

CE

Lyfco®

SÄHKÖPERÄMOOTTORI



Käyttöohje

Lue tämä käyttöohje ennen sähköperämoottorin käyttöä ja säilytä se tulevaa tarvetta varten

Yleistä

Kiitos tuotteemme ostamisesta, toivottavasti siitä on sinulle paljon iloa.

Asiantuntevat insinöörit ovat suunnitelleet ja kehittäneet Lyfcon uistelumoottorit, ja niitä on kehitetty jatkuvasti useiden vuosien ajan. Lyfcolla on laaja valikoima perämoottoreita kokoluokissa 14,5–39,0 kg, joista löytyy kaikkien tarpeisiin ja sovelluksiin sopiva malli.

Lue tämä käyttöohje ennen sähköperämoottorin käyttöä ja säilytä se tulevaa tarvetta varten. Tässä käyttöohjeessa on selostettu sähköperämoottorin turvallinen käyttö ja päivittäinen huolto. Turvallinen käyttö ehkäisee henkilövahingot ja tuotteen vahingoittumisen.

TEKNISET TIEDOT

Tuotenro.	Vetovoima, lbs	Vetovoima, kg	Käyttöjännite	Ottoteho	Maks.nopeus	Paino, kg
NRS-32L	32	14,5	12 V, 26 A	312 W	5 KM/H	
NRS-36L	36	16,3	12 V, 29 A	348 W	6,5 KM/H	
NRS-40L	40	18,1	12 V, 34 A	408 W	7,8 KM/H	
NRS-46L	46	20,9	12 V, 40 A	480 W	9,5 KM/H	
NRS-55L	55	25,0	12 V, 52 A	624 W	14,5 KM/H	
NRS-62L	62	28,2	12 V, 58 A	696 W	18 KM/H	
NRS-86L	86	37,2	24 V, 48 A	1152 W	16 KM/H	

* Koska nopeus riippuu monista tekijöistä, kuten kuormituksesta, vesiolosuhteista, rungon tyypistä ja tuulen nopeudesta jne., tarkan nopeusluokan määrittäminen olisi vaikeaa, joten ilmoitamme nopeuden viitteiden perusteella: Veneen koko, 2,3 m\kuorma, 90 kg\Tyyni keli.

KYTKEMINEN JA AKKUSUOSITUKSET

Akkutyypit

Suosittelavat akut: 12 V syväpurkautuva akku tai veneakku. Akun kapasiteetin tulisi olla vähintään 50 Ah tai enemmän. Käyttöajan pidentämiseksi voidaan käyttää joko suurempaa akkua tai toista akkua. Katso akkukytkeäntäpoja käsittelevä osa. **HUOM: 39,0 kg -malli vaatii 24 voltin akun tai kaksi sarjaan kytkettyä 12 V akkua.**

Suojaus

Perämoottorin sähkökaapeliin 1,8 metrin etäisyydelle akusta on suositeltavaa asentaa 50 A automaattivaroke.

Kaapelikoko

Tuotteen mukana toimitettua vakiokaapelia jatkettaessa Lyfco suosittelee käyttämään 13 mm² kaapelia (6-johdinkaapeli, AWG).



Akut sisältävät rikkihappoa, joka voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Vältä ihokosketusta ja estä pääsy silmiin ja vaatteille. Akku tuottaa myös vetyä ja happea latauksen aikana. Tämä räjähtävä seos virtaa ulos kennojen tuuletusaukoista ja voi luoda räjähtävän ilmaseoksen akun ympärille useita tunteja sen lataamisen jälkeen. Sähköiskujen aiheuttamat kipinät ja liekit voivat sytyttää kaasun ja aiheuttaa räjähdysten, joka voi aiheuttaa akun rikkoutumisen, mikä voi aiheuttaa sokeutta tai muita vakavia vammoja.



WARNING

Varmista, että kaikki kytkimet ovat OFF-asennossa, ennen kuin kytket ne akkuun tai akustoon. Akun lähellä olevat sähköpurkaukset voivat sytyttää vetykaasun, jolloin akku räjähtää.

TURVALLISUUSTIEDOT

Älä anna lasten käyttää sähköperämootoria.

Älä muokkaa laitetta millään tavalla. Älä käytä lisävarusteita, joita ei ole tarkoitettu tälle tuotteelle.

Älä koskaan upota laitetta kokonaan veteen. Jos se on tahattomasti kokonaan uponnut, irrota akku ja anna laitteen kuivua.



WARNING

Katkaise aina virta moottorista, kun vaihdat potkuria, poistat roskia potkurin ympäriltä, lataat akkuja, kuljetat venettä tai kun moottoria ei käytetä.

Lasikuituakselin vaurioiden estämiseksi älä kiristä kiinnikettä liikaa.
Käytä tätä tuotetta vain lämpötiloissa -20...+45 °C.

Käyttäjien tulee aina käyttää hyväksytyjä pelastusliivejä.

ENSIMMÄINEN KÄYTTÖKERTA

1. Aseta sähköperämoottori veneen takaosaan säilytysasentoon.
2. Kiristä peräpeilin kiinnitysruuveja hieman, kunnes ne tarttuvat peräpeilin kiinnikkeeseen.
3. Paina kallistusvipua ja anna moottorin hitaasti laskeutua veteen.
4. Käytä syvyyssäätökaulusta moottorin korkeuden säätämiseen (suositeltu syvyys ajettaessa on 150-300 mm vesiviivan alapuolella).
5. Kun olet tyytyväinen ja moottori on turvallisessa syvyydessä eikä liian lähellä venettä tai vaarassa osua järven/joen/meren pohjaan, voit jatkaa peräpeilin kiinnitysruuvien kiristämistä.
6. Kun tämä on tehty, akku on turvallista kytkeä moottoriin. Varmista, että kaasukahva on nolla-asennossa ja että mutterit on kiristetty hyvin liittimiin huonon kosketuksen estämiseksi.
7. Valitse haluamasi nopeus ja suunta ohjausvarren kaasuvivulla.
8. Älä vaihda täydestä nopeudesta eteenpäin täyteen nopeuteen taaksepäin antamatta potkurin ensin lopettaa pyörimistä, muuten moottori saattaa vahingoittua.

MOOTTORIN KÄYTTÖ

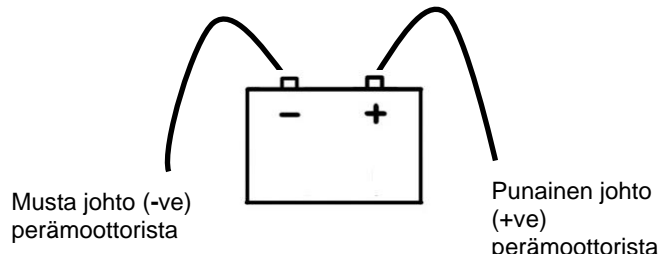
Moottoripaketti ei sisällä akkuja. Valitse moottorille sopiva 12 V akku (24 V akku 39,0 kg moottorille). Suositeltava akkutyyppe on syväpurkautuva akku tai veneakku, koska ne kestävät paljon kauemmin ja on suunniteltu tämän tyyppisiin sovelluksiin.

Akun kytkentä (vain 12 V)

Yhden akun kytkeminen (12 V DC)

Kytke punainen johto plusnapaan ja musta johto miinusnapaan.

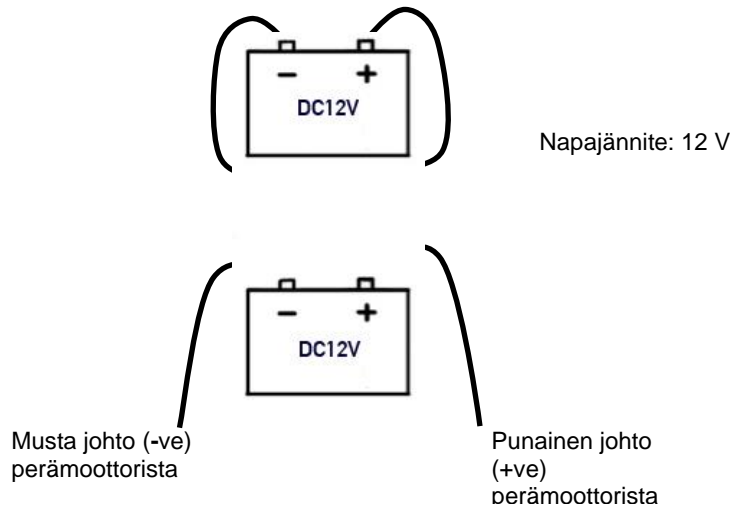
(On suositeltavaa asentaa 50 ampeerin automaattivaroke punaiseen johtoon.)



Kahden akun kytkentä rinnan (12 V DC)

Kytke punainen johto plusnapaan ja musta johto miinusnapaan.

(On suositeltavaa asentaa 50 ampeerin automaattivaroke punaiseen johtoon.)

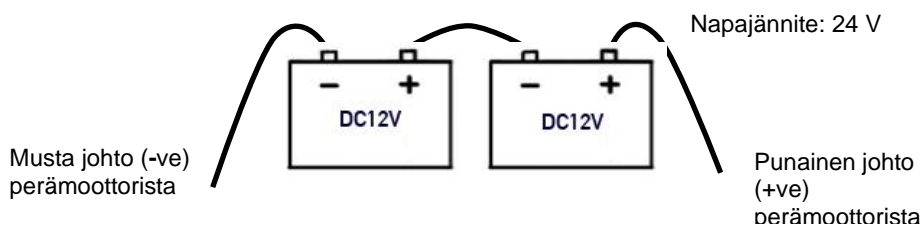


Akun kytkentä (vain 24 V)

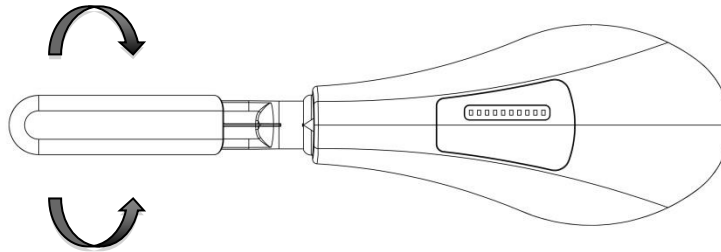
Kahden akun kytkentä sarjaan (12 V DC)

Kytke punainen johto plusnapaan ja musta johto miinusnapaan.

(On suositeltavaa asentaa 50 ampeerin automaattivaroke punaiseen johtoon.)



Moottorin ohjaaminen



WARNING

Muista aina irrottaa akut, kun moottori on nostettu vedestä, koska pyörivä potkuri voi aiheuttaa henkilövahinkoja.

Päälle/Pois Nopeuden säätö

Kierrä kahvaa myötäpäivään ja valitse yksi viidestä eteenajonopeudesta. Kierrä kahvaa vastapäivään ja valitse yksi kolmesta peruutusnopeudesta. Pysäytä moottori kiertämällä kahvaa nuolen suuntaan ja asettamalla se asentoon 0.

Akun varauksen ilmaisin

Yläkannessa on 10 LED-valoa, joista seitsemän on vihreitä ja loput punaisia. Kun seitsemän (7) vihreää LEDiä ei pala, mittari osoittaa, että jännite on alle 9,5 V (normaali jännite 12 V). On suositeltavaa irrottaa moottori akusta akun vahingoittumisen estämiseksi ja ladata akku uudelleen.

Säädä moottorin syvyys

Aseta syvyyssäätökaulus siten, että potkuri on 150 - 300 mm vedenpinnan alla.

Nosta moottori

On suositeltavaa irrottaa akku ennen tämän toimenpiteen suorittamista moottorin tahattoman käynnistymisen estämiseksi. Nosta moottori vedestä pitämällä kallistusvipua painettuna ja paina kahvan päätä alas niin, että moottori nousee vedestä. Vapauta sitten kallistusvipu lukitaksesi sen paikalleen.

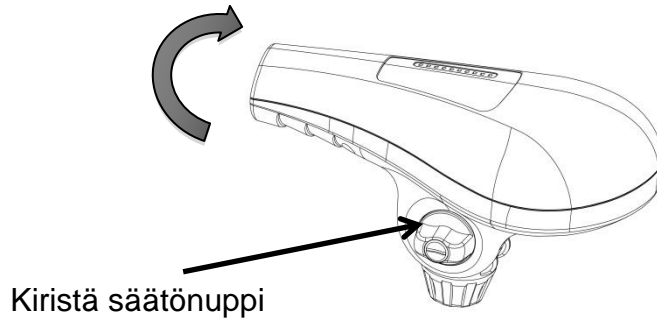
Laske moottori

On suositeltavaa irrottaa akku ennen tämän toimenpiteen suorittamista moottorin tahattoman käynnistymisen estämiseksi. Paina kallistusvipua samalla kun pidät toisella kädellä kiinni kahvan päästä ja lasket moottorin tasaisesti veteen. Kun moottori on laskettu, vapauta kallistusvipu lukitaksesi sen paikalleen.

CAUTION

Muista puhdistaa moottori puhtaalla vedellä sen jälkeen kun olet käyttänyt sitä suolaisessa vedessä, sillä puhdistus voi vähentää korroosioriskiä.

Kahvan kulman säätäminen



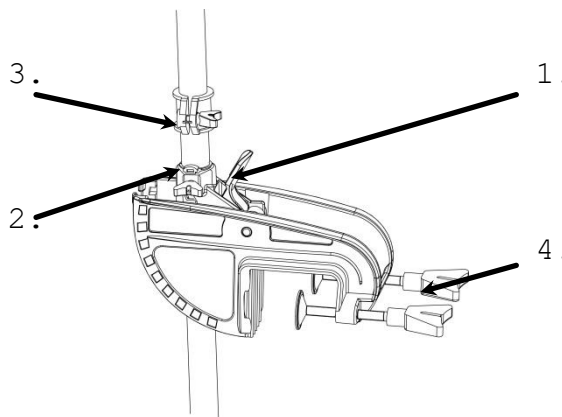
Lyfcon X-sarjan moottorissa kahvan kulmaa voidaan säätää, jotta se olisi mahdollisimman mukava käyttäjälle. Suorita säätö noudattamalla näitä vaiheita.

1. Vapauta nappi, jotta kahva voi liikkua vapaasti ylös tai alas.
2. Pidä kahvaa sopivassa kulmassa.
3. Kiristä nappi.

CAUTION

Kulman säätöalue on $\pm 30^\circ$, **ÄLÄ** ylitä tätä rajaa, kahvan väkisin pyörittäminen vahingoittaa moottoria.

PERÄPEILIKIINNİKKEEN ASENNUS



CAUTION

Varmista ennen asennusta, että akselin ja kiinnikkeen välinen alue on tyhjä.

1. Kallistusvipu - Tämän vivun avulla käyttäjä voi säätää moottorin kallistusta (kulmaa). Paina

kallistusvipua, säädä moottorin kallistus, vapauta vipu.

2. Ohjausvastuksen säätö: Säädä ohjausvastusta kiristämällä tai löysäämällä kiinnikkeen etuosassa olevaa kiristysnuppia.

3. Syvyydensäätökaulus - Moottorin syvyyttä voidaan säätää ylös- ja alaspäin löysäämällä akselin syvyytskaulun kiristysnuppia suoraan kiinnikkeen yläpuolella. Säädä akseli ja moottori haluttuun syvyyteen ja kiristä nuppi.

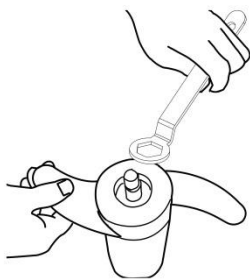
4. Peräpeiliruuvit - Peräpeilin kiristysruuvit mahdollistavat moottorin helpon irrotuksen ja asennuksen. Asenna moottori peräpeiliin ja kiristä sitten kiristysruuvit kunnolla.



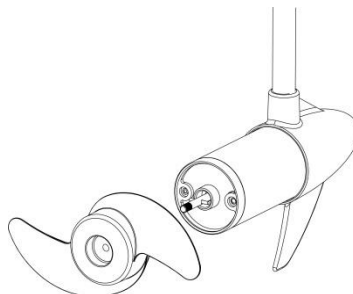
POTKURIN VAIHTAMINEN



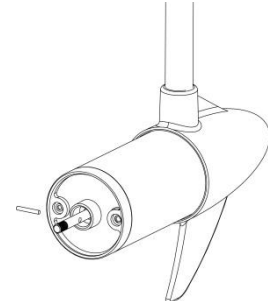
Pidä kiinni potkurista ja löysää potkurin mutteria mukana toimitetulla potkuriavaimella tai kärkipihdeillä. Irrota potkurin mutteri. Vedä potkuri suoraan irti. Jos potkuri on jumissa, tartu potkuriin yhdellä kädellä ja naputa kevyesti potkurin takapuolta kuminuijalla, kunnes potkuri irtoaa. Jos potkurin akseli on taipunut, vaihda se. Aseta uusi potkuri potkurin akselille. Asenna potkurin mutteri ja kiristä käsin, kiristä vielä 1/4-kierros avaimella.



Vaihe 1



Vaihe 2



Vaihe 3



PÄIVITTÄINEN HUOLTO

1. Tarkista päivittäin, että vesikasveja, siimoja tai muita roskia ei ole juuttunut potkurin taakse.
2. Voitele kaikki pyörimiskohdat **ei-suihkemaisella** voiteluaineella. Älä koskaan käytä aerosolivoiteluaineita, sillä monet niistä sisältävät haitallisia ponneaineita, jotka voivat vahingoittaa sähköperämoottorin eri osia.
3. Tarkista, että akun liitännät ovat kunnolla kiinni.
4. Tarkista silmämääräisesti akun pääkaapeleiden kunto.
5. Tarkista, onko löysiä tai syöpyneitä kaapeliliitäntöjä.
6. Puhdista sähköperämoottori perusteellisesti puhtaalla vedellä aina kun olet käyttänyt sitä suolaisessa vedessä. Puhdista vain suolaveden kanssa kosketuksiin joutuneet osat, vältä yläkannen kastelemista, koska se voi vahingoittaa kannen alla olevia osia.
7. Tarkasta kaikkien muttereiden, pulttien ja ruuvien kireys.
8. Lataa akut jokaisen käytön jälkeen. Noudata akun huoltoa koskevia valmistajan suosituksia.
9. Kun sähköperämoottoria ei käytetä, se tulisi varastoida paikassa, jonka lämpötila ei laske alle 0 °C.
10. Älä koskaan kytke johtoa väärään akunapaan. Akku on irrotettava huollon ajaksi.

VIANETSINTÄ

Teho heikkenee

Potkuri voi olla jumissa. Irrota potkuri, puhdista ja asenna takaisin.

Akun liitännät voivat olla syöpyneitä.

Akun varaus on matala, lataa akku.

Akku voi olla viallinen, lataa ja tarkista.

Liian ohut johto akun ja moottorin välillä, suosittelemme 13 mm² 6-johtimisen kaapelin (AWG) käyttöä.

Huono tai viallinen liitäntä veneen tai sähköperämoottorin liitännässä.

Kestomagneetti on murtunut tai siru on irronnut. Moottori vinkuu tai takertelee.

Häiritsevä ääni tai värinä moottorista

Potkuri voi olla jumissa.

Potkuri voi olla vaurioitunut tai epätasapainossa.

Tarkista, että potkuri on kiinnitetty.

Taipunut moottorin ankkuri. Irrota potkuri, aseta keskinopeus, käännä yksikköä ja tarkista täriseekö

moottorin ankkuri.

Pyöritä potkuria käsin. Sen pitäisi pyöriä vapaasti pienellä magneettikitkalla.

Laakeriholkkit voivat olla kuluneet.

Moottori ei toimi

Tarkista perämoottorin automaattivaroke.

Tarkista, että liitännät eivät ole löysällä tai syöpyneitä.

Tarkista, ettei koskettimissa ole löysiä tai huonoja liitännöitä.

Tarkista pääkytkin.

Pyöritä potkuria käsin. Sen pitäisi pyöriä vapaasti pienellä magneettikitkalla.

Akun vika. Lataa ja tarkista jännite.

Potkuri on jumissa.

Moottori ei toimi yhdellä tai useammalla nopeudella

Löysä lanka kiertokytkimessä. Tarkista kytkentäkaavio.

Löysä liitäntä ylemmässä kotelossa.

Kiertokytkin vaurioitunut.

Alemman yksikön nopeuskäämit voivat olla palaneita.

HUOM:

Perämoottoria käytettäessä potkuri voi jumiutua vesikasvien, siimojen ja kalaverkkojen takia tai potkuri voi joskus olla lietteen peitossa veden syvyyden vaihtelun vuoksi. Jos edellä mainittuja tilanteita ilmenee, irrota akku ajoissa ja puhdista potkuri. (ÄLÄ nosta nopeutta saadaksesi enemmän voimaa perämoottoriin ongelman ratkaisemiseksi, koska se voi vahingoittaa perämoottoria pysyvästi.)

Sähköperämoottorin ja bensiinikäyttöisen perämoottorin ominaisuudet ovat erilaiset. Jos moottorin potkuri jumittuu, bensiinikäyttöinen perämoottori sammuu eikä itse moottorille aiheudu pysyviä vaurioita. Sähköperämoottori puolestaan ottaa moottorin pysähtymisestä johtuen erittäin suuria virtoja ja tuottaa suuria määriä lämpöä, joka vahingoittaa moottorin tärkeitä osia, kuten kytkimiä, roottoreita ja muita liitettyjä osia, tai jopa aiheuttaa vakavia akkujen räjähdyksiä.

Jos vesi on sameaa, käyttäjällä on vaikeuksia nähdä, että moottori on jumissa ja sammutettu. Vastaavien tilanteiden välttämiseksi on erittäin suositeltavaa käyttää automaattivaroketta sähköperämoottorin suojaamiseksi. Jos sähköperämoottorin virrankulutus ylittää normaalin kulutuksen rajan, automaattivaroke katkaisee virran automaattisesti, jotta vältetään sähköperämoottorin vaurioituminen. Automaattivarokkeessa on palautuspainike ja se on siksi uudelleenkäytettävä.

Ylivirran aiheuttamien kämivaurioiden välttämiseksi on erittäin suositeltavaa suojata sähköperämoottori automaattivarokkeella.

AUTOMAATTIVAROKKEEN TOIMINTA

Jos potkuri jumiutuu sähköperämoottorin käytön aikana vesikasvien, kivien, siimojen tai vastaavien takia, automaattivaroke katkaisee virran automaattisesti estääkseen sähköosien vaurioitumisen.

Jos automaattivaroke on katkaissut virran, irrota ensin akku ja tarkista ja puhdista mahdolliset esteet. Paina lopuksi automaattivarokkeen palautuspainiketta ja kytke akku takaisin, jolloin sähköperämoottori voi jatkaa toimintaansa.

