

MANUAL GUMMIBÅT

Innehåll

Följande föremål finns i kartongen:

- 1 båtskrov
- 1 reparations kit
- 1 fotpump
- 1 plastnyckel
- 4 skarvskenor (2 för golvbitarna och 2 för sidorna)
- 1 väska
- 1 bruksanvisning
- 1 säte
- 2 åror
- 3 golvbrädor
- 1 reparationskit

Golv: En sektion av trägolv (för fören) och antingen 2, 3 eller 4 aluminium- eller trägolvbitar (beroende på fartygets storlek).

Säkerhetsanvisningar

1. Varning! Det är absolut nödvändigt att du följer följande instruktioner och säkerhetsanvisningar i bruksanvisningen. Allvarliga fysiska skador eller omfattande materiella skador kan annars uppstå.
2. Viktigt! Vänligen sätt ihop båten steg för steg och i angiven ordning för att undvika skador på materialet.
3. Fara! Kraftig blåst och strömmar kan utgöra en risk för liv.
4. Fara! En obalanserad last kan få båten att kantra.
5. Varning! Bensin och bensinångor är både mycket brandfarliga och explosiva. Om du använder din båt med motor bör du vara försiktig vid hantering och förvaring av bensin.
6. Varning! Överskridande av gränserna som anges på märkskylten kan leda till risk för fysisk skada eller grundläggande materiell skada.

Allmänna monteringsstips

Tips 1: Se till att du trycker ner båtventilens spiralfjäderomkopplare och roterar den 90 grader innan du blåser upp båten. Detta förhindrar att luft läcker ut när du tar bort pumpanslutningen.

Tips 2: Om du använder art elektrisk pump, använd en fotpump efter att du har blåst upp luftkammrarna så att lite mer luft tillförs och du kan se till att trycket räcker.

Tips 3: Om en båtventil är lös, dra åt den genom att vrida den medurs med den grå plastnyckeln.

Montering av golvplattor och skenor

1.



Fäll ut båtskrovet.

Gör plats på ett plant utrymme där du säkert kan montera båten (se till att det är rent och att det inte finns några vassa föremål på det). Ta bort båtskrovet från lådan och ta bort platsäcken. Rulla ut båtskrovet och vik ut det så att det blir plant.

2.



Din båt är utrustad med stabila golvbrädor. Var och en av golvbrädorna är märkta med siffror.

1. Sätt in golvbräda 1 i fören på båten. Se till att båtventilen sticker ut genom hålet i golvbrädorna (se vänster bild). Fäst nu en skarvskena på golvskivan. Se till att den korta delen av skarvskenan pekar i riktning mot fören när den ses från sidan (se den högra bilden).

3.



Sätt in golvräda 4 i aktern på båten och fäst en skarvskena.

4.



Sätt i golvbit 3 och se till att den låses i skarvskenan. Fäst ytterligare en skarvskena i den andra änden av golvet och upprepa igen. (båtens storlek avgör hur många gånger du upprepar denna process).

5.



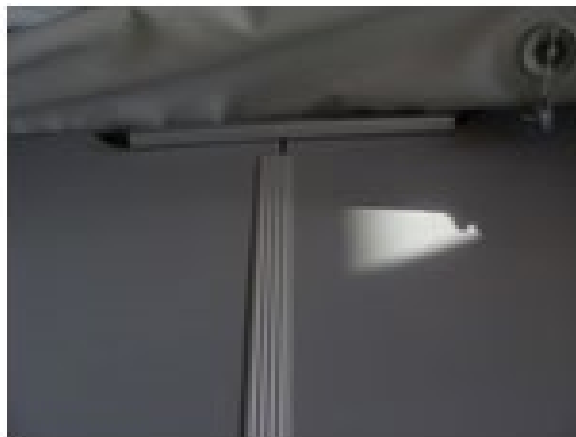
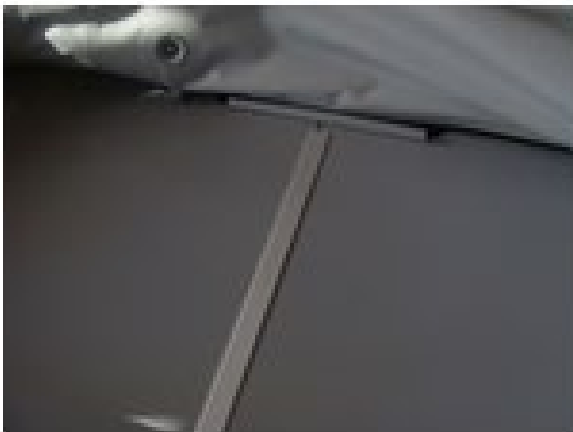
Fäst golvbräda 2 till golvbräda 1.

6.



Lyft nu upp golvbrädorna 2 och 3 och foga ihop dessa med skarvskenorna och tryck sedan försiktigt ner båda brädorna i båten.

7.



Fäst sidoförbindningskenorna vid golvbrädorna 2,3 och 4. Lyft upp golvbrädan något när du gör det. När båten är ny kan den sitta tigt men det blir lättare när båten är inkörd. (se bilden ovan)

8.



Montering av bänk: när golvbrädan är i rätt läge kan du haka fast plastfliken på bänken i nylonöglan i båten.

Pumpa upp båten

Rekommenderat lufttryck för luftkammare (1–3): 0,25 bar

Rekommenderad lufttryck för kölen (4): 0,2 bar

- Ta bort båtens ventilkåpa. (Ventilen är också i luftutsläppningsläge som standard.)



- Tryck ned spiralfjäderomkopplaren och vrid den 90 grader. Se till att spiralfjäderomkopplaren verkligen har hoppat ut. (du kommer att känna att det poppar utåt)
OBS: För att släppa ut luft, tryck på knappen i mitten och vrid den 90 grader moturs.



- Börja fylla luftkamrarna tills du når det rekommenderade arbetstrycket (eller tills berörd del känns mycket spänd).



- Sätt tillbaka ventilkåpan på respektive ventil när du pumpat klart en del, skruva fast den snabbt då luft kan läcka ur snabbt när ventilen trycks ner. Fyll kölen sist av alla, se till att du inte överskrider det maximala trycket på 0,2bar.



Montera och fästa årorna

1. Sätt ihop de två delarna av åran genom att skjuta in den ena delen i den andra och trycka in den fjäderbelastade tryckknappen på hylsan. (Detta säkerhetsknappsystem förhindrar att åran lossnar).
2. Sätt fast åran på skruven i det roterande "årlåset".



3. Dra åt monteringsstiftet för att hålla åran på plats.



4. Placera båda årorna i årtullarna.



Dräneringsventilen

Obs: Innan du tar ut båten på vatten, se till att pluggen sitter säkert i hålet på den nedre akterspegeln och öppna den inte under resan. Ta bort pluggen för att tömma eventuellt vatten från båten.



Tömma båten på luft och demontering

För att släppa ut luft från din båt, vrid spiralfjäderomkopplaren moturs.

VIKTIGT: Släpp inte ut all luft från en kammare när de andra fortfarande är helt uppblåsta. Detta kan orsaka skador på båten. Släpp ut luften från alla kammare, anslut sedan pumpen (i tömningsläge) och pumpa ut den återstående luften från kammaren.

OBS: Din båt är försedd med en 2-vägs pump för uppblåsning/tömning. Porten för uppblåsning/tömning är markerad på pumpen bredvid hålen.

Montera på en motor

De flesta av utombordsmotorerna kan monteras direkt på motorhållarplattan på bakspeglens. Se manualen som tillhandahålls av tillverkaren med den separata utombordsmotorn i varje enskilt fall. Alla utombordsmotorer skiljer sig något åt; vissa kräver speciell montering. Det följer nu en allmän kort sammanfattning:

1. Luta motorn och hållarklämmorna.
2. Placera motorn i mitten av tvärbalken.
3. Skruva fast hållarklämman på bakspeglens motorhållarplatta.

VARNING

1. Läs hela manualen innan du monterar eller använder utombordsmotorn. Detta är det enda sättet att få en förståelse för motorn och dess funktionssätt.
2. Bensin är mycket brandfarligt; bensenångor är också brandfarliga och explosiva. Försiktighet bör därför iakttas vid hantering och förvaring av bensin. Se till att det inte finns några bensenångor eller ett bensenläckage innan du startar motorn.
3. Felaktig montering av utombordsmotorn kan resultera i farliga situationer såsom dålig användbarhet, förlust av kontroll eller brandrisker.
4. Om det under den första inspektionen fastställs att en del inte fungerar korrekt, ska delen tas för inspektion och reparation innan du använder utombordsmotorn. Detta kan annars leda till en olycka.

Förvaring

Du behöver inte göra mycket för att hålla din gummibåt i gott skick. Den kan förvaras uppblåst eller tömd. Om du förvarar den utomhus ska den stå ovan jord. Om du förvarar den i skåp eller låda, källarrum, vind eller garage rekommenderar vi att du väljer en sval, torr plats och att du rengör och torkar båten innan.

Underhåll

1. Blås upp alla luftkammare och kölen tills de når arbetstryck. Du behöver inte montera luftmattans golv, bänken eller årorna just nu.
2. Om båten är våt, låt den torka; undvik att utsätta den för direkt solljus.
3. När båten är helt torr, använd en dammsugare för att ta bort all sand, små stenar, avfall eller andra främmande kroppar från golvet, särskilt från undersidan av den uppblåsbara kölen och hörnen på golvet och röret.
4. Rengör båten helt med vanlig tvål och vatten och skölj den noggrant med vatten.
5. Inspektera båtens ventiler, rengör dem och ta bort eventuell sand eller främmande föremål.
6. Om du märker utsläpp av olja, batterisyra eller bränsle, rengör omedelbart den berörda delen med tvålsvatten.

Reparationer

Luftläckor

Om din båt verkar vara lite mjuk beror detta inte nödvändigtvis på en läcka, eftersom temperaturfluktuationer kan resultera i tryckförändringar på 0,003 bar (0,045 psi) per grad Celsius. Om båten blåses upp sent på dagen kan luften svalna över natten och göra båten "mjuk" nästa dag. Om det inte har skett några temperatursvängningar måste du först fastställa exakt var läckan är.

Följ dessa instruktioner:

1. Se till att det inte finns sand eller främmande föremål i båtventilen.
 2. Se till att ventiltätningen är korrekt placerad.
 3. Blås upp uppblåsningskammaren.
 4. Stäng locken på alla ventiler.
 5. Skölj båten med tvålsvatten, inklusive området kring båtventilen.
 6. Bubblor kommer att dyka upp där det finns en läcka.
 7. Om det skulle dyka upp bubblor runt båtventilen betyder det att denna ventil är lös. Dra åt den genom att vrida den medurs med den medföljande plastnyckeln.
- Om inga bubblor bildas på tyget eller runt båtventilen, fukta det STÄNGDE ventillocket med tvålsvatten. Om det nu bildas bubblor måste hela ventilen bytas ut. Följ följande instruktioner om läckan är i en luftkammare.

Små reparationer

Töm din båt. Rengör noggrant området som ska repareras (du kan använda ett vinylrengöringsmedel för att göra detta) och torka det. Om punkteringen är liten (mindre 0,3 cm), applicera en liten droppe lim. Låt torka i 12 timmar.

Plåster

Läckor som är större än en nålpunktion kan repareras med plåster.

1. Rengör området runt läckan noggrant för att ta bort all smuts och fett.
2. Klipp ut en bit av reparationsmaterialet så att det finns en 1,3 cm kant runt det skadade området.
3. Applicera lim försiktigt på undersidan av området som ska repareras och runt det. Limmet ska appliceras på hela området. Låt limmet torka i 2–4 minuter tills det blir klabbigt.
4. Placera plåstret på det skadade området och tryck på så att det sitter stadigt. Låt torka i 12 timmar. När det är torrt, applicera lim på området runt plåstrets kanter för att säkerställa att det är helt förseglat (låt torka i 4 timmar).



Konsumentkontakt

Arc E-commerce AB
Box 3124
13603 Haninge
Sverige