



Suola-pakkaskestävä valumaton R4-luokan betonikorjauslaasti rakenteellisiin korjauksiin. Maksimi raekoko 2 mm. Sopiva korjattavan betonin lujuus n. 45-60 MPa. Kerrosrakkaus 5-20 mm.

- Sementtipohjainen, polymeerimodifioitu (PMC) ja muovikuituvahvisteinen
- Soveltuu erityisesti korjauksiin, joissa vaaditaan sulfaatinkestävyyttä tai erityistä lujuutta
- Suola-pakkasrasituksen kestävä
- SILKO-hyväksytty

TUOTEKUVAUS

Suosittelava kerrosrakkaus	n. 5-20 mm (yksittäiset täytöt 50 mm)
Vedentarve	3,25-3,75 l/25 kg
Valmista massaa	n. 14 l/ 25 kg
Käyttöaika	n. 60 min
Sideaine	Nopeasti kovettuva sulfaatinkestävä sementti (CEM I 42,5N MH/SR/LA) ja polymeeri
Runkoaine	Luonnonhiekkä 0-2 mm
Tartuntalujuus 28 vrk	> 2,0 MPa (EN 1542)
Puristuslujuus 7 vrk	> 25 MPa (EN 12190)
Puristuslujuus 28 vrk	> 50 MPa (EN 12190)
Estetty kutistuminen/ laajeneminen	Tartuntalujuus testin jälkeen > 2,0 MPa (EN 12617-4)
Paloluokka	A1 (EN 13501-1)
Pakkasenkestävyys	Suola-pakkaskestävä (EN 13687-1)
Karbonatisoitumiskestävyys	Hyväksytty (EN 13295)
Kloridipitoisuus	< 0,05 % (EN 1015-17)
Kapillaarinen vedenimeytyminen	≤ 0,5 kg/(m ² *h ^{0,5}) (EN 13057)
Säilyvyysaika	n. 12 kk valmistuspäivämäärästä (avaamaton pakkaus, kuiva tila)
Pakkaus	25 kg:n paperisäkki
Tuotehyväksynät	CE

Korjauslaasti



Käyttökohteet

Betonirakenteiden korjaus korjausmenetelmän 3.1 mukaisesti (käsintehävä laastipaikkaus). Tuote täyttää standardin SFS-EN 1504-3 luokan R4 vaatimukset. Soveltuu erityisesti kohteisiin, joissa vaaditaan sulfaatinkestävää tai erityisen lujaa korjauslaastia.

Alusta

Betonipinnat puhdistetaan huolellisesti. Vaurioitunut betoni poistetaan joko mekaanisesti (piikkaus, jyrästä) tai esim. vesihiekkapuhalluksella. Mekaanisen poiston jälkeen on alueet vesihiekkapuhallettava osittain rikkoutuneen pintakerroksen poistamiseksi. Tämän jälkeen pinnat vielä painepestään puhtaaksi. Paljastuvat teräkset käsitellään suunnittelijan ohjeiden mukaisesti. Paikalleen jäävä rauditus puhdistetaan huolellisesti ruosteesta vähintään puhtausasteeseen Sa 2 tai St 2 (hiekkapuhallus, märkähiekkapuhallus, vesipiikkaus tai teräsharjaus). Tämän jälkeen alue painepestään ja teräkset suojataan välittömästi **weber.vetonit REP 05** Korroosiosuojalaastilla. Alusta kastellaan korjaustyötä edeltävänä päivänä. Käytettävän veden määrä riippuu paikallisista olosuhteista (mm. säätila, alusbetonin laatu). Juuri ennen työn aloitusta suoritetaan alustan kostutus. Työ voidaan aloittaa, kun kaikki vesi on kokonaan imeytynyt rakenteeseen. Pinnan on oltava "mattakostea" levitystyötä aloitettaessa. Sileällä (mutta hyväkuntoisella) tai epätasaisella imevällä alustalla voidaan tartuntaa varmistaa **weber.vetonit REP 05** -käsitteillä. REP 65 levitetään tällöin märälle, huolellisesti alustaan kiinniharjatuille REP 05:n pinnalle. Alin käyttölämpötila +5 °C. Työkentelyä suorassa auringonpaisteessa tai voimakkaalla tuulella tulee välttää.

Sekoitus

Säkillinen (25 kg) kuiva-ainesta sekoitetaan koneellisesti esim. porakonevispilällä 3,25-3,75 litraan juomakelpoista vettä. Sekoitus on kaksivaiheinen: ensin sekoitusastiaan mitataan minimivesimäärä ja lisätään kuiva-aines tasaisesti samalla koko ajan sekoittaen. Näin syntyy tasalaatuinen jäykähkö massa, jonka annetaan seistä n. 10 min. Tämän jälkeen sekoitetaan uudestaan ja lisätään loput tarvittavasta vesimäärästä. Veden yliannostusta ei saa tapahtua! Valmis laasti säilyy käyttökelpoisena n. 60 min.

Työohjeet

Oikaisuissa kerrosrakkaus yhdellä täyttökerralla on n. 5-20 mm. Koloja ja reikiä täytettäessä maksimikerrosrakkaus voi olla 50 mm. Alustan ja ilman lämpötilan on oltava työn aikana ja 5 vrk sen jälkeen yli +5 °C. Tarkemmat tiedot löytyvät Weberin korjauslaastityöohjeista.

Jälkihoito

Jälkihoitolla on erittäin suuri merkitys korjauslaastin tartunta-, lujuus- ja tiiveysominaisuuksiin. Jälkihoito suoritetaan pitämällä tuore korjauslaasti jatkuvasti kosteana 5 vrk:n ajan. Jälkihoitoa voidaan tehostaa sekä samalla auringon ja tuulen kuivattavaa vaikutusta vähentää peittämällä korjattu pinta muovilla. Plastisen kutistumisen ja halkeilun estämiseksi peittäminen on tehtävä välittömästi paikkaustyön jälkeen. Jos mahdollista on työskentelyalueen huputus suositeltavaa mm. ympäristöolosuhteiden tasaamiseksi. Jälkihoito lopetetaan vähentämällä kostutusta asteittain – näin vältetään äkillinen laastin kuivumisshokki, joka voi aiheuttaa halkeilua ja tartunnan pettämisen.

Huom!

Työohjeet ja täyttöpaksuudet ovat ohjeellisia. Olosuhteista riippuen täyttökerrat ja -paksuudet voivat vaihdella. Tähän voivat vaikuttaa mm. ilman lämpötila, tuuli ja alustan vedenimukyky. Tästä johtuen valitaan kussakin työkohteessa olosuhteisiin sopiva työtapo riittävän tartunnan, lujuuden ja tiiveyden saavuttamiseksi.

