



# SÄHKÖSKOOTTERI

# Käyttöohje



**OLE TARKKANA TURVALLISUUDEN SUHTEEN, KUN AJAT**  
**KÄYTÄ AINA KYPÄRÄÄ JA NOUDATA LAKEJA!**



# TÄRKEÄÄ



## AKUN HOITO ja LATAUSOHJEET

1. Sinun **PITÄÄ** ladata akku täyteen ennen skootterin ensimmäistä käyttökertaa.  
(Noudata Tuotekäsikirjassa olevia latausohjeita)
2. Lataa heti jokaisen käyttökerran jälkeen.
3. Lataa ennen kuin asetat skootterin käytöstä säilytykseen. Sinun on ladattava akku kerran kuussa, vaikka et käyttäisikään skootteria.
4. Lataa akku 6-8 tuntia tai kunnes laturin valo palaa punaisena ja vihreänä.
5. **ÄLÄ** anna akun tyhjentyä kokonaan.
6. Oman turvallisuutesi vuoksi älä lataa akkua yli 24 tuntia.
7. Katkaise skootterista virta silloin, kun et käytä sitä.

**Ellet noudata näitä OHJEITA, TUOTETAKUUSI LAKKAA**

**Tätä TUOTETTA EI OLE TARKOITETTU ÄÄRIOLOSUHTEISSA  
KÄYTETTÄVÄKSI tai OFF-ROAD-käyttöön! Pidä skootteristasi  
hyvää huolta!**

**ÄLÄ AJA TÄLLÄ TUOTTEELLA NIIN, ETTÄ SE HYPPII, ÄLÄKÄ  
KÄSITTELE SITÄ KOVAKOURAISESTI!**

**ÄLÄ AJA MÄRÄLLÄ/JÄISELLÄ TIELLÄ!**

Ellet noudata näitä ohjeita,  
**TUOTETAKUUSI LAKKAA!**

# TÄRKEÄÄ

**LUE TÄMÄ, ENNEN KUIN KÄYTÄT TÄTÄ TUOTETTA**

**LUE TÄMÄ ENSIN!**

## **VAROITUS**

Tämä tuote ei ole moottoriajoneuvojen ajoneuvostandardin mukainen, eikä sitä ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä kaduilla, teillä tai moottoriteillä. Tämän tuotteen vaarallinen käyttö voi aiheuttaa vakavia vahinkoja. Kuljettaja voi minimoida nämä riskit käyttämällä turvavarusteita, kuten kypärää, suojalaseja, käsineitä, kyynär- ja polvisuojia ja sopivia kenkiä.

ÄLÄ käytä tätä tuotetta liikenteessä, märillä, jäätyneillä, öljyisillä tai päällystämättömillä teillä tai huumeiden ja/tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Vältä epätasaista tienpintoja, kuoppia, halkeamia tienpinnassa sekä esteitä.

ÄLÄ käytä vesiletkeä tämän tuotteen pesuun.

Tämän tuotteen käyttöä suositellaan henkilöille, jotka ovat YLI 16 VUOTTA VANHOJA.

## **TURVALLISUUS**

- Henkilöiden, joiden näkökyky, tasapainoasti, koordinaatiokyky, refleksit tai arvoitelukyky ovat heikenneet tai joiden lihakset ja luusto ovat haurastuneet, ei tule käyttää tätä tuotetta.
- Alaikäisten ei tule käyttää tätä tuotetta ilman aikuisten valvontaa.
- Ihmisten, jotka eivät halua vastata omasta toiminnastaan tai jotka ovat kykenemättömiä siihen, ei tule käyttää tätä tuotetta.
- Tuotteen käyttäjät ottavat KAIKKI sen käyttöön liittyvät riskit. RISKIEN minimoimiseksi käyttäjän tulee käyttää kypärää, suojalaseja, käsineitä, kyynär- ja polvisuojia sekä sopivia kenkiä.
- Skootteri on SÄHKÖINEN tuote! ÄLÄ käytä tuotetta märillä tienpinnoilla, lätäköissä tai sateisella säällä.

## TURVAOHJEIDEN YHTEENVETO

### TURVAOPAS

- Tämän tuotteen käyttäjän alin suositeltu ikä on 16 vuotta.
- Älä ylikuormita skootteria moottorin tai jalkalevyn vaurioiden välttämiseksi.
- Skootterin päällä sillä ajettaessa saa olla vain yksi henkilö kerrallaan.
- Tarkista skootteri huolellisesti ennen jokaista käyttökertaa ja varmista, ettei siinä ole löystyneitä osia tai että osia ei puutu.
- Tahattomien liikkeellelähtöjen välttämiseksi sammuta skootteri, kun et käytä sitä.
- Jotta sähkösisissä ei syntyisi oikosulkuja, älä käytä skootteria sateessa äläkä koskaan suihkuta vettä skootterin päälle tai pese sitä vedellä. Älä aseta akkua tulen tai lämpölähteen viereen.
- Älä käytä laturia, jos se on vahingoittunut, jotta akku ei vaurioidu.
- Pidä kätesi, kasvosasi, jalkasi ja hiuksesi poissa liikkuvista osista.
- Älä koske moottoriin tai renkasiin skootterin liikkuesssa.
- Jarrut on tarkoitettu nopeuden hallintaan tai skootterin pysäyttämisen. Harjoittele jarrutusta, jotta voisit hidastaa vauhtia ja pysähtyä tasaisesti.
- Hoida skootteriasi Tuotekäsikirjan suositusten mukaisesti.
- Käytä vain valmistajan suosittelemia korkealaatuisia varaosia.
- Tarkista koko skootteri ennen jokaista käyttökertaa. Vaihda kaikki osat, jotka ovat haljenneet, rikkoutuneet tai vaurioituneet ennen jokaista käyttökertaa.

**\*ÄLÄ ANNA LASTEN KOSKAAN KÄYTTÄÄ SKOOTTERIA ILMAN AIKUISEN VALVONTAA.**

**\*ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ SKOOTTERIA ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN ALAISENA.**

**Jos syntyy tilanne, jota ei ole mainittu oppaassa, ole varovainen ja käytä harkintakykyäsi.**

---

## SISÄLLYSLUETTELO

TÄRKEÄÄ TIETOA.....	2-3
PIKAOPAS .....	4
SISÄLLYSLUETTELO .....	5
SKOOTTERIIN TUTUSTUMINEN.....	6
PAKKAUKSEN SISÄLTÖ .....	7
MUISTETTAVAA.....	7
KOKOAMINEN .....	7-8
SULAKKEN ASENNUS.....	8
SATULAN JA SATULAN TAPIN ASENNUS .....	8
LATAUS .....	9
AJAMINEN/JARRUTUS .....	9
KOKOON TAITTAMINEN JA VARASTOINTI.....	10
JARRUJÄRJESTELMÄ.....	10
JARRUJEN SÄÄTÖ .....	10
RENGASPAINEN .....	11
HOITO.....	12
SUOSITELLUT TYÖKALUT .....	12
KESKUSOSAN SÄÄTÖ .....	12
KETJUN SÄÄTÖ .....	12-13
HOITOAIKATAULU .....	13
TAVALLISIA ONGELMIA .....	14
MUITA KYSYMYKSIÄ.....	13
YLEISIÄ TIETOJA/TEKNINEN TUKI.....	15

## PAKKAUKSEN SISÄLTÖ

Sinulle toimitetussa sähköskootterissa on seuraavat osat. Tarkista, että seuraavat osat ovat mukana:

1. Sähköskootteri
2. Akun laturi
3. Työkalumanuaali ja 20A:n sulakkeet
4. Satula
5. Satula ja kiristin

## MUISTETTAVAA



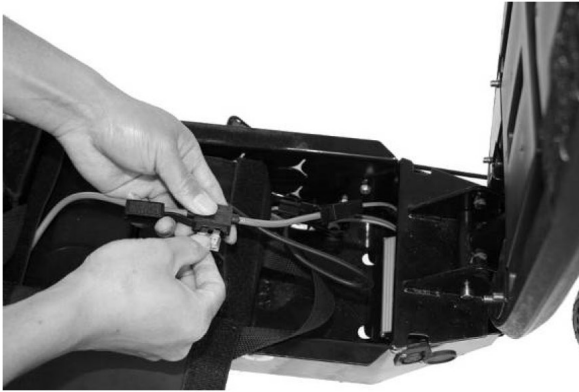
Lue ohjeet ja AJAMINEN-osio ennen skootterin käyttöä.



### Asennus

1. Ota skootteri varovasti ulos laatikosta.
2. Kokoon taitetun sähköskootterin aukitointi aloitetaan painamalla KOKOONTAITTO-vipu alas yhdellä kädellä ja vetämällä varovasti ohjaustangosta toisella kädellä. Varo päätäsi, kun taitat skootteria auki.
3. Käännä ohjaustankoa pystyasentoon, kunnes tunnet, että mekanismi menee paikalleen.
4. Liitä ohjaustanko kiinnittämällä hopeanvärinen ohjaustangon pidike ohjaustankoon juuri yläosan alapuolelle. Asenna ohjaustanko oikein päin niin, että kaasu on oikealla puolella. Kiristä ohjaustanko kiinni kiristämällä kiristimen pultit kuusioavaimella (tulee toimituksen mukana) kuten kuvassa on osoitettu.
5. Asenna käsijarrut avaamalla painepultit kuusioavaimella. Säädä vivut miellyttävään asentoon ja kiristä sitten pultit.  
\* VARO, ETTET VEDÄ KAAPELEITA!

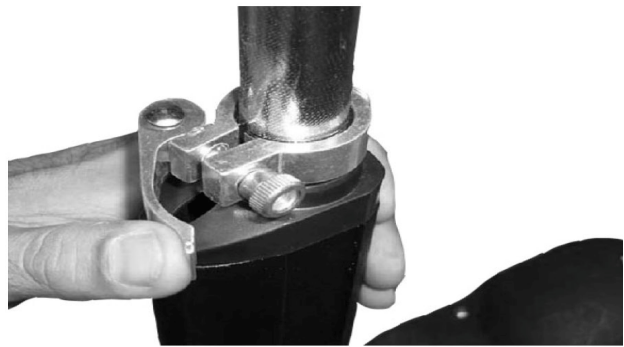
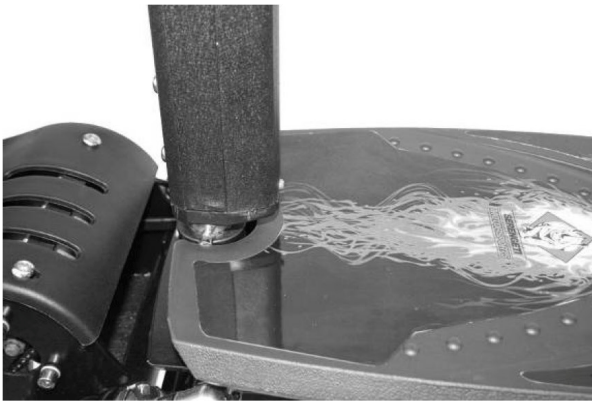
### **Asennus - Jatkoa:**



9. Asenna 20A-sulake avaamalla jalkalevyn kansi (katso kuvaa). Aseta sulake sulakkeen kantaan ja sulje sitten kansi.

10. Kiinnitä satulan tanko satulan tangon holkkiin ja kiinnitä sitten kiristin satulan tanko yläosaan. Vedä ylempi satula tanko haluamaasi korkeuteen ja kiristä kiristinrenkas kunnolla.

11. Aseta satula ylempään satulan tankoon ja kiristä pultit (katso kuvaa).



## LATAUS

Sinulle toimitetun sähköskootterin akut on ladattu täyteen. Suosittelemme silti, että lataat akkua 6-8 tuntia ennen skootterin ensimmäistä käyttökertaa. Suosittelemme myös, että lataat skootterin jokaisen käyttökerran jälkeen ja ennen sen varastointia.

**VAROITUS:** Älä anna akun tyhjentyä kokonaan, koska se vaurioittaa akkua.



1. Varmista, että virta on katkaistu.
2. Avaa skootterin rungon oikealla puolella jalkalevyn alla olevan latauspistorasian kansi.
3. Ota esiin akun laturi. Työnnä skootterin pistorasiaan kaapelin se pää, jossa on kolmipiikkinen pistoke.
4. Työnnä sitten virtakaapeli seinäpistorasiaan.

Kun kytket laturin päälle, punainen merkkivalo alkaa vilkkua merkinä siitä, että lataus on alkanut. Kun laturin valo palaa punaisena ja vihreänä, voit irrottaa laturin ja sulkea suojakannen.

## AJAMINEN

1. Varmista, että kaikki näkyvät ruuvit ja pultit on kiristetty.
2. Nosta skootterin seisontatuki.
3. Paina virtakytkintä (ohjaustangon vasemmalla puolella) ON-asentoon.
4. Aseta toinen jalka jalkalevylle samalla kun annat toisella jalalla skootterille vauhtia. Kierrä kevyesti ohjaustangon oikealla puolella olevaa KAASUA. Skootteri alkaa liikkua omin voimin.

\*\*Sähköskootterissasi on käsikaasu, jonka vahvuutta voit säätää. Voit säätää sähköskootterin nopeutta käsikaasua kääntämällä. Mitä enemmän käännät, sitä suurempi skootterin nopeus on.

## PYSÄHTYMINEN JA JARRUTUS

1. Kun haluat jarruttaa, päästä KAASU vapaaksi ja paina alas JARRUVIVUT (ohjaustangon oikealla/vasemmalla puolella). Jarrujen painaminen katkaisee moottorin virransyötön. Kun havaitset, että akku menettää virtaa eikä skootteri kiihdy täyteen nopeuteen, se on valmis ladattavaksi.

**HUOM:** Jos jätä ON/OFF-kytkimen ON-asentoon yli 10–15 minuutiksi ilman että ajat skootterilla, Smart Power –toiminto sammuttaa skootterin. Käynnistä skootteri uudelleen kääntämällä virtakytkin OFF-asentoon, odota muutama sekunti ja käännä kytkin takaisin ON-asentoon.



## **KOKOONTAITTAMINEN JA VARASTOINTI**

Kun olet lopettanut skootterin käytön, taita se kokoon, jolloin se vie vähemmän tilaa varastoituna tai kuljetuksen yhteydessä. Poista ensin satulan tanko ja satula, paina sitten kokoontaittovipua alas yhdellä kädellä ja työnnä toisella kädellä ohjaustankoa alas jalkalevyä kohden. **VARO PÄÄTÄSI, KUN TAITAT OHJAUSTANKOJA.** Paina ohjaustankoa alaspäin, kunnes tunnet mekanismin lukittuvan.

## **JARRUJÄRJESTELMÄ**

Sähköskootterin etupyörissä on puristusjarrujärjestelmä ja takapyörissä levyjarrujärjestelmä. Molempia järjestelmiä käytetään ohjaustangon vasemmalla ja oikealla puolella olevilla käsijarruvipuilla. Painamalla käsijarrua vasemmalla kädelläsi aktivoit takajarrun. Painamalla käsijarrua oikealla kädelläsi aktivoit etujarrun. Muista löytysätä KAASUA, kun aiot jarruttaa. Sähköskootterisi molemmissa jarruissa on kytkin, joka pysäyttää virransyötön moottoriin, kun jarrut painetaan alas. Harjoittele jarrutusta tasaisella, kuivalla pinnalla, jotta totutisit jarrujärjestelmään. Märät, epätasaiset ja epävakaat tienpinnat vaikuttavat jarrutusmatkaan.

### Jarrujen säätö

Sinulle toimitetun skootterin jarrut on valmiiksi säädetty.

Jarrujen säätäminen voi kuitenkin olla joskus tarpeen.



### Etujarrujen säätö:

#### Löystyneiden jarrujen säätö:

1. Säädä vasemman jarruvivun puristusruuvia kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes rengas pyörii vapaasti.

#### Kiristettyjen jarrujen säätö:

4. Säädä vasemman jarruvivun puristusruuvia kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes rengas pysähtyy hieman, kun pyörität sitä.

#### Etujarrujen lisäsäätö

5. Etsi etujarrun kiinnikkeen säätöruuvi. (Etupyörän yläpuolella). Kiristä tai löysää ruuvia tarvittaessa.

#### Takajarrujen lisäsäätö

6. Etsi takajarrun kiinnikkeen (takapyörän vasemman sivun yläpuolella). Kiristä tai löysää ruuvia tarvittaessa.

### Takajarrujen säätö:

#### Löystyneiden jarrujen säätö:

2. Säädä oikean jarruvivun puristusruuvia kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes rengas pyörii vapaasti.

#### Kiristettyjen jarrujen säätö:

3. Säädä oikean jarruvivun puristusruuvia kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes rengas pysähtyy hieman, kun pyörität sitä.

## **KITISEVÄT JARRUT**

Jarrut voivat kitistä, ennen kuin ne on ajettu sisään. Tämä on normaalia, eikä sillä ole vaikutusta jarrujen toimintaan tai laatuun. Kitinä lakkaa käytön myötä.

## **RENGASPAINE**

Rengaspaineen tulee olla korkeintaan 50 psi. Käytä rautakaupoista saatavaa renkaiden korjaussarjaa.

Tyhjennä rengas ilmasta, ennen kuin avaat renkaan mutterin irrottamalla.

## **HOITO**

### **Suosittelut työkalut**

Skootterin säätämiseen ja muihin skootteriin liittyviin toimiin tarvitset seuraavat työkalut:

- Kuusioavain: 3/4/5/6 mm
- Lenkkiavain: 10/13/13 mm avoin pää
- Iso säädettävä jakoavain
- Philips Head -ruuvimeisseli
- Öljy tai voiteluaine

## **KESKUSOSAN SÄÄTÖ**

Keskusosa on säädetty valmiiksi tehtaalla. Epätasaisessa maastossa ajaminen ja käyttö yleensä voi aiheuttaa keskusosan löystymisen ajan myötä. Keskusosan säätäminen voi olla joskus tarpeen.



Keskusosan säätö:

1. Ruuvaa ohjaustankoa niin pitkälle oikealle, että PÄÄOSA tulee näkyviin. (katso vasemmalla olevaa kuvaa)
2. Kiristä LAAKERI kiertämällä sitä varovasti myötäpäivään suurella säädettävällä jakoavaimella. \*ALÄ KIRISTÄ LAAKERIA LIIAN KIREÄLLE, KOSKA SE VOI VAHINGOITTUA.

## **KETJUN SÄÄTÖ**

Ketju säädetään tehtaalla. Sitä voi kuitenkin olla tarpeen säätää toisinaan. Ketjun tulee olla samassa linjassa hampaiden kanssa, jotta se ei kuluisi epätasaisesti. Tämä voi lyhentää ketjun käyttöikää.

### Miten kireällä ketjun tulee olla?

- Jos ketju hyppii hampaiden yli, se on liian löysällä ja voi aiheuttaa vaaran.
- Jos ketju kitisee, kun pyörä pyörii, se on liian kireällä, mikä voi johtaa ketjun katkeamiseen.
- Oikea kireys saadaan säätämällä ketjua silloin, kun se on löysällä, kunnes se on hieman kiristynyt.



Ketjun kiristäminen:

Löysää hieman takapyörän kummallakin puolella olevaa kahta akselipulttia. (Kuva 14). Säädä sitten hitaasti takapyörän kummallakin puolella olevaa kahta ruuvia (kuva 15), kunnes ketju on riittävän kireällä.

Pyöritä takapyörää ja varmista, että ketju on paikallaan.

Kiristä lopuksi taka-akselin pultit ennen kuin käytät skootteria.

## HOITOAIKATAULU

Hyvin hoidettu skootteri toimii vaivattomasti ja pitkään. Tässä muutamia skootterin hoita koskevia ehdotuksia, joilla voit pitää skootterin hyvässä kunnossa:

### Päivittäinen hoito

Jokaisen skootterin käyttökerran jälkeen

- Pyyhi skootteri pehmeällä kostealla liinalla. (ÄLÄ PESE SKOOTTERIA VESILETKULLA)
- Tarkista, että kaikki mutterit ja pultit ovat kireällä.
- Öljyä ketju sopivalla suihkeella tai moottoriöljyllä.
- Tarkista, että akkulaturi ja kaapelit ovat ehyitä.

OIRE	MAHDOLLINEN SYY	RATKAISU
Laturin valo palaa heti vihreänä ja punaisena	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Akun lataus on valmis.</li> <li>2. Palanut sulake tai katkennut yhteys laturipistorasian ja akun välillä.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jatka akun lataamista 6-8 tuntia ennen ensimmäistä käyttökertaa.</li> <li>2. Tarkista sulake: Onko jokin kaapeli irronnut tai sitä ei ole kytketty?</li> </ol>
Akku ei lataudu. Skootterissa ei ole täyttä moottoritehoa.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Akku on loppuun käytetty.</li> <li>2. Laturi on rikki.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vaihda akku</li> <li>2. Vaihda laturi.</li> </ol>
Skootteri kulkee nykivästi tai hitaasti.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Akku ei ole täyteen ladattu.</li> <li>2. Irrota kaapelit.</li> <li>3. Viallinen kaasuvipu.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lataa tai vaihda akku.</li> <li>2. Tarkista, onko kaapeleita mahdollisesti päässyt irtoamaan</li> </ol>
Skootteri ei kulje, kun kaasua painetaan.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Akku ei ole täyteen ladattu.</li> <li>2. Jarruvivut on säädetty väärin</li> <li>3. Akku on loppuun käytetty.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vaihda akku tai laturi.</li> <li>2. Löysää jarruja</li> <li>3. Vaihda akku</li> </ol>
Skootteri pysähtyy yllättäen kesken ajon.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sulake on palanut.</li> <li>2. Irronnut tai viallinen kaapeli.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vaihda sulake</li> <li>2. Tarkista, löytyykö irronneita tai rikkinäisiä kaapeleita, jotka on korjattava/vaihdeettava.</li> </ol>