

ESITTELY

1. Litiumakku: Tuote on hyväksytty CE-vaatimusten ja YK:n 38.3-kuljetusvaatimusten mukaan, minkä vuoksi se on erittäin turvallinen ja luotettava. Akun elinikä on 3 kertaa pidempi kuin lyijyakun, joten akun vaihtoa tarvitsee tuskin ajatella. Akku painaa kolmasosan lyijyakun painosta eli se on erittäin pieni. Kuormitus on tarpeeksi korkea, jotta se selviää mäkilähdöstä ja nopeista kiihdytyksistä. Akussa on tunnetuntyyppinen vihreä energia takuuna siitä, että koko valmistuksen tai käytön aikana ei esiinny päästöjä.
2. Akkulaatikko: Irrotettava kätevää latausta varten.
3. Moottori: Moottori on valmistettu erittäin korkealaatuisesta teräksestä magneettisilla ominaisuuksilla ja voimakkailla käämeillä, tarkalla laakerilla ja vankalla moottorin akselilla. Tuloksena on korkea teho, kapasiteetti ja kestävyys.
4. Renkaat: Vankat ja vakaat CE-hyväksytyt merkkirenkaat takaavat paremman vakauden, suuremman kapasiteetin ja erittäin lyhyen jarrutusmatkan. Kaiken tämän lisäksi sinun ei tarvitse olla huolissasi, että renkaat puhkeavat.
Voit olla varma turvallisesta, mukavasta ja harmittomasta ajamisesta.
5. Skootterirunko: Kolmiulotteista virtuaalista designia asennuksessa sekä teknologisesti edistynyt numeerisesti ohjattu putkentaivutus ja argonkaarihitsaus toimivat kaikki jatkuvalla momentilla ilman taukoa. Suuri himmeä (liukastumaton) jalkalevy turvallisen ajon ja liikkumisvapauden vuoksi huolimatta siitä, seisotko tai istut. Lisäksi se mahdollistaa tasaisemman kuormituksen ja paremman tasapainon.
6. Levyjarru: Kompakti hieno öljylevyjarru. Pumpun runko on tehty alumiiniseoksesta taontatekniikalla ja edistyneellä CNC-työstötekniikalla, jotta jarrutus tuntuisi joustavammalta.
7. Ohjauspyörä: Ohjauspyörän design on virtaviivainen, ergonominen ja cool. Erittäin vakaa ja helposti käsiteltävä.
8. Kaasupoljin: Ohjauspyörän materiaali on ruiskuvalettua pehmeää kumia, jotta ote tuntuu mukavalta.
9. Satula: Täysin uudentyyppisellä muovilevyllä: erittäin joustavalla pehmusteella ja nahka erittäin hyvällä liukastumisen estolla. Satulan design on hyvännäköinen ja huolella valmistettu, sen korkeus on sopiva myös pitkillä ajomatkoilla.
10. Kätevä laturi: Täysautomaattinen ja kannettava. Lataus ei edellytä mitään erikoista – voit ladata 110–240 V AC-pistorasialla.
11. Kojelauta: Erityisesti kalibroitu joustavaa käynnistystä ilman viivettä ja turvallisempaa ajoa varten.

OSAT



NRO	Osa	NRO	Osa
1	Nopeusmittari	6	Kojelauta
2	Etuvälöt	7	Iskunvaimentaja edessä
3	Virtalukko + hälytin	8	Jarruvälöt/takavilkut
4	Kannettava akku	9	Iskunvaimentaja takana
5	Sähkömoottori	10	Kaksoissatula

TEKNISET TIEDOT

1. Skootterin kaikki tekniset tiedot
1. Pakkauksen mitat: 1 900 x 380 x 890mm
2. Akseliväli: 1 350 mm
3. Satulan korkeus: 750 mm
4. Skootterin kokonaispaino: 58–65 kg
5. Renkaan määrytykset: 225/55-8, 31N
6. Maks. kuorman paino (sis. kuljettajan): 150 kg
7. Mitoitettu maksiminopeus: $\leq 45\text{--}50$ km/t
8. Ajomatka: 60–120 km
9. Maks. vääntömomentti: 95 n/m
10. Maks. ylämäki: $\leq 25^\circ$
11. Jarrutuskyky (nopeus 20 km/t): Kuivat tiet: $\leq 1,2$ m; Märät tiet: $\leq 3,1$ m
2. Ladattavan akun tekniset tiedot

1. Akkutyyppi: Power litiumakku
2. Kapasiteetti: □12 Ah□24 Ah□20 Ah□40 Ah
3. Nimellisjännite: 60 V
3. Moottorin tekniset tiedot
 1. Moottorityyppi: Harjaton tasavirtamoottori (napamoottori)
 2. Nimellisteho: 2 000 W
4. Kojelaudan tekniset tiedot
 1. Virransyötön rajoitussuoja: $\leq 25 \pm 1$ A
 2. Alijännitesuojan arvo: $52 \pm 0,5$ V
5. Laturin tekniset tiedot
 1. Tulojännite (AC): AC 100–240 V 50/60 Hz
 2. Lähtöjännite (DC): 67,2 V 2,0 A/3,0 A
3. Latausaika (riippuu jäljellä olevasta akkutasosta): 6–10 t

Huom. Yllä olevia tietoja voidaan muuttaa ilman etukäteisilmoitusta. Katso tietokannastamme sinun skootteriasi koskevat tekniset tiedot!

Ota huomioon, meidän fatscootereissa on kuristaja joka estää skooteria kulkemasta lujempaa kuin 20km/h jos se on käytössä. Rajottajan voi helposti kytkeä pois toiminnasta otamalla pois valkoisen ja mustan kaapelin jotka ovat ohjaustangossa. Tämän jälkeen skootteri voi tulla 50km/h nopeuteen

KÄYTTÖ- JA TURVATOIMENPITEET

- Varotoimenpiteitä turvalliselle ajolle:

1. Noudata liikennesääntöjä ja ohjaa sähköskootteria turvallisella tavalla. Noudata nopeusrajoituksia.
 2. Ennen ajamisen aloittamista sinun on luettava käyttöohje huolellisesti ja harjoiteltava ensin avoimella paikalla. Sinun on täysin hallittava ajaminen ja tunnettava sähköskootterin rakenne ja suorituskyky. Kaikki tämä kuuluu turvalliseen ajamiseen.
 3. Älä lainaa sähköskootteria muille, jotka eivät tiedä, miten sitä tulee käyttää. Sähköskootterin ajo on vaarallista yhdellä kädellä tai kokonaan ilman käsiä tai jos olet huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alainen.
 4. Aja erityisen varovaisesti sateella tai lumisateella: liukastumisvaara! Aja alhaisella nopeudella sellaisella kelillä ja ole varovainen mutkissa. Muista, että sinun on jarrutettava hyvissä ajoin sateella tai lumisateella onnettomuuksien välttämiseksi!!!
 5. Käytä kypärää: sen on istuttava kunnolla ja remmin on oltava kiinnitetty.
 6. Käytä sopivia vaatteita, ei tyköistuvia vaatteita, koska sinun on pystyttävä liikkumaan vapaasti. Ei avoimia yläosia tai napittamattomia pitkiä hihoja. Ei korkeakorkoisia jalkineita. Valitse vaatteesi mahdollisimman käytännöllisesti.
- Huom. Jotta kunnossapito, korjaukset ja huolto sujuisivat vaivattomasti, kaikissa sähköskoottereissa on valmistenumero ja moottorinumero. Skootterin valmistenumero on kaiverrettu satulalevyyn ja moottorinumero on kaiverrettu moottorin ulkopintaan.
7. Älä ylikuormita: tämän mallin maks. kuormapaino (sis. kuljettajan) on 150 kg. Korkeammalla

kuormalla ohjauspyörä tuntuu erilaiselta. Jos kuormitat skootteria paljon, ohjaustanko alkaa väristä vaarallisesti. Vakaan kuormituksen takaamiseksi skootterin kyydissä saa olla vain yksi henkilö. Tavaroiden lastaaminen jalkalevyn etuosaan voi olla erittäin vaarallista.

2. Oikea käyttö

1. Ajaminen

- ① Normaalisissa asennossa pystyt ajamaan ilman esteitä.
- ② Istuen ajaminen: pidä vartalosi satulan keskellä, jotta eturenkaan kuormitus ei muutu liian alhaiseksi ja ohjaustangon värinärisi vältetään.
- ③ Seisten ajaminen: kierrä kaasutinta varoen, kun haluat lisätä nopeutta seisten. Vältä yhtäkkiä kaasutusta epävakaisuuden välttämiseksi.
- ④ Aja varoen huonokuntoisilla teillä ja soran/hiekan peittämällä asfaltilla. Aja myös varoen ja ole erittäin tarkkaavainen sateella ja lumisateessa, koska silloin liukumisriski on suurempi. Jarrutusmatka pitenee myös, mikä lisää onnettomuusriskiä.

2. Pysäköinti

- ① Kun pysäköit, huomioi muut ajoneuvot ja jalankulkijat. Pysäköi skootteri alhaisella nopeudella tasaisen tien oikealle puolelle. Älä koskaan pysäköi ylämäkeen.
- ② Kun pysäköit skootterin turvallisesti, kierrä virta-avainta oikealle ja vedä se ulos. Lukitse skootteri sen jälkeen erillisellä lukolla.

3. Akun ilmaisin

Kun laitat avaimen virtalukkoon, virta käynnistyy ja akun ilmaisin syttyy palamaan. Täydellä akulla vihreä valo palaa, keltainen ja punainen valo palaa yhteensä viidellä tasolla. Vihreällä valolla on kolme tasoa, joista jokainen ilmaisee 25 % nimellisvirrasta, keltainen valo ilmaisee jokaisen tason sammumista ja punainen valo merkitsee, että virta on melkein lopussa. Jos sininen valo sammuu, skootteri on ladattava välittömästi.

4. Virtalukko

Kun virta-avainta kierretään virtalukossa myötäpäivään yhden asennon verran, moottori voi käynnistyä. Älä koskaan sulje virransyöttöä tai vedä avainta ulos ajon aikana. Jos suljet virransyötön, moottori pysähtyy. Kun olet pysähtynyt ja pysäköinyt skootterin, sammuta virta kiertämällä virta-avainta vastapäivään ja vedä avain ulos.

5. Kaasutin (ohjaa nopeutta)

Jos kaasutinta kierretään kuljettajaa päin, nopeus lisääntyy. Jos se vapautetaan, nopeus palautuu ennalleen ja alenee. Kun kaasutin on alkuasennossa, sulje virta.

6. Levyjarru ja varotoimenpiteitä

(1) Levyjarru

- ① Jarrun säätö: Kierrä 2 mm:n kuusikoloavaimella jarrukahvan ja ohjaustangon putken välissä olevaa säätöruuvia. Säädä jarrupalan ja jarrulevyn välistä etäisyyttä, kunnes jarrukahva tuntuu hyvältä kädessä.
- ② Vaihda jarrupala, kun se on kulunut yli 1 mm, kun jarrupalan säätöruuvi on säädetty ääriasentoon tai vaihda se puolen vuoden välein. Vaihda jarrupala painamalla yhtä jarrupalaa puhtaalla ruuvimeisselillä, jotta pystyt irrottamaan toisen jarrupalan. Kun jarrupala on vaihdettu, säätöruuvi ja säädettävä takaisin sopivaan asentoon (kun jarrukahva tuntuu hyvältä kädessä).
- ③ Sisäänajoaika: Levyjarru edellyttää sisäänajoa. Sisäänajoajan päätyttyä jarrutusteho lisääntyy huomattavasti. Sisäänajoaika kestää yleensä yhden viikon levyjarrun vaihtamisen jälkeen. Älä

jarruta liian voimakkaasti sisäänajoaikana, muutoin jarrupala ja jarrurunko voivat vahingoittaa peruuttamattomasti. Oikealla jarrutuksella tarkoitetaan kevyttä jarruttamista ajon aikana, jotta jarrupalan ja levyjarrun välille syntyy oikea kitka.

④ Öljynvaihto: levyjarru käyttää mineraaliöljyä, ja se on vaihdettava (yleensä 2–3 vuoden välein), kun jarrukahva tuntuu löysältä. Vaihda öljy injektorilla.

(2) Varotoimenpiteet:

① Älä käsittele levyjarrua, jarrupalaa tai jarrukilpeä voiteluöljyllä. Älä koske levyjarrun tai jarrupalan pintaa käsilläsi, koska silloin jarrutuskyky voi heiketä huomattavasti.

② Et saa huuhdella uutta jarrua, jos se on mielestäsi likaantunut, koska pieni määrä voitelurasvaa voi kerääntyä jarrupalojen väliin.

③ Öljyhydraulisten levyjarrujen jarrutuskyky on erittäin tehokas. Sinun on harjoiteltava paljon turvallisella paikalla, jotta opit jarruttamaan tavalliseen tapaan tai voimakkaasti, jotta opit välttämään vahingoittumisen, jos pyörät lukkiintuvat voimakkaalla jarrutuksella.

7. Laturi ja turvatoimenpiteet

(1) Käyttö

① Latauksen yhteydessä akkulaatikko kytketään ennen verkkovirtaa (AC 110–240 V). Kun lataus on suoritettu, irrota kytkennät vastakkaisessa järjestyksessä eli irrota ensin verkkovirta ja sen jälkeen akkulaatikon kytkentä.

② Normaalin latauksen aikana merkkivalo palaa punaisena. Vihreä valo palaa, kun lataus on valmis.

③ Jos ympäristön lämpötila on liian korkea latauksen aikana, punainen merkkivalo alkaa vilkkua. Laturi on silloin siirtynyt lämpösuojatilaansa. Siirrä laturi viileään ja hyvin ilmastoituun tilaan. Kun laturin sisälämpötila on laskenut 60 °C -asteeseen, lataus on taas normaali.

④ Jos akkua ei ole kytketty käytön aikana, laturin lähtötehon jännite on 44 V. Voit testata laittamalla 1 KΩ ohmin kuormituksen positiivisen ja negatiivisen lähtöliitännän väliin nähdäksesi todellisen latausjännitteen.

(2) Varotoimenpiteet.

① Laturia saa käyttää vain ulkona.

② Lataus on ehdottomasti kielletty erittäin lämpimässä paikassa, esim. suljetussa tilassa tai auringonvalossa. Älä laita laturia tynnyrin päälle tai auton tavaratilaan.

③ Poista laturi AC-pistorasiasta, jos lataus on valmis.

④ Jos merkkivalo toimii epänormaalisti, jos esiintyy epänormaalia hajua tai jos laturin kotelo tuntuu kuumalta latauksen aikana, keskeytä välittömästi ja korjauta laturi tai vaihda se uuteen.

⑤ Älä pura laturia tai vaihda sen osia.

⑥ Älä jatka lataamista, kun akku on täyteen ladattu.

⑦ Älä käytä laturia syttyvien kaasujen lähellä, seurauksena voi olla räjähdys tai tulipalo.

⑧ Älä laita laturia veteen äläkä anna sen kastua, seurauksena voi olla tulipalo tai sähköiskuja;

⑨ Jos sisäosat altistuvat jollakin tavalla viallisen laturin vuoksi, et saa missään tapauksessa koskea niitä sähköiskun välttämiseksi.

8. Akku ja varotoimenpiteet

(1) Lataus

① Sinun on käytettävä toimituksen mukana olevaa ja meidän valmistamaamme laturia. Kaikki muut laturit voivat lyhentää akun elinikää tai vahingoittaa akkua.

② Jos akku on kokonaan tyhjentynyt (skootteri on pysähtynyt), se voidaan ladata yli 95 %

kapasiteetille viidessä tunnissa. Täysi lataus saavutetaan kahdeksassa tunnissa.

- ③ Latauksen aikana positiivinen tai negatiivinen pää ei saa koskea metalliin.
- ④ Toimitusvalmiin akun kapasiteetti on 80 %. Lataa uutta skootteriasi 3–10 tunnin ajan ennen käytön aloittamista.
- ⑤ Jos skootteria ei käytetä yli kuukauden ajan, akun virta vähenee 5 %. Suosittelemme sen vuoksi akun uudelleen latausta ennen käyttöä.
- ⑥ Lataa akku hyvissä ajoin varmistaaksesi sen riittävän keston.
- ⑦ Latauksen aikana laturi voi kuumeta. Se on normaalia, jos lämpötila ei ylitä 60 °C.
- ⑧ Latauksen aikana laturi ja skootteri on sijoitettava vakaaseen ja kuivaan paikkaan, jossa ei ole syttyviä kaasuja tai räjähtäviä aineita ja pois lasten ulottuvilta.
- ⑨ Akkua on ladattava 24 tuntia tyhjenemisen jälkeen, ja latauksen on kestettävä vähintään kolme tuntia.
- ⑩ Latausliitettä ei saa altistaa oikosululle.

(2) Purkautuminen (käytön aikana)

- ① Älä käytä akkua mihinkään muuhun kuin tässä sähköskootterissa, muutoin takuu raukeaa.
- ② Oikosulun sattuessa akun valvontajärjestelmä käynnistyy automaattisesti. Sarjakytkettyyn sähköjohtoon liitetty varoke palaa, ja akun kaksinkertainen suoja käynnistyy. Noin kahden minuutin kuluttua oikosulusta varoke vaihdetaan, ja akku toimii taas normaalisti.
- ③ Jos kojelauta, moottori, äänitorvi, valaistus tai vastaava altistuu vahingoille tai muutoksille, silloin seurauksena voi olla purkaus korkealla virralla. Sen seurauksena akku ei toimita virtaa, mutta palautuu 10 sekunnissa eikä vaikuta ajamiseen.
- ④ Akun työskentelylämpötila: -10 — +55 °C. Kuten muutkin akut, sen energia vähenee nousevan lämpötilan mukana, mikä on normaalia.
- ⑤ Älä altista tyhjennysliitettä oikosululle.

(3) Säilytys

- ① Pitkäaikaisen säilytyksen yhteydessä (yli yhden kuukauden ajan) on suositeltavaa, että akku ladataan 60–80 %. Pitkäaikaisen säilytyksen aikana akku on ladattava joka kolmas kuukausi ennen seuraavaa käyttöä.
- ② Akkua on säilytettävä viileässä ja kuivassa tilassa.
- ③ Vältä kontaktia sähköä johtavien kohteiden ja positiivisen tai negatiivisen navan kanssa säilytyksen aikana.
- ④ Älä käytä akkua lämmönlähteen lähellä.
- ⑤ Älä pura akkua.
- ⑥ Älä tee akkuun mitään muutoksia.

(4) Varoitus

- ① Jos akun muoto muuttuu tai se tulee liian lämpimäksi, keskeytä käyttö välittömästi ja ota yhteyttä yritykseemme tai huoltoliikkeeseen.
- ② Tulipalon yhteydessä tulta ei saa sammuttaa vedellä. Suosittelemme palon sammuttamista hiekalla, vaahtosammuttimella tai paksulla veteen kastetulla huovalla.
- ③ Takuu ei kata, jos akkuvika johtuu ennestään täyteen ladatun akun lataamisesta.
- ④ Älä hävitä akkua kotitalousjätteiden mukaan tai muulla vastuuttomalla tavalla.

3. Tarkistus, hoito ja kunnossapito

(1) Säännöllinen tai päivittäinen tarkistus

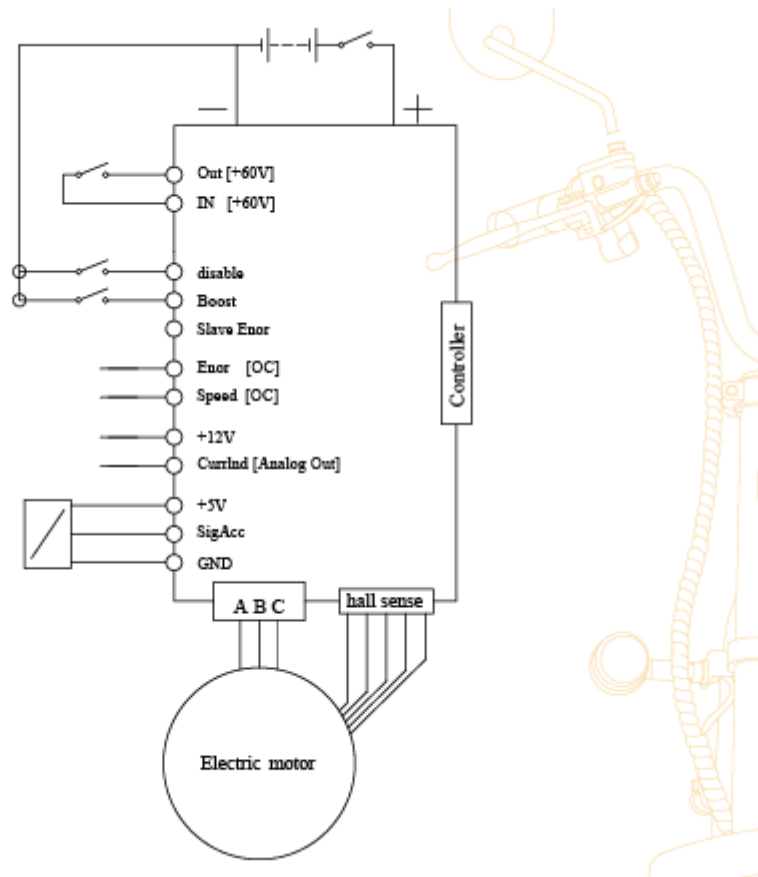
1. Tarkista koko skootteri turvallisessa paikassa.
2. Tarkista, onko viimeisimmän ajon jälkeen sattunut jotain epänormaalia, joka voi vaikuttaa toimintaan.
3. Jarrutuskyky: tarkista, että jarrukahva on paikallaan, toimii kuten pitääkin ja sen etäisyys on sopiva. Tarkista myös jarrun toiminta.
4. Tarkista mahdollisten lommojen, vaurioiden tai renkaiden epänormaalien kulumisen varalta tai jos renkaihin on tarttunut teräviä osia kuten metallia, kiviä tai lasisirpaleita. Jos kaksi kolmasosaa renkaan pinnasta on kulunut, rengas on vaihdettava. Tarkista renkaiden paine, näyttävätkö renkaat litteiltä koskettaessaan maata. Normaali rengaspaine edessä ja takana on 225 kPa.
5. Tarkista, että virran ilmaisin näyttää täyden kapasiteetin (katso kohta 3 kohdassa 2 luvussa 4).
6. Ohjausjärjestelmä: Kierrä ohjaustankoa ja etuhaarukkaa ylöspäin, alaspäin, eteenpäin, taaksepäin, vasemmalle ja oikealle tarkistaaksesi, että se on oikein kiinnitetty ja ohjaustanko on joustava. Jos havaitset ongelmia, kuten esim. epänormaaleja ääniä tai löysällä oleva ohjausjärjestelmä, sinun on otettava yhteyttä jälleenmyyjään.
7. Tarkista, ettei etupyörä- tai takapyöräakseli ole irronnut.

4. Tavallisia vikoja ja korjaustoimenpiteet

Numero	Vika	Syy	Korjaustoimenpide
1	Vika kiihdytyksen yhteydessä tai pienentynyt maksiminopeus	Liian alhainen akkujännite; Vahingoittunut kaasutin; Kaasuttimen sisällä oleva jousi on tarttunut kiinni tai on rikki	Lataa akku; Ota yhteys jälleenmyyjään vaihtoa varten; Ota yhteys jälleenmyyjään vaihtoa varten;
2	Moottori ei toimi, kun virta käynnistetään.	Akun johto on irronnut; Vahingoittunut kaasutin; Moottorin ulosmenojohto on irronnut tai vahingoittunut	Laita se takaisin; Ota yhteys jälleenmyyjään vaihtoa varten; Ota yhteys huoltoliikkeeseen korjausta varten;
3	Liian lyhyt ajomatka latauksen jälkeen.	Rengaspaine on liian alhainen; Alhainen virta tai vika laturissa; Vanha tai vahingoittunut akku; Paljon mäkiä, paljon vastatuulta, toistuva jarrutus ja käynnistys, korkea kuormitus;	Täytä ilmaa Lataa akku täyteen tai vaihda laturi; Vaihda akku Ajo-olosuhteiden vaihtaminen parantaa tilannetta.
4	Laturi ei lataa.	Laturin pistorasia on irronnut tai liitännän ja pistorasian yhteys on huono; Akkulaatikon varoke on palanut; Akkupaketin liitäntäjohto on irronnut	Kiinnitä pistorasia tai liitännät; Vaihda akkulaatikon varoke; Juota liitännät

5	Muut viat	Jos esiintyy jokin vika, jota et pysty korjaamaan, jos moottorin sisäpuoli, akun ohjauspaneeli, laturi jne. on vahingoittunut.	Ota yhteys jälleenmyyjään tai huoltoliikkeeseen. Älä avaa näitä osia itse, koska silloin takuu raukeaa.
---	-----------	---	---

SÄHKÖKAAVIO



Kuluttajakontakti

Arc E-commerce AB
 Box 3124
 13603 Haninge
 Sverige