



# EVlink™ Wallbox Plus

Tyylikäs, helppokäyttöinen ja luotettava latausratkaisu: 3,7 – 22 kW

Soveltuu ulkokäyttöön Suomen haastavissa sääolosuhteissa. Sisäänrakennetulla tasavikavirran tunnistuksella (RDC-DD 6 mA) ja kuormanhallinnan valmiudella.

- Laaja valikoima: Type2 rasiamallit, kaapelimallit Type1 tai Type2 pistokkeella
- Kestävä ja vesitiivis kaksoiskotelorakenne: IK10, IP54
- Helppo liittäminen ja latauksen aloitus
- Avainlukitus luvattoman käytön estämiseksi
- Ohjain-/virtapainike latauksen tilan merkkivalolla
- Kuormanpudotustoiminto lataustehon väliaikaiseen rajoitukseen

## Kotona



## Taloyhtiöissä



Kaapelimalli



Rasiamalli

Avainlukitus

Suojaläppä

Käyttöohjeet

Virtapainike ja  
latausaseman  
merkkivalo

Valintataulukko  
kääntöpuolella



[se.com/fi/evlink](https://se.com/fi/evlink)

Life Is On

**Schneider**  
Electric

# Kunnollinen latausasema tekee lataamisesta vaivatonta

## Peruslataus (lataustapa 3) vs. Hidas/tilapäislataus (lataustapa 2)

- Akun lataaminen täyteen on nopeampaa ja itse lataaminen helpompaa
- Turvallinen liittäminen: Latausasema on aina jännitteetön ennen kaapelin liittämistä
- Turvallinen lataus: Latausasema on kotitalouspistorasiasta poiketen suunniteltu kestävämaan suurta sähkövirtaa useiden tuntien ajan päivittäin
- Mahdollisuus kuormanhallintaan: Lataustehon ohjaaminen muun sähkönkulutuksen mukaan

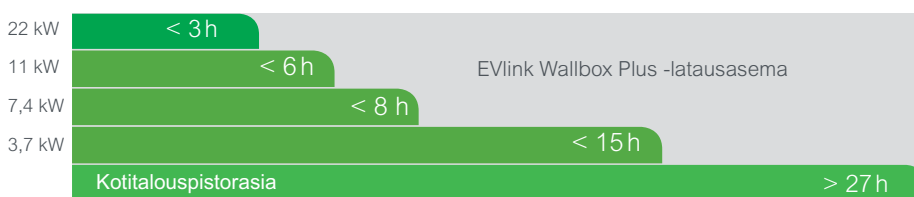


**Lataustapa 2:**  
1,8 kW (8 A)



**Lataustapa 3:**  
3,7–22 kW

## 50 kWh:n (n. 250 km) akuston keskimääräinen latausaika tyhjästä täyteen ladattaessa



## Täyssähköauton tai pistokehybridin tyypillinen latausaika 40 km:n ajomatkaa varten

22 kW:n latausasema	20 min
7,4 kW:n latausasema	1 h
Kotitalouspistorasia	+ 4 h



Lue lisää EVlink latauslaitteista.

## EVlink Wallbox Plus latausaseman ja oheislaitteiden valintataulukko

Latauspiste	EVlink Wallbox Plus	Yksivaiheinen		Kolmivaiheinen	
Latausasema		3,7 kW – 16 A	7,4 kW – 32 A	11 kW – 16 A	22 kW – 32 A
Type2 rasiamalli		34 581 02	34 581 05	34 580 98	34 581 00
Type2 kiinteällä latauskaapelilla		34 581 04	34 581 07	34 580 99	34 581 01
Type1 kiinteällä latauskaapelilla		34 581 03	34 581 06		
<b>Suojaus ja valvonta</b>	<b>Ylivirta - johdonsuojakatkaisija (pakollinen)</b>	16 A	32 A	16 A	32 A
<b>Valitse A tai B vaihtoehto</b>	<b>A:</b> C käyrä - 6 kA - 16 A / 32 A	32 622 16	32 622 32	32 624 16	32 624 32
	<b>B:</b> C käyrä - 6 kA - 20 A / 40 A (*)	32 622 20	32 622 40	32 624 20	32 624 40
<b>Vikavirta - vikavirtakytkin (pakollinen)</b>	30 mA, tyyppi A-Si	32 541 23	32 541 24	32 541 27	32 541 28
	30 mA, tyyppi A-Si				
<b>Työvirtalaukaisija iMNx (valinnainen) (*)</b>	3,7 kW	32 541 60	32 541 60	32 541 60	32 541 60
	7,4 kW				
<b>Mittaus</b>	<b>Energiamittari (valinnainen)</b>	MID, Modbus RTU	MID, Modbus RTU	MID, Modbus RTU	MID, Modbus RTU
		67 120 63	67 120 63	66 166 39	66 166 39

(\*) Tarvitaan asennuksessa EV-Ready vaatimustenmukaisuuden täyttämiseksi.  
EV-Ready on kansainvälisesti sähköalalla toimivan ASEFA-järjestön myöntämä sertifikaatti, joka takaa sähköauton latausaseman ja sen asennuksen yhteensopivuuden, turvallisuuden ja suorituskyvyn.