



KONTIO
MOTORS



Kontio Motors

Kruiser Trike

kevyt sähköajoneuvo

Käyttöohje

SISÄLLYSLUETTELO

Yleiset tiedot.....	s.3-4
taustalainsäädäntö	
turvallisuusohjeet	
Vakuutusyhtiön suojeleuhje sähkölaitteiden lataukselle	
Tuotteen esittely.....	s.5-6
tekniset tiedot	
osaluettelo ja tyyppikilven sijainti	
Asennus ja käyttöönotto.....	s.7-11
Akun ja laturin käyttö.....	s.10
Ajaminen.....	s.12
hallintalaitteet	
hydraulinen levyjarru	
pysäköinti	
kaukosäädin	
Tarkistus ja huolto.....	s.14
Yleinen vianetsintä.....	s.16
Tuotetakuu.....	s.17
ehdot ja valmistajan vastuu	
takuusopimus	
yhteystiedot	

Yleiset tiedot

LUE KÄYTTÖOHJE HUOLELLISESTI ENNEN LAITTEEN KÄYTTÖÖNOTTOA.

Käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa laitteen vahingoittumiseen, muihin omaisuusvahinkoihin tai henkilövahinkoihin.

Kiitos, kun valitsit Kontio Kruiser Triken. Lue käyttöopas huolella, ennen laitteen käyttöä ja säilytä opas tulevaa tarvetta varten.

Taustalainsäädäntö

Kontio Kruiser Trike on Suomen lain mukaan kevyt sähköajoneuvo.

Tarkoitettu ensisijaisesti maastokäyttöön ja päällystämättömille pinnoille.

Kevyttä sähköajoneuvoa ja moottorilla varustettua polkupyörää ajaessa on noudatettava polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä ja liikenteenohjauslaitteita (Traficom).

Enintään 25 km/h kulkevia ja max. 1 kW tehoisia kevyitä sähköajoneuvoja käytetään polkupyöräilijän liikennesäännöillä, eli oikea paikka näillä laitteilla liikkumiseen on pääsääntöisesti pyörätie.

(Tarkista aina maakohtaiset määräykset)

Turvallisuusohjeet

- Lue käyttöohjeet, sekä kasaa laite kasausohjetta noudattaen.
- Opettele ajamisen perustoimet turvallisessa ympäristössä.
- Varmista oman maasi lainsäädäntö kevyitä sähköajoneuvoja koskien. Noudata aina liikennesääntöjä.
- Älä koskaan kuljeta matkustajia, ellei laitteeseen ole asennettu siihen tarkoitettua lisäistuinta.
- Käytä aina hyväksytyä kypärää ja suojarusteita.
- Huomioi: jos kuljettaja ei ole tutustunut laitteen oikeaoppiseen käyttöön, niin laitteen käytöllä voi olla henkilö- ja tuote vahingoittumisen riskit. Laite voi kaatua, törmätä tai pysähtyä äkkinäisesti tai kuljettaja voi menettää laitteen hallinnan. Riskien suuri mahdollisuus on myös, jos laitetta käytetään muuhun kuin se on tarkoitettu. Riskien suuruus kasvaa myös ajo-olosuhteiden huonontuessa. Huomioi mm. hämärä, pimeys, maaston epätasaisuus, lumi, vesi, jää sekä muut huonon kelin olosuhteet.
- Huomioi, että kyseessä on lähes äänetön kulkuneuvo, joten huomioi kaikki muu liikenne, sekä jalankulkijat aina, kun liikut hiljaisella kevyt sähköajoneuvolla.
- Pidä ajonopeus turvallisuuden rajoissa. Huomioi, että Triken korkein sallittu ajonopeus on 25km/h.
- Pidä aina molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat niille tarkoitettulla alueella (yhdellä kädellä tai jalalla ajaminen on turvallisuusriski).
- Älä ikinä aja alkoholin tai muun ajokykyyn vaikuttavan aineen alaisena tai väsyneenä.
- Erilaiset tieolosuhteet vaikuttavat laitteen ohjaukseen ja jarrutukseen, joten säädä nopeutta tieolosuhteiden ja omien ajotaitojen mukaisesti.
- Tarkista jarrujen toiminta aina ennen varsinaista ajoa. Jos huomaat jarruissa epänormaalia käyttäytymistä, niin korjaa ne ennen ajoa. Jos korjauksessa on epäselvyyttä, niin ota yhteyttä lähimpään valtuutettuun Kontio Motors huoltoon. Valtuutetut huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi.
- Älä koskaan ylitä laitteen enimmäispainorajaa 130kg. Painorajan ylittäminen on

turvallisuusriski ja saattaa aiheuttaa sekä laite, että henkilövahinkoja.

- Tarkista laitteen kaikki ruuvit, pultit ja mutterit ettei ne ole päässyt löystymään.
- Tarkista kaasun toimivuus aina ennen varsinaista ajoa. Katso, että kaasu pääsee liikkumaan normaalisti ja palautuu normaalisti.
- Tarkista valojen ja äänimerkin toimivuus aina ennen liikkeelle lähtöä.
- Älä koske ajon aikana laitteen liikkuviin osiin. Katso ettei mikään vaatekappale tai muu irtonainen esine pääse ajon aikana koskemaan tai sotkeutumaan moottoriin, jarruihin, iskunvaimentimiin, pyöriviin osiin tai hallintalaitteisiin tai estämään niiden turvallisen käytön.
- Älä katkaise virtaa kesken ajon. Pysäytä laite aina ennen virran katkaisua.
- Varo maanpinnan korkeuseroja. Noudata erityistä varovaisuutta, jos tiellä on este, jonkin asteen kynnyks tai laskeuma.
- Pidä laite ja sen akku suojassa lämpölaitteilta, suoralta auringonvalolta, kosteudelta, tullelta, vedeltä ja muilta nesteiltä.
- Säilytä laite katoksessa tai sisällä. Jos säilytät kruiseria ulkona, peitä se hupulla tai pressulla. Suojaa laite pölyltä sekä muulta liialta.
- Jos säilytät kruiseria ulkona sateessa, irrota akku ja vie se sisätiloihin. Ennen uudelleen käyttöä kuivaa akkukotelo täydellisesti.
- Älä käytä laitetta, jos sen akkutilaan on päässyt vettä tai muita nesteitä välttääksesi mahdollisen sähköiskun, räjähdyksen, henkilövahingot tai laitteen vioittumisen.
- Älä käytä laitetta, jos se on pudonnut tai vaurioitunut millään tavoin.
- Kaikki sähköosien korjaukset tulee tehdä sähköalan ammattilaisen toimesta. Virheelliset korjaukset voivat aiheuttaa käyttäjälle vaarallisia tilanteita.
- Älä riko tai vaurioita laitteen ulkopintaa millään tavoin.
- Älä käytä laitetta mihinkään muuhun käyttötarkoitukseen, kuin mihin se on tarkoitettu. Laitteen asiaton käyttö voi vaurioittaa laitetta.
- Laite ei ole lelu. Pidä se lasten ulottumattomissa.
- Suosituskäyttöikä laitteelle on 15 vuotta. Alle 15-vuotiaiden käyttö vanhempien valvonnan alla.

Vakuutusyhtiön suojeluohje sähkölaitteiden lataukselle

Sähkölaitteiden lataus on kielletty palavan materiaalin lähellä, kuten sängyllä, sohvalla tai verhojen ja muiden tekstiilien lähellä. Sähkölaitteita saa ladata vain kyseiseen laitteeseen tarkoitettulla latauslaitteella. Sähkölaitteita tulee valvoa, kun ne ovat latauksessa.

Henkilön menettelyn vaikutus

Vakuutusyhtiö voi alentaa korvausta tai evätä korvauksen kokonaan siltä vakuutetulta tai häneen samastettavalta, joka on laiminlyönyt vakuutuksen suojeluohjeiden noudattamisen.

Huom! Tarkista vakuutusyhtiöltäsi laitteen varkausvakuutuksen vaatimukset. Sähköiset liikkumisvälineet on oltava valvonnan alaisena tai lukittuna. Vakuutusyhtiöiden päätökset ja ohjeet ovat kuitenkin yhtiö kohtaisia, joten varmista millaisen lukituksen sinun vakuutusyhtiösi vaatii sähköisille ajoneuvoille.

Vakuutusyhtiön suojeluohjeen lisäksi todettakoon, että myös moni muu materiaali palaa, joten latausta ei tule tehdä minkään palavan materiaalin ulottuvilla. Latausta ei tule tehdä myöskään sateessa tai muutoin kosteassa. Lataus tulee lopettaa aina, kun akku on täynnä.

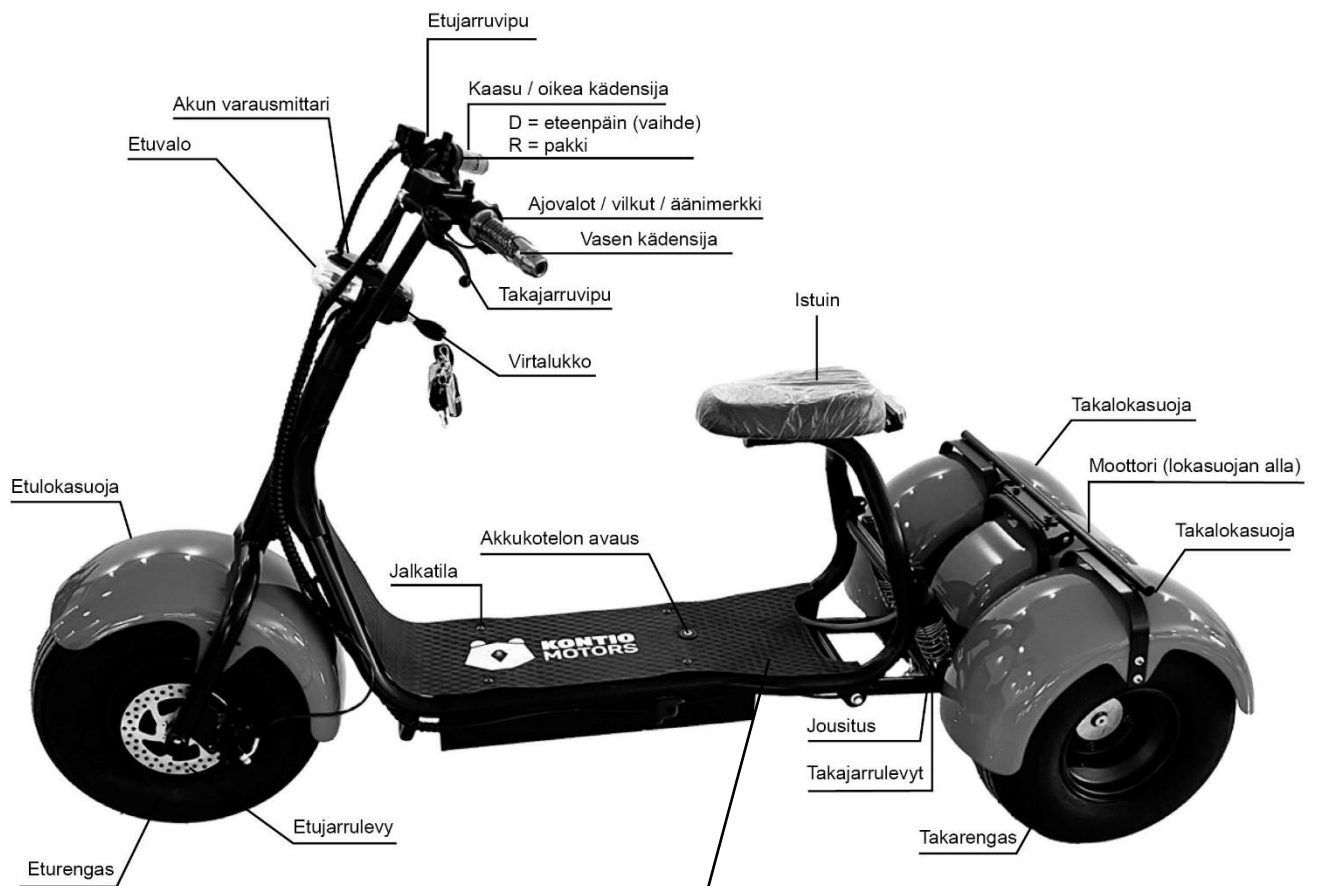
Tuotteen esittely

Tämä Kontio Cruiser Trike on nimensä mukainen kolmipyöräinen tyylikäs ajopeli. Kontio Cruiser Trike on lähes äänetön ja päästötön sähkökäyttöinen menopeli, joka vapauttaa kaikenikäiset liikkumaan tyyllillä. Kevyt sähköajoneuvo ei vaadi ajokorttia, rekisteröintiä eikä vakuutusta - sillä voivat ajaa kaikenikäiset ilman rajoituksia.

Tekniset tiedot (mallikohtaiset eroavaisuudet mahdollisia)

mitat (mm) k x l x p	1100 x 800 x 1900mm		
paino	75kg		
max.kantavuus	130kg		
kustannus	0,19€/100km		
ajomatka yhdellä latauksella	15-35km		
akun latausaika	5-7h		
akku (vakio)	Lithium ion	0,7kWh	60V
jarrut (hydrauli)	etu: levy	taka: levy	
renkaat	220/55-8		
maavara	120mm		
moottori	Huoltovapaa hiiliharjaton	1000W	60V
istuimen korkeus	740mm		
istuimen ja jalkatilan välinen korkeus	455mm		
tieliikennekäyttö	kyllä		
vaaditaan ajokortti	ei		
yksipaikkainen	kyllä		
kaksipaikkainen	ei		
korkeus maasta jalkatilaan	255mm		
Lisävarusteena saatavana			
Golf bag teline	kyllä		
peilit	kyllä		
tehoakku	kyllä	0,9kWh	1,2kWh
takaboxi	kyllä		
lisäistuin	kyllä		
laukut	etu: kyllä	taka: kyllä	
kännykkäteline	kyllä		
erikois renkaat	off road: kyllä	nastarenkaat: kyllä	

Huom.: Valmistajalla on oikeus muuttaa laitteen asetuksia ilmoittamatta asiakkaalle tai kolmannelle osapuolelle. Ole suoraan yhteydessä valmistajaan tarkoista malleista ja niiden teknisistä tiedoista.



Laitteen tyyppikilpi löytyy jalkatilan maton alta takaosasta.

Laitteen Asennus ja käyttöönotto

Kontio Kruiser Triken suojaamiseksi kuljetuksen aikana laite toimitetaan osittain koottuna, pakattuna metallikehikkoon, pahviin ja suojamuoveihin. Asenna Kruiser Trike käyttövalmiiksi seuraavien ohjeiden mukaisesti. Voit myös ostaa laitteen luovutushuoltopalvelun jälleenmyyjältä tai valtuutetulta huoltoliikkeeltä, jolloin saat laitteen tarkistettuna, valmiiksi kasattuna ja akku ladattuna. Laitteen osiin on voinut tulla päivityksiä, joten pieniä kiinnitys eroja voi olla.

Poista pahvi. Pura Triken ympärillä oleva metallikehikko käyttämällä kuusiokoloavainta (tämän voit myös suorittaa akkukoneella käyttämällä kuusiokolokärkeä). Poista suojamuovit varovasti. Irrota lokasuojien kiinnikerauta kehikosta.



Kun avaat paketin, tarkista, että seuraavat osat ovat mukana:

- Kontio Kruiser Trike
- Lokasuojat 3kpl
- Lokasuojien kiinnitysrauta
- Heijastimet takalokasuojiin (2kpl)
- takarenkaat (2kpl)
- moottori
- akku (jalkatilan luukun alla)
- virta-avaimet, akkukotelon avaimet
- Laturi
- Tarvikesetti (tarvikesetti ei sisällä työkaluja).



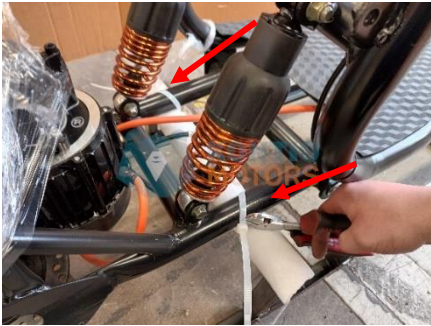
HUOM! Joissakin malleissa pienet irto-osat voivat olla jalkatilan akkukotelossa, saat kotelon auki avaimella.



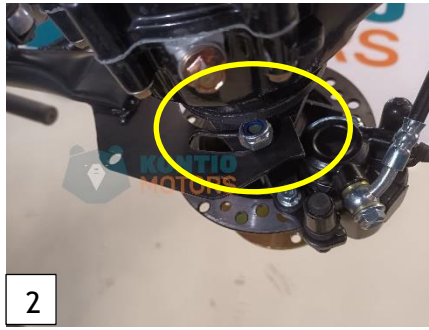
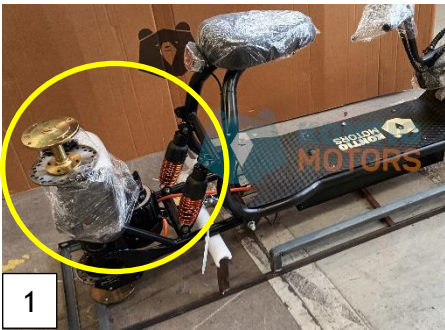
Huom!

Kiristä kaikki tarvittavat ruuvit ja mutterit käsivoimin, älä käytä konetta, ettei kiinnitystarvikkeet liikakiristy tai kiinnityspisteet vioitu.

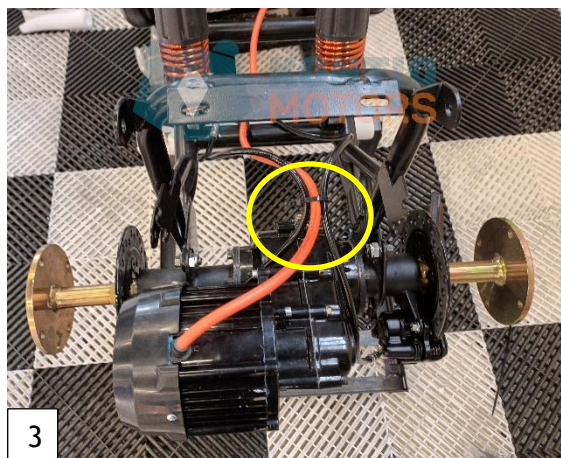
Seuraavaksi irrota nippusiteet kehikon ja laitteen väliltä sekä irrota takalokasuojien kiinnitysrauta. Irrota nippusiteet laitteen ja kehikon väliltä.



Pura muovit moottorin/taka-akselin ympäriltä varovasti. Moottori/taka-akseli on jarruletkujen ja sähköjohdon varassa kuva1.

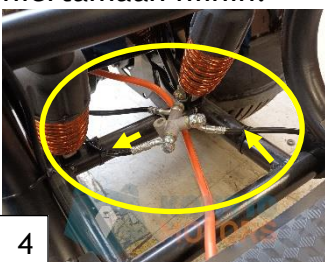


Säädä taka-akseli mahdollisimman taka-asentoon kuva 2.



Kiinnitä taka-akseli kuvan mukaisesti (4kpl 12mm pultti + 4kpl 17mm mutteri), huomioi jarruletkujen ja moottorin johdon reititys. Kiinnitä jarruletkut ja johto toisiinsa nippusiteillä kuva 3.

Kiinnitä jarruletkujen haaraliitin sekä moottorin johto nippusiteellä kuvan mukaisesti takahaarukkaan kuva4. Tarkista, että jarruletkut on kiinnitetty siten, ettei mikään pääse hiertämään niihin.



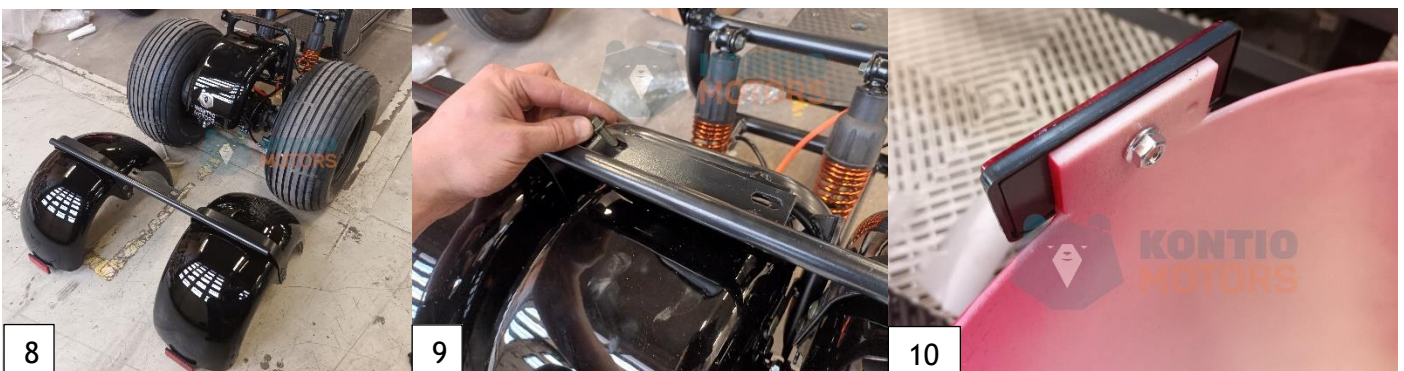
Kiinnitä takarenkaat kuvien 5 mukaisesti (venttiili jää ulkopuolelle). Kiristä ristiin (1 ja 3 / 2 ja 4).



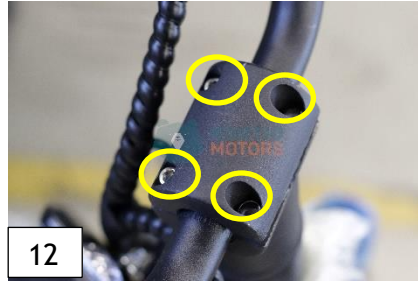
Asenna keskimäinen takalokasuoja moottorin päälle. Kiinnitä lokasuoja neljällä kuusiokolopultilla. Pultti 5mm + 10mm mutteri (2kpl/puoli) kuva 6. Ota seuraavaksi esille takalokasuojien kiinnitysrauta kuva 7.



Kiinnitä kaksi takalokasuojaa kuvan 7 kiinnitysrautaan niille varatuille paikoille kuvan 8 mukaisesti (8kpl 5mm kuusiokolopultti + 8kpl 10mm mutteri). Kiinnitä lokasuojien kiinnitysrauta keskimäisen lokasuojan yläpuolella olevaan rautaan kuva 9 (2kpl 10mm kuusiokolopultti + 2kpl 12mm mutteri). Kiinnitä myös heijastimet lokasuojiin kuva 10 (2kpl 10mm mutteri).

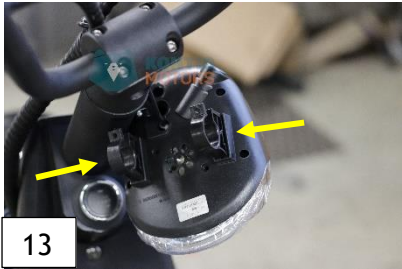


Asenna sitten ohjaustanko. Asenna ohjaustangon kiinnike neljällä kuusiokolopultilla.



Nosta ohjaustanko paikalleen ja asenna kuusiokolopultit (4kpl) niille varattuihin kohtiin. Loppukiristä vasta kun tanko on oikeassa asennossa. Kuva 11-12.

Asenna seuraavaksi mittaristo ja etuvalo. Mittaristossa on kaksi kiinnitys ”klipsiä” mitkä tulevat tangon ympärille. Aseta mittaristo paikalleen ja ruuvaa se kahdella ruuvilla kiinni, tähän tarvitet ristipäämeisselin kuvat 13-15.



Tarkista laitteesta myös kaikki tehdaskiinnitteiset pultit, ruuvit ja mutterit (mm.jarrulevy/eturengas). Jarrulevy kiritään aina ristiin, jottei jarrulevy väänny.

Seuraavaksi voit laittaa akun lataukseen. Akun löydät jalkatilassa olevan luukun alta. Avaa luukku käyttämällä avainta. Akku on kiinnitetty koteloon kaksipuoleisilla tarroilla, jotta se ei pääse laitteen liikkeessä heilumaan, joten nosta akku rohkeasti pois kotelosta. Kun kytket jalkatilassa olevan akun takaisin paikalleen, niin varmista että akun johto ei jää akun alle ja näin pääse hiertymään rikki.



Lataa akku aina valvotusti. Laita laturin johto ensin laitteessa olevaan latauspisteeseen ja sen jälkeen virtalähteeseen ja kun poistat akun latauksesta, niin irrota ensin laturi virtalähteestä ja sen jälkeen akusta.

Kun akku on täysi, niin laturissa palaa vihreä valo. Laturin mallista riippuen; akun virran tila voi olla ilmaistu laturissa myös prosentteina. Muista, että akkua ei saa jättää lataukseen valvomatta. Akun maximi latausaika on 7-8h. Pidä akku ja laturi poissa lasten ulottuvilta. Laturin käyttäjän tulee olla vähintään 15-vuotias.

Katkaise Kruiserin etupäätä pitävät rautalangat irti ja nosta Kruiseri pois kuljetushäkistä.



Huom! Tarkasta kaikkien ruuvien, muttereiden ja pulttien kireys ennen ensimmäistä ajoa. mm. jarrujen kiinnitys (jarrulevyt, jarrusatulat), renkaiden ja ohjaustangon kiinnitys, istuimen kiinnitys, takalokasuojien ja taka-akselin/moottorin kiinnitys.



Tarkasta rengaspaineet 0,7bar.

Ajaminen

- Ajoasento: Istu istuimen keskellä välttääksesi eturenkaan kevennyksestä johtuvan ohjaintangon värinän aiheuttamat vaaratilanteet.
- Aja varovasti heikkokuntoisella tai hiekkaisella tiellä.
- Aja varovasti märällä ja lumisella kelillä, sillä renkaat saattavat liukua. Jos tiellä on paljon vettä, älä aja kruiserilla, jottei vesi pääse laitteen sisään ja laitteen sähköpiirit ja sähköosat vaurioidu. Osien vaurioituminen vaikuttaa kruiserin jarrutuskykyyn, mikä puolestaan voi aiheuttaa vaaratilanteita.
- Älä aja seisten
- Pidä molemmat jalat jalkatilassa ja molemmat kädet ohjaustangolla.

Hallintalaitteet

Aseta avain virtalukkoon ja käännä sitä myötäpäivään käynnistääksesi kruiseri. Älä sammuta laitetta ja poista avainta kesken ajon. Voit sammuttaa kruiserin ja poistaa avaimen laitteen ollessa vasta kokonaan pysähdyksissä.

Vasemman puolen kädensijan oikealta puolen löytyy ajovalo-, vilkku- äänimerkkikatkaisija.



Oikean puolen kädensija toimii kaasuna sekä lisäksi oikeanpuolen kädensijan luolta löytyy vaihdevalikko D ja R. D=eteenpäin R=taaksepäin (pakki).

Nopeusaluevalinta I= hidas II= keskinopea III=nopea.



Käännä kaasukahvaa (ohjaustangon oikealla puolella kädensijassa) varovasti/hitaasti, jotta voit tarkkailla nopeutta. Käännä kahvaa itseäsi kohti kiihdyttääksesi, ja kevennä kahvaa hidastaaksesi. Kiihdytä hitaasti, älä käännä kahvaa heti loppuun asti ja palauta kaasu myös tasaisesti. Kun kahva palaa alkuperäiseen asentoonsa, virransyöttö moottoriin lakkaa.

Harjoittele jarrun käyttöä ennen liikenteeseen lähtöä. Oikeanpuoleinen jarrukahva on etujarruille ja vasemmanpuoleinen kahva on takajarruille. Käytä molempia jarruja yhtä aikaa ja tasaisesti, jolloin jarruttaminen on turvallisinta. Pelkän etujarrun voimakas käyttö voi aiheuttaa vaaratilanteen kuljettajalle, laitteelle sekä muille tielläliikkuville, kun laite pysähtyy liian äkkiä.

Hydraulisen levyjarrun käyttö

- Jarrun tarkistus: Kun jarrun kahva tuntuu löysältä, purista sitä tiukasti useaan kertaan (kuva 15), jotta jarru palaa takaisin oikeaan joustavuuteensa.
- Jos jarrun kahva on edelleen löysä tarkista jarrunesteet ja vaihda tarvittaessa.
- 2-3 vuoden käytön jälkeen jarruneste saattaa näyttää hyvin likaiselta jarrunesteindikaattorin läpi (kuva 17). Tällöin vanha jarruneste täytyy poistaa säiliöstä poistoreiän kautta (levyjarrun vierestä, kuva 18) ennen kuin uutta nestettä lisätään.



Kuva 15



Kuva 16



Kuva 17



Kuva 18

- Levyjarrun vaihtaminen: tavallisesti levyjarrun käyttöikä on yli 200 käyttötuntia. Jos jarru tuntuu käyttötuntien jälkeen toimivan heikosti, ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon jarrulevyn tai -palojen vaihtamiseksi.
- Käyttöönotto: Levyjarrua käyttöön otettaessa jarrulla menee hetken aikaa, yleensä noin viikko, ennen kuin se saavuttaa sulavan käytöksen. Ensimmäisen käyttöviikon aikana jarrusta saattaa kuulua ”shi”-tyyppisiä, hankaavia ääniä, joista ei tarvitse huolestua. Ensimmäisen käyttöviikon jälkeen jarrutusteho paranee huomattavasti. Älä käytä jarrua liian kovalla voimalla ensimmäisen viikon aikana, jottei jarrulevy vaurioidukaan. Jarrua tulee käyttää kevyesti ajon aikana, jotta jarrupalan ja jarrulevyn välinen hankaus säilyy.

Huomioitavaa jarruista

- Älä käytä voiteluainetta jarrulevyn, jarrupalojen tai -satulan ympärillä. Älä koske jarrulevyn ja -palojen pintaa paljain käsin, jottei jarrutusteho heikkene.

Pysäköiminen

Varo muita ajoneuvoja ja jalankulkijoita pysäköidessäsi. Pysäköi kruiser tasaiselle alustalle, älä pysäköi mäkeen. Kun kruiser on pysäköity vakaasti, käännä avainta vastapäivään ja poista avain lukosta.



Kaukosäätimen käyttö

Kaukosäätimestä löytyy kruiserin lukitusnappi, avausnappi, kruiserin paikannus (hälytin alkaa pitämään ääntä) sekä kruiserin käynnistysnappi. Jos käytät kruiserin käynnistystä kaukosäätimestä (salamanappi), niin sinun tulee vielä laittaa ajovalot päälle virta-avainta käänntämällä. Kun irrotat virta-avaimen virtalukosta ja laite päästää hetken kuluttua ”piip” äänen, niin silloin laitteen hälytys on kytkeytynyt päälle. Ennen seuraavaa ajokertaa sinun tulee kytkeä hälytin pois päältä painamalla kaukosäätimen avausnappia.

Lukitus nro 1
Avaus nro 2
Paikannus nro 3
Käynnistys nro 4

Tarkistus ja huolto

- Huolla kruiser aina turvallisessa ympäristössä.
- Kiristä jarrulevy säännöllisesti ja tarkasta sen kiinnitys ennen ensimmäistä käyttöönottoa
- Tarkista vialliset osat ja niiden vaikutus laitteen toimintaan.
- Jarrutus: Tarkista ettei jarrukahva ole löysällä, ja että jarrujen toiminta on selkeää. Tarkista myös, että jarrut toimivat muutenkin normaalisti.
- Tarkista jarrujen kiinnitys, että pultit eivät ole päässeet löystymään.
- Huolla jarrut vähintään kerran vuodessa. Puhdista jarrut ja tarkista jarrupalat (vaihda tarvittaessa), rasvaa jarrutapit (esim. kuparitampon tai kuparipohjainen spray). Huom! Älä käytä voiteluainetta jarrulevyn, jarrupalojen tai -satulan ympärillä. Katso jarrujen huolto-ohje: www.vannetukku.fi/ajoneuvot/varaosat.
- Renkaat: Tarkista onko renkaissa halkeamia, vaurioita, epänormaalia kulumista, tai sisään työntyneitä teräviä esineitä, kuten metallipaloja, kiviä, lasia, jne. Vaihda rengas, kun kulutuspiinasta on kulunut 2/3. Tarkista rengaspaineet.
- Tarkista, että akku on ladattu täyteen.
- Ohjausjärjestelmä: Käännä ohjaustankoa joka suuntaan ja tarkista, että se on tarpeeksi tiukalla. Tarkista myös, ettei ohjausjärjestelmästä kuulu epätavallisia ääniä. Ota tarvittaessa yhteys paikalliseen myyjään.
- Tarkista, että renkaiden kiinnitys ei ole päässyt löystymään. Kiristä tarvittaessa.
- Tarkista, että satula on tiukasti paikallaan. Kiristä tarvittaessa.
- Tarkista myös muiden ruuvien ja pulttien kireydet aika-ajoin.
- Mikäli ajat vesisateella tai säilytät kruiseria muualla, kuin kuivassa tuuletetussa paikassa, niin aukaise moottori vähintään kerran vuodessa. Katso moottorin irrotus ja

huolto-ohje nettisivuiltamme. Vesi moottorissa ruostuttaa ankkurin ja kentät, jolloin takapyörä ei pyöri ja moottorin huolto on tällöin välttämätöntä.

Tarkista Kontio Motors huoltopisteet www.kontiomotors.fi sivulta.

Yleinen vianetsintä

Vika	Vian syy	Ratkaisu
Laite ei lähde liikkumaan.	<ul style="list-style-type: none"> • Laite ei ole ladattu • Laite ei lataudu • Akun johto on löysällä • Viallinen kaasukahva • Moottorin syötön johto on löysällä tai viallinen • Viallinen ohjainlaite • Jarru on jäänyt pohjaan 	<ul style="list-style-type: none"> • Lataa laite. • Tarkasta akku ja sen liitäntä. • Tarkasta virtapiirit. • Tarkasta kaasukahva. • Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon • Herkistä jarrut
Laitteen takapyörä on jumissa tai vastustaa liikettä.	<ul style="list-style-type: none"> • Takapyörässä on ruostetta • Ohjainlaite on vioittunut • Jarru on jäänyt pohjaan 	<ul style="list-style-type: none"> • Jos pyörä ei liiku, se on irrotettava ja puhdistettava. • Jos pyörä liikkuu muttei liiku vapaasti, tarkasta ohjainlaite. • Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.
Nopeudenmuutoksen hallinta ei toimi, tai maksiminopeus on laskenut.	<ul style="list-style-type: none"> • Matala akun jännite • Viallinen kaasukahva • Kaasukahvan sisällä oleva jousi on jumissa tai epäkunnossa 	<ul style="list-style-type: none"> • Lataa akku. • Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon.
Ajomatka ei ole tarpeeksi pitkä, kun akku on ladattu täyteen.	<ul style="list-style-type: none"> • Matala renkaan ilmanpaine • Laite ei ole täyteen ladattu tai laturi on viallinen • Akku on vanha tai vaurioitunut • Ajomatalla on liikaa ylämäkiä, kova vastatuuli, kylmä ajosää tai painava kuorma. 	<ul style="list-style-type: none"> • Varmista oikea ilmanpaine. • Lataa akku täyteen tai vaihda laturi. • Vaihda akku. • Maasto, säätö ja kuljettajan paino vaikuttavat toimintasäteeseen.
Laturi ei toimi tai akku ei lataudu	<ul style="list-style-type: none"> • Laturin pistoke on irronnut tai pistoke on löysällä pistorasiassa • Akun sulake on palanut • Akun johto on vaurioitunut 	<ul style="list-style-type: none"> • Yhdistä pistoke pistorasiaan. • Tarkasta tuleeko pistokkeesta jännitettä 66-72 V. • Tarkasta akun virta- ja jännitetaso • Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse korjata vioittunutta johtoa • Hanki uusi laturi
Muu vika	Jos laitteessa on muuta vikaa tai vaurioita sisäosissa, kuten moottorissa, akussa, ohjaimessa, laturissa jne.	Ota yhteys valtuutettuun Kontio Motors-huoltoon. Älä yritä itse purkaa laitetta tai sen osia ilman ohjeistusta.

Osien vaihto-ohjeita sekä mm. moottorin ja jarrujen puhdistusohjeen löydät nettisivuiltamme: www.vannetukku.fi ajoneuvon varaosa osiosta, ko.varaosan alta.

Ongelmia?

Jos kohtaat laatuongelman tai ongelman, jonka koet kuuluvan takuun piiriin, tee reklamaatio osoitteessa www.vannetukku.fi/reklamaatiot

Reklamaatioon on liitettävä kuva konekyltistä sekä joko tuotteen tilausnumero tai ostokuitin kopio.

Tuotetakuu

Laitteella ja sen moottorilla on yhden (1) vuoden takuu. Laitteen akulla on 6kk takuu ja laitteen laturilla on 12kk takuu. Vuokrauskäytössä olevilla laitteilla on 3kk takuu.

Takuun ehdot ja valmistajavastuu

Valmistajan takuu ei ole siirrettävissä ja se on voimassa vain alkuperäisen ostajan kohdalla. Laitteen alkuperäinen ostopäivä on voitava todistaa päivämäärämerkityllä kuitilla.

Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on kohdeltu kaltoin, se on asennettu virheellisesti tai mitään muutoksia on tehty ilman valmistajan lupaa.

Valmistaja säilyttää oikeuden korjata tai vaihtaa tuote sopiviksi katsomissaan tilanteissa.

Takuu ei kata käytössä kulumia osia, ja niiden kulumista, kuten renkaita, koristeita tai muita lisävarusteita.

Valmistaja ei ole vastuussa viallisista tuotteista, joiden vauriot johtuvat onnettomuuksista, kaltoinkohtelusta, väärinkäytöstä, luvattomista korjauksista ja muutoksista tai laitteen purkamisesta osiin.

Muutokset ja korjaustyöt laitteeseen tulee tehdä luvan saaneen ammattilaisen toimesta tai valmistajan toimesta.

Tämä takuu antaa tietyt lailliset oikeudet, jotka voivat olla erilaisia paikallisista laeista riippuen.

Seuraavat ohjeet kertaavat valmistajan takuun vaatimukset ja laajuuden, mutta ne eivät vaikuta takuun laillisiin ja sopimuksellisiin vastuisiin.

! Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton.

Takuusopimus

- Takuu koskee valtuutetuilta Kontio Motors jälleenmyyjiltä uutena ostettuja Kontio Motors ajoneuvoja. Takuu alkaa uuden laitteen ostopäivästä, mikä tulee todistaa ostokuitilla. Jos ajoneuvo on hankittu käytettynä muualta, kuin valtuutetulta Kontio Motors jälleenmyyjältä, niin takuu aika on tällöin 6kk ajoneuvon ensimmäisestä ostopäivästä lukien. Jos olet ostanut laitteen käytettynä, varaudu esittämään ostokuitti laitteen ensimmäisestä ostopäivästä.
- Takuu ei kata akun ylilataamista tai vaurioita, jotka johtuvat akun asiattomasta käytöstä ja huolenpidon laiminlyönnistä. Takuu ei kata osia, jotka kuluvat käytössä, osia, jotka hajoavat helposti, kuten lasi- ja muoviosia, tai vaurioita, jotka voidaan katsoa olevan osa normaalia kulutusta. Takuu ei myöskään kata poikkeamia laitteen ulkonäössä tai valmistuksessa, elleivät nämä poikkeamat vaikuta huomattavasti laitteen käyttöön.
- Takuu ei kata vaurioita, jotka johtuvat veden tai muiden epänormaalien olosuhteiden aiheuttamista kemiallisista ja tai sähkökemiallisista vaikutuksista.
- Takuun mukaan viallisten osien korjaaminen ja vaihtaminen ilman veloitusta on valmistajan päätettävissä. Valmistajalla on oikeus vaihtaa tuote korvaavaan samanarvoiseen tuotteeseen, jos vikoja ei voida korjata kohtuullisen nopeasti ja kohtuulliseen hintaan. Valmistaja ei vastaanota erillisiä korjauspyyntöjä. Korvatut tai vaihdetut osat ovat valmistajan omaisuutta.

- Laitteen virittäminen sekä nopeusrajoittimen ohittaminen tai poistaminen johtaa takuun raukeamiseen. Viritetty laite tai laite, josta on ohitettu tai poistettu nopeusrajoitin on tieliikennekelvoton.
- Takuu ei ole voimassa, jos laitetta on korjattu ilman valmistajan lupaa, tai jos laitteeseen on lisätty lisäosia, jotka eivät ole valmistajan hyväksymiä.
- Laitteen sähköosilla, kuten ohjauslaitteilla, kaasukahvoilla tai moottoreilla ei ole normaalia palautusoikeutta.
- Käytetty takuukorjaus ei pidennä takuu-aikaa tai aloita uutta takuuta. Vaihdettu osien takuu-aika loppuu, kun alkuperäisen laitteen takuu-aika umpeutuu.
- Valmistaja ei ota vastaan muita takuuilmoituksia, etenkin koskien osien vaihtamista laitteen ulkopuolelle aiheutuneiden vaurioiden vuoksi, ellei kyseessä ole pakollinen laillinen velvollisuus.
- Valmistaja ei ole vastuussa minkäänlaisista tahattomista, epäsuorista tai seuraamuksellisista vaurioista, jotka johtavat käytön rajoittamiseen, tietojen häviämiseen, tulojen menetykseen tai liiketoiminnan keskeytykseen.

Huom! Takuun edellytyksenä on käyttöohjeiden noudattaminen ja etenkin akkukaapelin irrottaminen yli viikon käyttökätkon ajaksi (tai päävirtakatkaisijan kääntäminen OFF asentoon. Kaikki mallit ei ole varustettu päävirtakatkaisijalla). Takuu edellyttää myös laitteen suojaamista kosteudelta.

Kontio Motors

Volttikatu 10

70700 KUOPIO

Email: asiakaspalvelu@kontiomotors.fi

Puh. 044 533 6212

Valtuutetut huoltopisteet löydät www.kontiomotors.fi

Huolto email: huolto@kontiomotors.fi

Takuuasiat:

Reklamaation voit tehdä osoitteessa: www.vannetukku.fi/reklamaatiot

Kontio Kruiser Trike on Suomen lainsäädännössä kevyt sähköajoneuvo.
Kontio Kruiser Trike on tarkoitettu ensisijaisesti maastoon ja päälylystämättömille pinnoille.

Kevyttä sähköajoneuvoa ja moottorilla varustettua polkupyörää ajattaessa on noudatettava polkupyöräilijää koskevia liikennesääntöjä ja liikenteenohjauslaitteita.

Matkustajien kuljettaminen polkupyörällä ja kevyellä sähköajoneuvolla

- Polkupyörällä ja kevyellä sähköajoneuvolla saa kuljettaa matkustajia kuljettajan ja matkustajan iästä riippumatta.
- Matkustajia ei kuitenkaan saa kuljettaa useampaa kuin mille määrälle polkupyörä tai kevyt sähköajoneuvo on rakennettu. Matkustajan kuljettaminen on sallittu vain, jos polkupyörässä tai kevyessä sähköajoneuvossa on matkustajalle sopiva istuin.
- Polkupyörän, moottorilla varustetun polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon perävaunussa saa kuljettaa matkustajia. Edellytyksenä on, että perävaunu ja sen kytkentä vetoajoneuvon on henkilökuljetukseen tarkoitettu ja mitoitettu kuljetettavalle massalle. Kuljetettaville henkilöille pitää olla tarkoituksen mukainen istuin ja perävaunun rakenteen pitää olla sellainen, että matkustaja ei joudu kosketuksiin perävaunun pyörien eikä tien kanssa.

Enintään 25 km/h kulkevia ja max.1 kW tehoisia kevyitä sähköajoneuvoja käytetään polkupyöräilijän liikennesäännöillä, eli oikea paikka näillä laitteilla liikkumiseen on pääsääntöisesti pyörätie. Tosin kävelyvauhtia liikuttaessa itsestään tasapainottuvilla laitteilla saa käyttää myös jalkakäytävää.

Etuväli on pakollinen, mutta myös takaväliä olisi hyvä käyttää. Myös henkilöön kiinnitettävät valaisimet ovat sallittuja, esimerkiksi otsalampun voi hyvin käyttää ajovalona. Kevyissä sähköajoneuvoissa pitää olla äänimerkinantolaitte ja heijastimet.

Lähde: Traficom.fi

Alkuperäinen käyttöohje.