantumiseen.

VAARA! Väärä asennus voi tehdä laitteesta turvattoman ja voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai kuoleman. Noudat seuraavia ohjeistuksia ja varoituksia.

Emme voi kuitenkaan varoittaa sinua kaikista mahdollisista vaaroista. Vain sinä voit päättää riskeistä.

Tärkeät varotoimet

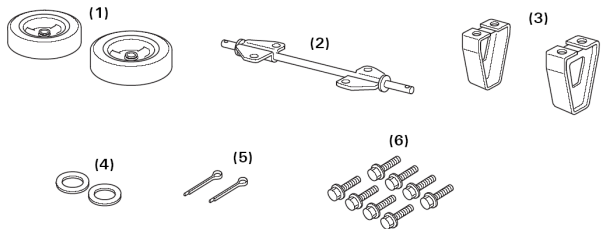
Tiedosta ja ymmärrä kaikki yleiset turvallisuuskäytännöt ja käytä tarvittavia suojavaatteita ja varusteita. Kun suoritat kasausta, huomioi erityisesti seuraavat seikat:

- Lue ohjeistukset ennen kasausta ja varmista että sinulla on riittävät työkalut ja ammattitaito tehdä työ turvallisesti.
- Varmista että moottori on sammutettu ja jäähtynyt ennen kasausta, huoltoa tai korjaustoimenpiteitä. Tämä poistaa muutaman mahdollisen vaaratilanteen. Pakokaasusta johtuvan häämyrkytyksen. Palovammat kuumista osista. Henkilövahingot liikkuvista osista.
- Vähentääksesi mahdollista tulipalo- tai räjähdysvaaraa, ole varovainen kun käsittelet polttoainetta tai akkua. Käytä osien puhdistukseen ainoastaan syttymättömiä puhdistusaineita, ei esim. bensiiniä. Pidä tuli, kipinat ja tupakat etäällä helposti syttyvistä materiaaleista.

Pakkauksen purku

Poista Aggregaatti pakkauksesta, irrota osalaatikko ja tarkasta sen sisältö.

Viite	Kuvaus	kpl
1	Pyörä	2
2	Akseli	1
3	Jalas	2
4	20 mm prikka	2
5	4x28 mm sokka	2
6	2x20 mm pultti	8



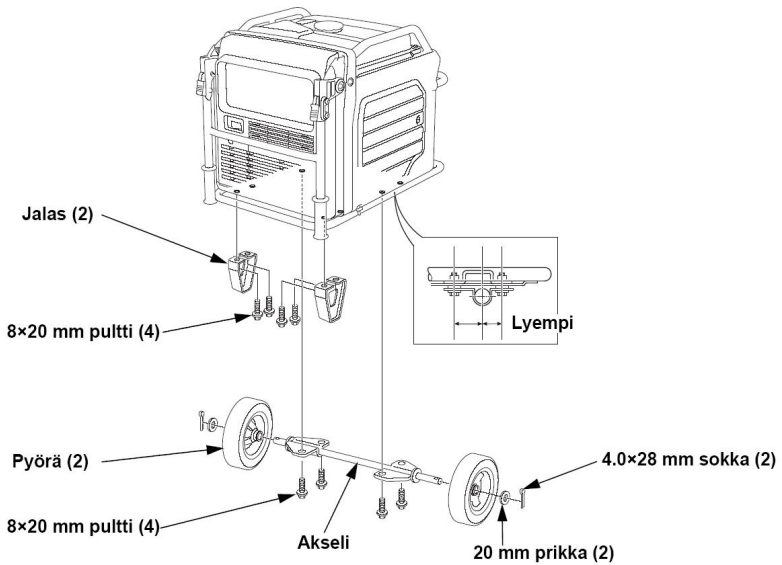
Pyöräsarjan kiinnitys

Älä käytä aggregaattia ilman pyöräsarjaa. Se säätelee aggregaatin ja maan välistä ilmatilaa ja aggregaatin ilmansaantia.

HUOM! Jos pyöräsarjaa ei asenneta, voi epäpuhtauksia päästä generaattoriin aiheuttaen generaattorin vaurion. Joten, käytä aggregaatissa aina pyöräsarjaa.

1. Kiinnitä pyörät akseliin 20 mm:n prikoilla ja 4x28 mm:n sokilla.
2. Kiinnitä akseli aggregaattiin 8x20 mm:n pulteilla.
3. Kiinnitä jalakset rungon alaosaan 8x20 mm:n pulteilla.

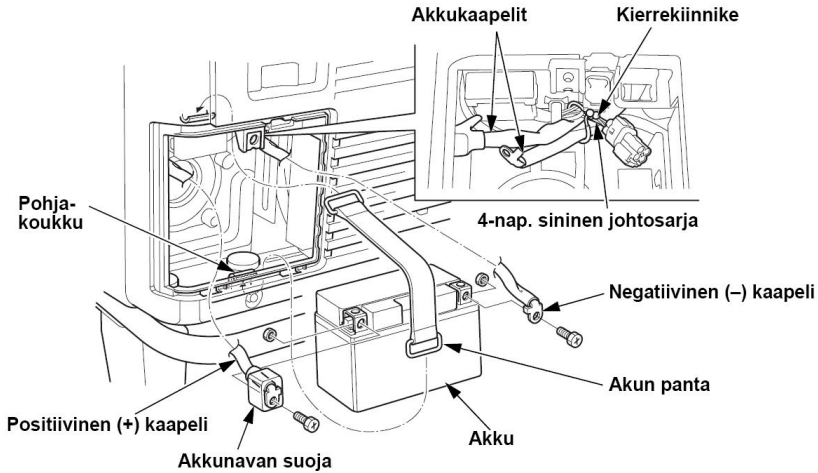
Pulttien kiristysmomentti: 15 – 22 N.m (1,5 – 2,2 kgf.m)



Akku

Akku, sen navat ja siihen liittyvät tarvikkeet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä. Pese kätesi kun olet käsitellyt akkua. Akku on irtikytketty kuljetuksen ajaksi.

1. Avaa akun huoltoluukku ja irrota akun kiinnityspanta ja akku.
2. Irrota akkukaapelit kierrekiinnikkeestä. Varmista että 4-napainen, sininen johtosarja on kierrekiinnikkeessä. Lataa akku ja kiinnitä se paikoilleen.
3. Irrota akun + navan suoja ja liitä positiivinen kaapeli (+) akun + napaan ja kiristä pultti huolella. Suojaa akkunapa suojalla.
4. Liitä negatiivinen (-) kaapeli akun – napaan ja kiristä pultti huolella.
5. Kiinnitä akun kiinnityspanta ja akun huoltoluukku.
Älä koskaan käytä aggregaattia ilman akun huoltoluukkuja. Seurauksena on moottorin ja aggregaatin tehon aleneminen.



Moottoriöljy

Aggregaatti toimitetaan ILMAN moottoriöljyä.

Aseta aggregaatti tasaiselle alustalle ja avaa oikea huoltoluukku (sivu 12).

Irrota öljyn täyttökorkki ja lisää suositeltua öljyä ylärajaan (sivu 28) (täyttöaukon alareunaan) asti.

Polttoaine

Katso sivu 27.

Akun jännite

Tarkasta akun jännite i-monitorista (sivu 15). Jännite tulee olla vähintään 12,3 V.

Suorita tarvittaessa akun lataus.

ENNEN KÄYTTÖÄ

Jokaisen aggregaatin käyttäjä tulee lukea seuraavat osiot:

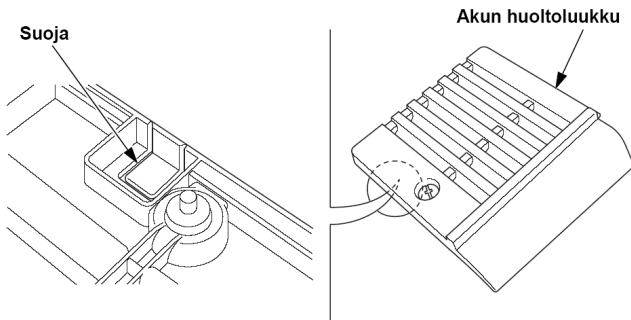
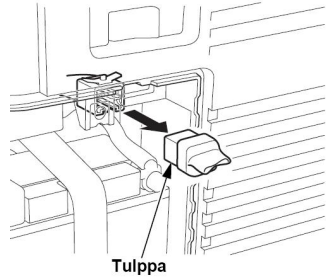
- AGGERAGGATIN TURVALLISUUS (sivu 3).
- HALLINTALAITTEET (sivu 8).
- ENNEN KÄYTTÖÄ (sivu 17).
- KÄYTTÖ (sivu 18).
- MOOTTORIN KÄYNNISTYS (sivu 19).
- MOOTTORIN SAMMUTUS (sivu 20).
- HUOLTOTAULUKKO (sivu 26).

LISÄVARUSTEET

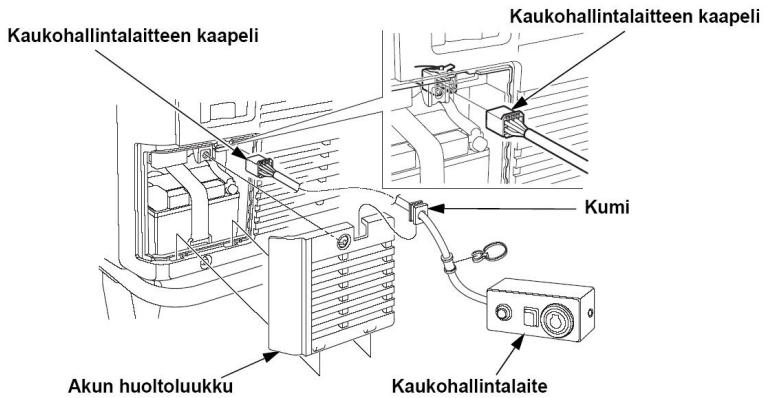
KAUKOHALLINTASARJA

Käytä kaukohallintasarjaa märissä olosuhteissa, kuten sateella tai lähellä altaita tai sadetusjärjestelmää tai kun kätesi ovat märät. Pidä kaukohallintalaite kuivana. Suojaluokka: IP3X

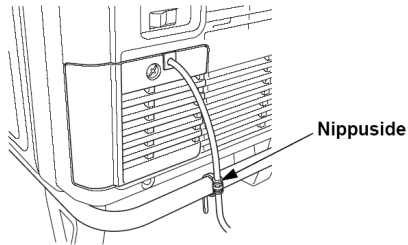
1. Avaa akun huoltoluukku ja irrota 6-piikkisen pistokkeen tulppa. Älä hävitä tulpaa. Se tulee asentaa takaisin kun kaukohallintasarja irrotetaan.
2. Irrota varovasti akun huoltoluukussa oleva suoja.



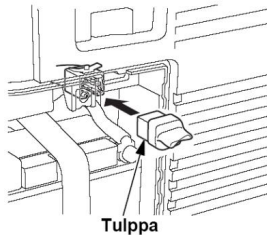
3. Aseta kaukohallintasarjan kaapelissa oleva kumi huoltoluukusta irrotetun suojan kohdalle.
4. Liitä kaukohallintasarjan kaapelin 6-piikkinen liitin pistokkeeseen ja sulje akun huoltoluukku.



5. Estääksesi kaukohallintasarjan kaapelin irtoamisesta johtuvan onnettomuuden, kiinnitä kaapeli aggregaatin runkoon nippusiteellä.



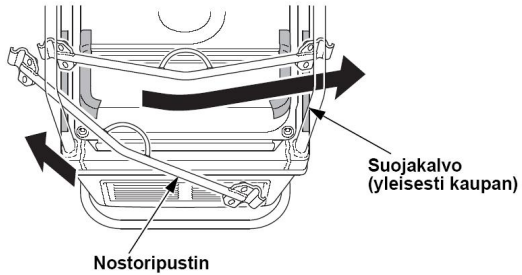
- Älä koskaan käytä aggregaattia ilman akun huoltoluukku. Seurauksena on moottorin ja aggregaatin tehon aleneminen.
- Kiinnitä 6-piikkisen pistokkeen tulppa paikoilleen kun kaukohallintasarja on irrotettu.



NOSTORIPUSTIN

Suojaa polttoainetankki ja runkoputket suojakalvolla kun kiinnität nostoripustinta.

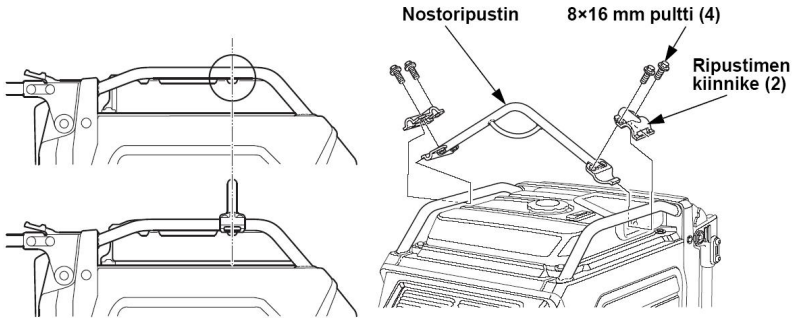
1. Liuta nostoripustimen vasen puoli ensin runkoputken alle ja sen jälkeen oikea puoli.



2. Kohdista nostoripustin runkoputkiin niin että ulokkeet asettuvat reikiinsä.

3. Kiinnitä nostoripustimen kiinnikkeet molemmin puolin 8x16 mm:n pulteilla.

Pulttien kiristysmomentti: 24 – 29 N.m (2,4 – 3,0 kgf.m)



MERKITTÄVIMMÄT Honda MAAHANTUOJAT

AUSTRIA

Honda Motor Europe (North)
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Tel. : + 43 (0)2236 690 0
Fax : + 43 (0)2236 690 480
<http://www.honda.at>

BALTIC STATES (Estonia/Latvia/ Lithuania)

Honda Motor Europe Ltd.
Estonian Branch
Tulika 15/17
10613 Tallinn
Tel. : +372 6801 300
Fax : +372 6801 301
✉ honda.baltic@honda-eu.com.

BELGIUM

Honda Motor Europe (North)
Doornveld 180-184
1731 Zellik
Tel. : +32 2620 10 00
Fax : +32 2620 10 01
<http://www.honda.be>
✉ BH_PE@HONDA-EU.COM

BULGARIA

Kirov Ltd.
49 Tsaritsa Yoana blvd
1324 Sofia
Tel. : +359 2 93 30 892
Fax : +359 2 93 30 814
<http://www.kirov.net>
✉ honda@kirov.net

CROATIA

Hongoldonia d.o.o.
Jelkovecka Cesta 5
10360 Sesvete — Zagreb
Tel. : +385 1 2002053
Fax : +385 1 2020754
<http://www.hongoldonia.hr>
✉ jure@hongoldonia.hr

CYPRUS

Alexander Dimitriou & Sons Ltd.
162, Yiannos Kranidiotis Avenue
2235 Latsia, Nicosia
Tel. : + 357 22 715 300
Fax : + 357 22 715 400

CZECH REPUBLIC

BG Technik cs, a.s.
U Zavodiste 251/8
15900 Prague 5 - Velka
Chuchle
Tel. : + 420 2 838 70 850
Fax : + 420 2 667 111 45
<http://www.honda-stroje.cz>

DENMARK

Tima Products A/S
Tårnfalkevej 16
2650 Hvidovre
Tel. : +45 36 34 25 50
Fax : +45 36 77 16 30
<http://www.tima.dk>

FINLAND

OY Brandt AB.
Tuupakantie 7B
01740 Vantaa
Tel. : +358 20 775 7200
Fax : +358 9 878 5276
<http://www.brandt.fi>

FRANCE

Honda Relations Clients
TSA 80627
45146 St Jean de la Ruelle Cedex
Tel. : 02 38 81 33 90
Fax : 02 38 81 33 91
<http://www.honda-fr.com>
✉ espaceclient@honda-eu.com

GERMANY

**Honda Motor Europe (North)
GmbH**
Sprendlinger Landstraße 166
63069 Offenbach am Main
Tel. : +49 69 8309-0
Fax : +49 69 8320 20
<http://www.honda.de>
✉ info@post.honda.de

GREECE

General Automotive Co S.A.
71 Leoforos Athinon
10173 Athens
Tel. : +30 210 349 7809
Fax : +30 210 346 7329
<http://www.honda.gr>
✉ info@saracakis.gr

HUNGARY

Motor Pedo Co., Ltd.

Kamaraerdei ut 3.

2040 Budaors

Tel. : +36 23 444 971

Fax : +36 23 444 972

<http://www.hondakisgepek.hu>

✉ info@hondakisgepek.hu

ICELAND

Bernhard ehf.

Vatnagarðar 24-26

104 Reykjavík

Tel. : +354 520 1100

Fax : +354 520 1101

<http://www.honda.is>

IRELAND

Two Wheels Ltd

M50 Business Park, Ballymount

Dublin 12

Tel. : +353 1 4381900

Fax : +353 1 4607851

<http://www.hondaireland.ie>

✉ Service@hondaireland.ie

ITALY

Honda Italia Industriale S.p.A.

Via della Cecchignola, 5/7

00143 Roma

Tel. : +848 846 632

Fax : +39 065 4928 400

<http://www.hondaitalia.com>

info.power@honda-eu.com

MALTA

**The Associated Motors
Company Ltd.**

New Street in San Gwarkin Road

Mriehel Bypass, Mriehel QRM17

Tel. : +356 21 498 561

Fax : +356 21 480 150

NETHERLANDS

Honda Motor Europe (North)

Afd. Power Equipment-

Capronilaan 1

1119 NN Schiphol-Rijk

Tel. : +31 20 7070000

Fax : +31 20 7070001

<http://www.honda.nl>

NORWAY

Berema AS

P.O. Box 454

1401 Ski

Tel. : +47 64 86 05 00

Fax : +47 64 86 05 49

<http://www.berema.no>

✉ berema@berema.no

POLAND

Aries Power Equipment Sp. z o.o.

ul. Wroclawska 25

01-493 Warszawa

Tel. : +48 (22) 861 43 01

Fax : +48 (22) 861 43 02

<http://www.ariespower.pl>

<http://www.mojahonda.pl>

✉ info@ariespower.pl

PORTUGAL

Honda Portugal, S.A.

Rua Fontes Pereira de Melo 16

Abrunheira, 2714-506 Sintra

Tel. : +351 21 915 53 33

Fax : +351 21 915 23 54

<http://www.honda.pt>

✉ honda.produtos@honda-eu.com

REPUBLIC OF BELARUS

Scanlink Ltd.

Kozlova Drive, 9

220037 Minsk

Tel. : +375 172 999090

Fax : +375 172 999900

<http://www.hondapower.by>

ROMANIA

Hit Power Motor Srl

Calea Giulesti N° 6-8 Sector 6

060274 Bucuresti

Tel. : +40 21 637 04 58

Fax : +40 21 637 04 78

<http://www.honda.ro>

✉ hit_power@honda.ro

RUSSIA

Honda Motor RUS LLC

21. MKAD 47 km., Leninsky district.

Moscow region, 142784 Russia

Tel. : +7 (495) 745 20 80

Fax : +7 (495) 745 20 81

<http://www.honda.co.ru>

✉ postoffice@honda.co.ru

SERBIA & MONTENEGRO

Bazis Grupa d.o.o.

Grcica Milenka 39

11000 Belgrade

Tel. : +381 11 3820 295

Fax : +381 11 3820 296

<http://www.hondasrbija.co.rs>

SLOVAKIA REPUBLIC

Honda Slovakia, spol. s r.o.

Prievozska 6 821 09 Bratislava

Tel. : +421 2 32131112

Fax : +421 2 32131111

<http://www.honda.sk>

SLOVENIA

AS Domzale Moto Center D.O.O.

Blatnica 3A

1236 Trzin

Tel. : +386 1 562 22 42

Fax : +386 1 562 37 05

<http://www.as-domzale-motoc.si>

SPAIN & Las Palmas province

(Canary Islands)

Greens Power Products, S.L.

Poligono Industrial Congost -

Av Ramon Ciurans n°2

08530 La Garriga - Barcelona

Tel. : +34 93 860 50 25

Fax : +34 93 871 81 80

<http://www.hondaencasa.com>

Tenerife province

(Canary Islands)

Automocion Canarias S.A.

Carretera General del Sur, KM. 8,8

38107 Santa Cruz de Tenerife

Tel. : +34 (922) 620 617

Fax : +34 (922) 618 042

<http://www.aucasa.com>

✉ ventas@aucasa.com

✉ taller@aucasa.com

SWEDEN

Honda Nordic AB

Box 50583 - Väst kustvägen 17

20215 Malmö

Tel. : +46 (0)40 600 23 00

Fax : +46 (0)40 600 23 19

<http://www.honda.se>

✉ hpesinfo@honda-eu.com

SWITZERLAND

Honda Suisse S.A.

10, Route des Moulrières

1214 Vernier - Genève

Tel. : +41 (0)22 939 09 09

Fax : +41 (0)22 939 09 97

<http://www.honda.ch>

TURKEY

Anadolu Motor Uretim ve

Pazarlama AS

Esentepe mah. Anadolu

Cad. No: 5

Kartal 34870 Istanbul

Tel. : +90 216 389 59 60

Fax : +90 216 353 31 98

<http://www.anadolumotor.com.tr>

✉ antor@antor.com.tr

UKRAINE

Honda Ukraine LLC

101 Volodymyrska Str. - Build. 2

Kyiv 01033

Tel. : +380 44 390 1414

Fax : +380 44 390 1410

<http://www.honda.ua>

✉ CR@honda.ua

UNITED KINGDOM

Honda (UK) Power Equipment

470 London Road

Slough - Berkshire, SL3 8QY

Tel. : +44 (0)845 200 8000

<http://www.honda.co.uk>

AUSTRALIA

Honda Australia Motorcycle and

Power Equipment Pty. Ltd

1954-1956 Hume Highway

Campbellfield Victoria 3061

Tel. : (03) 9270 1111

Fax : (03) 9270 1133

EC Declaration of Conformity

1. The undersigned, Pascal De Jonge, on behalf of the authorized representative, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
- Directive 2006/42/EC on machinery
 - Directive 2004/108/EC on electromagnetic compatibility
 - Directive 2000/14/EC – 2005/88/EC on outdoor noise

2. Description of the machinery

- a) Generic denomination: Generating sets
 b) Function: producing electrical power

c) Commercial name	d) Type	e) Serial number
EU70isN	EEJD	1000001-9999999

- | | |
|--|--|
| <p>3. Manufacturer
 Honda Siel Power Products Ltd.
 Plot No.5, Sector-41(Kasna),
 Greater Noida Industrial Development Area,
 Distt. Gautam Budh Nagar(U.P.),
 Pin 201310, India</p> | <p>4. Authorized representative and able to compile the technical documentation
 Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
 p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
 Wijngaardveld 1 (Noord V)
 B-9300 Aalst (Belgium)</p> |
|--|--|

5. References to harmonized standards EN 12601:2010	6. Other standards or specifications -
--	---

7. Outdoor noise Directive

- | | |
|-------------------------------------|---|
| a) Measured sound power dB(A): | 88(EEJD) |
| b) Guaranteed sound power dB(A): | 90(EEJD) |
| c) Noise parameter: | $2 < P_{el} \leq 10$ (EEJD) |
| d) Conformity assessment procedure: | ANNEX VI |
| e) Notified body: | AIB-VINCOTTE International nv
Jan Olieslagerslaan 35
B-1800 Vilvoorde BELGIUM |

8. Done at:

9. Date:

Aalst , BELGIUM
13 October, 2014



 Pascal De Jonge
 Homologation Manager
 Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
 p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office

Suomi / Suomen kieli (Finnish)**EY-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS**

1. Allekirjoittanut, Pascal De Jonge valtuutettu valmistajan edustaja, vakuuttaa täten että alla mainittu kone/tuote täyttää kaikki seuraavia määräyksiä:

* Konedirektiivi 2006/42/EY

* Direktiivi 2004/108/EY sähkömagneettinen yhteensopivuus

* Direktiivi 2000/14/EY - 2005/88/EY ympäristön melu

2. TUOTTEEN KUVAUS

a) Yleisarvomäärä : Aggregaatti

b) Toiminto : sähkön tuottaminen

c) KAUPALLINEN NIMI d) TYYPPI

e) SARJANUMERO

3. VALMISTAJA

4. Valmistajan edustaja ja teknisten dokumenttien laatia

5. VIITTAUS YHTEISIIN STANDARDEIHIN**6. MUU STANDARDI TAI TEKNISET TIEDOT****7. Ympäristön meludirektiivi**

a) Mitattu melutaso

b) Todenmukainen melutaso

c) Melu parametrit

d) Yhdenmukaisuuden arvioinnin menetelmä

e) Tiedonantoelin

8. TEHTY 9. PÄIVÄMÄÄRÄ

Svenska (Swedish)**EG-försäkran om överensstämmelse**

1. Undertecknad, Pascal De Jonge, på uppdrag av auktoriserad representant, deklarerar härmed att maskinen beskriven nedan fullföljer alla relevanta bestämmelser enl :

* Direktiv 2006/42/EG gällande maskiner

* Direktiv 2004/108/EG gällande elektromagnetisk kompatibilitet

* Direktiv 2000/14/EG - 2005/88/EG gällande buller utomhus

2. Maskinbeskrivning

a) Allmän benämning : Elverk

b) Funktion : producera el

c) Och varunamn d) Typ

e) Serienummer

3. Tillverkare

4. Auktoriserad representant och ska kunna

sammanställa teknisk dokumentationen

5. referens till överensstämmande standarder

6. Andra standarder eller specifikationer

7. Direktiv för buller utomhus

a) Uppmätt ljudnivå

b) Garanterad ljudnivå

c) Buller parameter

d) Förfarande för bedömning

e) Anmälda organ

8. Utfärdat vid 9. Datum

KYTKENTÄKAAVIO

Pistorasia

Johtojen värikoodit

Bl	Black
Br	Brown
G	Green
Gr	Gray
Bu	Blue
Lb	Light blue
Lg	Light green
O	Orange
P	Pink
R	Red
W	White
Y	Yellow
V	Violet
BE	Beige

VIRTALUKKO

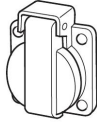
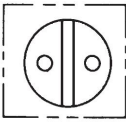
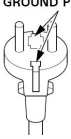
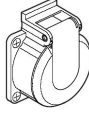

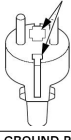
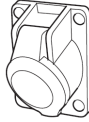
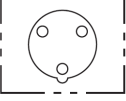
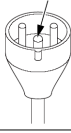

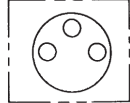
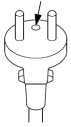
	MAIN1	MAIN2	BAT	ACC
ON	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
OFF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

STARTTIKYTKIN

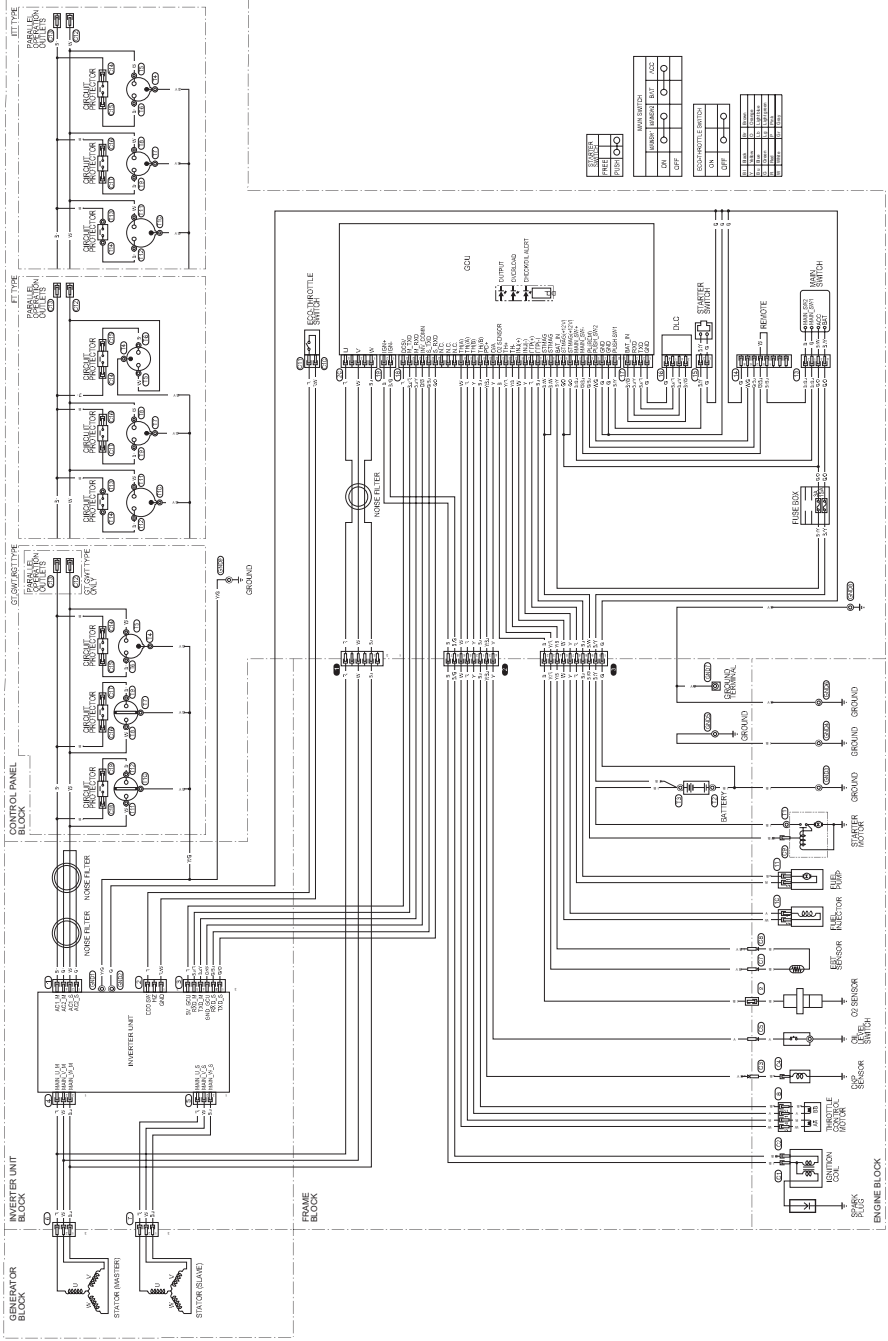
	IG	E
FREE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PUSH	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

ECO KYTKIN

TERMINAL		Hz	GND	SW
ECO	ON			
THROTTLE	OFF		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Type	Shape		Plug
G			
GW			
IT			
F			

WIRING DIAGRAM (GT, GWT, FT, ITT, RGT TYPE)



HONDA
The Power of Dreams