

OHJEKIRJA

Alumiini- ja vanerilattiamallit

SISÄLLYS

Seuraavat sisältyvät:

- 1 veneen runko 1 korjaussarja
- 1 jalkapumppu 1 muoviavain
- 1 kantolaukku 1 käyttöohje (sisältää takuuehdot)
- 1 istuin
- 1 kiinnitysköysi
- 2 airoa

Lattia: Yksi osa puulattiaa (keulaa varten) ja joko 2,3 tai 4 alumiini- tai puulattiakappaletta (veneen koosta riippuen).

TURVALLISUUSOHJEET:

1. Varoitus! Noudata ehdottomasti seuraavia käyttöohjeen ohjeita ja turvallisuusohjeita. Muuten voi syntyä vakavia fyysisiä vammoja tai huomattavia aineellisia vahinkoja.
2. Tärkeää! Kokoa vene vaihe vaiheelta ilmoitetussa järjestyksessä materiaalivaurioiden välttämiseksi.
3. Vaara! Merituuli ja virtaukset voivat aiheuttaa hengenvaaran.
4. Vaara! Epätasapainoinen kuorma voi aiheuttaa veneen kaatumisen.
5. Varoitus! Bensiini ja bensiinihöyryt ovat sekä helposti syttyviä että räjähtäviä. Jos käytät venettäsi moottorilla, ole varovainen kun käsittelet ja varastoit bensiiniä.
6. Varoitus! Veneessä on australialainen tyypikilpi. Tyypikilvessä ilmoitettujen rajojen ylittäminen voi aiheuttaa fyysisiä vammoja tai huomattavia aineellisia vahinkoja.

YLEISET ASENNUSVINKIT

Vihje 1: Varmista, että painat veneventtiilin jousikytkimen alas ja käänät sitä 90 astetta ennen veneen täyttämistä. Tämä estää ilman pääsyn ulos, kun irrotat pumpun liittimen.

Vinkki 2: Jos veneventtiili on löysä tai ilma vuotaa hitaasti, kiristä venttiili kiertämällä sitä myötäpäivään mukana toimitetulla harmaalla muoviavaimella. Älä kiristä liian tiukalle.

VAIHE YKSI: ALOITUS



Levitä veneen runko.

Raivaa tasainen tila (varmista, että se on puhdas ja ettei siinä ole teräviä esineitä). Ota veneen runko laatikosta ja poista muovipussi. Levitä veneen runko tasaisesti lattialle.

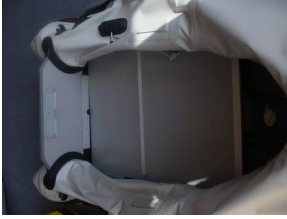
VAIHE KAKSI: LATTIAN JA LIITOSKISKOJEN KOKOAMINEN

Veneessäsi on tukeva alumiini- tai puulattia. Jokainen lattialauta on merkitty numeroilla.



1. Aseta lattialauta 1 veneen keulaan. Varmista, että veneventtiili on näkyvässä lattialaudassa olevan reiän läpi. Kiinnitä nyt liitoskisko lattialautaan. Varmista, että liitoskiskon lyhyt osa osoittaa keulan suuntaan sivulta katsottuna (katso kuva oikeassa yläkulmassa).





2. Aseta perän lattiapala veneeseen ja kiinnitä liitoskisko (joissakin malleissa kiskot on jo asennettu).



3. Aseta seuraava lattiapala varmistaen, että se lukittuu liitoskiskoon.

Kiinnitä toinen liitoskisko lattiapalan toiseen päähän ja toista uudelleen. (veneestä riippuu kuinka monta kertaa toistat tämän prosessin).



4. Liitä lattialehti 2 lattialehtiin 1.



5. Nosta nyt lattialehdet 2 ja 3. Yhdistä ne liitoskiskoilla ja työnnä sitten molemmat lehdet varovasti alas veneeseen.

6. Kiinnitä sivuliitoskiskot lattialehtiin 2,3 ja 4. Nosta lattialehtiä hieman ylös näin tehdessäsi. Kun vene on uusi, lattialehdet voivat olla tiukassa, mutta se helpottuu veneen kuluessa. (Katso yllä oleva kuva)

VAIHE KOLME: TÄYTÄ KAIKKI ILMAKAMMIOT

Ilmakammioiden suositeltava ilmanpaine (1-3) 0,25 bar

Kölin suositeltava ilmanpaine (4) 0,2 bar



Irrota veneventtiilin korkki. (Venttiili on vakiona ilmanpoistoasennossa.)



Paina kierrejousikytkin alas ja kierrä sitä 90 astetta. Varmista, että kierrejousikytkin on todella ponnahtanut ulos. (tunnet sen ponnahtavan ulospäin)

HUOM: Päästä ilma painamalla keskellä olevaa nuppia ja kääntämällä sitä 90 astetta vastapäivään.



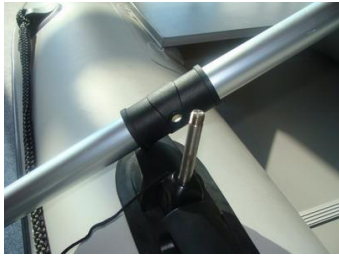
Aloita ilmakammioiden täyttäminen, kunnes saavutat suositellun paineen (tai kunnes kammio on hyvin kiinteä)



Irrota nyt sovitin ja aseta venttiilin korkki takaisin. Täytä köli viimeisenä varmistaen, että et ylitä 0,2 barin maksimipainetta, asenna venttiilin korkki täyttämisen jälkeen.

VAIHE NELJÄ: AIROJEN KOKOAMINEN JA LIITTÄMINEN

1. Yhdistä airon kaksi osaa liu'uttamalla yksi osa toiseen ja painamalla holkin jousikuormitettua painiketta (tämä turvapainikejärjestelmä estää airon purkautumisen).



2. Aseta hankaimen ruuvi airon reikään.



3. Kiristä kiinnitystappi niin, että airo pysyy paikallaan: hankaimiin.



4. Aseta molemmat airot

VAIHE SEITSEMÄN: TYHJENNYSVENTTILI

Huom: Varmista ennen vesille lähtöä, että tulppa on kunnolla kiinni peräpeilin alaosassa olevassa aukossa, äläkä avaa sitä matkan aikana. Irrota tulppa, kun haluat tyhjentää veneen vedestä.



TYHJENTÄMINEN JA PURKAMINEN

Päästä ilma veneestä kiertämällä kierrejousikytkintä vastapäivään.

TÄRKEÄÄ: Älä päästä kammiosta kaikkea ilmaa, kun muut ovat vielä täynnä. Se voi vahingoittaa veneen laipiota. Päästä ilma kaikista kammioista, kiinnitä sitten pumppu (tyhjennystilassa) ja pumpppaa kammiosta jäljellä oleva ilma.

Huom: Veneen mukana toimitetaan kaksisuuntainen täyttö-/tyhjennyspumppu. Täyttö-/tyhjennysaukko on merkitty pumppuun reikien viereen.

VARASTOINTI

Sinun ei tarvitse tehdä paljon, jotta NEWPORT-kumivene pysyy hyvässä kunnossa. Sen voi varastoida täytettyä tai tyhjänä. Jos säilytät sitä ulkona, sen tulisi olla maanpinnan yläpuolella. Jos säilytät sitä kaapissa tai laatikossa, kellarihuoneessa, ullakolla tai autotallissa, suosittelemme, että valitset viileän, kuivan paikan ja puhdistat sekä kuivaat veneen etukäteen.

HUOLTO

1. Täytä kaikki ilmakammiot ja köli, kunnes ne saavuttavat käyttöpaineen. Sinun ei tarvitse asentaa ilmamattolattiaa, penkkiä tai airoja tällä hetkellä.
2. Jos vene on märkä, anna sen kuivua; vältä altistamista sitä suoralle auringonvalolle.
3. Kun se on kuiva, poista pölynimurilla kaikki hiekka, pienet kivet, jätteet tai muut vieraat esineet lattialta, erityisesti puhallettavan kölin alapuolelta sekä lattian ja putken kulmista.
4. Puhdista vene kokonaan normaalilla saippualla ja vedellä ja huuhtele se huolellisesti puhtaalla vedellä.
5. Tarkasta veneen venttiilit, puhdista ne ja poista mahdollinen hiekka ja vieraat esineet.
6. Jos huomaat öljyn, akkuhapon tai polttoaineen vuotamista, puhdista kyseinen osa välittömästi saippuavedellä.

KORJAUS

Ilmavuodot:

Jos veneesi tuntuu olevan hieman pehmeä, se ei välttämättä johdu vuodosta, koska lämpötilan vaihtelujen seurauksena paine voi muuttua 0,003 bar (0,045 psi) celsiusastetta (34 'F) kohti. Jos vene täytetään myöhään päivällä, ilma jäähtyy yön aikana, jolloin vene on ”pehmeä” seuraavana päivänä. Jos lämpötilan vaihteluita ei ole tapahtunut, sinun on ensin määritettävä tarkasti vuodon paikka.

Noudata seuraavia ohjeita:

1. Varmista, ettei veneventtiilissä ole hiekkaa tai vieraita esineitä.
2. Varmista, että venttiilin tiiviste on oikein paikallaan.
3. Täytä täyttökammio.
4. Sulje kaikkien venttiilien korkit.
5. Huuhtele vene saippuavedellä, mukaan lukien veneventtiilin ympäristö.
6. Kuplat paljastavat vuotokohdat.
7. Jos veneventtiilin ympärillä näkyy kuplia, tämä tarkoittaa, että venttiili on löysällä. Kiristä se

kiertämällä myötöpäivään mukana toimitetulla muoviavaimella.

Jos kankaaseen tai veneventtiilin ympärille ei muodostu kuplia, kostuta SULJETTU venttiilin korkki saippuavedellä. Jos nyt muodostuu kuplia, koko venttiili on vaihdettava. Noudata seuraavia ohjeita, jos vuoto on ilmakammiossa.

Pienet korjaukset:

Tyhjennä vene. Puhdista korjattava alue perusteellisesti (voit käyttää tähän vinyylipuhdistusainetta) ja kuivaa se. Jos reikä on pieni (alle 0,3 cm), lisää pieni tippa liimaa. Anna kuivua 12 tuntia.

Paikat:

Neulanreikää suuremmat vuodot voidaan korjata paikoilla.

1. Puhdista vuodon ympäristö huolellisesti kaiken lian ja rasvan poistamiseksi.
2. Leikkaa pala korjausmateriaalista niin, että se on 1,3 cm suurempi kuin vaurioitunut alue).
3. Levitä liimaa varovasti korjattavan alueen alapinnalle ja sen ympärille. Liima tulee levittää koko alueelle. Anna liiman kuivua 2-4 minuuttia, kunnes se muuttuu tahmeaksi.
4. Aseta paikka vaurioituneelle alueelle ja paina sitä niin, että se on tukevasti paikallaan. Anna kuivua 12 tuntia. Kun liima on kuiva, levitä liimaa paikan reunoja ympäröivälle alueelle varmistaaksesi, että paikka on täysin tiivis (anna kuivua 4 tuntia).



12 kuukauden rajoitettu takuu

1. *Takaamme, että uusissa kumiveneissä (jäljempänä "tuote") ei ole materiaali- tai valmistusvirheitä.*
2. *Takuu kattaa vain materiaali- ja valmistusvirheet. Se ei kata pumppujen, venttiilien, hankaimien, kahvojen, kantolaukkujen, lattialautojen tai hinausrenkaiden vaurioita. Se ei kata normaalia kulumista eikä vahinkoja, joiden syynä on:*

- a. *laiminlyönti, huollon puute, onnettomuus, epänormaali tai väärä käyttö tai virheellinen kokoonpano,*
 - b. *lisävarusteen tai osan käyttö, jota emme ole valmistaneet tai myyneet,*
 - c. *osallistuminen kilpailuihin tai valmistautuminen niihin tai muu kilpailutoiminta,*
 - d. *osien muuttaminen tai poistaminen.*
 - e. *kaupallinen käyttö*
 - f. *puutteellinen suojaus UV-valolta.*
3. *Tämä takuu ei kata satunnaisia tai välillisiä kustannuksia, kuten kuljetus-, vesillelasku-, kuljetus- ja varastointikustannukset, kaikenlaiset puhelin- tai vuokramaksut, haitat, ajanhukka tai tulojen menetys tai muut välilliset vahingot.*
4. *Asiakkaan on tarjottava kohtuullinen mahdollisuus takuuhuoltoon toimittamalla tuote tarkastettavaksi myyjälle. Järjestämme sitten tarkastuksen ja korjauksen, mikäli tällainen palvelu kuuluu tämän takuun piiriin. Ostaja maksaa kaikki siihen liittyvät kuljetuskustannukset ja/tai muut kyseiseen palveluun liittyvät kulut. Tuotteet tai osat, jotka ostaja toimittaa tarkastusta tai korjausta varten, on lähetettävä kuljetus maksettuna. Valokuvien ottaminen ja lähettäminen sähköpostitse Newport Boatsin hyväksynnällä voi riittää.*
5. *Tämän takuun mukainen velvollisuutemme rajoittuu viallisen osan korjaamiseen tai harkintamme mukaan, kauppahinnan palauttamiseen tai sellaisten osien korvaamiseen, jotka ovat tarpeen tämän takuun kattamien materiaali- tai valmistusvirheiden aiheuttamien toimintahäiriöiden korjaamiseksi.*