

Honda CRF50F

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

TÄRKEÄÄ TIETOA

- **VAIN AJAJALLE. EI MATKUSTAJIA**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ja rakennettu kuljettamaan vain yhtä henkilöä. Satulan muotoilu ei salli turvallista matkustajan kyyditsemistä. Älä ylitä kuorman maksimikantavuutta.

- **VAIN MAASTOAJOON**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ja valmistettu vain maastoajoa varten.

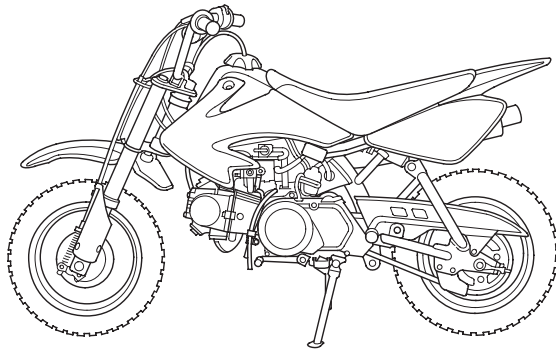
- **VANHEMMAT : LUKEKAA TARKEÄ VIESTI SIVULTA 1 .**

- **LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI**

Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty ”muutama sana turvallisuudesta” osassa, joka esiintyy ennen sisällysluettelo.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

Honda CRF50F. OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda Motor Co.,Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.

TERVETULOA

Uusi moottoripyöräsi antaa sinulle mahdollisuuden seikkailuun ja haasteen hallita konetta. Sinun turvallisuutesi riippuu, ei ainoastaan omasta ja läheisesi varovaisuudesta, vaan myös moottoripyöräsi mekaanisesta kunnosta. Ennen ajoa tarkistukset ennen jokaista ajokertaa ja määräaikaishuollot ovat tärkeitä.

Kohdataksesi haasteet turvallisesti ja nauttiaksesi seikkailusta täysin, käy läpi huolellisesti läheisesi kanssa tämä omistajan käsikirja ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄ.

Kun luet tätä kirjaa, löydät **HUOMAA** symbolin. Tämä sisältää tietoa jolla voit välttää moottoripyöräsi vaurion.

Kun huolto on tarpeellinen, muista että Honda-huoltosi tuntee moottoripyöräsi parhaiten. Jos sinulla on riittävä mekaaninen tieto-taito ja työkalut, Honda-liikkeesi voi auttaa sinua hankkimaan Honda korjaamokäsikirjan jonka avulla voit suoriutua joistain huolloista ja korjauksia.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !

- Seuraavat koodit näyttävät kunkin maan mallin.

ED	(Eurooppa)
U	Australia

- Ohjeet saattavat poiketa alueittain.


MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvainformatiot ovat lajiteltu lokeroihin sisältäen:

- **Turvamerkit** — moottoripyörässä.
- **Turvaviestit** — edeltää turvavaroitus symbolin  ja yhden kolmesta viestisanoista: **VAARA, VAROITUS**, tai **HUOMIO**.

Nämä viestit tarkoittavat:

VAARA

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

VAROITUS

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

HUOMIO

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena voi olla **LOUKKAANTUMINEN**.

- **Turvamerkinnot** — sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.
- **Turvaotsikointi** — liittyy moottoripyörän turvallisuuteen.
- **Toimintaohjeet** — kuinka käytät moottoripyörää oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa — lue se huolellisesti.

KÄYTTÖ

sivu

1	MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS
1	TÄRKEÄ VIESTI VANHEMMILLE
3	TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA
6	AJOVARUSTEET
7	KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET
11	TURVATARRAT
12	HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI
15	PÄÄTOIMINNOT
	(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)
15	JARRUT
19	KYTKIN
20	POLTTOAINE
24	MOOTTORIÖLJY
25	RENKAAT

sivu

30	HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA
30	VIRTALUKKO
31	MOOTTORIN SAMMUTUSKYTKIN
32	KÄYTTÖ
32	TARKISTUKSEN ENNEN AJOA
34	MOOTTORIN KÄYNNISTYS
37	SISÄÄNAJO
38	AJAMINEN
40	JARRUTTAMINEN
41	PYSÄKÖINTI
41	VARASTAMISEN EHKÄISY

HUOLTO

sivu

42 HUOLTO

- 42 HUOLLON MERKITYS
- 43 HUOLLON TURVALLISUUS
- 44 VAROTOIMENPITEET
- 45 HUOLTOTAULUKKO
- 48 TYÖKALUSARJA
- 49 SARJANUMEROT
- 50 VÄRITARRA
- 51 ILMANSUODATIN
- 53 MOOTTORIÖLJY
- 58 SYTYTYSTULPPA
- 60 TYHJÄKÄYNTI
- 61 KAASUKAHVAN TOIMINTA
- 64 VENTTIILIN VÄLYS
- 67 KIPINÄNSAMMUTIN
- 68 TOISIOKETJU
- 73 PYÖRÄN VANTEET JA PINNAT
- 74 PYÖRÄN IRROTUS
- 78 JARRUKENGÄN KULUNEISUUS
- 79 ETUJOUSITUS
- 80 TAKAJOUSITUS
- 81 SIVUSEISONTATUKI

sivu

82 PUHDISTUS

85 KULJETTAMINEN

87 SÄILYTYS NEUVOJA

- 87 VARASTOINTI
- 89 VARASTOINNIN POISTO

90 VARAUDU ODOTTAMATTOMAAN

91 TEKNISET TIEDOT

95 VALMISTAJA JA VALTUUTETTU EDUSTAJA EU MARKKINOILLE

MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄ VIESTI VANHEMMILLE

Lapsesi turvallisuus on meille tärkeä. Siksi kehotamme lukemaan tämän viestin ennen kuin annatte nuoren ajaa tätä moottoripyörää. Maastoajo voi olla hauskaa. Mutta, kuten polkupyöräilyssä, väärän arvioinnin seurauksena voi olla paha vamma, ja sitä meistä kukaan ei halua tapahtuvan! Vanhemmat, te voitte auttaa ehkäisemään onnettomuuden syntymistä, tekemällä oikean päätöksen kuka, koska ja missä voi ajaa tätä moottoripyörää.

Ajovalmius

Ensimmäinen päätös joka sinun pitää tehdä, onko nuori valmis ajamaan. Ajovalmius vaihtelee suuresti henkilöiden välillä, ja ikä ja koko eivät ole ainoita asioita.

FYYSINEN VALMIUS on tärkeä seikka. Esimerkiksi, ajajan pitää olla riittävän iso pitämään moottoripyörää pystyssä, pystyä ajamaan ja helposti istua satulassa molemmat jalat maassa. Hänen pitää myös kyetä helposti ylettää käyttä jarruja, kaasua ja muita hallintalaitteita.

VOIMALLINEN VALMIUS on välttämätön moottoripyörän ajossa. Yleisesti sanottuna, nuoren pitää olla hyvä ajamaan polkupyörää, ennen kuin hän ryhtyy ajamaan moottoripyörää. Pystyykö nuori arvioimaan nopeutta ja etäisyyttä ajaessa polkupyörällä ja toimiiko hän oikein käsien ja jalkojen toiminnoissa? Henkilö jolla ei ole riittävä koordinaatio-, tasapaino- ja ketteryyssykyä ei ole valmis ajamaan moottoripyörää.

HENKINEN JA PSYYKKINEN KYPSYYS ovat edellytyksiä turvalliseen ajoon. Tiedostaako nuori mahdollisen ongelman ja ratkaiseeko hän sen loogisesti? Polkupyöräilyssä, ajaako nuori turvallisesti? Ole rehellinen! Nuoret ihmiset jotka ottavat tarpeettomia riskejä, tekevät arviointivirheitä, eivätkä noudata sääntöjä, eivät ole valmiita ajamaan moottoripyörää.

Ohjeet ja Tarkastus

Jos päätätte että nuori on valmis ajamaan tätä moottoripyörää turvallisesti, lukekaa molemmat tämä käsikirja huolellisesti ja ymmärtäkää sen sanomat ennen ajoa. Varmista myös, että nuori käyttää aina kypärää ja muita suojavarusteita kun hän istuu pyörän päälle.

HYVÄ OPASTUS on tärkeä osa koulutusta. Opettaja voit olla sinä tai joku toinen vastuullinen aikuinen jolla on kokemusta maastoajosta moottoripyörällä. (Honda kauppiasi voi auttaa sinua löytämään pätevän opettajan). Vaikka et olisikaan ensisijainen opettaja, on nuoren turvallisuus vastuullasi. Muista, opettelu ajamaan moottoripyörällä on hidasta askel-askeleelta etenevä prosessi. Se vaatii aikaa, kärsivällisyyttä ja harjoittelua – monia tunteja, jopa viikkoja tai kuukausia.

VALVONTA on toinen vanhempien merkittävä velvollisuus. Vaikka nuori olisi jo harjaantunut ajamaan maastossa, he tarvitsevat aina aikuisen valvontaa. On helppoa muistuttaa säännöllisesti nuorta kuskia perusturvaohjeista ja vaaroista. Ja muista, on sinun vastuullasi tarkkailla että pyörä on asiallisesti huollettu ja hyvässä kunnossa.

TURVALLINEN JA VASTUULLINEN AJO on myös yhteinen lupaus—sinulta ja nuorelta. Kun te molemmat laitate turvallisuuden ensisijaiseksi tavoitteeksi, voit nauttia mielenrauhasta ja nuori voi nauttia useammista tunteista maastoajossa.

Käytön helpottaaksesi, tämä CRF50F toimitetaan virtalukolla ja virta-avaimella. Irrota avain kun moottoripyörä on parkissa, estääksesi luvattoman käytön.

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja – mikäli tunnet vastuusi omasta turvallisuudestasi ja ymmärrät haasteet joita ajossa kohtaat.

Tämä moottoripyörä on suunniteltu nuorille, pienemmille kuljettajille. Toisaalta, kaikki nuoret eivät ole ruumiillisesti tai henkisesti valmiita ajoon. Siksi, ennen kuin vanhemmat antavat nuorten ajaa tätä moottoripyörää, suosittelemme heitä huolellisesti lukemaan tärkeät viestit vanhemmille sivulta 1 .

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama asia jotka ovat mielestämme tärkeimpiä.

Nopeuden rajoitin uudelle ajajalle

Moottoripyöräsi on varustettu kaasun rajoittimella huippunopeuden alentamiseksi. Kaasun rajoitinruuvi alemmassa kaasurungossa on säädettävissä rajoittamaan kaasunkahvan liikettä (sivu 63).

Käytä kaasunrajoitinta vaihteen ollessa pienimmällä kunnes nuori saa asiallista opetusta moottoripyörän käytöstä.

Ennen jokaista ajoa, tarkasta kaasurajoittimen ruuvin mitta ja rajoitin kaasukahvan liike.

Käytä aina kypärää

Todistettu fakta on: kypärä merkittävästi alentaa päähän kohdistuvia vammoja. Siksi käytä aina hyväksyttyä moottoripyöräkypärää. Suosittelemme myös käytettävän ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua (sivu 6).

Älä ikinä kuljeta matkustajaa

Moottoripyöräsi on suunniteltu vain yhdelle henkilölle. Siinä ei ole kädensijoja, jalkatappeja tai kahden istuttavaa satulaa – siksi älä koskaan kyyditse matkustajaa. Matkustaja voi häiritä kääntämistä, tasapainoa ja pyöräsi hallittavuutta.

Vain maastoajoon

Moottoripyöräsi on suunniteltu ja valmistettu vain maastoajoa varten. Renkaat eivät ole katukäyttöön, eikä moottoripyörässä ole vilkkuja ja muita tarvittavia varusteita yleisillä teillä ajoon. Tarvittaessa, kadun tai tien ylityksessä, nouse pois pyörän päältä ja taluta pyörä tien tai kadun yli.

Käytä aikaa opetteluun ja harjoitteluun

Kehitä maastoajotaitoa vaihteittain, askel kerrallaan. Aloita harjoittelu pienellä nopeudella, turvallisella alueella ja hitaasti rakentaen taitojasi. Henkilökohtainen opastus kokeneelta ajajalta on arvokas apu.

Jos tarvitset opastusta, kysy kauppiaaltaisi paikallisista ajokerhoista.

Vältä maastoajon haaveri

Maastoajo voi tarjota sinulle vaihtelua ja haasteita kun ajat maastossa. Tarkkaile maastoa jatkuvasti havaitaksesi yllätykselliset asiat kuten; käännökset, pudotukset, kivet, urat ja muut vaaratekijät. Pidä nopeutesi aina riittävän alhaisena, jotta ehdit reagoida muuttuviin tekijöihin jotka voivat johtaa onnettomuuteen.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään. Katso sivulta 7 lisäohjeet.

Muut

- Tämä moottoripyörä ei ole varustettu valoilla. Älä aja pimeässä.

AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta, suosittelemme että käytät aina kunnollista moottoripyöräilyyn tarkoitettua kypärää, ajolaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä ajohousuja ja pitkähihaista ajopaitaa tai takkia aina kun ajat. Vaikka täydellinen suojaus ei ole mahdollista, asiallinen ajovarustus alentaa tuntuvasti riskiä loukkaantua ajossa.

Seuraavat ohjeet auttavat ajovarusteiden valinnassa.

VAROITUS

Kolarissa, kypärän käyttämättä jättäminen lisää mahdollisuutta vakavaan henkilövahinkoon tai kuolematapaukseen.

Käytä aina kypärää, suojalaseja ja muita suojavaarusteita kun ajat.

Kypärä ja suojalasit

Kypärä on yksittäisistä suojavaarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Kypärän tulisi olla helposti puettavissa ja varustettu leukahihnalla joka voidaan kiristää turvallisesti.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasiin käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

- Tukevat maastoajoon tarkoitetut suojavaarusteet jalkojen ja nilkkojen suojaksi.
- Maastoajoon tarkoitetut suojakäsineet käsien suojaksi.
- Ajohousut varustettuna polvi ja lantiosuojilla, ajopaita kyynärpäuksillä ja rinta/hartia suojuksella.

KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Hondasi on suunniteltu vain ajajalle. Sitä ei ole suunniteltu kuljettamaan matkustajaa tai kuormaa. Matkustaja tai kuorma voi häiritä kykyäsi kääntää tai haitata moottoripyörän tasapainoa tai hallittavuutta.

Lisäksi, ylitettäessä kuormausrajan tai kantavuuden tasapainoton kuorma voi pahoin vaikuttaa moottoripyörän käsiteltävyyteen, jarrutehoon ja tasapainoon. Asennettaessa lisälaitteita tai tehtäessä muutoksia, ne muuttavat moottoripyörän rakennetta ja suorituskyky voi myös muuttua vaaralliseksi. Lisäksi kuorma ja lisälaitteet alentavat pyörän maksimikantavuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

Kuormaus

Kuinka paljon taakkaa laitat moottoripyörällesi, ja kuinka kuormaat sen, ovat tärkeitä turvallisuutesi kannalta. Mikäli päätät kuljettaa kuormaa, pitää sinun olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS

Ylikuormitus tai matkustajan kyyditys voi aiheuttaa onnettomuuden jonka seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Noudata kaikkia kuormausrajoja ja muita kuormausohjeita jotka on tässä kirjassa esitetty.

Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimi kuormausraja:

40 kg

Sisältäen ajajan ja lisälaitteiden painon

Kuormausohjeet

Kuten sivulla 7 , suosittelemme ettet aseta kuormaa tähän moottoripyörään. Kuitenkin, mikäli päätät kuljettaa kuormaa, aja alhaisella nopeudella ja seuraa näitä yleisohjeita:

- Pidä kuorma pienenä ja kevyenä. Varmista ettei se voi tarttua esim, pensaikkoon ja ettei se pääse sotkeutumaan mihinkään vaikeuttaen tasapainoa ja käsiteltävyyttä.

- Aseta paino mahdollisimman keskelle moottoripyörää.
- Älä kiinnitä suurta tai raskasta tavaraa (teltaa, makuupussi tms.) ohjaustankoon, etuhaarukkaan tai etulokasuojaan.
- Varmista että kuorma on kiinnitetty kunnolla.
- Älä koskaan ylitä painon maksimirajoja.
- Tarkasta molempien renkaiden ilmanpaine (sivu25).

Lisävarusteet ja Muutostyöt

Muutostyöt ja EI alkuperäisten lisälaitteiden käyttö saattavat vaikuttaa moottoripyörän toimivuuteen. Ennen kuin harkitset muutostöiden suorittamista tai lisälaitteiden asentamista, huomioi seuraavat ohjeet.

VAROITUS

Vääränlaiset lisävarusteet tai muutostyöt voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita lisävarusteista ja muutostöistä.

Lisävarusteet

Suosittellemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käytämisestä. Pyydä kauppiaaltaisi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

- Varmista ettei lisälaitteet pienennä maavaraa eikä vähennä kallistuskulmaa, rajoita jousitusmatkaa tai ohjausta, muuta ajoasentoa tai häiritse hallintalaitteiden käyttöä.

Muutostyöt

Suosittellemme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

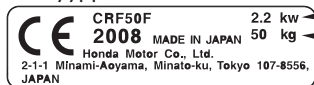
Pakoputkiston muuttaminen (kuten kipinän sammutin tai vaimentaja) tai muiden tarvikkeiden käyttö voi tehdä moottoripyörästäsi laittoman.

TURVATARRAT

Tällä sivulla on kuvattu moottoripyöräsi turvatarran sijainti. Jotkin tarrat varoittavat sinua mahdollisista vaaroista jotka voivat johtaa vakavaan vammaan. Toiset sisältävät tärkeää turvatietoa. Lue ja ymmärrä tarrat huolella äläkä poista niitä.

Jos tarrat irtoavat tai kuluvat kelvottomiksi lukea, ota yhteys Honda huoltoosi niiden uusimiseksi.

(ED tyyppi)



Moottorin teho
Koneen massa

RENGASTIETOA:

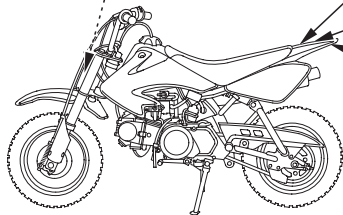
Rengaspaine, kylmänä:
Etu 100kPa 1.00kgf/cm² 15psi.
Taka 125kPa 1.25kgf/cm² 18psi.
Maksimi kuorma: 40kg(88lbs)
Rengaskoko:
Etu 2.50-10 33J
Taka 2.50-10 33J

VAIN MAASTOAJOON:

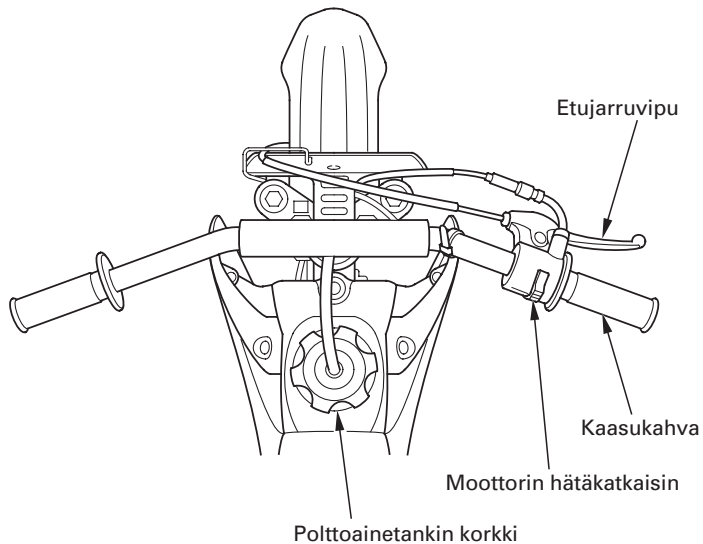
TÄMÄ AJONEUVO ON SUUNNITELTU JA VALMISTETTU VAIN MAASTOAJOJA VARTEN. SE EI SOPEUDU YLEISILLE TEILLE TAI KADUILLE EIKÄ TÄYTÄ ASETETTUA LAKEJA JA TURVASTANDARDEJA, AJOA KADUILLA ON LAITONTA.

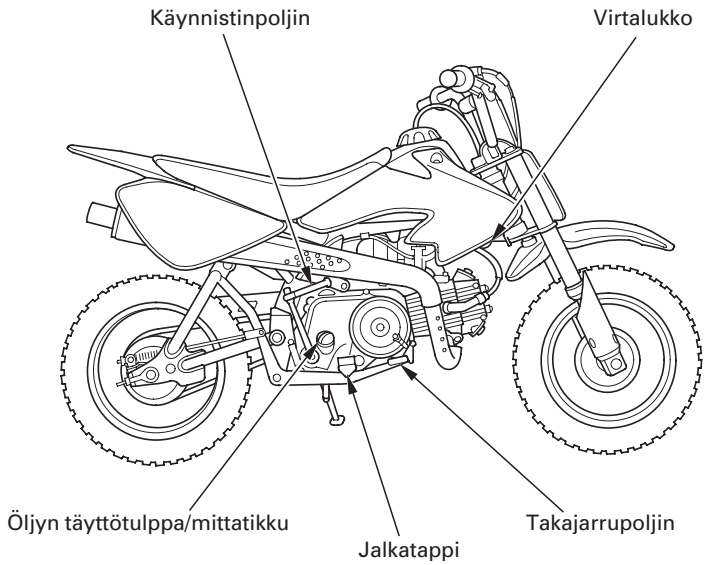
TURVAMUISTUTUS:

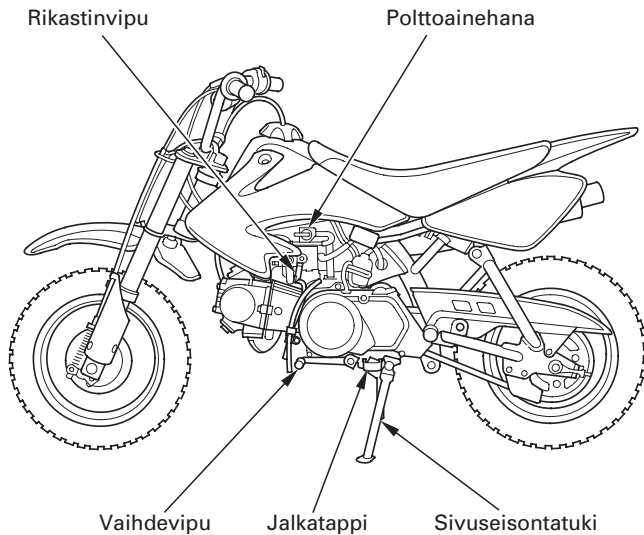
Suojataksesi itseäsi, käytä aina kypärää kun ajat. Vain ajajalle. Ei matkustajia. Lue käsikirja huolella.



HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI







PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

JARRUT

Etujarru

Jarrut ovat osa henkilön turvallisuutta ja ne pitäisi olla aina oikein huollettu ja säädetty.

Matka jonka etujarruvipu tai takajarrupoljin liikkuvat ennen kuin jarrut alkavat ottaa, kutsutaan vapaaliikkeeksi.

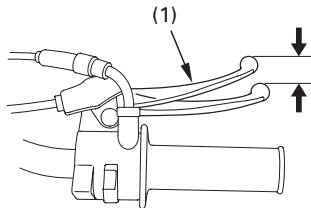
Mittaa etujarruvivun päästä (1), vapaaliike pitää olla:

10–20 mm

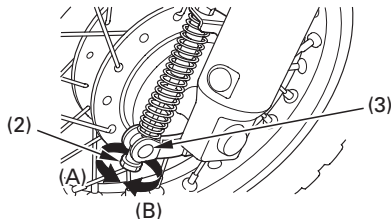
Säädä jarruvivun vapaaliike kun etupyörä on kohdistettu suoraan eteen.

Säätö:

1. Säätö tapahtuu kääntämällä etujarrun säätömutteria (2) puoli kierrosta kerrallaan. Varmista että säätömutterissa oleva leikkaus kohdistuu vivun tappiin (3). Tarkasta säätö.



(1) Etujarruvipu

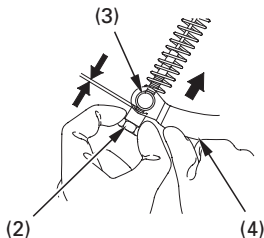


- (2) Etujarrun säätömutteri
(3) Jarruvivun tappi
(A) Vähentää vapaaliikettä
(B) Lisää vapaaliikettä

2. Käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.

Mikäli oikeaa säätöä ei saavuteta, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

Säädön jälkeen, työnnä jarrutankoa (4) todetaksesi että säätömutterin (2) ja jarrutangon tapin (3) välissä on välystä.



(2) Säätömutteri

(4) Jarruvipu

(3) Jarruvivun tappi

Säädön jälkeen, varmista vapaaliike jarruvivusta.

Muita tarkistuksia:

Tarkasta ettei jarrukaapeli ole mutkalla tai ettei siinä ole kulumia jotka voivat johtaa jumiutumiseen tai vaurioon.

Voitele jarrukaapeli vaijerivoiteluaineella estääksesi ennenaikaisen kulumisen ja korroosion.

Varmista, että jarruvipu, jousi ja kiinnikkeet ovat hyvässä kunnossa.

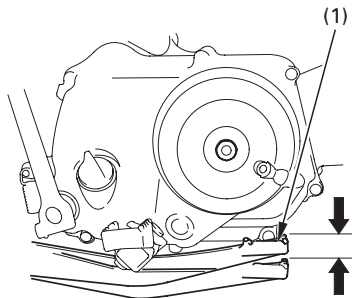
Takajarru

Jarrun säätö:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle.
2. Mittaa jarrupolkimen (1) vapaaliike ennen kuin jarru alkaa ottaa kiinni.

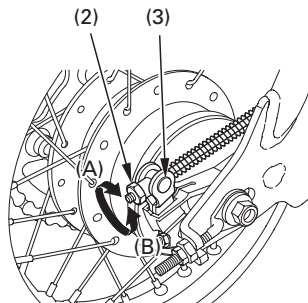
Vapaaliike tulee olla:

10–20 mm



(1) Takajarrupoljin

3. Mikäli säätö on tarpeen, käännä takajarrun säätömutteria (2).



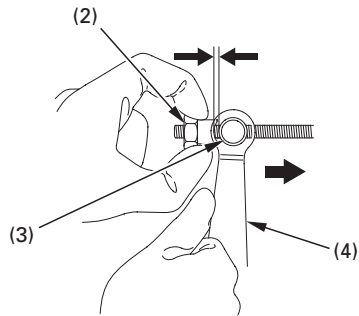
- (2) Takajarrun säätömutteri
- (3) Jarruvivun tappi
- (A) Vähentää vapaaliikettä
- (B) Lisää vapaaliikettä

Säädä kääntämällä takajarrun säätömutteria puoli kierrosta kerrallaan. Varmista että leikkaus säätömutterissa asettuu jarrutangon tappiin (3) kun olet lopettanut vapaaliikkeen säätämisen.

4. Käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.

Mikäli oikeaa säätöä ei saavuteta, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

Säädön jälkeen, työnnä jarrutankoa (4) todetaksesi että säätömutterin (2) ja jarrutangon tapin (3) välissä on välystä.



(2) Säätömutteri

(4) Jarruvipu

(3) Jarruvivun tappi

Säädön jälkeen, tarkasta vapaaliike jarrupolkimesta.

Muita tarkistuksia:

Varmista että jarrutanko, jarruvipu, jousi ja n kiinnikkeet ovat kunnossa.

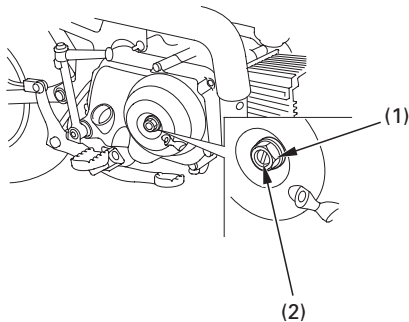
KYTKIN

Säätö:

1. Löysää säätimen lukitusmutteri (1).
2. Käännä kytkimen säädintä (2) myötäpäivään yksi kierros; älä käännä liikaa.
3. Hitaasti käänä säädintä vastapäivään kunnes tunnet kevyttä vastusta.
4. Tästä kohdasta, käänä säädintä myötäpäivään 1/8 - 1/4 kierrosta, ja kiristä lukitusmutteri.
5. Säädön jälkeen, suorita koeajo ja varmista että kytkin toimii oikein.

Moottori tulisi käynnistyä helposti käynnistinpolkimella ilman kytkimen käyttöä. Vaihdetta kytkettäessä, kytkimen käyttö pitäisi olla pehmeää ja kevyttä, erityisesti kytkettäessä vapaalle.

Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi oikein, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Lukkomutteri

(2) Kytkimen säätö

POLTTOAINE

Polttoainehana

Kolmetoiminen polttoainehana (1) sijaitsee vasemmalla puolella lähellä kaasutinta.

OFF

Polttoainehanan ollessa OFF asennossa, polttoaine ei pääse virtaamaan säiliöstä kaasuttimeen. Käännä hana aina OFF asentoon kun moottoripyörä ei ole käytössä.

ON

Polttoainehanan ollessa ON asennossa, polttoaine pääsee virtaamaan säiliöstä kaasuttimeen.

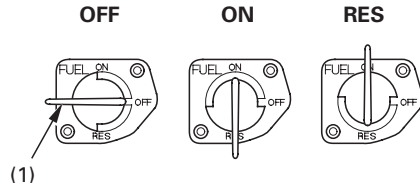
RES

Polttoainehanan ollessa RES asennossa, polttoaine pääsee virtaamaan varasäiliöstä kaasuttimeen. Käytä varasäiliötä ainoastaan silloin kun polttoaine on loppunut pääsäiliöstä. Täytä säiliö mahdollisimman pian.

Varasäiliön tilavuus on:

0,7 l

Muista tarkistaa että hana tulee ON asentoon tankkauksen jälkeen. Ajaminen hanan ollessa RES asennossa, voi polttoaine loppua yllättäen.



(1) Polttoainehana

Polttoainetankki

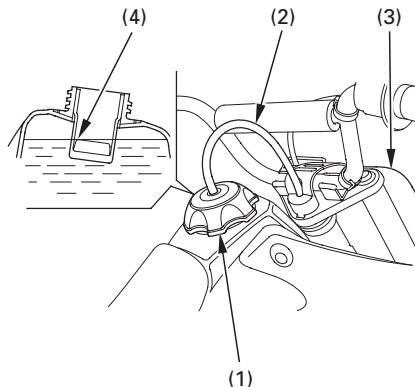
Polttoainetankin tilavuus, sisältäen varatankin on:

2,6 l

Avataksesi tankin korkin (1), vedä huohotinletku (2) pois etunumerolevystä (3). Käännä korkkia vastapäivään.

Älä ylitäytä tankkia. Polttoainetta ei tulisi olla tasolevyssä (4).

Tankkauksen jälkeen, varmista korkin kunnollinen kiinnitys kääntämällä korkkia myötäpäivään. Kiinnitä huohotinletku etunumerolevyyn.



VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

- (1) Polttoainetankin korkki
- (2) Huohotusletku
- (3) Etunumerolevy
- (4) Tasolevy

Käytä lyijytöntä tai vähälyijyistä polttoainetta jonka oktaaniluku on vähintään 91. Suosittelemme lyijyttömän polttoaineen käyttöä, koska se muodostaa vähemmän karstaa ja sen käyttö parantaa pakoputkiston käyttöikä.

HUOMAA

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon. Käyntihäiriöt ja vauriot eivät kuulu Honda-takuun piiriin mikäli vääränlaista polttoainetta on käytetty.

Joskus saatat havaita moottorissa kevyttä nakutusta ajettaessa pienillä kierroksilla ja suurella kuormalla. Tästä ei tarvitse huolestua, se tarkoittaa että moottori toimii tehokkaasti.

Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyypejä on kaksi; etanolipitoinen ja metanolipitoinen. Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Honda ei voi varmistua alkoholipitoisten polttoaineiden käytöstä ennen kuin näytteet sopivuudesta on todistettu.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmista prosenttiluvusta. Mikäli polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.

MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn tason tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn taso päivittäin ennen kuin käytät moottoripyöräsi.

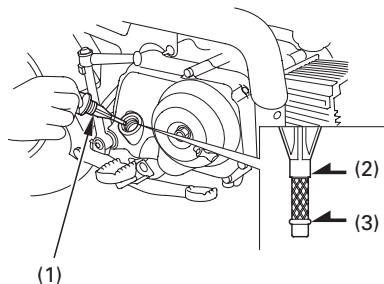
Öljyn täyttökorkki/mittatikku (1) sijaitsee moottorin takaosassa oikealla puolella ja siinä on mittatikku öljyn tason mittaamiseen. Öljyn tason pitää olla mittatikun ylä- (2) ja alarajan (3) välissä.

1. Pidä moottoripyörä pystyasennossa tasaisella lujalla alustalla.
2. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä n. 3–5 minuuttia.
3. Sammuta moottori. Noin 2–3 minuutin kuluttua, irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku, pyyhi se puhtaaksi ja aseta se reikänsä kiertämättä sitä kierteille. Irrota mittatikku. Öljytason tulee olla mittatikun ylä- ja alarajamerkkien välissä.
4. Tarvittaessa, lisää suositeltua öljyä (katso sivu 53) ylärajamerkkiin asti. Älä täytä liikaa.

5. Kiinnitä öljyn täyttötulppa/mittatikku. Tarkasta ettei ole öljyvuootoja.

HUOMAA

Moottorin käyttäminen vajaalla öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



- (1) Öljyn täyttötulppa/mittatikku
- (2) Yläraja
- (3) Alaraja

RENKAAT

Turvallisen moottoripyöräilyn kannalta, on tärkeää että renkaat ovat asianmukaiset (maastoajo), kokoiset, hyväkuntoiset ja oikein paineistetut.

VAROITUS

Huonokuntoisten renkaiden käyttö tai väärä ilmanpaine voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja renkaita koskevia ohjeita.

Ilmanpaine

Oikea renkaiden ilmanpaine antaa parhaan käsiteltävyyden, renkaiden käyttöiän ja ajomukavuuden. Yleisesti, vähäinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista kulumista, heikentää käsiteltävyyttä ja voivat vaurioitua herkemmin ylikuumenemisestä johtuen.

Myös vanteet voivat vaurioitua herkemmin vähäisen ilmanpaineen johdosta.

Liiallinen ilmanpaine tekee moottoripyörästäsi kovemman ja herkemmän alustan epätasaisuuksille, rengas on helpommin taipuvainen vaurioitumaan ja aiheuttaa epätasaista kulumista.

Varmista että venttiilihattu on kunnossa. Tarvittaessa vaihda uusi.

Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa "kylmät". Jos mittaat rengaspaineet renkaiden ollessa "kuumat" (muutaman kilometrin ajo riittää), on lukema korkeampi kuin mitatessa "kylmiä" renkaita. Tämä on normaalia, joten älä laske ilmaa renkaista pois saadaksesi "kylmien" renkaiden lukemia. Mikäli teet näin, on renkaiden ilmanpaine liian alhainen.

Oikea "kylmien" renkaiden ilmanpaine on:

Etu	100 kPa (1,00 kgf/cm ²)
Taka	125 kPa (1,25 kgf/cm ²)

Tarkastus

Aina kun tarkastat renkaiden ilmanpaineita, tarkasta myös renkaiden kulutuspinna ja kunto ja ettei renkaissa ole vieraita esineitä:

Tarkasta:

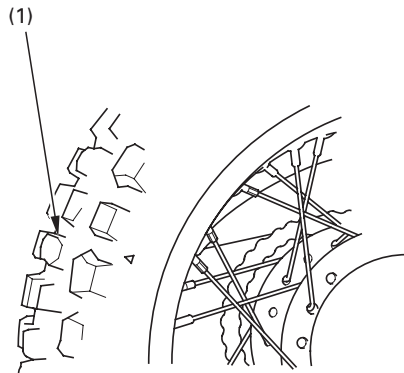
- Patti tai pullistuma renkaassa. Vaihda rengas mikäli renkaasta löytyy patti tai pullistuma.
- Naarmuja tai halkeamia. Vaihda rengas mikäli kudot tai jänne on renkaasta näkyvissä.
- Loppuun kuluneisuus.

Myös, mikäli ajat terävän kuopan ylitse, aja tien sivuun ja tarkasta ettei rengas vaurioitunut.

Kulutuspinta

Vaihdeta rengas ennen kuin kulutuspinta saavuttaa alarajan, jotka ovat:

Minimi urasyvyys	
Etu:	3,0 mm
Taka:	3,0 mm



(1) Renkaan kulutusura

Renkaan korjaus ja vaihto

Jos sisärenkas on puhki tai vioittunut, vaihda se mahdollisimman pian. Korjattu rengas ei ole yhtä luotettava kuin uusi, ja korjaus saattaa pettää ajossa.

Jos joudut käyttämään väliaikaista sisärenkaan korjausta, käyttäen renkaan sisäistä paikkausainetta, aja varovasti pienellä nopeudella ja vaihda sisärenkas ennen seuraavaa ajoa. Aina kun sisärenkas vaihdetaan, tulee ulkorengas tarkastaa huolellisesti, katso sivu 26 .

Renkaan vaihto

Oikeat renkaat moottoripyörässäsi antavat parhaan suorituskyvyn, ajomukavuuden, käsiteltävyyden, kestoiän ja jarrujen toiminnan.

VAROITUS

Sopimattoman renkaan asentaminen voi vaikeuttaa pyörän käsiteltävyyttä ja tasapainosuutta. Nämä voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä aina kirjassa mainittuja oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita.

Suosittelut renkaat moottoripyörääsi ovat:

Etu: 2.50-10 33J

Taka: 2.50-10 33J

Tyyppi: ristikudos, sisärengas

Käytä ainoastaan alkuperäisiä vastaavia renkaita ja varmista että pyörät ovat tasapainossa renkaan vaihdon jälkeen.

Muista myös vaihtaa sisäkumi aina kun vaihdat ulkorenkaan. Vanha sisäkumi voi mahdollisesti olla viallinen, ja uusi kumi on aina varmempi.

HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

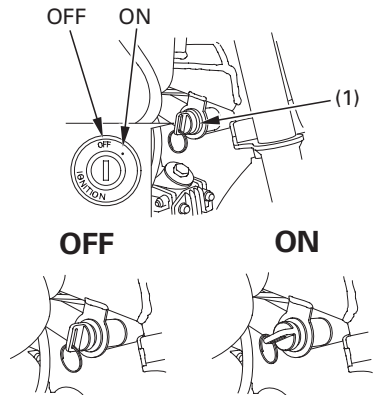
VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee polttoainetankin alla.

Virtalukko ehkäisee moottoripyörän luvattoman käytön.

Ennen ajoa, aseta avain lukkoon ja käännä se ON asentoon.

Pysäköityäsi moottoripyöräsi, irrota avain.

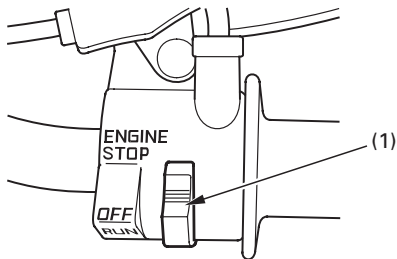


(1) Virtalukko

Avaimen asento	Toiminto	Avaimen irrotus
OFF	Moottoria ei voi käynnistää.	Avaimen voi irrottaa
• (ON)	Kun moottorin sammutuskatkaisin on asennossa RUN ja vaihde on vapaalla, moottorin voi käynnistää.	Avainta ei voi irrottaa

MOOTTORIN SAMMUTUSKYTKIN

Moottorin sammutuskatkaisin (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on asennossa RUN, moottoria voi käyttää. Kun katkaisin on asennossa OFF, moottoria ei voi käyttää. Katkaisin on tarkoitettu lähinnä hätätapauksia varten ja sen tulisi normaalisti olla RUN asennossa.



(1) Moottorin hätäkatkaisin

KÄYTTÖ

TARKISTUKSEN ENNEN AJOA

Turvallisuutesi kannalta on tärkeää tarkistaa muutama kohta ennen ajoa. Kävele pyöräsi ympäri tarkastaaksesi mahdolliset viat. Mikäli havaitset vikoja, korjaa ne tai ota yhteys Honda huoltoon.

VAROITUS

Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla onnettomuus ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Suorita tarkastukset aina ennen ajoa ja korjaa mahdolliset viat.

1. Moottoriöljyn määrä—lisää tarvittaessa (sivu 53). Tarkista vuodot.
2. Polttoaineen määrä—lisää tarvittaessa (sivu 21). Tarkista vuodot.
3. Etu- ja takajarrut—tarkasta toiminta, ja tarvittaessa säädä vapaaliike (sivut 15 – 18).
4. Renkaat—tarkista kunto ja ilmanpaineet (sivut 25 – 29).
5. Pinnat—tarkasta ja kiristä tarvittaessa (sivu 73).
6. Toisioketjut—tarkista kunto ja vapaaliike (sivu 68). Säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Ketjun laahain - tarkasta kuluneisuus (sivu 69).
8. Kaasukahva—tarkasta tasainen aukeaminen ja sulkeutuminen ohjaustangon kaikissa asennoissa. Tarvittaessa säädä vapaaliike (sivut 61 – 63).

9. Sytytystulppa ja tulpan johto – tarkasta kiinnitys.
10. Moottorin hätäkatkaisin – tarkasta oikea toiminta (sivu 31).
11. Mutterit, pultit, kiinnitys – tarkasta etupyörän akselimuttereiden kiinnitys. Tarkasta kaikkien muttereiden ja pulttien kiinnitys.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Toimi aina seuraavien käynnistysmenetelmien mukaan.

Moottoripyöräsi pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidi kaasua. Hiilimonoksidin määrä voi nousta nopeasti korkeaksi suljetussa tilassa kuten autotallissa. Älä käytä moottoria jos ovi on suljettu. Vaikka ovi olisi auki, älä käytä moottoria enempää mitä ulosajo edellyttää.

Valmistelu

Ennen käynnistystä, aseta avain ja käännä virtalukko asentoon ON.

Varmista että vaihde on vapaalla. Käännä moottorin sammutuskatkaisin asentoon RUN ja polttoainehana asentoon ON.

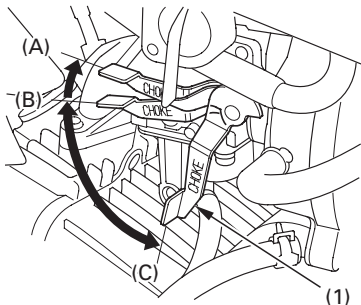
Käynnistyskäytäntö

Moottorin uudelleenkäynnistyksessä, seuraa kohtia "Korkea ilmanlämpötila".

Normaali ilman lämpötila

10°–35°C

1. Vedä rikastinvipua (1) ylös täysin auki asentoon ON (A).



(1) Rikastinvipu

(A) Täysin ON

(B) Kolon asento

(C) Täysin OFF

2. Avaa kaasua hieman, käytä käynnistinpoljinta. Polkaise ylhäältä alas saakka nopealla, jatkuvalla liikkeellä.

HUOMAA

Älä anna käynnistinpolkimen palata takaisin vapaasti polkimen pysäyttimeen, seurauksena voi olla moottorikopan vaurio.

3. Heti moottorin käynnistyttyä, paina rikastinvipu (1) alas säppiasentoon (B).
4. Noin neljännesminuutin kuluttua moottorin käynnistyksestä, paina rikastinvipu (1) alas täysin kiinni asentoon OFF (C).
5. Jos käynti on epävakaata, avaa kaasua hieman.

Korkea ilman lämpötila

35°C tai yli

1. Älä käytä rikastinta.
2. Käynnistä moottori seuraten kohdasta 2 "Normaali ilman lämpötila".

Alhainen ilman lämpötila

10°C tai alle

1. Seuraa kohtia 1–2 alle "Normaali ilman lämpötila".
2. Lämmitä moottori avaamalla ja sulkemalla kaasua hieman.
3. Jatka moottorin lämmitystä kunnes tyhjäkäynti on tasaista ja kaasua vastaa toimintaan rikastinvivun (1) ollessa asennossa OFF (C).

HUOMAA

Liiallinen rikastimen käyttö voi heikentää männän ja sylinterin voitelua ja siten vaurioittaa moottoria.

Tulvinut moottori

Jos moottori ei käynnisty usean yrittämisen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Tulvineen moottorin puhdistus, käännä moottorin sammutuskatkaisin asentoon OFF ja paina rikastinvipu alas asentoon OFF (C). Avaa kaasu täysin ja pyöritä moottoria käynnistinpalkkimella muutama kerta. Käännä moottorin sammutus katkaisin asentoon RUN ja seuraa ohjeita "Korkean lämpötilan käynnistys" (sivu 36).

SISÄÄNAJO

Turvataksesi moottoripyöräsi pitkäaikaisen toimintavarmuuden ja suorituskyvyn aja ensimmäiset 25 km erityisen varoen. Vältä tänä aikana täydellä kaasulla ajoa ja nopeita kiihdytyksiä.

AJAMINEN

Tarkasta moottoripyörän turvallisuus (sivut 1 – 10) ennen ajoa.

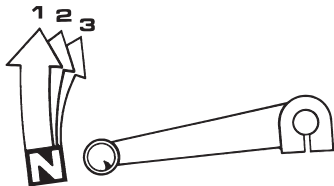
Varmista että sivuseisontatuki on kokonaan sisällä ennen kuin ajat. Jos tuki on ulkona, voi se haitata kontrollia käännyttäessä vasemmalle.

Varmista että ymmärrät sivuseisontatuen käytön. (Katso HUOLTOTAULUKKO sivu 47 ja selitys SIVUSEISONTATUESTA sivu 81).

1. Kun moottori on lämmitetty, on moottoripyörä valmis ajoon.
2. Sulje kaasua ja nosta vaihdepoljinta 1 vaihteen päälle kytkemiseksi.

3. Nosta moottorin kierroksia avaamalla kaasua tasaisesti.
4. Nopeuden kasvaessa, sulje kaasua ja kytke 2 vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta.
5. Toimi samoin 3 vaihteen kytkemiseksi.

6. Nosta vaihdevipua kytkeäksesi isomman vaihteen, ja paina sitä kytkeäksesi pienemmän vaihteen. Jokainen vaihdevipun liike kytkee seuraavan vaihteen järjestyksessä yksi kerrallaan. Vaihdevipu palautuu automaattisesti keskiasentoon kun se vapautetaan.



Epävakaakuvio

- Älä kytke vaihteita pienemmälle nopeudelta, jossa moottorijarru voi aiheuttaa takarenkaan luistamisen; seurauksena voi olla moottoripyörän hallinnan menetys.
- Älä kytke vaihteita sulkematta kaasua. Moottori ja vaihteisto saattavat vaurioitua ylikierroksista ja iskusta.
- Älä hinaa moottoripyörää pitkää matkaa moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa riittävää voitelua ja seurauksena voi olla vaurio.
- Älä käytä moottoria korkeilla kierroksilla kun vaihteisto on vapaalla. Seurauksena saattaa olla moottorivaurio.

JARRUTTAMINEN

Normaali jarruttaminen, käytä molempia sekä etu- että takajarrua tasaisesti samalla kun vaihdat vaihteita pienemmälle vauhdin vähentämiseksi.

Maksimijarrutus, sulje kaasun ja käytä molempia sekä etu- että takajarrua voimakkaasti.

Tärkeää turvamuistutusta:

- Ainoastaan jarruvivun tai jarrupolkimen käyttö alentaa jarrujen suorituskykyä.
- Liian voimakas jarrun käyttö voi aiheuttaa renkaan lukkiutumisen, tämä vähentää moottoripyörän hallintaa.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittäinen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.

PYSÄKÖINTI

1. Pysäytettyäsi moottoripyörän, aseta vaihde vapaalle ja käännä polttoainehana asentoon OFF. Käännä virtalukko asentoon OFF.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyörää parkissa.

Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttäisit sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.

VARASTAMISEN EHKÄISY

1. Varmista, että moottoripyöräsi asiapaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
2. Parkkeeraa moottoripyöräsi lukittuun tilaan aina kun mahdollista.
3. Käytä lisäksi kunnollista lukkolaitetta.
4. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi tähän käsikirjaan ja pidä sitä moottoripyörässäsi aina mukana. Varastetut moottoripyörät voidaan usein tunnistaa ja palauttaa omistajilleen juuri käsikirjan avulla.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NO: _____

HUOLTO

HUOLLON MERKITYS

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että moottoripyörä on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina. Huolellinen koeajo tarkastus ja asiallinen huolto ovat erityisen tärkeitä koska moottoripyöräsi on tarkoitettu maastoajoon.

Moottoripyörän huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

Huoltovälit tässä taulukossa ovat pohjana tavanomaisiin ajo-olosuhteisiin.

Huoltoväli tulisi olla tiheämpi jos moottoripyörä on kovassa käytössä (esim. kilpailu) tai ajettaessa usein märissä tai pölyisissä olosuhteissa.

Säännöllinen ilmansuodattimen huolto on esisijaisen tärkeä välttääksesi mahdollisen ennenaikaisen, kalliin moottoriremontin.

Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, anna Honda huollon tarkastaa ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat ole vaurioituneet.

VAROITUS

Moottoripyörän heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja huoltosuosituksia ja ohjeita.

HUOLLON TURVALLISUUS

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

VAROITUS

Huollon ja toimintaohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja toimintatapoja ja turvaohjeita.

VAROTOIMENPITEET

- Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:
 - * **Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen.**
Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.
 - * **Palovammat kuumista osista.**
Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta.
 - * **Liikkuvista osista johtuva vahinko.**
Älä käytä moottoria, ellei.
- Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.
- Ehkäistäksesi moottoripyörän kaatumisen, aseta pyörä kovalle, tasaiselle alustalle käyttäen sivuseisontatukea tai huoltoapukkia helpottaaksesi huoltoa.

- Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen kanssa. Käytä ainoastaan syttymätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyöräsi.

HUOLTOTAULUKKO

Suorita ennen ajoa tarkastukset (sivu 32) jokaisen huollon yhteydessä.

I: TARKASTA JA PUHDISTA, SÄÄDÄ, VOITELE TAI VAIHDA TARVITTAESSA

C: PUHDISTA R: VAIHDA A: SÄÄDÄ L: VOITELE

Huoltotaulukossa olevien huoltotöiden suorittaminen ja seuraaminen pitää moottoripyöräsi huippukunnossa. Huoltotyöt pitää suorittaa asianmukaisesti Hondan ohjeiden, säätöjen ja oppien mukaan. Honda huoltokorjaamosi täyttää nämä vaatimukset.

- * Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jolle omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.
- ** Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamaa.

Honda suosittelee että huoltokorjaamo suorittaa koeajon jokaisen huollon jälkeen ennen moottoripyörän luovutusta.

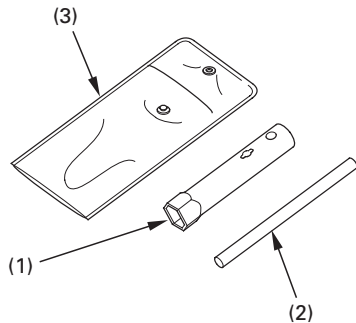
HUOM: (1) Huolla useammin kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

OSIO	HUOLTOVÄLI	KUMPI TÄYTTYY ENSIN ↓ HUOM	→	ENSI HUOLTO	OHJEELLINEN HUOLTOVÄLI				KATSO SIVU
			km	150	1.000	2.000	3.000	4.000	
			mi	100	600	1.200	1.800	2.400	
			K K	1	6	12	18	24	
*	POLTTOAINELETKUT				I		I	–	
*	KAASUKAHVAN TOIMINTA				I		I	61	
	ILMANSUODATIN	HUOM (1)		C	C	C	C	51	
	SYTYTYSTULPPA			I	I	I	I	58	
*	VENTTIILIN VÄLYS			I	I	I	I	64	
	MOOTTORIÖLJY			R	R	R	R	53	
**	MOOTTORIÖLJYN VERKKOSUODATIN				C		C	–	
**	MOOTTORIÖLJYN KESKIPAKOSUODATIN				C		C	–	
**	MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI			I	I	I	I	60	

OSIO	HUOLTOVÄLI	KUMPI TÄYTTYY ENSIN ↓ HUOM	→	ENSI HUOLTO	OHJEELLINEN HUOLTOVÄLI				KATSO SIVU
			km	150	1.000	2.000	3.000	4.000	
			mi	100	600	1.200	1.800	2.400	
			K K	1	6	12	18	24	
	TOISIOKETJU	HUOM (1)	I, L	Joka 500 km tai joka 3 kuukausi: I,L				68	
	TOISIOKETJUN LAAHAIN			I	I	I	I	69	
	JARRUKENKIEN KULUMINEN			I	I	I	I	78	
	JARRUJÄRJESTELMÄT		I	I	I	I	I	15, 17, 78	
	KYTKINJÄRJESTELMÄ		I	I	I	I	I	19	
	SIVUSEISONTATUKI				I		I	81	
*	JOUSITUS				I		I	79, 80	
*	KIPINÄN SAMMUTIN			Joka 1.600 km tai joka 100 käyttötunti: C				67	
*	MUTTERIT, PULTIT, KIRISTYS			I	I		I	–	
**	PYÖRÄT/RENKAAT			I	I	I	I	25, 73	
**	OHJAUSLAAKERIT			I	I		I	–	

TYÖKALUSARJA

Sytytystulpan avain (1) ja sen kahva (2)
löytyvät työkalupussista (3).



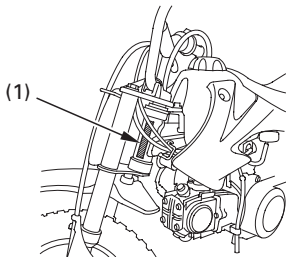
- (1) Sytytystulpan avain
- (2) Kahva
- (3) Työkalupussi

SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä.

RUNKO NRO. _____

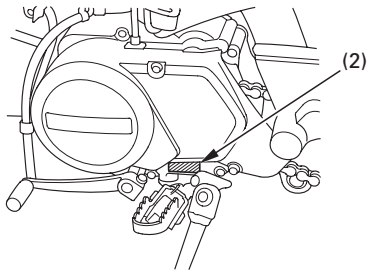


(1) Runkonumero

Runkonumero (1) sijaitsee ohjauksen vasemmalla puolella.

Moottorin numero (2) sijaitsee moottorilohkossa, vasemmalla puolella.

MOOTTORIN NRO. _____



(2) Moottorin numero

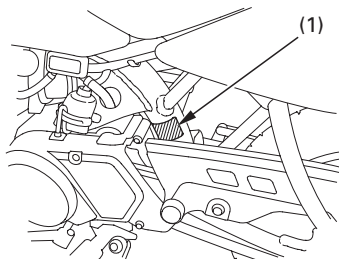
VÄRITARRA

Väritarra (1) sijaitsee rungossa, vasemmalla puolella.

Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa. Kirjaa väri ja koodi tähän.

VÄRI _____

KOODI _____

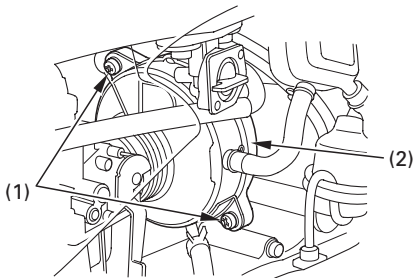


(1) Väritarra

ILMANSUODATIN

Katso varotoimenpiteet sivu 44 .

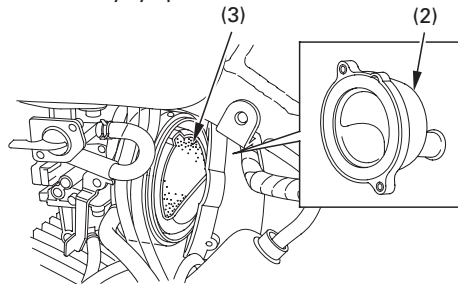
Ilmansuodatinelementti tulee huoltaa säännöllisin väliajoin (sivu 46). Jos moottoripyörää käytetään erityisen pölyisissä olosuhteissa, huolla suodatinta useammin. Honda myyjäsi auttaa sinua määrittämään oikean huoltovälin erityisiin ajo-olosuhteisiin.



- (1) Kiinnitysruuvit
- (2) Ilmansuodattimen kansi

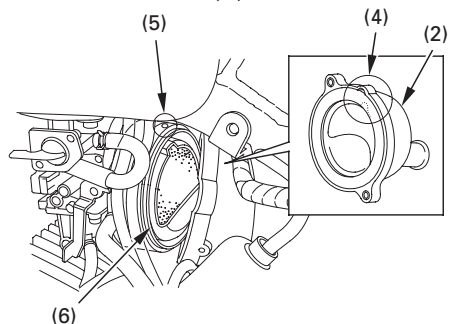
1. Irrota kaksi kiinnitysruuvia (1), suodatinkotelon kansi (2) ja ilmansuodatin (3).
2. Pese ilmansuodatin puhtaaksi, käytä syttymätöntä tai korkean leimahduspisteen omaavaa liuotinta ja anna kuivua.

Älä koskaan käytä bensiiniä tai matalan leimahduspisteen omaavaa liuotinta ilmansuodattimen puhdistukseen. Ne saattavat syttyä palamaan.



- (3) Ilmansuodatin

3. Kastuta ilmansuodatin puhtaaseen vaihteistoöljyyn (SAE 80–90) kunnes se on läpeensä märkä, puserra ylimääräinen öljy pois.
4. Kiinnitä ilmansuodatin.
5. Kiinnitä suodatinkotelon kansi (2), kohdista uloke (4) kielekkeeseen (5) suodatinkotelossa (6).



- (2) Ilmansuodattimen kansi
- (4) Uloke
- (5) Uloke
- (6) Ilmansuodatinkotelo

MOOTTORIÖLJY

Katso varotoimenpiteet sivu 44 .

Öljysuositus

API luokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energia häviämättömyydestä
Viskositeetti	SAE 10W-30
JASO T 903 standard	MA

Suositus Öljy
Honda "4-TAHTI MOOTTORIPYÖRÄ ÖLJY" tai vastaava.

Moottoripyöräsi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä.

Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita. Ne saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriötä.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä on API merkintä ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriötä.



EI SUOSITELLA

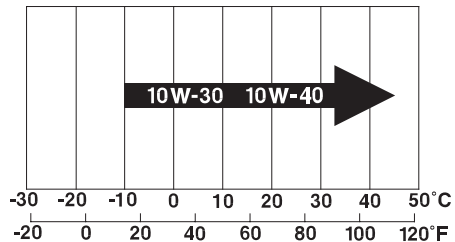


OK

Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai risiinipohjaisia kilpaöljyjä.

Viskositeetti:

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

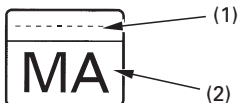


JASO T 903 standard

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa
4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

Luokituksia on kaksi: MA ja MB

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on
ilmoitettu öljypurkin etiketissä. Esimerkki
etiketin merkinnästä MA luokituksessa.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

(1) Öljyn myyjän koodi

(2) Öljyn luokitus

Moottoriöljy

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan (sivu 46).

Kun ajetaan erittäin likaisissa ajo-olosuhteissa, on öljynvaihto suoritettava useammin kuin mitä huolto-ohjeissa suositellaan.

Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

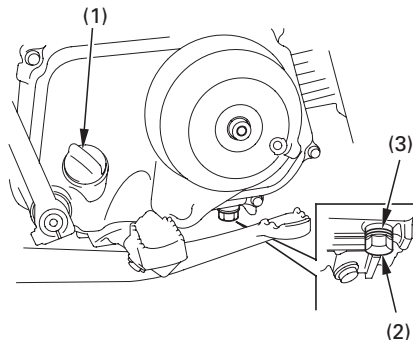
Käytetty öljy voi aiheuttaa ihosyöpää mikäli sen kanssa joudutaan toistuvasti kosketuksiin. Joskin tämä on epätodennäköistä jollei kätesi ole päivittäin kosketuksissa öljyn kanssa. Kuitenkin on suositeltavaa pestä kädet huolellisesti mahdollisimman pian kun olet käsitellyt öljyä.

Mikäli momenttiavainta ei käytetty tässä kiinnityksessä, varmista oikea kiinnitys ottamalla yhteys valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.

Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämpimmin ja moottoripyörän ollessa sivuseisontatuella täyden tyhjennyksen varmistamiseksi.

1. Irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku (1) moottorin oikeasta lohkosta.
2. Aseta öljyastia moottorin alle ja irrota tyhjennyspultti (2).
3. Polkaise käynnistinpoljinta muutama kerta kun moottorin sammutuskatkaisin on OFF asennossa, jotta moottoriin mahdollisesti jäänyt öljy poistuisi.
4. Tarkasta tyhjennystulpan tiiviste (3) kunto ja kiinnitä tyhjennystulppa. Vaihda tiiviste aina öljynvaihdon yhteydessä tai tarvittaessa.
Öljyn tyhjennystulpan kiristysmomentti:
24 N·m (2,5 kgf·m)
5. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä; noin:
0,6 l

6. Kiinnitä öljyn täyttökorkki/mittatikku.
7. Käynnistä moottori ja anna sen käydä 2–3 minuuttia.
8. Sammuta moottori ja tarkasta että öljyn taso on mittatikun ylärajassa kun moottoripyörä on pystyasennossa tasaisella, lujalla alustalla.
Varmista ettei ole öljyvuoja.



- (1) Öljyn täyttötulppa/mittatikku
(2) Öljyn tyhjennystulppa
(3) Tiiviste

SYTYTYSTULPPA

Katso varotoimenpiteet sivu 44 .

Suosittelut tulpat:

Vakio:

CR6HSA (NGK) tai
U20FSR-U (DENSO)

Kylmälle säälle: (Alle 5°C)

CR5HSA (NGK) tai
U16FSR-U (DENSO)

Pitkään, kovaan ajoon:

CR7HSA (NGK) tai
U22FSR-U (DENSO)

Tämän sytytystulpan lämpöarvo on sopiva useimpiin ajo-olosuhteisiin. Toisaalta, jos moottoripyörää käytetään pitkään kovassa ajossa tai käytetään lähellä maksimitehoja kuumassa ilmastossa, sytytystulppa tulisi vaihtaa kylmempään lämpöarvoon (korkeampi numerointi).

HUOMAA

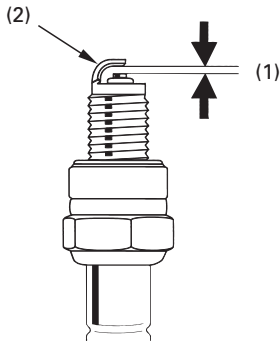
Älä koskaan käytä väärän lämpöarvon omaavaa sytytystulppaa. Seurauksena voi olla moottorivaurio.

1. Irrota sytytystulpan hattu.
2. Puhdista sytytystulpan ympäristö liasta.
3. Irrota sytytystulppa.
4. Tarkasta silmämääräisesti sytytystulpan elektrodien kunto. Keskielektrodissa tulisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt.
5. Vaihda tulppa mikäli siinä on ulkoista kulumaa tai jos eriste on murtunut tai kolhiintunut.

6. Tarkasta sytytystulpan kärkiväli (1) käyttäen lankatyyppistä rakomitta. Tarvittaessa säädä sivuelektrodiä (2) varovasti taivuttamalla.

Kärkivälin tulisi olla:

0,60–0,70 mm



(1) Tulpan kärkiväli

(2) Sivuelektrodi

7. Varmista että tulpan tiiviste on hyvässä kunnossa.

8. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin.

9. Kiristä sytytystulppa:

- Jos vanha tulppa on kunnossa:

 - Kierrä 1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.

- Jos asennat uuden tulpan, kiristä kahdessa osassa ehkäistäksesi löystymisen:

 - a) Ensin, kiristä tulppa:

 - NGK: 1 käsin kiristyksestä.

 - DENSO: 3/4 käsin kiristyksestä.

 - b) Tämän jälkeen löysää tulppa.

 - c) Kiristä tulppa uudestaan:

 - 1/8 kierrosta käsin kiristyksestä.

HUOMAA

Väärä sytytystulpan kiristys voi vaurioittaa moottoria. Löysä kiristys voi vaurioittaa mäntiä. Liika kiristys voi vaurioittaa kierteitä.

10. Kiinnitä tulpan hattu. Varo vaurioittamasta johtoja tai kaapeleita.

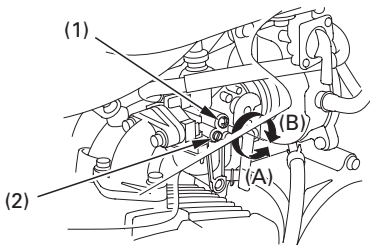
TYHJÄKÄYNTI

Katso varotoimenpiteet sivu 44 .

Tyhjäkäynti:

Moottorin pitää olla normaali käyttölämpöinen oikean tyhjäkäynnin saavuttamiseksi. Kymmenen minuutin ajo on riittävä.

Älä yritä korjata vikoja tyhjäkäynnin säädöllä jotka eivät johdu siitä. Anna Honda huoltopisteen suorittaa säädöt säännöllisesti.



(1) Säätöruuvi

(2) Ilmaruuvi

(A) Laskee

(B) Nousee

1. Lämmitä moottori moottoripyörän ollessa pystyasennossa.
2. Kytke kierroslukumittari moottoriin.
3. Säädä tyhjäkäynti säätöruuvista (1).

Tyhjäkäynti (Vapaalla):

$1.700 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$

Tyhjäkäyntiseos:

1. Säädä polttoaineen seos kääntämällä ilmaruuvia (2) myötäpäivään kunnes kuulet moottorin kierroksien laskevan, sen jälkeen käännä vastapäivään kunnes moottorin kierroksien laskevan uudestaan. Aseta ilmaruvin säätö tarkalleen näiden kahden äärisäätökohdan väliin.

Täysin kiinni asennosta, normaalisti oikea säätö on (välillä) rikkaan ja laihan seoksen äärisäädöt) on auki kierroksia noin:

$1\frac{1}{2}$

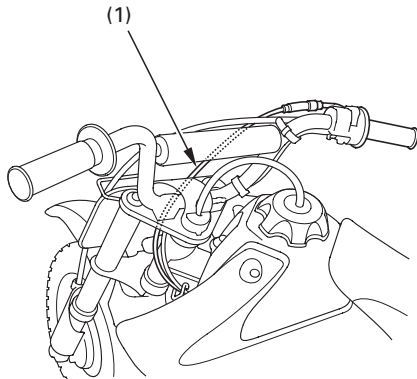
2. Jos tyhjäkäynti muuttuu seosruvin säädön jälkeen, säädä tyhjäkäynti uudestaan tyhjäkäyntiruuvista.

KAASUKAHVAN TOIMINTA

Katso varotoimenpiteet sivu 44 .

Vaijerin tarkastus:

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kaasuvaijerin (1) kunto kaasukahvalta kaasuttimeen asti. Jos vaijeri on mutkalla, hiertynyt tai väärin asennettu, pitää se vaihtaa ja/tai asentaa oikein.
3. Voitele vaijeri sopivalla voiteluaineella ehkäistäksesi ennenaikaisen kulumisen ja korroosion.

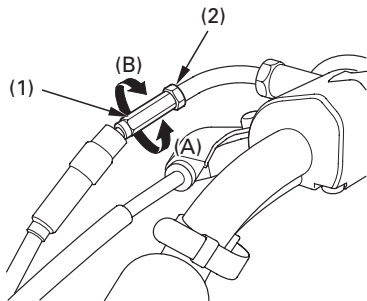


(1) Kaasuvaijeri

Vapaaliikkeen säätö:

1. Säädä vapaaliike kaasuvaijerin säätimestä (1). Mittaa kahvan kierto, oikea kaasukahvan vapaaliike on:
2,0–4,0 mm
2. Säätääksesi vapaaliikettä, löysää lukitusmutteri (2) ja käännä säädintä.
3. Säädön jälkeen, tarkasta uudestaan kaasukahvan pehmeä avautuminen ja sulkeutuminen kaikissa ohjauksen asennoissa, myös ohjaus täysin käännettynä oikealle ja vasemmalle ääriasentoihin.

Jos oikeaa kaasun vapaaliikettä ei saa säädettyä, ota yhteys Honda myyjäsi.



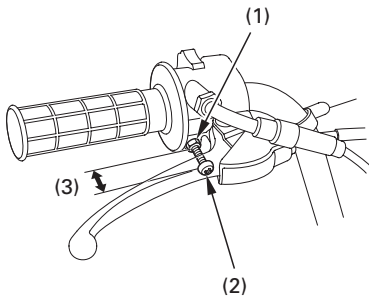
- (1) Kaasuvaijerin säädin
- (2) Lukkomutteri
- (A) Vähentää vapaaliikettä
- (B) Lisää vapaaliikettä

Kaasun rajoittimen säätö:

1. Löysää lukitusmutteri (1).
2. Käännä kaasun rajoitinruuvia (2) myötäpäivään vähentääksesi kaasun liikettä tai vastapäivään lisätäksesi sitä. Kaasun rajoitinruuvin mitta (3) on 21 mm kun kaasu on säädetty täysin avautuvaksi; vähemmän kuin 21 mm kun kaasukahvan liike (ja moottorin kierrokset) on rajoitettu.
3. Estä ruuvin kääntyminen ja kiristä lukitusmutteri.

Ehkäistäksesi kosteuden tai lian (kura, hiekka, jne.) pääsyn kaasurunkoon, älä irrota kaasun rajoitinruuvia.

Kosteus ja lika voivat häiritä kaasun normaalia toimintaa.



- (1) Lukkomutteri
(2) Kaasun rajoitinruuvi
(3) Kaasun rajoitinruuvin mitta

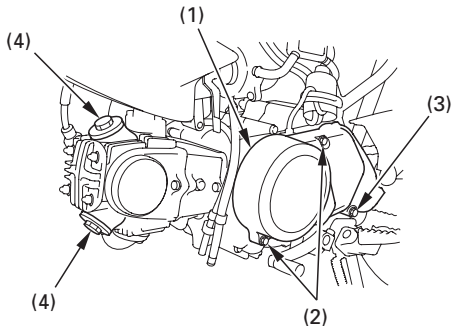
VENTTIILIN VÄLYS

Katso varotoimenpiteet sivu 44 .

Liiallinen venttiilien välyk aiheuttaa ylimääräistä ääntä ja mahdollisesti moottorivaurion. Liian pieni, tai olematon välyk estää venttiiliä sulkeutumasta, aiheuttaa venttiilivaurion sekä tehohävikkiä. Tarkasta venttiilien välyk säännöllisin väliajoin, moottorin ollessa kylmä.

Venttiilivälysten tarkastus ja säätö tulee suorittaa moottorin ollessa kylmä. Välyk muuttuu moottorin lämpötilan noustessa.

1. Irrota moottorin vasen suoja (1) irrottamalla pultit A (2) ja pultti B (3).
2. Irrota säätöreian hatut (4).

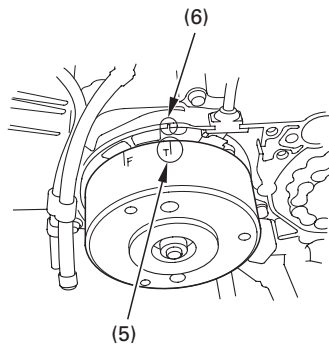


- (1) Vasen kampikammion suoja
- (2) Pultit A
- (3) Pultti B
- (4) Säätöaukon hatut

3. Pyöritä moottoria vauhtipyörästä vastapäivään kunnes T merkki (5) vauhtipyörässä on kohdakkain moottorilohkon vastamerkin (6) kanssa. Tässä kohdassa mäntä on ylhäällä puristus- tai poistotahdissa.

Säätötoimenpide voidaan suorittaa kun mäntä on ylhäällä ja puristustahdissa kun molemmat sekä imu- että pakoventtiili on kiinni.

Tässä kohdassa voidaan tarkastaa keiuvipujen liikkuvuus. Jos ne liikkuvat vapaana, on se merkki siitä että venttiilit ovat kiinni ja puristustahti on päällä. Jos keiuvivut eivät liiku ja venttiilit ovat auki, pyöritä moottoria vauhtipyörästä 360° ja aseta uudestaan T merkki vastamerkin kohdalle.



(5) T merkki

(6) Vastamerkki

4. Tarkasta välys molemmista venttiilistä asettamalla rakomitta (7) säätöruuvin (8) ja venttiilin väliin.

Välys pitää olla:

Imupuoli: 0,05 mm

Pakupuoli: 0,05 mm

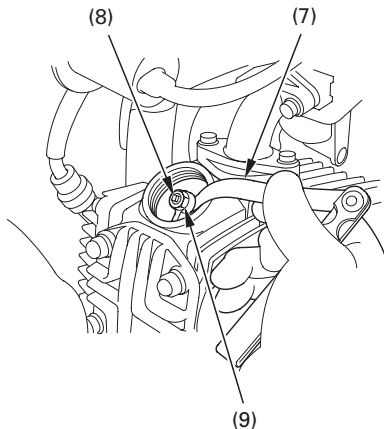
Jos säätö on tarpeen, löysää säätöruuvin lukitusmutteri (9) ja käännä säätöruuvia kunnes tunnet kevyttä vastusta rakotulkissa kun sitä liikutetaan.

Säädön jälkeen, kiristä lukitusmutteri samalla kun pidät säätöruuvia vastaan, estääksesi sen kääntymisen.

Lopuksi, tarkasta välys uudestaan ja varmista ettei säätö ole päässyt muuttumaan.

5. Kiinnitä moottorin vasen suoja.

6. Kiinnitä ja kiristä pultit A, pultti B ja säätöreian hatut.



(7) Rakotulkki

(8) Säätöruuvi

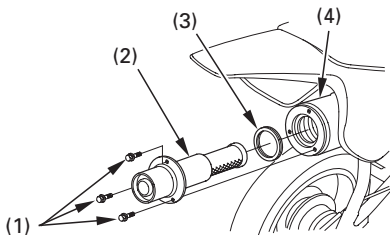
(9) Säätöruuvin lukitusmutteri

KIPINÄNSAMMUTIN

Katso varotoimenpiteet sivu 44 .

Pakoputkiston kipinänsammutin pitää aika ajoin puhdistaa kertyneestä karstasta (katso huoltotaulukosta huoltoväli, sivu 45).

Pakoputkisto tulee käytössä erittäin kuumaksi ja pysyy pitkään kuumana kun moottori on sammutettuna. Anna pakoputkiston jäähtyä kunnolla ennen tämän huollon suorittamista.



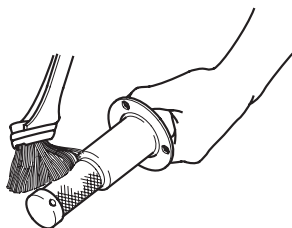
(1) Pultit

(2) Kipinänsammutin

(3) Tiiviste

(4) Äänenvaimennin

1. Irrota pultit (1), kipinänsammutin (2), ja tiiviste (3) äänenvaimentimesta (4).
2. Käytä harjaa poistaaksesi karstan kipinänsammuttimen verkko-osasta. Käytä harjaa varoen, ettet vahingoita verkkoa. Tarkasta että kaikki reiät ovat puhtaat karstasta. Vaihda tarvittaessa. Tarkasta tiivisteen kunto, vaihda tarvittaessa.
3. Kiinnitä kipinänsammutin ja tiiviste äänenvaimentajaan ja kiristä pultit huolellisesti.



TOISIOKETJU

Katso varotoimenpiteet sivu 44 .

Ketjujen käyttöikä on riippuvainen oikeasta voitelusta ja säädöistä. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden käyttöikää.

Toisioketju pitää säännöllisesti tarkastaa ja voidella, ennen ajoa tarkistuslistan (sivu 32) mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin.

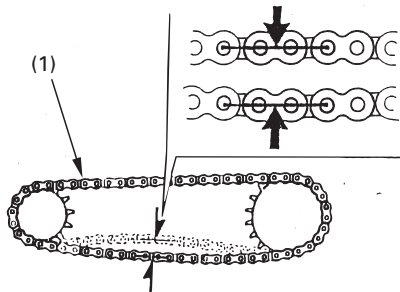
Tarkastus:

1. Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuuelle vaihteen ollessa vapaalla.
2. Tarkasta ketjun vapaaliike rattaiden keskeltä kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike käsin mitattuna on:
15 – 25 mm

3. Rullaa moottoripyörää eteenpäin ja pysähdy. Tarkasta ketjun vapaaliike. Toista tämä prosessi muutama kerta. Vapaaliikkeen pitää pysyä vakiona. Jos ketju on löysä vain joissain kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Jumiutuneet kohdat tulee voidella huolellisesti.

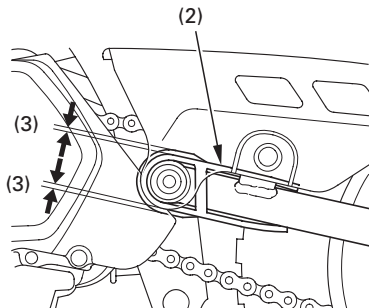
HUOMAA

Liiallinen ketjun vapaaliike voi vaurioittaa moottorikoppaa.



(1) Toisioketju

4. Tarkasta ketjulaahaimen (2) kuluneisuus.
Jos kohouma (3) keskellä laahainta on kulunut, anna Honda huoltosi vaihtaa laahain uuteen.

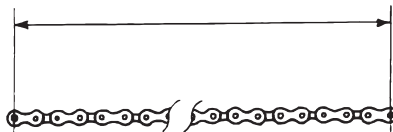


- (2) Ketjun laahain
(3) Harja

5. Mittaa ketjut määrittääksesi onko ketju kulunut yli huoltorajan. Irrota ketjut ja mittaa väli ketjun niittien väliltä. Jos väli ylittää huoltorajan, on ketjut kuluneet ja näin ollen vaihdetta uusiin.

Uusi ketju:
978 mm

Huoltoraja:
997 mm

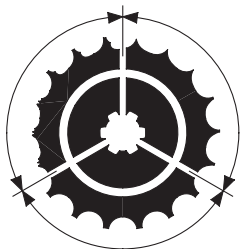


Mittaa väli : 77 tappia.

6. Tarkasta rattaan hampaat mahdollisilta kulumilta tai vaurioilta.

Vaurioitunut rattaan hammas

Vaihda



Kulunut rattaan hammas

Vaihda

Normaali rattaan hammas

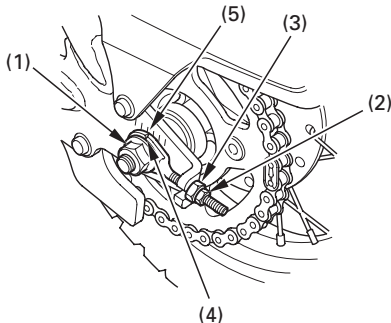
HYVÄ

Jos toisioketju tai rattaat ovat erittäin kuluneet tai vioittuneet, ne pitää vaihtaa. Älä ikinä käytä uutta ketjua kuluneissa rattaissa; seurauksena on ennenaikainen ketjun kuluminen.

Säätö:

Mikäli ketju vaatii säätöä, toimi seuraavasti:

1. Laita tuki moottorin alle, nostaaksesi takapyörän irti maasta.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Löysää lukitusmutterit (2) molemmilta puolilta ketjun säätimistä.



- (1) Taka-akselin mutteri
- (2) Lukkomutteri
- (3) Säätömutteri
- (4) Säädön ilmaisinmerkki
- (5) Mitta-asteikko

4. Käännä säätömuttereita (3) molemmin puolin ketjun säätimestä tasaisesti saman verran lisätäksesi tai pienentääksesi ketjun vapaaliikettä.

Aseta ketjun säätimen viitemerkit (4) samaan kohtaa mitta-asteikossa (5) molemmin puolin takahaarukassa.

Jos ketjun vapaaliike on suuri, kun taka-akseli on ääripäässä säädössä, on ketju kulunut ja pitää vaihtaa.

5. Kiristä akselin mutteri momenttiin.
46 N·m (4,8 kgf·m)

6. Kiristä säätömuttereita kevyesti, sen jälkeen kiristä lukkomutterit pitäen säätömuttereita vastaan.

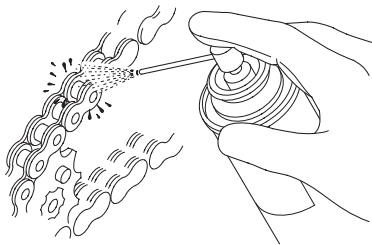
7. Tarkasta vapaaliike uudestaan.

8. Takajarrupolkimen vapaaliike muuttuu kun takapyörän asema muuttuu ketjun säädön yhteydessä. Tarkasta jarrupolkimen vapaaliike ja säädä tarvittaessa (sivu 17).

Mikäli momenttiavainta ei ole käytettävissä, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristyksen varmistamiseksi.

Voitelu:

Käytä SAE 80 tai 90 vaihteistoöljyä tai yleisesti saatavilla olevaa ketjuöljyä ketjun voiteluun. Käytä voiteluainetta riittävästi niin että kaikki ketjun osat kuten linkut, levyt, tapit ja puslat tulevat voideltua.



Irrotus ja puhdistus:

Kun ketju on likainen, pitää se irrottaa, puhdistaa ja voidella huolellisesti.

1. Sammuta moottori ja irrota varovasti lukituslevy (1) pihdeillä. Älä taivuta tai väännä levyä. Irrota lukkokappale ja ketju moottoripyörästä.
2. Puhdista toisioketju korkean leimahduspisteen omaavalla liuottimella ja kuivaa se. Tarkasta ketju mahdollisesta vauriolta tai kulumiselta. Vaihda ketju jos siinä on vaurioituneita rullia, löysiä linkkejä tai jo se on muuten huonokuntoinen.

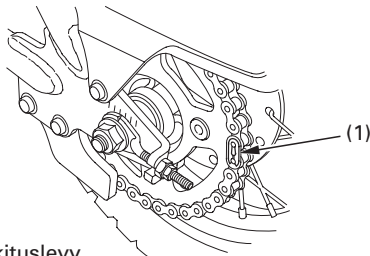
Älä koskaan käytä alhaisen leimahduspisteen omaavaa liuotinta ketjujen puhdistamiseen. Ne saattavat syttyä palamaan.

3. Tarkasta hammasrattaiden mahdolliset kulumiset tai vauriot.
4. Voitele toisioketju (sivu 71).

5. Aseta ketju rattaiden päälle ja liitä ketjun päät liittimellä. Helpottaaksesi asennusta, aseta ketjun päät vastakkain takarattaan hampaille kun asennat liittintä.

Liitinosia on ketjun heikoin lenkki. Se on uudelleen käytettävissä mikäli se pysyy hyvässä kunnossa, mutta on suositeltavaa että ainakin lukituslevy vaihdetaan aina uuteen kun se on ollut irrotettuna.

Kiinnitä lukituslevy niin että kiinteä puoli on pyörimissuuntaan päin.



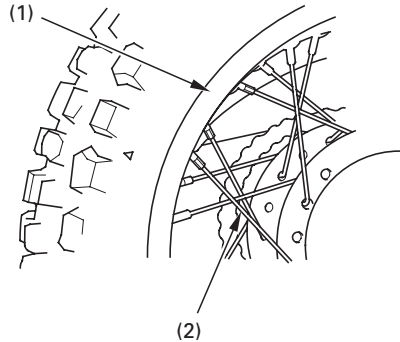
(1) Lukituslevy

PYÖRÄN VANTEET JA PINNAT

Katso varotoimenpiteet sivu 44 .

1. Tarkasta vanteet (1) ja pinnat (2) mahdollisista vaurioista.
2. Kiristä kaikki löystyneet pinnat.
3. Tarkasta vanteen heitto. Jos heittoa on havaittavissa, anna Honda myyjäsi korjata asia.

Pinnojen kireydestä ja renkaiden kunnosta huolehtiminen on erittäin tärkeää moottoripyörän turvallisuuden ja toiminnan kannalta. Ensimmäisten 150 km:n aikana pinnat löystyvät nopeammin osien asentamisen uutuuden takia. Pahasti löystyneet pinnat saattavat aiheuttaa epävakautta korkeissa nopeuksissa tai moottoripyörän hallinnan menettämisen.



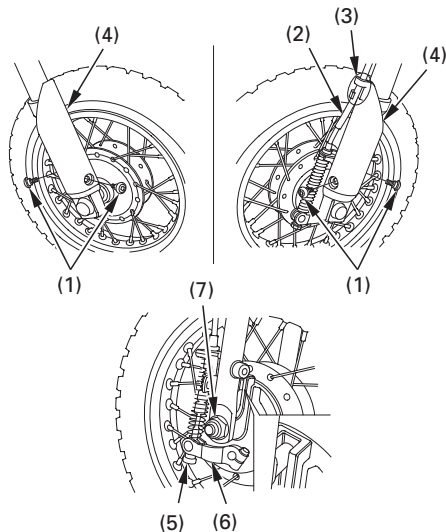
- (1) Pyörän vanne
(2) Pinna

PYÖRÄN IRROTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 44 .

Etupyörän irrotus

1. Nosta etupyörä ilmaan asettamalla tukiteline moottorin alle.
 2. Irrota pultit (1) etuhaarukan suojasta.
 3. Irrota etujarruvaijeri (2) vaijerin ohjaimesta (3).
 4. Irrota etuhaarukan suoja (4).
 5. Ruuvaa etujarrun säätömutteri (5) irti.
 6. Purista etujarruvipua sisään ja irrota etujarruvaijeri jarrutangosta (6).
 7. Irrota etuakselin mutteri (7) akselista.
- Etupyörä voidaan nyt irrottaa.



- | | |
|-----------------------|------------------------|
| (1) Pultit | (5) Säätömutteri |
| (2) Etujarruvaijeri | (6) Jarruvipu |
| (3) Vaijerin ohjain | (7) Etuakselin mutteri |
| (4) Etuhaarukan suoja | |

Kiinnitys:

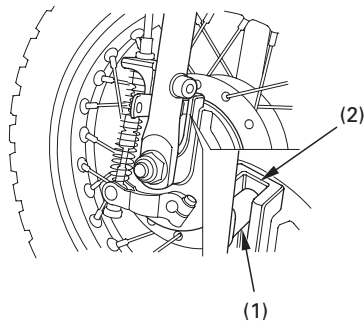
1. Käännetty järjestys kuin irrotuksessa.
Varmista että uloke (1) teleskoopissa
asettuu koloon (2) jarrupaneelissa.

Kiristä akselin mutteri momenttiin:
46 N·m (4,8 kgf·m)

2. Tarkasta etujarrun säätö.

3. Renkaan asennuksen jälkeen, käytä jarrua
muutama kerta ja tarkista että rengas pyörii
vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta
renkaan asennus uudestaan, mikäli pyörä
ei pyöri vapaasti, tai jos laahausta ilmenee.

Jos momenttiavainta ei käytetty
kiinnityksessä, varmista oikea kiinnitys
mahdollisimman pian valtuutetulla Honda
huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi
vaikuttaa jarrutustehoon.

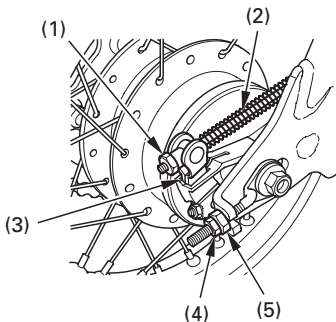


(1) Nokka

(2) Kolo

Takapyörän irrotus

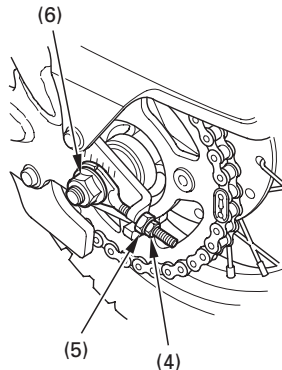
1. Nosta takapyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle.
2. Ruuvaa takajarrun säätö (1) irti.
3. Paina ja vapauta takajarrupoljinta ja irrota jarrutanko (2) jarruvivusta (3).
4. Löysää lukkomutteri (4) ja säätömutteri (5) ketjun säätimestä molemmiin puolin.



- (1) Jarrun säätö
(2) Jarrutanko
(3) Jarruvipu

- (4) Lukkomutteri
(5) Säätömutteri

5. Ruuvaa akselin mutteri (6) irti ja vedä akseli irti. Työnnä takapyörää eteenpäin ja nosta ketju takaratistaan päältä pois. Irrota takapyörä.

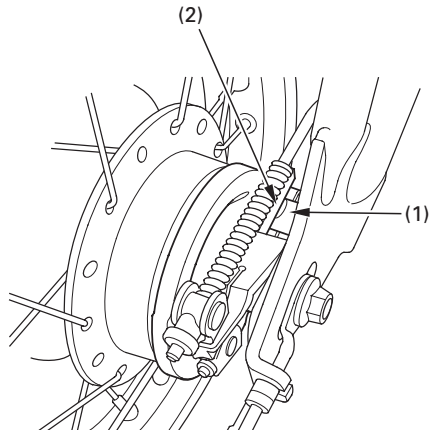


- (6) Akselin mutteri

Kiinnitys:

1. Käännetty järjestys kuin irrotuksessa.
Varmista että uloke (1) takahaarukassa asettuu koloon (2) jarrupaneelissa.
Kiristä akselin mutteri momenttiin:
46 N·m (4,8 kgf·m)
2. Säädä ketju (sivut 70 – 71).
3. Säädä jarru (sivu 17).
4. Käytä jarrua muutama kerta ja tarkasta että pyörä pyörii vapaasti kun vapautta jarrun.

Mikäli momenttiavainta ei ole käytetty asennuksessa, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristysten varmistamiseksi. Väärä asennus voi vähentää jarrujen tehoa.



(1) Nokka

(2) Kolo

JARRUKENGÄN KULUNEISUUS

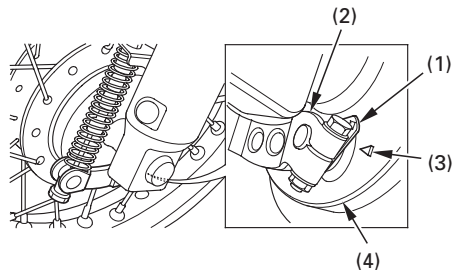
Katso varotoimenpiteet sivu 44 .

Etu- ja takajarru on varustettu jarrun kulumisen ilmaisimella.

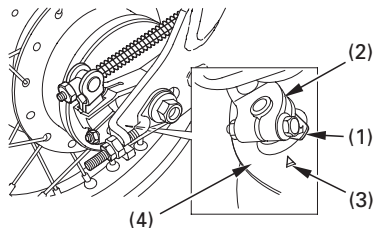
Kun jarrua painetaan, nuolimerkki (1) joka sijaitsee jarruvivussa (2) liikkuu kohti vastamerkkiä (3) jarrupaneelissa (4). Mikäli nuoli kohtaa vastamerkin kun jarru on pohjaan painettu, pitää jarrukengät vaihtaa. Ota tällöin yhteyks Honda huoltopisteeseen.

Kun jarrujen huolto on ajankohtainen, ota yhteys Honda liikkeeseesi. Käytä vain alkuperäisiä Honda osia, tai vastaavia.

< ETUJARRU >



< TAKAJARRU >



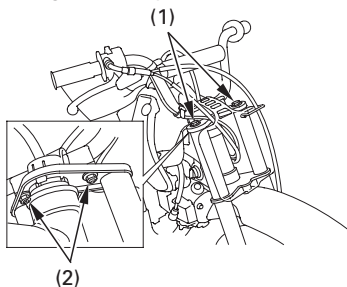
(1) Nuoli
(2) Jarruvipu

(3) Vastapistemerkki
(4) Jarrupaneeli

ETUJOUSITUS

Katso varotoimenpiteet sivu 44 .

Tarkista etujousituksen toiminta lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla haarukkaa ylös alas monta kertaa. Jousituksen tulisi toimia pehmeästi ilman öljyvetoja jousituksesta. Vioittuneet, taittuneet tai vuotavat jousituksen osat tulee korjauttaa ennen kuin moottoripyörällä ajetaan. Tarkista kaikki etuhaarukan kiinnityspulttien (1) ja ohjaustangon kiinnitysmutterien (2) kiinnitys.



- (1) Etuhaarukan kiinnityspultit
- (2) Ohjaustangon kiinnityspultit

Moottoripyörän käsiteltävyys ja tasapaino kärsivät, jos ohjauksen tai etujousituksen komponentteja on irrallaan, ovat kuluneet tai vaurioituneet.

Jos joku jousituksen osa on kulunut tai vioittunut, ota Honda kauppiasi yhteys lisätarkastusta varten. Jousitus vaikuttaa suoraan turvallisuuteen ja Honda kauppiasi on erikoistunut ja pätevä ratkaisemaan jos korvaavat osat tai korjaukset on tarpeellisia.

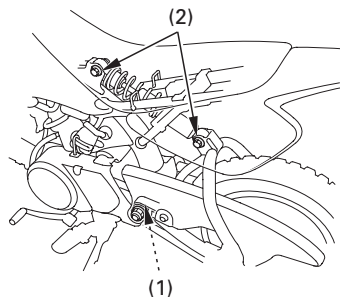
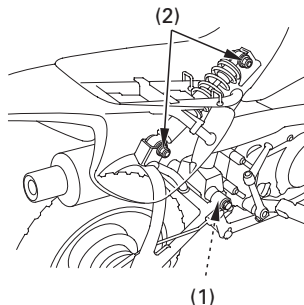
TAKAJOUSITUS

Katso varotoimenpiteet sivu 44 .

Tarkista takajousitus säännöllisin väliajoin huolellisesti. Huomioi seuraavat seikat:

1. Takahaarukan puslat (1) tulee tarkastaa liikuttamalla voimakkaasti takapyörää sivulta toiselle kun moottoripyörä on tuen päällä ja tunnustelemalla mahdollisia välyksiä puslissa.
2. Tarkasta jousituksen kaikki kiinnityspisteet (2) ja varmista niiden kiinnitys.
3. Tarkasta, ettei vaimenninyksiköissä ole öljyvuotoja.

Jos joku jousituksen osa on kulunut tai vioittunut, ota Honda kauppiasi yhteys lisätarkastusta varten. Jousitus vaikuttaa suoraan turvallisuuteen ja Honda kauppiasi on erikoistunut ja pätevä ratkaisemaan jos korvaavat osat tai korjaukset on tarpeellisia.



(1) Puslat

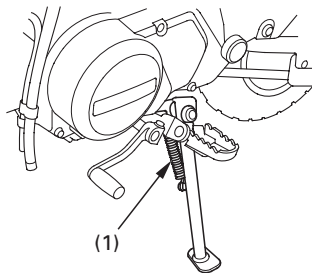
(2) Fästpunkter

SIVUSEISONTATUKI

Katso varotoimenpiteet sivu 44 .

Tarkasta sivutuen jousen (1) kunto jakiinnitys, sekä sivutuen vapaa liikkuminen.

Jos sivutuki narahtaa tai on jäykkä, puhdista saranaosa ja voitele se puhtaalla moottoriöljyllä.



(1) Sivuseisontatuen jousi

PUHDISTUS

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti suojataksesi pintoja ja tarkasta vauriot, kulumiset tai mahdolliset öljyvuodot.

Vältä käyttämästä pesuaineita jotka ei erityisesti ole suunniteltu moottoripyörän tai auton puhdistukseen.

Ne saattavat sisältää vahvoja puhdistus tai kemiallisia liuotteita jotka saattavat vaurioittaa metalli, maalaus tai muoviosia.

Mikäli moottoripyöräsi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen pesua.

Emme suosittele korkeapainepesurin käyttöä.

HUOMAA

Korkeapainepesuri (tai paineilma) saattaa vaurioittaa joitakin moottoripyörän osia.

Korkeapainepesurin käyttö saattaa vaurioittaa moottoripyöräsi joitain osia. Jos käytät korkeapainepesuria, vältä suihkuttamasta vettä seuraaviin kohtiin:

Pyörien navat

Äänenvaimentimen ulostuloreikä

Satulan alle

Moottorin sammutuskatkaisin

Polttoainetankin alle

Ketjut

Kaasutin

Virtualukko

Moottoripyörän pesu

1. Huuhtelee moottoripyörä kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen kylmää vettä.
Vältä suihkuttamasta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin.
3. Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä.
Pidä jarruneste ja vahvat liuottimet pois moottoripyörän pinnoilta.
Ne vahingoittavat muoviosia ja maalattuja pintoja.
4. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusainejäämät voivat syövyttää osia.
5. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.

6. Testaa jarrujen toiminta ennen ajoa. Muutama jarrutus voi olla tarpeen jarrujen normaalisoinnin kannalta.
7. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.
Pidempi seisahdus vähentää mahdollista onnettomuutta.

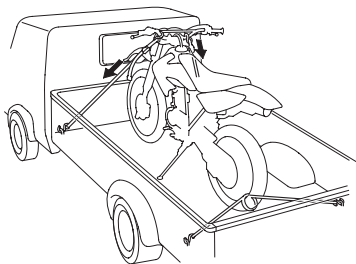
Puhdistuksen viimeistely

Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei hiovia vahoja, jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle. Noudata vahapurkissa olevia ohjeita.

KULJETTAMINEN

Jos käytätte moottoripyörän kuljetukseen pakettiautoa tai traileria, suosittelemme että huomioitte seuraavat ohjeistukset:

- Käytä lastaukseen kuormausrampia.
- Varmista että polttoainehana on OFF asennossa.
- Kiinnitä moottoripyörä pystyasentoon käyttäen kuormausliinoja. Vältä käyttämästä narua tai köyttä, ne voivat löystyä ja mahdollistavat moottoripyörän kaatumisen.



Kiinnitä moottoripyörä niin että etupyörän etuosa on tukevasti auton seinän tai trailerin rampia vasten. Kiinnitä kuormahihnojen alapään koukut kuljetus kalustoon. Kiinnitä kuormahihnojen yläpäät ohjaustankoon (toinen oikealle ja toinen vasemmalle), ja lukitse etujousitus.

Tarkasta ettei kuormaushihnat ole kontaktissa vaijereihin tai sähköjohtoihin.

Kiristä molempia kuormahihnoja kunnes etujousitus on painunut noin puoleen väliin. Liika kiristys on tarpeetonta, ja se voi vaurioittaa etuteleskoopin tiivisteitä.

Kiinnitä myös moottoripyörän takapää hihnoilla.

Suosittelemme ettette kuljeta moottoripyörää kyljellään. Se voi vaurioittaa moottoripyörää, ja aiheuttaa vaaratilanteen polttoainevuodon takia.

SÄILYTYS NEUVOJA

Pitkäaikainen säilytys, kuten talvisäilytys, vaatii erinäisiä toimenpiteitä jotta välttyttäisiin seurauksilta joita moottoripyörän käyttämättömyys aiheuttaa. Mahdollisten osien vaihto tulee suorittaa ENNEN säilytystä; muuten, kyseisien osien vaihto voi unohtua kun moottoripyörä poistetaan säilytyksestä.

VARASTOINTI

1. Moottoriöljyn vaihto.
2. Tyhjennä polttoainetankki ja kaasutin polttoaineastiaan.
Kiinnitä tankin korkki polttoainetankkiin.

Mikäli säilytys kestää yli kuukauden, on kaasutin suojattava tai tyhjennettävä huolellisesti jotta moottori toimisi moitteettomasti säilytyksen jälkeen.

VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.

3. Estääksesi sylinterin korroosion, toimi seuraavasti:
 - Irrota tulpanjohto sytytystulpasta. Käytä teippiä tai narua ja muoviva
varmistaaksesi ettei tulpanjohto pääse kosketuksiin moottoriin.
 - Irrota sytytystulppa moottorista. Älä liitä sytytystulppaa tulpanjohtoon.
 - Kaada ruokalusikallinen (15–20 cm³) puhdasta moottoriöljyä tulpan reiästä sylinteriin ja suojaa tulpan reikä palalla kangasta.
 - Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylinteriä.
 - Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulppa ja tulpanjohto.
4. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
5. Voitele toisioketju (sivu 71).
6. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki pyörän alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
7. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia), ja varastoi viileään, kuivaan paikkaan jossa on tasainen lämpötila. Älä varastoi suoraan auringonpaisteseen.

VARASTOINNIN POISTO

1. Poista suojapeite ja puhdista moottoripyörä.

Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna yli 4 kuukautta.

2. Suorita toimenpiteet; tarkistukset ennen ajoa (sivu 32).

3. Suorita koeajo pienellä nopeudella ennen kuin menet liikenteeseen.

VARAUDU ODOTTAMATTOMAAN

JOS KOLAROIT

Kolarin sattuessa, tärkein asia on henkilökohtainen turvallisuutesi. Jos sinä tai joku toinen henkilö on loukkaantunut, arvioi vamman aste ja kuinka apua on saatavilla. Jos et pysty ajamaan turvallisesti, lähetä joku hakemaan apua. Älä aja jos on olemassa riski pahentaa vammaa.

Kun olet mielestäsi riittävän kyvykäs turvalliseen ajoon, tarkasta ensin moottoripyöräsi kunto. Jos moottori on käynnissä, sammuta se ja tarkasta pyöräsi huolella; tarkasta ettei ole nestevuotoja, tarkasta tärkeiden pulttien ja muttereiden kiinnitys, kuten esim. hallintalaitteiden, ohjaustangon, jarrujen ja renkaiden kiinnitys.

Jos havaitset vähäistä vauriota, tai jos olet epävarma mahdollisesta vauriosta, aja hitaasti ja varoen. Joskus kolarivaurio on piilevä tai ei ilmene välittömästi, joten sinun tulee tarkistuttaa moottoripyöräsi läpikohtaisin heti kun mahdollista. Tarkastuta Honda huollossasi myös runko ja jousitus aina kolarin jälkeen.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Kokonaispituus	1.302 mm
Kokonaisleveys	581 mm
Kokonaiskorkeus	774 mm
Akseliväli	911 mm

KAPASITEETIT

Moottoriöljy	Öljynvaihto	0,6 l
	Kokonaistilavuus	0,8 l
Polttoainetankki		2,6 l
Varatankki		0,7 l
Matkustajien määrä		Vain ajajalle; ei matkustajia
Maksimi kantavuus		40 kg

MOOTTORI

Halkaisija ja isku

39.0 × 41.4 mm

Puristussuhde

10,0 : 1

Kuutiotilavuus

49,4 cm³

Sytytystulppa

Vakio

CR6HSA (NGK) tai
U20FSR-U (DENSO)

Kylmälle säälle

(alle 5 °C, 41 °F)

CR5HSA (NGK) tai
U16FSR-U (DENSO)

Kovaan ajoon

CR7HSA (NGK) tai
U22FSR-U (DENSO)

Sytytystulpan kärkiväli

0,60 – 0,70 mm

Tyhjäkäynti

1.700 ± 100 min⁻¹ (rpm)

Venttiilivälitys (kylmä)

Imupuoli 0,05 mm

Pakupuoli 0,05 mm

RUNKO JA JOUSITUS

Caster

25°00'

Jättö

32 mm

Rengaskoko, etu

2.50-10 33J

Rengaskoko, taka

2.50-10 33J

Rengastyyppi

ristikudos, sisärenas

VÄLITYSSUHTEET

Ensiövälitys	4,058
Vaihteen välitys, 1 vaihde	3,272
2 vaihde	1,667
3 vaihde	1,190
Toisiovälitys	2,642
Melutaso	77 dB(A)
Käyttöolosuhteet: 97/24/EC Luku 9, stationaarinen melu Mikrofonin sijainti: ISO5131	
Värähtely satulassa	1,32 m/s ²
EN1032 Käyttöolosuhteet: 97/24/EC Luku 9, stationaarinen melu	
Värähtely ohjaustangossa	6,9 m/s ²
ISO5349: 2001 Käyttöolosuhteet: 97/24/EC Luku 9, stationaarinen melu	

VALMISTAJA JA VALTUUTETTU EDUSTAJA EU MARKKINOILLE

Valmistaja	Valtuutettu edustaja EU markkinoille
Honda Motor Co., Ltd. No.1-1, 2-chome, Minami-Aoyama, Minato-ku, Tokyo 107-8556, Japan	Honda Motor Europe Ltd. Aalst Office Wijngaardveld 1 (Noord V), B-9300 Aalst Belgium