

SÄHKÖAUTON LATAUSASEMAN ASENNUS

Tilaa asennus unelmiesi sähköauton latausasemalle - olemme yhteydessä 1-2 arkipäivän sisällä! Netraudan asentajilla on vankka kokemus sähköauton latauspisteiden asennuksista. Luotettavan ammattilaisen tekemällä asennuksella varmistat myös tuotteen toiminnan ja valmistajan takuehtojen täyttymisen.

MITEN TILAUKSENI ETENEE?

1. Tilaa asennuspalvelu verkkosivuiltamme.
2. Saat linkin 1-2 arkipäivän sisällä Asennusportaaliin, jossa pääset keskustelemaan asentajamme kanssa.
3. Asennus toteutetaan n. 5-10 arkipäivän kuluessa asennettavan tuotteen saapumisesta, kohteen vaatimukset huomioiden.
4. Mahdolliset yhdessä sovitut lisätyöt ja lisämateriaalit veloitetaan sinulta toteutuman mukaan jälkikäteen

PALVELUN SAATAVUUS

Asennuspalvelu on saatavilla Helsingin seudun (Helsinki, Vantaa, Espoo jne.), Turun seudun ja Tampereen seudun (Tampere, Pirkkala, Kangasala jne..) alueille, pois lukien saaristo ja saaret.

ASENNETTAVAN TUOTTEEN TOIMITUS NETRAUDASTA

Asennettava tuote toimitetaan tuotteen toimitusehtojen mukaisesti ennen asennusta suoraan asiakkaalle. Asentaja ei tuo tuotetta mukanaan.

SÄHKÖAUTON LATAUSASEMAN PERUSASENNUKSEN TOIMITUSSISÄLTÖ

Latausasema asennetaan valmistajan ohjeiden mukaisesti. Perusasennus sisältää latausaseman asennuksen pientarvikkeet ja asennustyön, jotka riittävät useimmissa kohteissa.

Kotilatausasema asennetaan yleensä max 11 kW latausteholle. Tämä perusasennus sopii niin hybridi- kuin täyssähköautoihinkin. Latausnopeus tällä asennustavalla on maksimissaan noin 50km/h. Perusasennuksessa latausasema lataa täyssähköauton täyteen yön aikana. Perusasennus vaatii 3x16A sulakkeet. Huomioithan että latausaseman teho tullaan säätämään kiinteistön sähkönkulutus profiilin mukaiseksi, kuitenkin mahdollisimman suureksi.

Tehoasennuksessa sähköauton latausaseman 22 kW asennus on suunnattu yleensä uusimpiin ja tehokkaimpiin täyssähköautoihin sekä toimisto- yms. yrityskäyttöön, jossa pysäköinnin kesto on lyhyempi. 22 kW latausteho vaatii vähintään 3x32A sulakkeet, joita tavallisesti omakotitaloista ei löydy. Tehoasennuksen ja perusasennuksen asennussisältö on käytettyjä materiaaleja lukuunottamatta sama.

- Asennuksen alkukartoitus etänä
- Latauslaitteen pinta-asennuksen seinään (asennustyön kesto max. 4 tuntia)
- Latausaseman syöttökaapelin (5x2,5mm² MMJ / 5x6mm² MMJ) pinta-asennus ja kytkentä suoraan kiinteistön sähkökeskukseen (enintään 10 m)
- Kytkentä vapaaseen ja olemassa olevaan lähtöön (johdonsuoja/sulake) sekä vikavirtasuojaan
- Yksi kaapeliläpivienti rankarunkoiseen ulkoseinään (max. 30cm)
- Latausvirran ohjelmallinen säätäminen kiinteistöön sopivaksi (2,3-11 kW / 2,3-22 kW)
- Käyttöönottotarkastuksen ja dokumentoinnin
- Käytönopastus asiakkaalle
- Asennuksesta syntyneiden roskien poisvienti

SÄHKÖAUTON LATAUSPISTEEN PERUSASENNUKSEEN EI SISÄLLY

- Sähkökeskuksen muutostöitä
- Rakenteiden muutostöitä, palokatkoja, maanrakennustöitä tai kivi- / tiiliseinän läpivientejä
- Asennukseen tarvittavia lisätarvikkeita, kuten johdonsuojia, sulakkeita, vikavirtasuojakytkimiä, moduulikoteloita tai energiamittareita

Perusasennukseen kuulumattomat työt ja asennusvaiheet voidaan tilata suoraan asentajalta. Yleisimmät lisätyöt on hinnoiteltu alempana kohdassa "Asennuksen lisätyöt".

ASENNUKSEN TILAAJAN VELVOLLISUUDET JA VASTUUT

Asennuksen tilaajan vastuulla on tutustua huolellisesti tämän liitteen sisältöön. Tilaajan vastuulla on myös varmistaa, että tuote soveltuu asennettavaksi kohteeseen. Asiakas vastaa mahdollisen muutostyöilmoituksen tekemisestä ja asennustapaselosteen toimittamisesta asennusliikkeelle.

Asiakkaan vastuulla on tarkistaa, että vastaanotettu tuote on oikea eikä siinä ole kuljetusvaurioita. Mikäli asennuspalvelun asentaja toteaa kohteessa, että tuote ei sovellu kohteeseen asennettavaksi, tai sitä ei voida asentaa asennuspalvelun toimitussisällön mukaisesti, veloitetaan asiakkaalta käynnistä asentajan menetetty työaika kokonaisuudessaan sekä kilometrikorvaus (kts. hinnat kohdasta "Asennuksen lisätyöt").

SÄHKÖAUTON LATAUSASEMAN ASENNUKSEN KOTITALOUSVÄHENNYS

Sähköauton latausaseman asennus kuuluu kotitalousvähennyksen piiriin.

Ennen asennusta

Yleistä tietoa

Sähkö- ja hybridautojen käytettävyys on parhaimmillaan, kun niitä pääsee lataamaan kotona. Kotona lataaminen ilman lisäkustannuksia on myös edullisinta lataamista, koska maksat vain sähköstä. Lataamisen voi ajoittaa myös edulliselle yö sähkölle. Monet sähköautot kuitenkin oppivat käyttäjänsä rutiinit ja ajoittavatkin lataamisen niin, että pääset aina lähtemään kotoa täydellä akulla ja tarvittaessa valmiiksi lämmitetyllä/jäädetyllä autolla.

Paljonko lataaminen maksaa? Kotona lataaminen maksaa pelkän sähkön hinnan. Karkea arvio latauksen kestosta ja hinnasta 40 kWh akustolla ja 11 kW latausteholla on 0% - 100%, noin 3,6 tuntia ja 0,15 snt/kwh hinnalla 5,8 euroa. Todellisuudessa sähköauton akku harvoin on täysin tyhjä sen tullessa laturiin ja akun latausnopeus myös hidastuu 80% varaustason jälkeen. Latausnopeuteen vaikuttaa myös ajoneuvon latausteho ja akun koko. Kuitenkin hankittuasi Netraudasta latauslaitteen ja asennuksen 11 kW lataustehoon, lähdet kotoa hyvin ladatun yön jälkeen täydellä akulla!

Selvitettäviä asioita ennen asennusta

Ennen sähköauton latausaseman ja asennuksen hankkimista on hyvä perehtyä asennuksen vaatimuksiin sekä sisältöön. Asennusliikkeemme suorittaa kanssanne asennuksen alkukartoituksen etänä. Selvitä siis ennakoon vastaukset mm. seuraaviin kysymyksiin.

- Asennetaanko latausasema asunto-osakeyhtiöön? Taloyhtiö voi asettaa tiettyjä sääntöjä / rajoituksia asennukselle. Näissä tapauksissa asiakas vastaa mahdollisen muutostyöilmoituksen tekemisestä ja asennustapaselosteen toimittamisesta asennusliikkeelle.
- Mikä on ulkoseinän materiaali? Perusasennushinta sisältää vain yhden läpiviennin teon rankarunkoiseen seinään.
- Laturin sijoituskohta? Suunnittele etukäteen tarkoin mihin kohtaan haluaisit latausaseman asennettavaksi. Huomioi laturin helppo käyttö, ja etäisyydet ladattaviin autoihin (sähköautojen latausportit saattavat sijaita auton eri puolilla mallista riipuen). Laturin asennuskorkeus on yleensä noin 1,2 metriä.
- Missä talon sähköpääkeskus sijaitsee? Latausaseman kytkentä tehdään suoraan sähkökeskukseen. Suunnittele kaapelointireitti valmiiksi sähkökeskukselta latausasemalle ja mittaa sen pituus. Perusasennushintaan kuuluu 10 metriä kaapelointia. Mikäli tämä ei tule riittämään kohteessanne niin asennusliike veloittaa lisämetrit erikseen. Tutustu tuotekortin toiseen liitteeseen "Asennuksen lisätyöt".

- Onko sähkökeskuksessa vapaita sulakkeita tai tilaa lisätä niitä? On hyvin tärkeä tutustua sähkökeskukseen etukäteen, jotta selviää onko siellä tilaa suorittaa asennus. Varmista samalla kohteen pääsulakekoko.

ASENNUKSEN LISÄTYÖT

Asennus ei aina onnistu tuotekortin perusasennuksen sisällön mukaisesti. Asentajiltamme voi ostaa perussisältöön kuulumattomia lisätyöitä tuntitöinä, tai pyytämällä erillinen urakkatarjous lisätyöineen.
(Hinnat sisältävät arvonlisäveron)

Lisäkaapelointi

Perusasennukseen sisältyy 10 metriä kaapelointia sähkökeskuksen ja latausaseman välille. Kaapelointi suoritetaan pinta-asennuksena. Lisäkaapelointien hinnat sisältävät työn sekä materiaalin

- Lisäkaapelointi (3-vaihe 16A) **20 € / m**
- Lisäkaapelointi (3-vaihe 32A) **25 € / m**

Erikoisporaukset

Erikoisporaukset seinään lisätöinä max. 300 mm paksuudelle.

- Lisäreikä tai läpivienti tiili/harkko **50 € / reikä**
- Timanttiporaus ja läpivienti betoniseinään **250 € / kpl**

Muut lisätyöt

- Keskuslaajennus 16A (sis. moduulikotelo, 3 kpl 16A johdonsuojia ja 25A vikavirtasuojan) **180 €**
- Kaapelin maaperään upotuksen kustannukset arvioidaan aina tapauskohtaisesti. (Keskimäärin se maksaa n. 250 € / m)

Tuntiveloitus alkavalta tunnilta

Tuntiveloituksena tilattavissa lisätöissä minimiveloitus on aina 1 tunti.

- Sähköasentajan tuntiveloitus **75 € / h**
- Timpurin tuntiveloitus **70 € / h**

Kilometrikorvaukset

Erikseen tilattavissa lisätöistä, asennuksen keskeytymisestä ja mahdollisista tarvikenoudoista veloitetaan kilometrikorvaus.*

- Kilometrikorvaus **70 snt / km**

**Veloitusperuste: Asentaja lähtee toimipaikastaan, saapuu kohteeseen, suorittaa mahdolliset tarvikenoudot ja palaa takaisin toimipaikkaansa.*