

lip-lap®

LAITURI

KÄYTTÖOPAS

JAMI PONTTONILAITURI



Tervetuloa LIP-LAP –tuotteiden omistajaksi.

Noudattamalla tätä käyttöopasta sekä muita valmistajan antamia ohjeita, sinulle on LIP-LAP -tuotteista iloa moneksi vuodeksi.

HUOM !! Lue käyttöopas huolella, ennen kuin aloitat tuotteen kokoamisen tai käyttämisen.

Sisällysluettelo

- 1. Yleistä**
 - 1.1 Laiturin osat
 - 1.2 Tarvittavat työkalut
- 2. Jami**
 - 2.1 Osaluettelo
 - 2.2 Rungon kokoaminen ja ponttoneiden kiinnittäminen
 - 2.3 Metalliosien kiinnittäminen
 - 2.4 Kansilautojen asentaminen
 - 2.5 Reunautojen asentaminen
- 3. Käyntisilta**
 - 3.1 Osaluettelo
 - 3.2 Rungon kokoaminen
 - 3.3 Metalliosien kiinnittäminen
 - 3.4 Kansilautojen asentaminen
 - 3.5 Reunautojen asentaminen
 - 3.6 Ponttoneiden kiinnittäminen
 - 3.7 Alatukilautojen asentaminen
- 4. Ankkurointi**
 - 4.1 Putkiankkurointi
 - 4.2 Painoankkurointi
 - 4.3 Esimerkki painoankkuroinnista
- 5. Laiturin talvisäilytys ja huolto**

1. Yleistä

1.1 Laiturin osat

Laiturin perusosat ovat **päätyosa, käyntisilta, mahdolliset välielementit ja extra päädyt**. Näitä osia yhdistelemällä voidaan rakentaa erikokoisia laitureita. Tässä ohjeessa kuvataan päätyosan, käyntisillan ja välielementin kokoaminen sekä se, miten ne liitetään toisiinsa ja miten valmis laiturei asennetaan paikalleen.

1.2 Tarvittavat työkalut

- Porakone + terät 10 mm ja 4 mm
- Ruuvinväännin ja kärkiä TX-15, TX-20, TX-25, TX-30
- Kiintoavain 10 mm, 13 mm, 17 mm (2 kpl)
- Vasara
- Kynä
- Saha
- Mittanauha
- Suorakulma

Jos painoankkurointipaketti niin lisäksi myös

- Kivipora + 20 mm kiviterä
- Kiintoavain 30 mm
- Moska tai leka

2. Jami

2.1 Osaluettelo

Jami

Puutavara	36 x 148	3910 mm	2 kpl
	36 x 148	3830 mm	2 kpl
	36 x 148	2278 mm	2 kpl
	36 x 73	3830 mm	1 kpl
	21 x 95	2350 mm	37 kpl
Reunalaudat	21 x 95	3910 mm	2 kpl
Ponttoni	M-220		4 kpl
Ruuvit	Runkoruuvi	70 mm	44 kpl
	Kansilautaruuvi	50 mm	468 kpl
	Ponttoniruuvi 6 mm	70 mm	24 kpl
	Korilaatta	8 mm	24 kpl

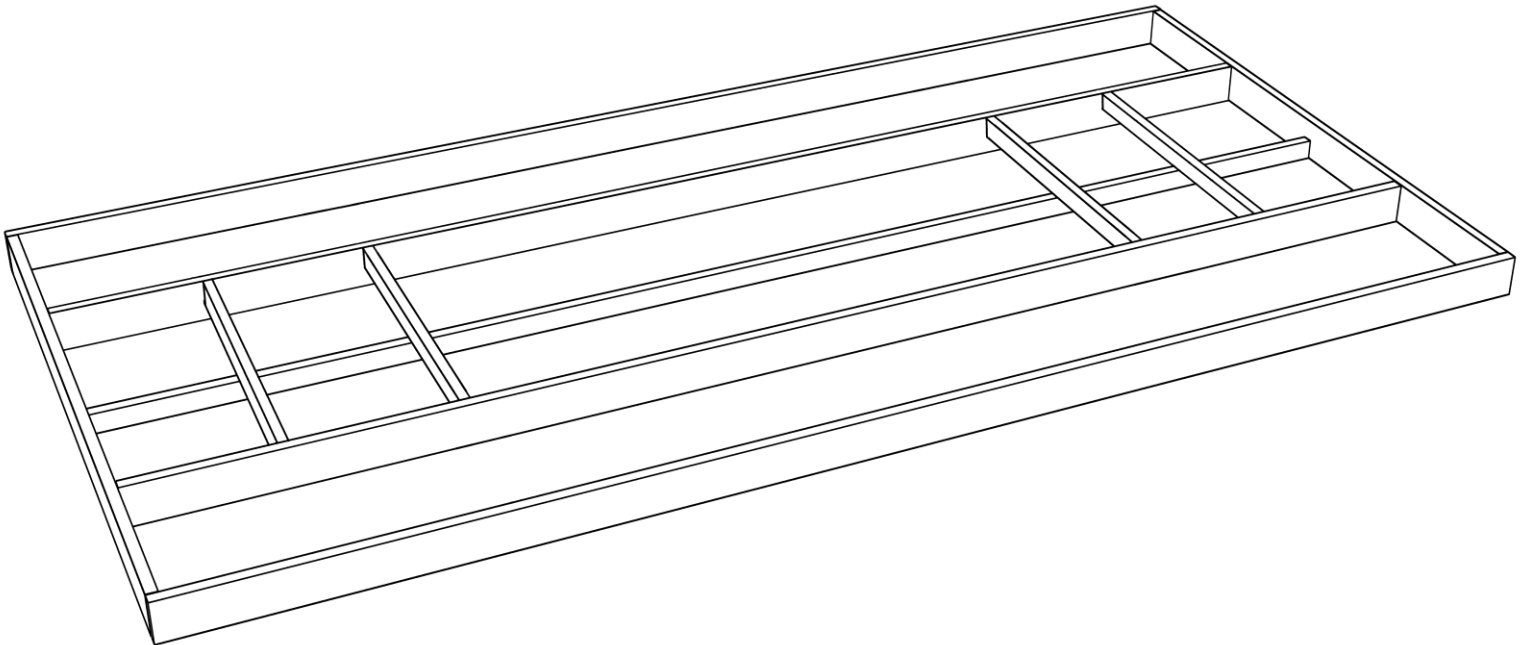
2.2 Rungon kokoaminen ja ponttoneiden kiinnittäminen

Valitse tasainen rakennusala läheltä rantaa.

Runko kootaan ylösalaisin.

Liitokset ruuvataan 70 mm ruuveilla: 3 kpl / täyskorkea liitos (148/148) ja 2 kpl / puolikorkea liitos (148/73).

1. Ruuvaa yhteen päädyn ulkokehikko siten, että päätypuut jäävät pisimpien runkopuiden sisään.
2. Ruuvaa 148 mm korkeat välirunkopuut paikoilleen niin, että niiden ja ulkorungon väliin jäävä etäisyys on 568 mm.
3. Ruuvaa rima (36 x 73 x 4680 mm) korkeiden runkopuiden väliin keskelle niin, että saat tasajaon kansilautojen ruuvaamista varten kansilautapinnan (= alapinnan) kanssa tasan.
4. Tarkasta ristimitta.
5. Aseta ponttoneiden tukirimat (36 x 73 x 1070 mm) kuvan osoittamalla tavalla. Päätyrunkopuun ja kauimmaisen riman väliin jäävä etäisyys on 1080 mm (ulkopinta – ulkopinta). Aseta toinen tukirima näiden keskelle.
6. Aseta ponttonit paikoilleen ja kiinnitä ne Assy 6 x 70 mm ruuveilla + aluslevyillä runkoon. Aluslevyt tulevat ponttonin ja ruuvikannan väliin.



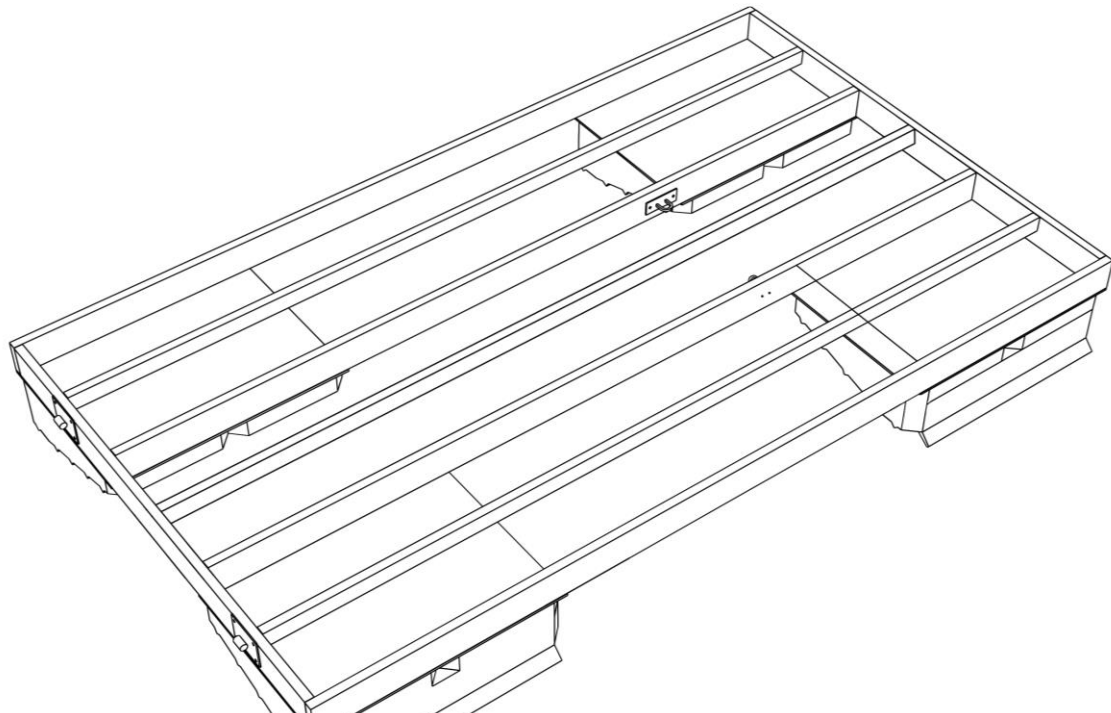
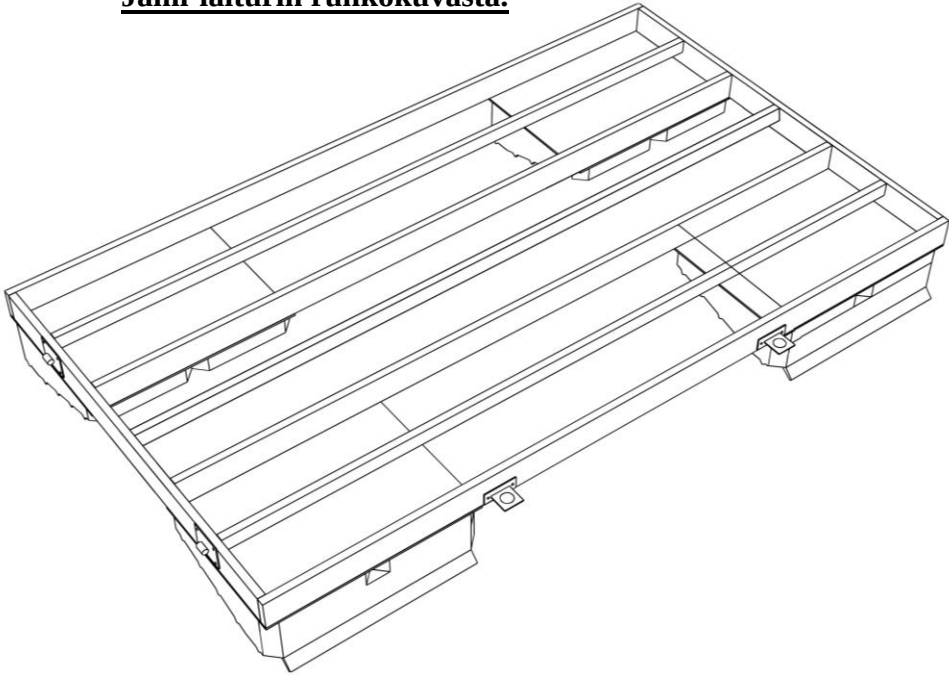
2.3 Metalliosien kiinnittäminen

Seuraavaksi kiinnitetään tarvittavat ankkurointitarvikkeet ja holkkiosat ennen kansilautojen asentamista.

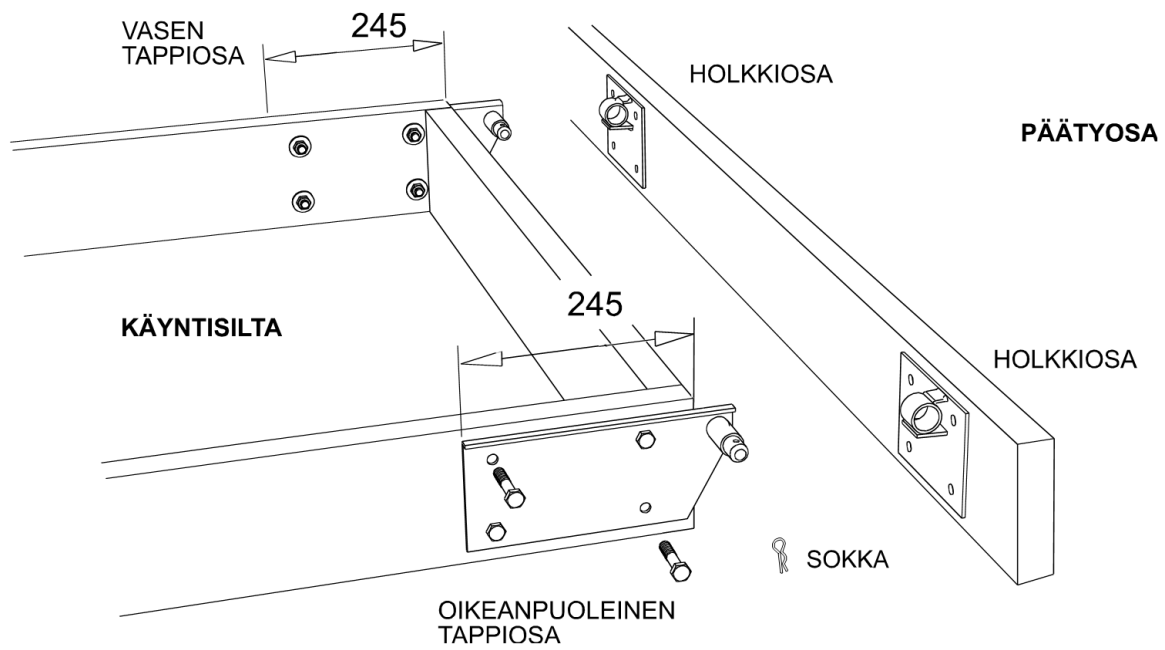
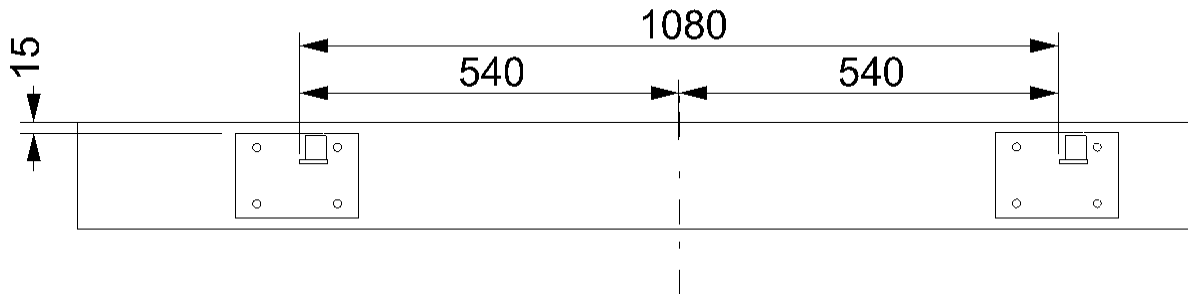
Jotta osaisit valita helojen paikat oikein, lue ensin kohta 4.

1. Käännä laiturin ympäri ponttoneiden varaan.
2. Mittaa metalliosien paikat ja merkitse porattavien reikien kohdat.
3. Poraa reiät 10 mm poranterällä.
4. Kiinnitä helat läpipulteilla siten, että pulttien kannat jäävät laiturin ulkopuolelle. Huom! Käytä aina mutterin alla korilaattaa.
5. Kiristä pultit tiukasti kiinni.

Alla olevissa kuvissa esitetään esimerkkejä kiinnitystarvikkeiden paikoista. Kasettilenkit (ylempi kuva) tai ketjuankkuriraudat (alempi kuva) **Huom. Alla olevien kuvien runkorakenne saattaa poiketa Jami-laiturin runkokuvasta.**



Päätyosaan kiinnitetään E-holkit (käyntisillan saranointia varten).
Katso alla oleva mittakuva



2.4 Kansilautojen asentaminen

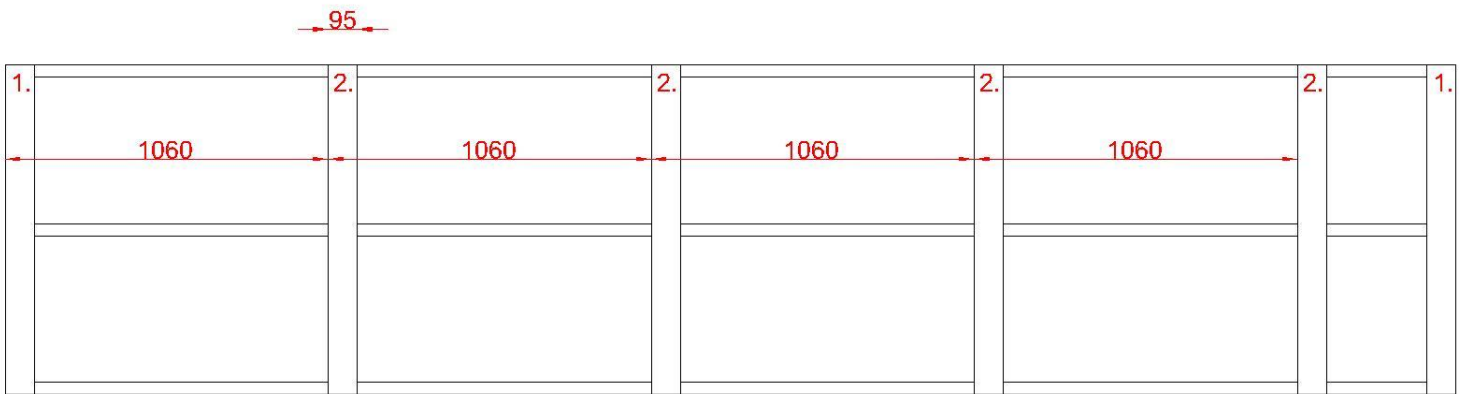
Tarkista ennen kansilautojen ruuvaamista rungon ristimitta.

Kansilaudat ruuvataan runkopuihin (2 ruuvia / runkopuu).

Jos ankkuroit laiturisi kettingeillä, jätä ketjuankkurirautojen kohdalta laudat irti ja kiinnitä se vasta ankkuroinnin jälkeen.

Kansilautojen asentaminen

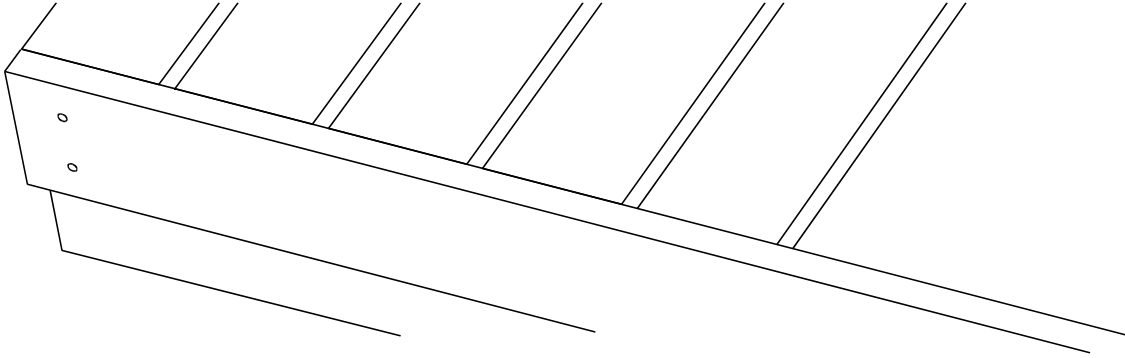
(Kuva ilman mahdollisia alatukilautoja)



1. Tarkista elementin ristimitta
2. Kiinnitä kansilaudat elementin päätyihin (1.)
3. Mittaa 1060 mm väli päästä ja kiinnitä seuraava jakolauta (2.)
4. Jatka jakolautojen kiinnittämistä samalla mitalla
5. Kun kaikki jakolaudat on kiinnitetty, tarkista elementin ristimitta
6. Täytä tyhjät välit kansilautoilla (9 kpl / täysi jako)
7. Tarkista lautojen raot silmämääräisesti
8. Ruuvaa laudat kiinni

2.5 Reunalautojen asentaminen

1. Asenna reunalaudat päädyn sivuille siten, että niiden yläpinnat ovat tasan kansilautojen kanssa.
2. Ruuvaa reunalaudat kiinni 50 mm ruuveilla (kiinnitys 60-80 cm välein).
3. Jos laudat ovat ylipitkiä, katkaise ne oikean mittaisiksi.



3. Käyntisilta

3.1 Osaluettelo

3 m käyntisilta / M-100			
Puutavara	36 x 148	2960 mm	2 kpl
	36 x 148	1008 mm	3 kpl
	36 x 73	2880 mm	1 kpl
	36 x 73	850 mm	1 kpl
	36 x 73	580 mm	2 kpl
	21 x 95 (sis. 1 alatukilauta)	1080 mm	29 kpl
	21 x 95 vino pää alatuki	600 mm	2 kpl
	21 x 95 reunalaudat	2710 mm	2 kpl
Ponttoni	M-100		1 kpl
Saranat	E / S -malli		1 srj
Ruuvit	runkoruuvi	70 mm	24 kpl
	korotusrimaruuvi	100 mm	7 kpl
	kansilautaruuvi	50 mm	196 kpl
	ponttoniruuvi	30 mm	20 kpl

4 m käyntisilta / M-100			
Puutavara	36 x 148	3910 mm	2 kpl
	36 x 148	1008 mm	3 kpl
	36 x 73	3830 mm	1 kpl
	36 x 73	850 mm	1 kpl
	36 x 73	580 mm	2 kpl
	21 x 95 (sis. 1 alatukilauta)	1080 mm	38 kpl
	21 x 95 vino pää alatuki	600 mm	2 kpl
	21 x 95 reunalaudat	3660 mm	2 kpl
Ponttoni	M-100		1 kpl
Saranat	E / S -malli		1 srj
Ruuvit	runkoruuvi	70 mm	24 kpl
	korotusrimaruuvi	100 mm	7 kpl
	kansilautaruuvi	50 mm	258 kpl
	ponttoniruuvi	30 mm	20 kpl

5 m / käyntisilta M-220			
Puutavara	36 x 148	4760 mm	2 kpl
	36 x 148	1008 mm	2 kpl
	36 x 73	4680 mm	1 kpl
	36 x 73	1008 mm	1 kpl
	21 x 95 vino pää alatuki	1860 mm	2 kpl
	21 x 95 vino pää alatuki	600 mm	2 kpl
	21 x 95 reunalaudat	4500 mm	2 kpl
	21 x 95 (sis. 1 alatukilauta)	1080 mm	46 kpl
Ponttoni	M-220		1 kpl
Saranat	E / S -malli		1 srj
Ruuvit	runkoruuvi	70 mm	20 kpl
		100 mm	1 kpl
	kansilautaruuvi	50 mm	340 kpl
	ponttoniruuvi + aluslevy	70 mm	6 kpl

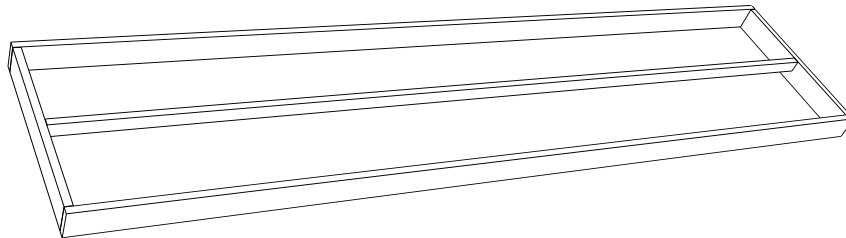
5 m / välielementti 2 x M-220			
Puutavara	36 x 148	4760 mm	2 kpl
	36 x 148	1008 mm	2 kpl
	36 x 73	4680 mm	1 kpl
	36 x 73	1008 mm	1 kpl
	21 x 95 vino pää alatuki	1860 mm	2 kpl
	21 x 95 vino pää alatuki	600 mm	2 kpl
	21 x 95 reunalaudat	4500 mm	2 kpl
	21 x 95 (sis. 1 alatukilauta)	1080 mm	46 kpl
Ponttoni	M-220		2 kpl
Saranat	E / S -malli		2 srj
Ruuvit	runkoruuvi	70 mm	20 kpl
		100 mm	1 kpl
	kansilautaruuvi	50 mm	340 kpl
	ponttoniruuvi + aluslevy	70 mm	6 kpl

3.2 Rungon kokoaminen

Valitse tasainen rakennusala läheltä rantaa.

Liitokset ruuvataan 70 mm ruuveilla: 3 kpl / täyskorkea liitos (148/148) ja 2 kpl / puolikorkea liitos (148/73).

1. Kokoa päädyn ulkokehikko.
2. Kiinnitä rima 36 x 73 x 4680 mm elementin keskelle runkopuiden väliin ja ruuvaa päistä 70 mm ruuveilla. Rima tulee kiinnittää runkopuiden yläpintaan

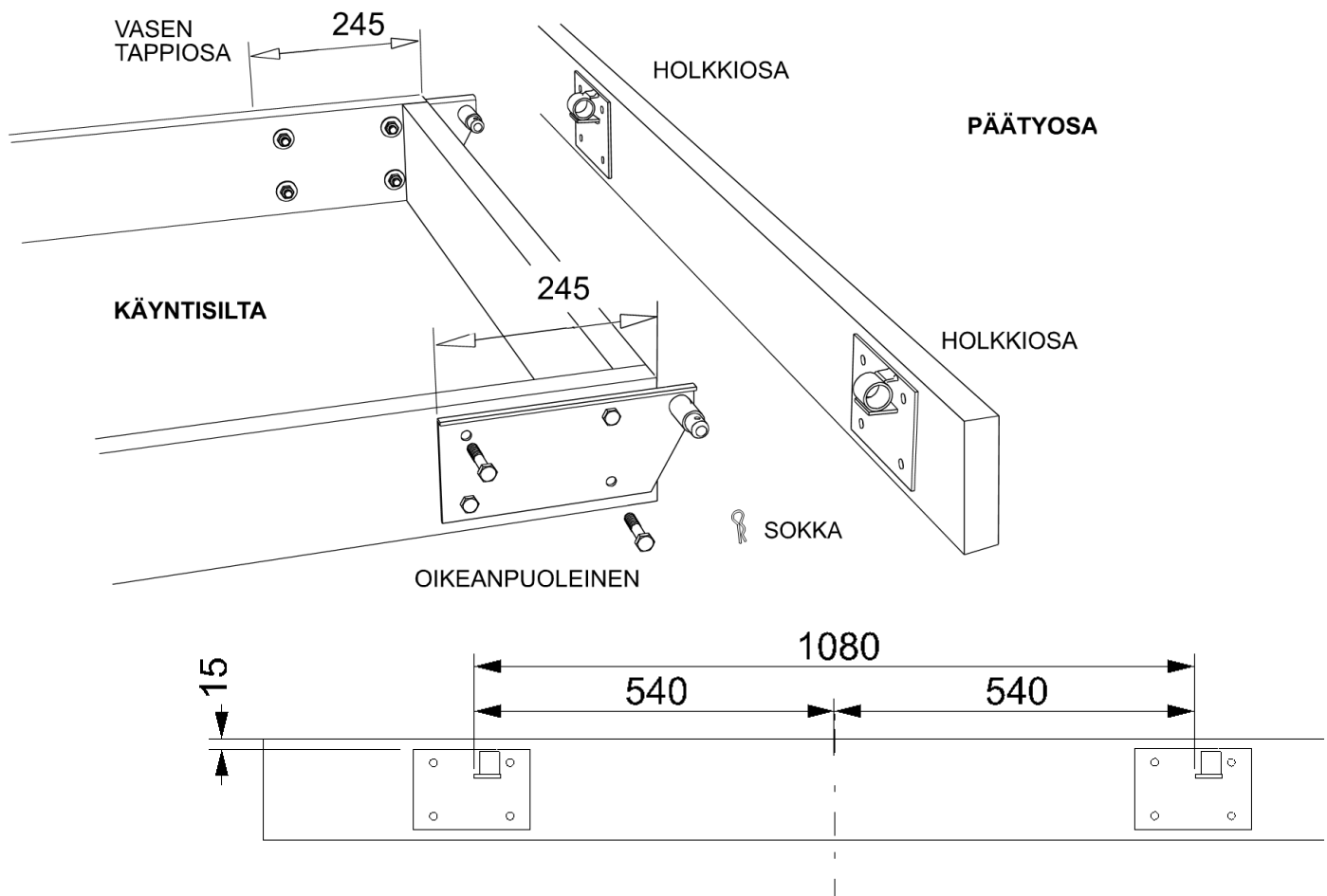


3.3 Metalliosien kiinnittäminen

Ankkurointiin liittyvät osat ja saranat kiinnitetään ennen kansilautojen ruuvaamista.

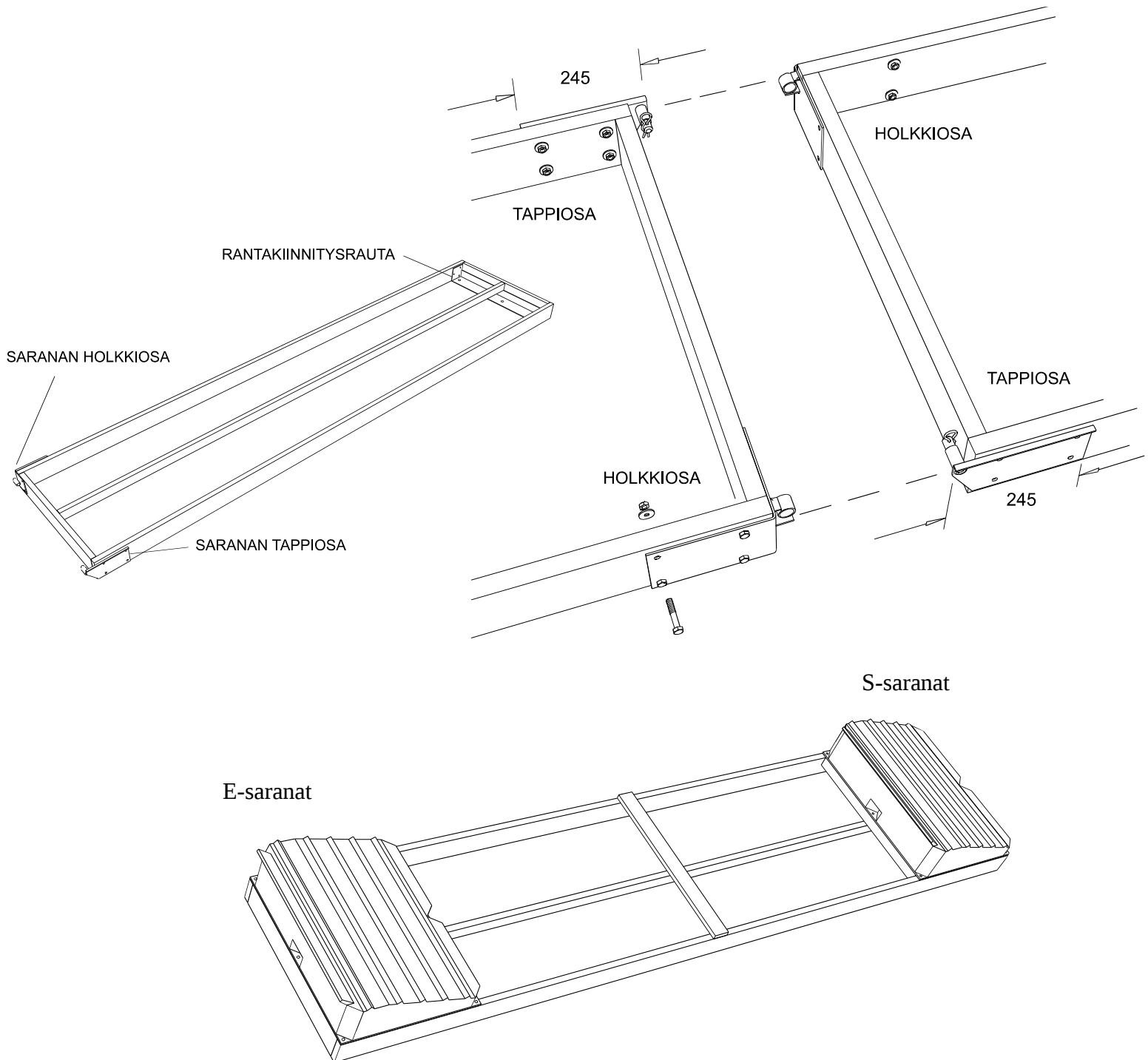
Jotta osaisit valita ankkurointiosien paikat oikein, katso ensin kohta 4.

Alla kuvataan E-saranoiden kiinnitys (käyntisilta + pääty).



Alla kuvataan S-saranoiden kiinnitys, jos sinulla on käyntisillan lisäksi välielementti. (käyntisilta + välielementti)

- Ensimmäisessä elementissä on ulkopäässä S-saranat. (käyntisilta)
- Toisessa elementissä on S-saranat ja E-saranat. (välielementti)



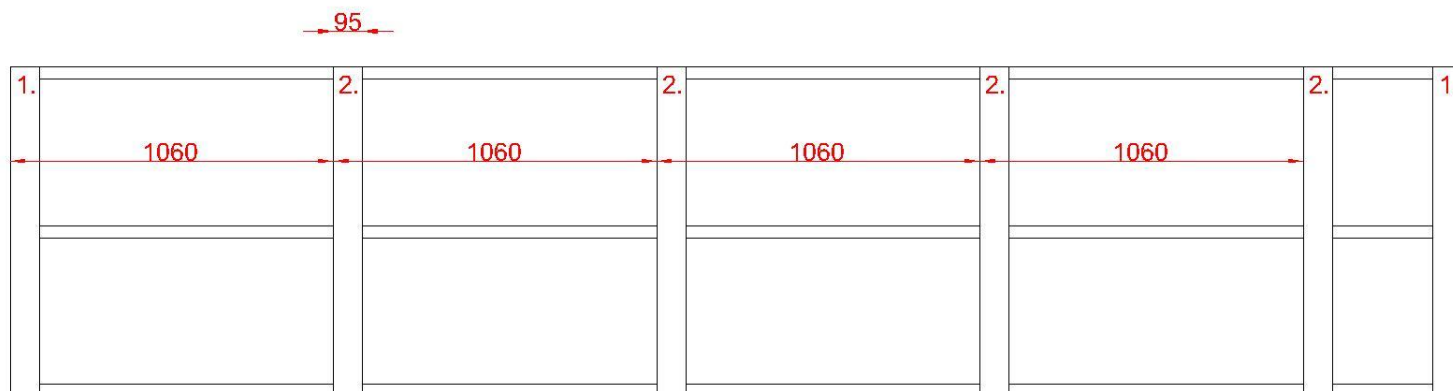
3.4 Kansilautojen asentaminen

Tarkista ennen kansilautojen ruuvaamista rungon ristimitta.

Kansilaudat ruuvataan samoin kuin päätyosan kansilaudat. Katso kohta 2.4

Kansilautojen asentaminen

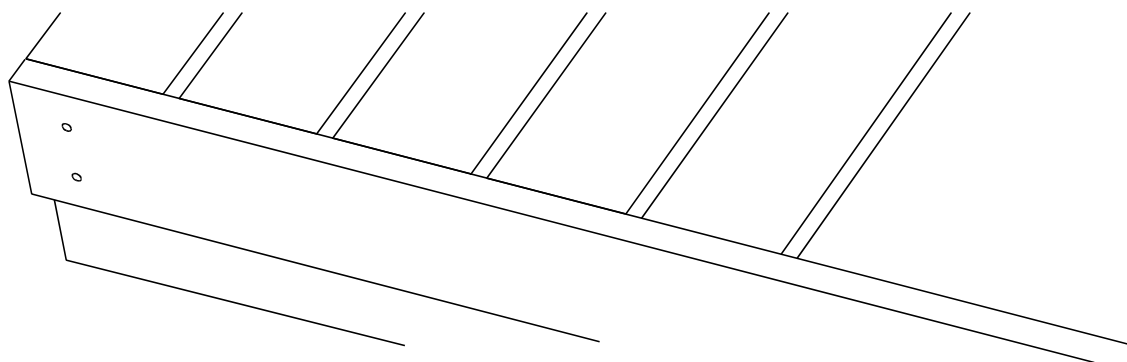
(Kuva ilman mahdollisia alatukilautoja)



1. Tarkista elementin ristimitta
2. Kiinnitä kansilaudat elementin päätyihin (1.)
3. Mittaa 1060 mm väli päästä ja kiinnitä seuraava jakolauta (2.)
4. Jatka jakolautojen kiinnittämistä samalla mitalla
5. Kun kaikki jakolaudat on kiinnitetty, tarkista elementin ristimitta
6. Täytä tyhjät välit kansilautoilla (9 kpl / täysi jako)
7. Tarkista lautojen raot silmämääräisesti
8. Ruuvaa laudat kiinni

3.5 Reunalautojen asentaminen

1. Asenna reunalaudat päädyn sivuille siten, että niiden yläpinnat ovat tasan kansilautojen kanssa.
2. Ruuvaa reunalaudat kiinni 50 mm ruuveilla (kiinnitys 60-80 cm välein).
3. Jos laudat ovat ylipitkiä, katkaise ne oikean mittaisiksi.



3.6 Ponttoneiden kiinnittäminen

Riippuen käyntisillan pituudesta käyntisillan ponttoneina on joko M-100 tai M-220. Tarkista osaluettelosta, kumpi ponttoni kuuluu sinun käyntisiltaasi.

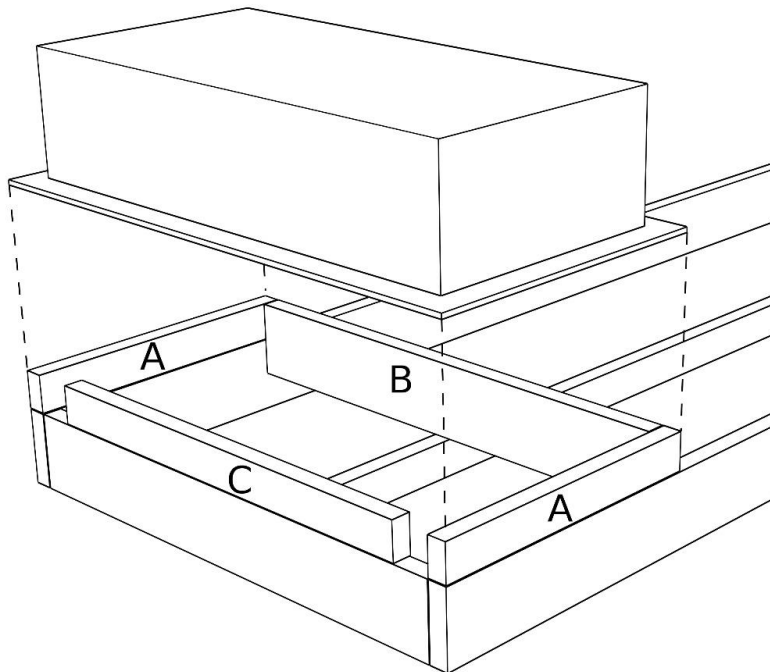
A. Ponttoni M-100

1. Käännä käyntisilta ylösalaisin. Ponttoni asennetaan käyntisillan ulkopäähän.
2. Ruuvaa korotusrimat kuvan osoittamalla tavalla. Käytä 100 mm ruuveja.
 - Korotusrimat **A** 580 mm
 - Korotusrima **C** 850 mm
 - Korotuspuu **B** 1008 mm
3. Rimat **C** päihin jätetään vesilövet.
4. Ruuvaa ponttoni paikoilleen.

Ponttoni koostuu kolmesta osasta: kuoresta, sisuksesta ja kannesta.

- Aseta kansi korotusrimoja vasten ja ruuvaa se kulmista kiinni paikallaan pysymisen varmistamiseksi.

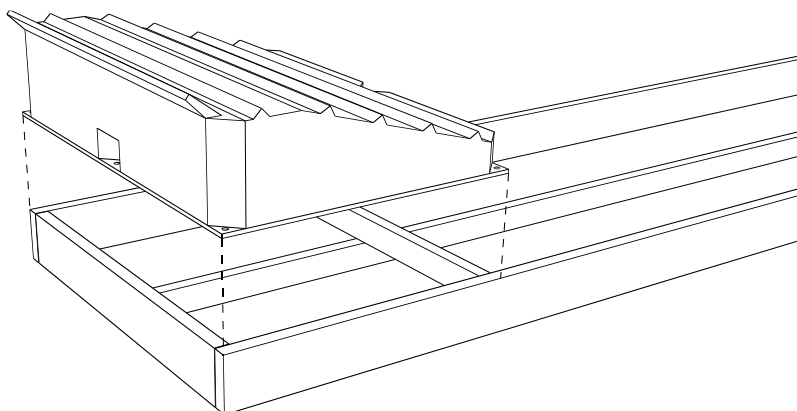
- Aseta sisus kuoreen ja aseta kuori sisuksineen kannen päälle ja ruuvaa kuori kiinni kannen läpi korotusrimoihin.



B. Ponttoni M-220

1. Käännä käyntisilta ylösalaisin. Ponttoni asennetaan käyntisillan ulkopäähän.
2. Ruuvaa runkopuiden väliin ponttonin kiinnitysrima (36 x 73 x 1008 mm) siten, että se tulee ponttonia vasten. Rimat suurin etäisyys rungon ulkopäästä on sama kuin ponttonin syvyys eli 800 mm.
3. Aseta ponttoni paikoilleen ja kiinnitä se Assy 6 x 70 mm ruuveilla runkoon. Muista aluslevyt ponttonin ja ruuvikannan väliin.

Ota huomioon ponttonien asennussuunnat, etteivät ponttonien uloimmat osat osu toisiinsa. Pitkissä kokonaisuuksissa käännä toinen ponttoni toisin päin,



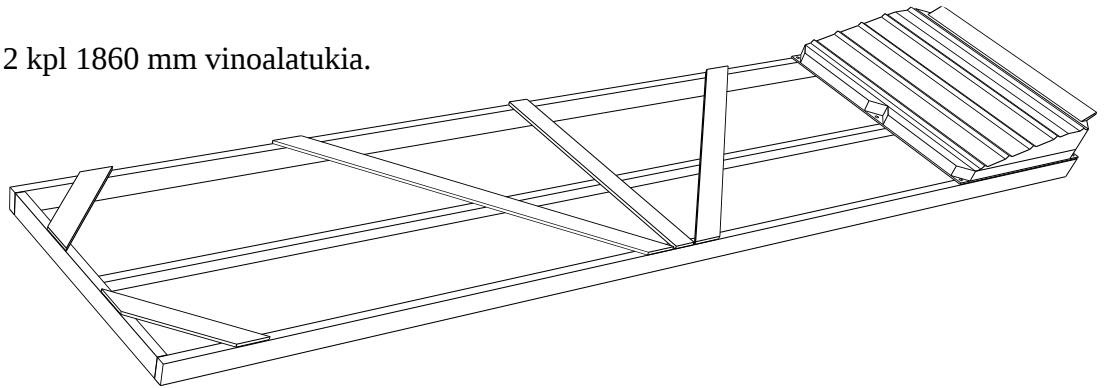
3.7 Alatukilautojen asentaminen

Ruuvaa alatukilaudat kuvan osoittamalla tavalla.

Huom. jos käytät rantakiinnitysrautaa älä kiinnitä rantapäähän 2 kpl 600 mm vinoalatukia.

3 ja 4 metrin käyntisilta: rantapäähän 2 kpl 600 mm vinoalatuki ja 1 kpl 1080 mm kansilauta keskelle käyntisiltaa.

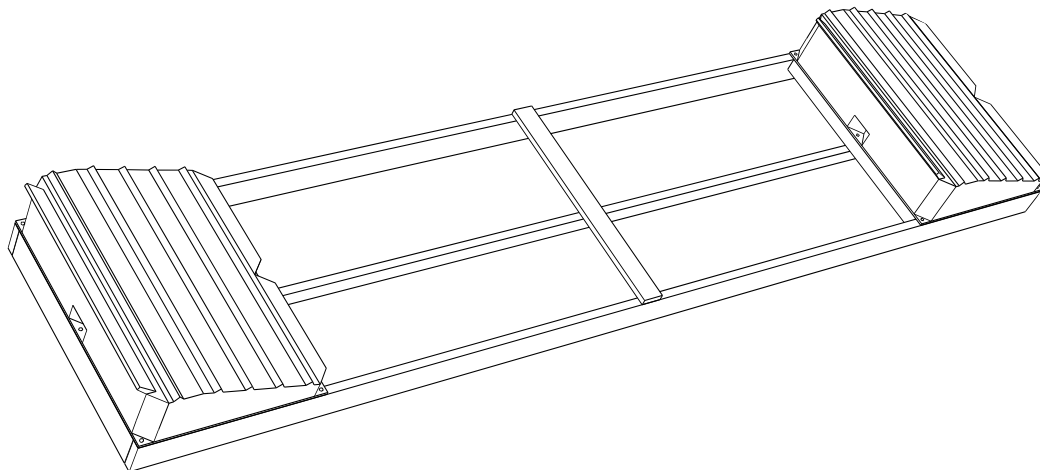
5 m käyntisilta: lisäksi 2 kpl 1860 mm vinoalatukia.



5 metrin välielementissä käytetään kahta M-220 ponttonia, jotka asennetaan alla olevan kuvan osoittamalla tavalla.

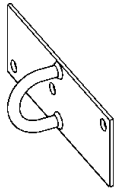
Huomioi ponttonien asennussuunnat!

Alatukilaudat: keskelle 1 kpl 1080 mm kansilauta.

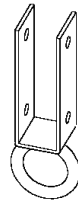


4. Ankkurointi

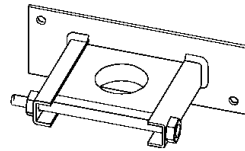
Ponttonilaitureiden ankkuroinnissa on kaksi eri vaihtoehtoa: **putkiankkurointi** tai **painoankkurointi**.
HUOM.! Vesisyvyyden ylittäessä 3,5 m vakiomallisen ankkurointipaketin ketjujen pituus ei ole riittävä. Ketjujen pituuden tulee olla 3 x vesisyvyys painon kohdalla.



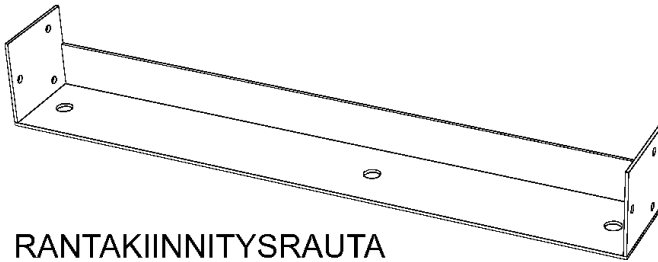
KETJUANKKURIRAUTA



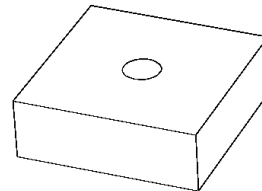
KETJUANKKURIRAUTA



KASETTILENKKI



RANTAKIINNITYSRAUTA



POHJAPAINO

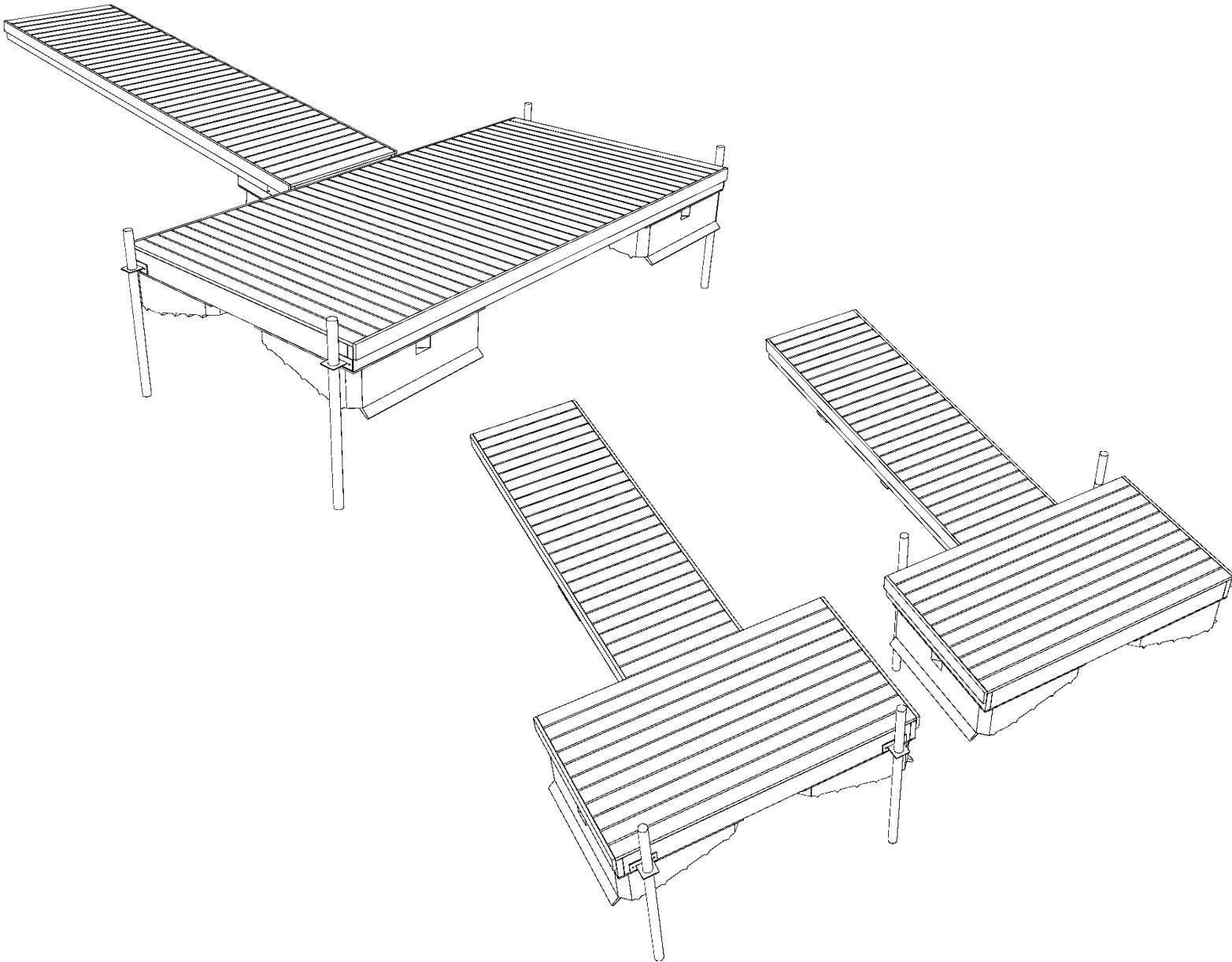
4.1 Putkiankkurointi

Putkiankkuroinnissa käytetään teräsputkia ja kasettilenkkejä. Ankkuriputket pitävät laiturin paikoillaan ja kasettilenkit sallivat laiturin liikkeen vedenpinnan mukaan.

Kasettilenkit kiinnitetään läpipulteilla tai kansiruuveilla laiturin runkoon.

Jos laiturin kapea osa koostuu useammasta käyntisillasta/välielementistä suositellaan käytettäväksi lähellä elementtien saranakohtaa myös kasettilenkkejä. Nämä kasettilenkit tekevät kapeasta ja pitkästä osuudesta selkeästi vakaamman.

Muista, että ankkuriputket on lyötävä riittävän syvälle pohjaan ja että putkea on jäätävä tarpeeksi myös laiturikannen yläpuolelle (vedenkorkeuden vaihtelu). Suojaa lyödessäsi putken päätä esimerkiksi lankulla. Kun putket ovat paikoillaan, asetta niiden päähän muoviset suojahatut.



4.2 Painoankkurointi

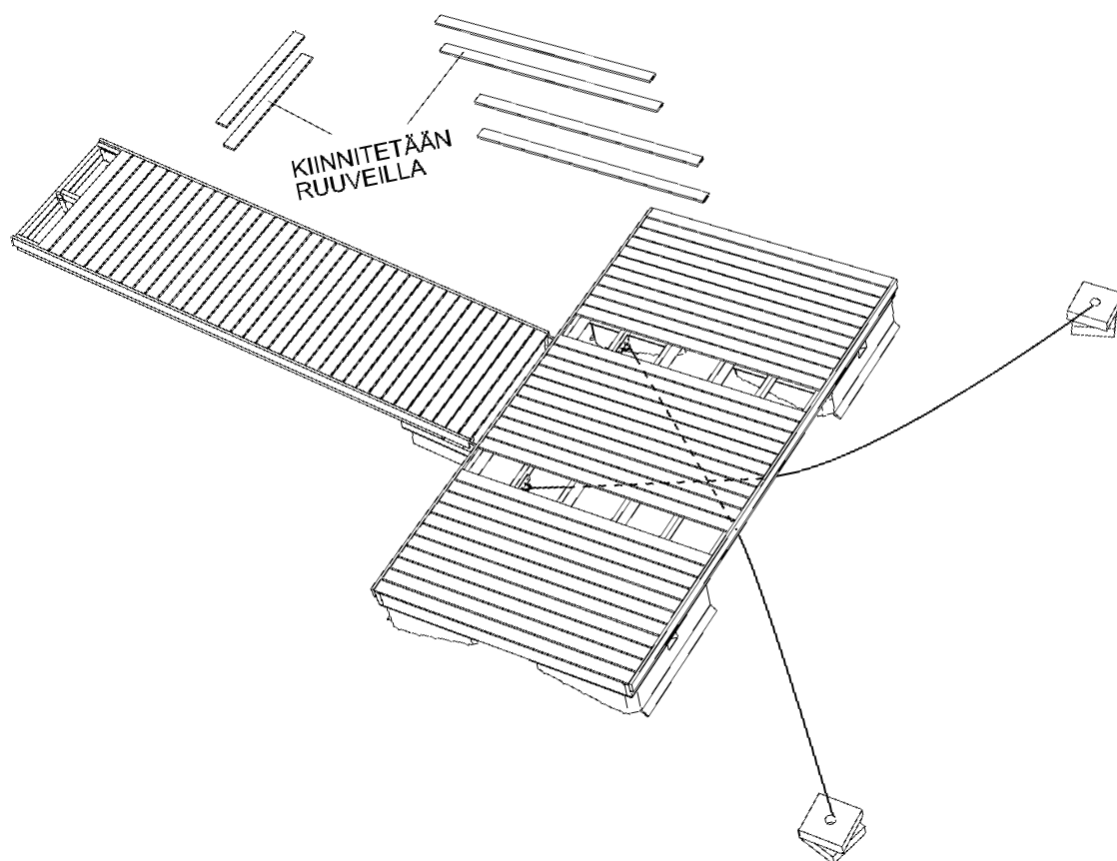
Painoankkuroinnissa käytetään pohjapainoja, kettinkejä, ketjuankkurirautoja, sakkeleita, rantakiinnitysrautaa ja kiila-ankkuria tai ankkurointiputkea.

Normaaliolosuhteissa riittää 3-6 kpl 40 kg:n painoja ankkurointipistettä kohti. Jos laituri on suuri tai tuulisella paikalla tai jos siihen kiinnitetään isoja veneitä, pohjapainoja ja ankkurointipisteitä pitää vastaavasti lisätä sekä muiden olosuhteiden niin vaatiessa. Kiinnitä ketjuankkuriraudat läpipulteilla ennen kansilautojen kiinnitystä. Ketjuankkurirautojen kohdalla olevat kansilaudat kiinnitetään ruuveilla.

Ankkurointikettinkien on oltava noin 3 kertaa pidempiä kuin painon kohdalla oleva veden syvyys. Kettingit kiinnitetään ristiin laiturinkannen alle, jotta ne laskeutuvat ennen laiturin reunaa mahdollisimman alas. Tällöin ne haittaavat mahdollisimman vähän uimista tai veneilyä.

Rannanpuoleinen käyntisillan pää kiinnitetään rantakiinnitysraudan avulla rantaan. Jos ranta on kalliota tai betonia käytä kiinnitykseen kiila-ankkuria. Jos ranta on hiekkaa tai pehmeähköä maata käytä n. 1 m mittaista ankkurointiputkea ja kiristyslenkkiä. Jos et halua käyttää rantakiinnitysrautaa voit vetää erilliset kettingit (saatavana erikseen) laiturin päätyosan sisäkulmista ristiin käyntisillan alitse kiinnitettäväksi rannalla oleviin ankkurointipisteisiin. Tuulisissa paikoissa on rantakettingeissä suotavaa käyttää myös jousia.

Erittäin suojaisissa paikoissa (esim. lampi) ja lyhyissä laitureissa voidaan rantakiinnitysrauta lukita kahdesta kohtaa ja näin ankkuroida laituri ilman ankkurointiputkia tai kettinkejä ja painoja.



4.3 Esimerkki painoankkuroinnista

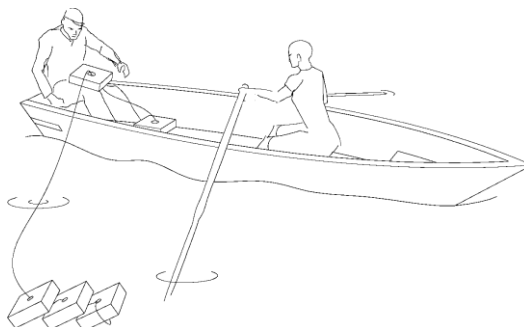
”Laiturin päässä on kaksi metriä vettä, ja pohja on pehmeä savipohja.”

Laituri voidaan ankkuroida joko 4-metrisillä putkilla tai painoilla.

Esimerkki painoankkuroinnista:

- 2 kpl kettinki, pituus 10 m/kpl
- 6 kpl pohjapaino à 40 kg
- 2 kpl ketjuankkurirauta
- 6 kpl sakkelia
- 1 kpl rantakiinnitysrauta + kiila-ankkuri tai ankkurointiputki

1. Aseta laituri lopulliseen sijoituspaikkaan ja kiinnitä se väliaikaisesti harusköysillä tai veneen ankkurilla.
2. Pujota kettinki ensimmäisen pohjapainon lävitse ja kiinnitä kettinki kahdella sakkelilla takaisin kettinkiin (painossa varmuuden vuoksi kaksi sakkelia).
3. Kiristä sakkelit (lisää mahdolliset nippusiteet lukitaksesi sakkeleiden tapit. Älä käytä RST- tai haponkestävää metallilankaa lukitsemiseen sähköparin muodostumisen ehkäisemiseksi).
4. Kiinnitä varmuuden vuoksi kettingin yläpäähän köysi.
5. Koska vesisyvyys on noin 2 metriä ja kettingin pituus 10 metriä, vie pohjapaino noin 5-7 metrin päähän laiturista (suunta noin 45 asteen kulmassa laiturin nähden) ja pudota se pohjaan.



6. Tarkista pohjapainon oikea paikka (tässä vaiheessa voit vielä nostaa ja siirtää painoa) vetämällä kettinkiä laituria kohti. Jos kettinki yltää hyvin ketjuankkurirautaan (katso kuva 4.2) ja kettinkiin jää n. 0,5 – 1,0 m varaa, on painon paikka oikea. Jos kettinki ei yllä ketjuankkurirautaan tai kettinkiä jää enemmän yli, siirrä painoa kettingistä vetämällä oikeaan paikkaan.
7. Laske loput painot kettinkiä pitkin edellisten päälle.
8. Nosta jokaisen painon jälkeen voimakkaasti kettingistä ja varmista, että pujotettu paino on varmasti liukunut edellisen päälle (muuten kettinki saattaa jäädä ”pussille” ja virheellisen lyhyeksi).
9. Kiinnitä ankkurikettingit ketjuankkurirautoihin.
10. Kiristä sakkelit (lisää mahdollinen nippuside lukitaksesi sakkelin tappi. Älä käytä RST- tai haponkestävää metallilankaa lukitsemiseen sähköparin muodostumisen ehkäisemiseksi).

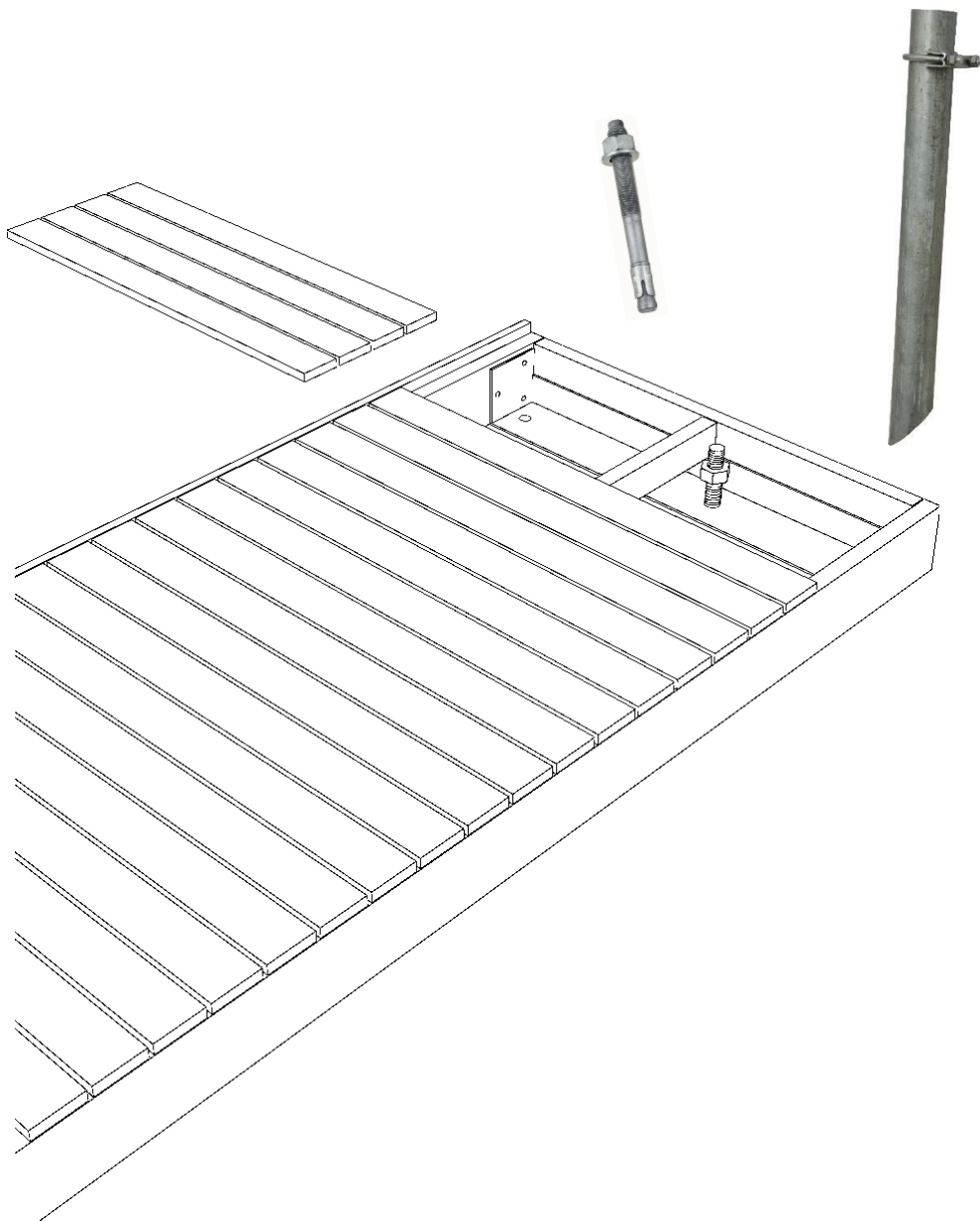
Rantakiinnitys voidaan tehdä joko **kiila-ankkuria** tai **ankkuriputkea** käyttämällä.

Katso seuraava sivu.

Kiila-ankkuri: Poraa kiila-ankkuri 20 mm:n reikä, jonka syvyys on noin 200 mm, ja lyö tappi reikään vasaralla siten, että sitä jää näkyviin n. 30 mm. Nosta ja aseta käyntisilta niin, että kiila-ankkuri tulee mahdollisimman läheltä rantakiinnitysraudan keskikohtaa pienestä reiästä läpi. Aseta mutteri paikoilleen ja kiristä mutteria lenkki- tai jakoavaimella. Kiila-ankkuri nousee ylöspäin kiristyksen samalla reiän seinämiä vasten. Kun kiila-ankkuri tuntuu olevan jäämäkästi paikoillaan, on se oikein asennettu.

Ankkuriputki: Lyö ankkuriputki maahan. Jos lyöt putkea lekalla käytä välissä lankkua, jolloin putken pää ei leviä lyönnin voimasta. Ankkuriputkea jätetään näkymään maanpinnalle n. 4-6 cm. Nosta ja aseta käyntisilta niin, että ankkuriputki tulee mahdollisimman läheltä rantakiinnitysraudan keskikohtaa isosta reiästä läpi. Aseta kiristyslenkki putken yläosaan ja kiristä se paikalleen.

Rantakiinnitysrauta + kiilatappi tai ankkurointiputki



5. Laiturin talvisäilytys ja huolto

On suositeltavaa nostaa laituri rannalle talveksi. **Jos jätät laiturin jäihin, teet sen aina omalla vastuullasi!**

Jos kuitenkin jätät laiturin jäihin, ota portaat pois ja löysää kettingit. Jos mahdollista, uita laituri suojaiseen paikkaan talven ajaksi ja ankkuroi se. Käyntisillan voit nostaa rannalle tai sitoa sen kiinni laiturin kanteen.

Laiturin talvehtiessä yhtenäisessä jäämassassa, vaurioiden riski pienenee. Jäähän syntyvät railot saattavat aiheuttaa vaurioita ponttoneihin tai muuhun laiturin runkorakenteeseen.

Laiturin nostaminen rannalle

Putkiankkuroitu laituri

1. Irrota kasettilenkin muoviosa avaamalla pitkä lukituspultti (10 x 150 mm), taivuta putkea ulospäin laiturista ja nosta muoviosa pois yläkautta putken ympäriltä.
2. Irrota putket pohjasta heiluttamalla ja pyörittämällä. Saatavilla on myös erillinen ankkuriputken nostin. Tällä välineellä ankkuriputken nostaminen helpottuu. (Kysy lisää myynnistä).
3. Irrota elementit toisistaan poistamalla ensin saranoissa olevat neulasokat.
4. Uita irtonaiset elementit kohti rantaa ja nosta ne yksitellen rannalle. (Jos käytössäsi on kuljetuspyörät laiturin vetämistä varten, kiinnitä ne laituriin ennen matalaan veteen siirtymistä.)
5. Siirrä elementit rannalle riittävälle korkeudelle ja varastoi elementit irti maasta esimerkiksi tiilien tai lankkujen varaan siten, ettei runko pääse vääntymään. Jos peität elementit, varmista, että ilma pääsee vapaasti kiertämään.

Painoankkuroitu laituri

1. Irrota käyntisillan rantapäästä 1-2 lautaa ja avaa rantakiinnitysraudan läpi tulevan kiila-ankkurin mutteri tai ankkurointiputken kiristyslenkki.
2. Irrota laiturin ulkopäässä olevien ketjuankkurirautojen kohdalta 1-2 kansilautaa.
3. Kiinnitä riittävän vahva varmistusköysi irrotettaviin kettinkeihin.
4. Voit käyttää esim. nippusiteitä merkitäksesi sakkelilla laituriin kiinnitettävän kettinkilenkin, jolloin keväällä kettingit tulevat lähtökohtaisesti oikeaan kireyteen.
5. Vapauta kettingit avaamalla sakkelit ja sido ne yhteen. Matalassa vedessä voit pudottaa kettingit pohjaan, josta ne löytyvät talven jälkeen. Syvässä vedessä varmista kettinkien löytyminen esimerkiksi rantaan kiinnitetyn apukettingin tai köyden avulla.
6. Irrota elementit toisistaan poistamalla ensin saranoissa olevat neulasokat.
7. Uita irtonaiset elementit kohti rantaa ja nosta ne rannalle. (Jos käytössäsi on kuljetuspyörät laiturin vetämistä varten, kiinnitä ne laituriin ennen matalaan veteen siirtymistä.)
8. Siirrä elementit rannalle riittävälle korkeudelle ja varastoi elementit irti maasta esimerkiksi tiilien tai lankkujen varaan siten, ettei runko pääse vääntymään. Jos peität elementit, varmista, että ilma pääsee vapaasti kiertämään.

Yleisiä ohjeita laitureita varten

Varastoi puuelementit irti maasta esim. tiilien tai lankkujen varaan siten, että runko ei pääse vääntymään. Jos peität elementit, varmista että ilma pääsee vapaasti kiertämään. Puhdista kaikki osat huolella ja huuhtelee ne vedellä (ei suolaisella). Kun puuosat ovat kuivat, ne kannattaa käsitellä puuöljyllä. Puuöljy voidaan sävyttää haluttuun sävyyn. Käsittelyn jälkeen lika jää puun pintaan helpottaen puhdistusta, eikä elementit ime itseensä vettä yhtä paljon → vuosittainen nostaminen ja laskeminen helpottuu.

Hyvästä huollosta huolimatta on normaalia, että tulevien vuosien aikana varsinkin pylvään alapäässä olevat osat kuten pohjatassu, nivelkuppi sekä nivellevy kuluvat sekä ruostuvat. Kelluvien ponttonilaitureiden kanssa on syytä kiinnittää huomiota ankkurointiin ja sen eri osien kuntoon sekä jäljellä olevaan käyttöikään.

Varaosat ja huoltopalvelut saat tarvittaessa kauttamme. Lisää ohjeita ja talvihuoltoon liittyviä vinkkejä löydät osoitteesta www.lip-lap.fi.